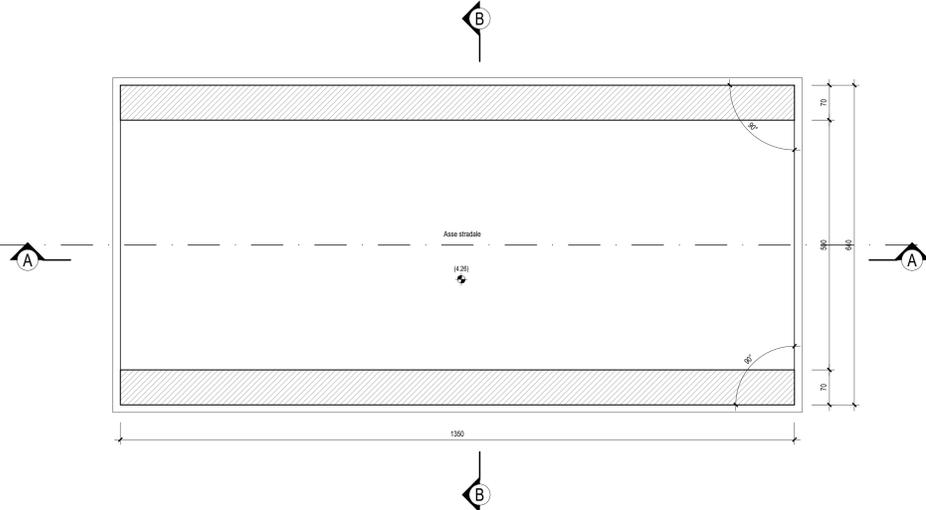
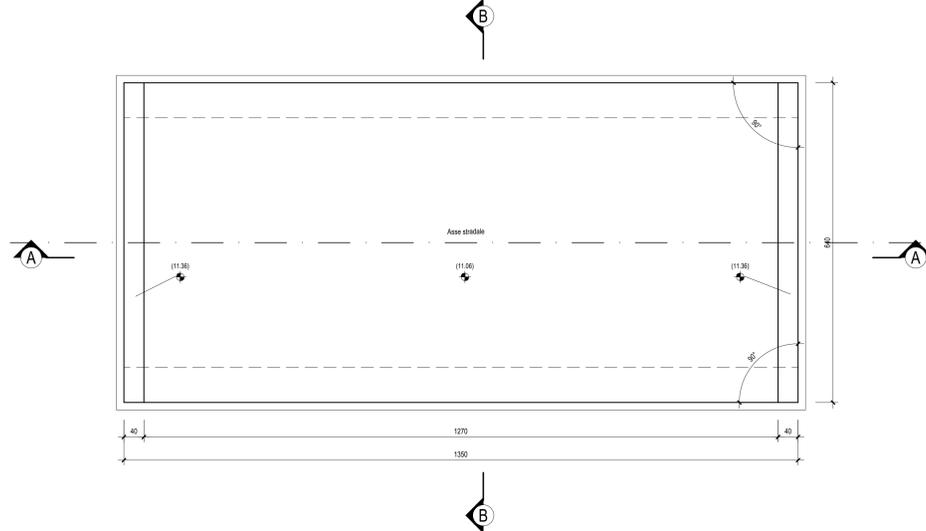


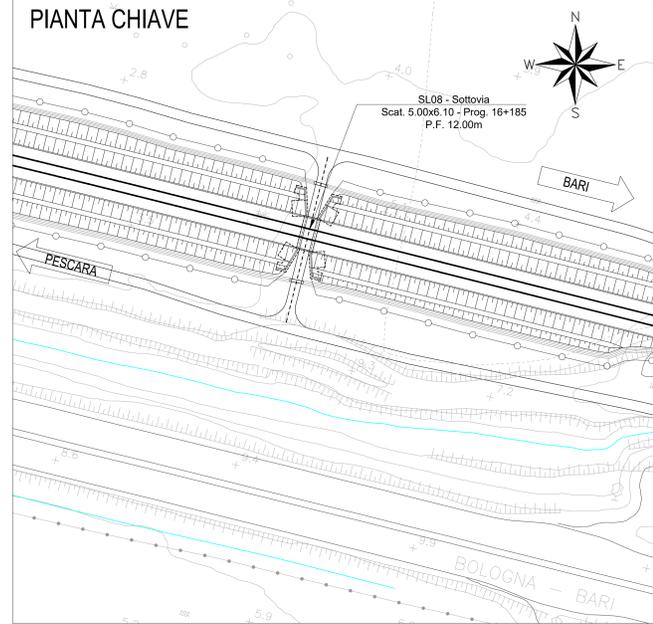
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



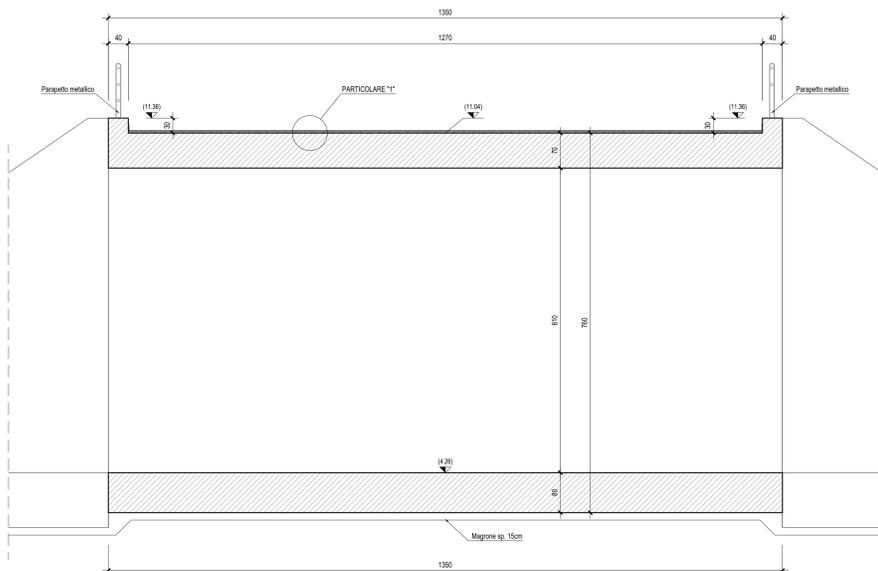
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



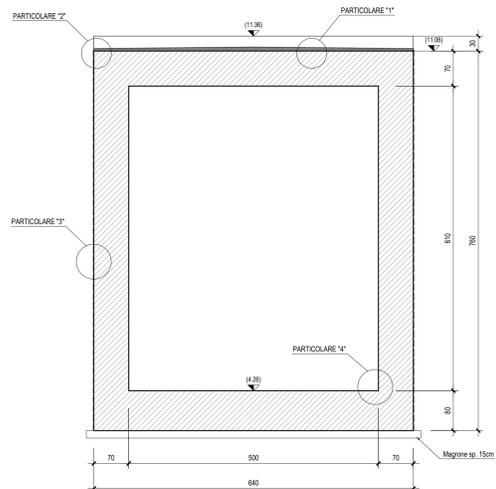
PIANTA CHIAVE



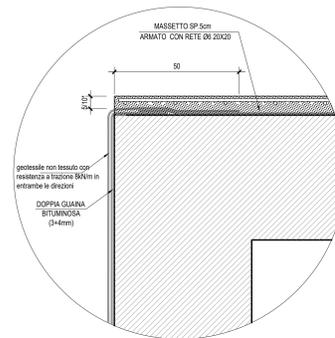
SEZIONE A-A - Scala 1:50



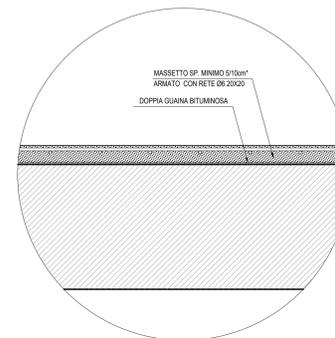
SEZIONE B-B - Scala 1:50



PARTICOLARE "2"-Scala 1:10

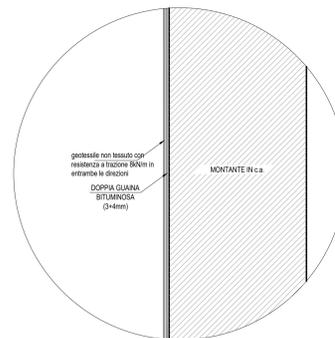


PARTICOLARE "1"-Scala 1:10

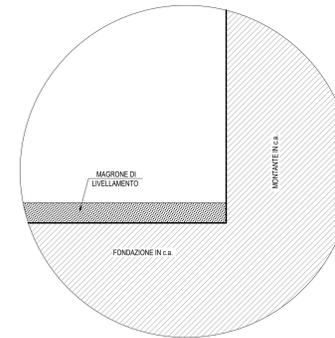


* Per sottovia e tombini scotolari lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm per la farfalla ferroviaria (SL08) lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 10 cm

PARTICOLARE "3"-Scala 1:10

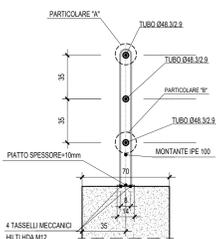


PARTICOLARE "4"-Scala 1:10

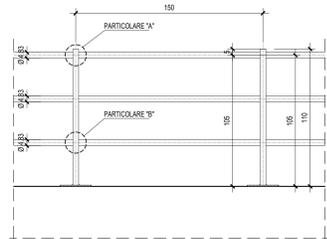


- GETTI IN OPERA**
- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
- CALCESTRUZZO SOTTOVIA**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- CALCESTRUZZO MURI D'IMBROCCO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica di rottura $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

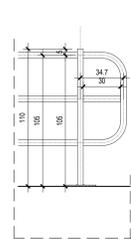
SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:20



PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE-Scala 1:20

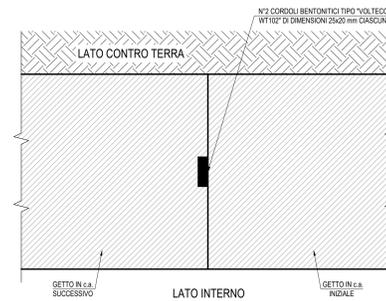


PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO-Scala 1:20

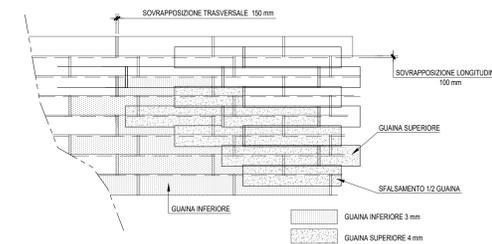


SLOB	Muri sezione di imbocco scotolare		Scotolare		
	Zattera di Fondazione kg/m ³	Elevazione kg/m ³	Soletta Sup. kg/m ³	Soletta Inf. kg/m ³	Piedritti kg/m ³
Muro sezione D-D	75	95			
Muro sezione L-L	105	130			
Muro sezione M-M	105	135	150	145	150
			Scotolare		

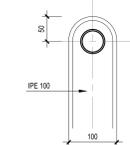
PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO-Scala 1:10



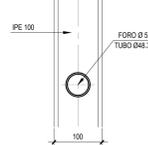
SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE-Scala 1:20 (Doppia guaina bituminosa)



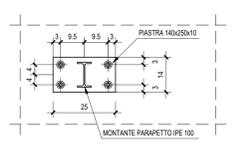
PARTICOLARE "A"-Scala 1:5



PARTICOLARE "B"-Scala 1:5



PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO-Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** MANDATARIA **ATLANTE** MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA **pro** MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SLOB SOTTOVIA KM 16+185
 Particolari costruttivi

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** DIREZIONE TECNICA **AGOSTINO COSTRUZIONI** DIREZIONE OPERAZIONI **AGOSTINO COSTRUZIONI**

COMMESSA: **LI0B 02 E ZZ BB SL080A 001 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Prima Edizione	Ing. M. Calabrese	02/09/2022	Ing. V. Calabrese	02/09/2022	S. Canale	02/09/2022		
B	Aggiornamento per Fir-1202	Ing. A. Zapp	01/07/2023	Ing. M. Calabrese	01/07/2023	S. Canale	01/07/2023		
C	Revisione per Fir-1202	Ing. A. Zapp	01/07/2023	Ing. M. Calabrese	01/07/2023	S. Canale	01/07/2023		

File: LI0B02EZZBBSL080A001C.DWG n. Elab.: _____