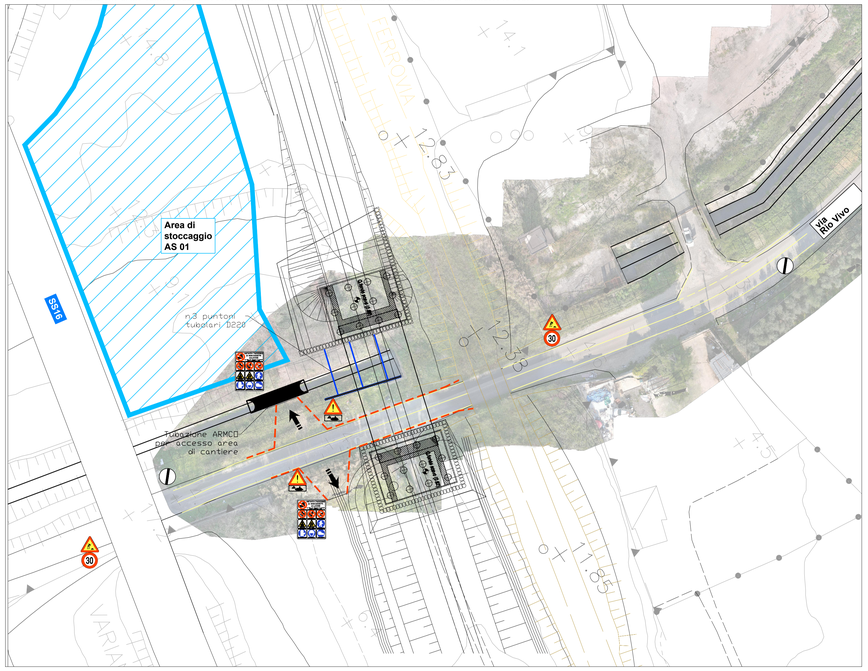
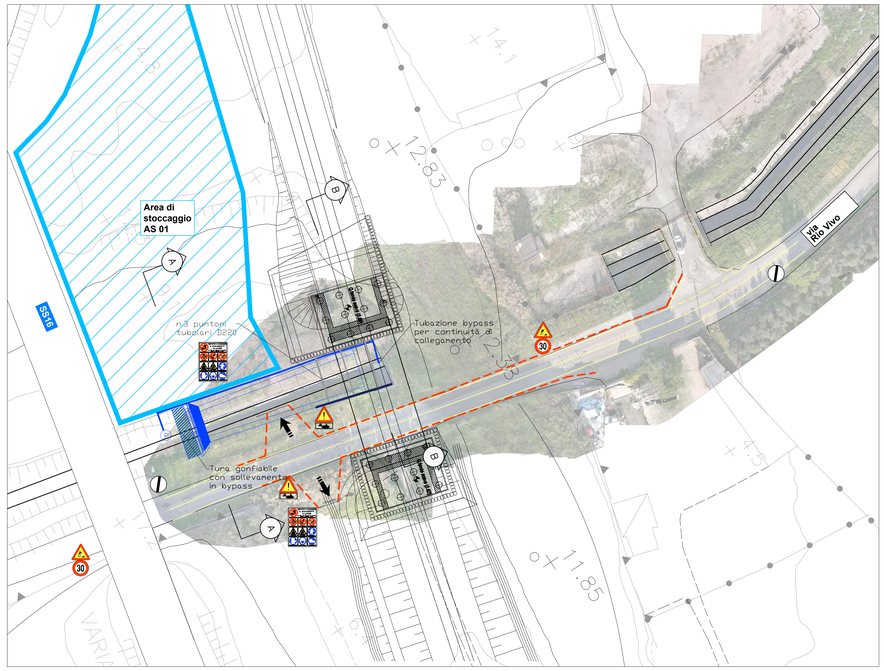
FASE 5:

- **Dismissione della sede ferroviaria**
- **Rimozione del corpo del rilevato su tombino idraulico esistente, fino al sottovia in muratura posto sulla sede stradale di Via Rio Vivo**
- **Demolizione controllata del sottovia esistente su via Rio Vivo, mediante mezzi meccanici quali escavatori e pinze con chiusura della viabilità esclusivamente per la rimozione della parte alta del sottovia (1 ora di intervento stimato). Durante l'interruzione al traffico sarà sempre consentito il transito dei mezzi di pubblico servizio e di soccorso.**
- **La demolizione avverrà in 3 sotto-fasi , come di seguito riportato:**
  - **Demolizione controllata della parte in alto, mediante utilizzo di pinza**
  - **Demolizione della spalla lato Pescara mediante utilizzo di escavatore con benna**
  - **Demolizione della spalla lato Bari mediante utilizzo di escavatore con benna**
- **Realizzazione di n.3 puntoni D220 tra i cordoli della paratia della S01 e la paratia di micropali, al fine di difendere lo scavo**

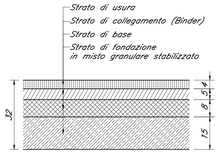


FASE 6:

- **Delimitazione dell'area d'intervento rispetto alla viabilità Rio Vivo con barriere di sicurezza new jersey in calcestruzzo**
- **Realizzazione di una barriera in grado di produrre un'altezza utile a creare il battente necessario per adescare una pompa sommersa di idonea portata, con il convogliamento delle acque pompate verso valle all'interno dello stesso canale (schema a sinistra)**
- **Demolizione del canale esistente, con scavo della sezione iniziale A-A fino alla sezione B-B Il materiale scavato verrà caricato direttamente su mezzi durante l'esecuzione per essere successivamente caratterizzato e trasportato a discariche autorizzate**
- **Realizzazione del canale con la posa delle armature su sottofondo in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica Rck 15 e riprese per le pareti con la realizzazione del canale accanto alle paratie della S01 e della paratia di micropali puntonata**
- **Sistemazione dell'area con il rinterro degli scavi, la pulizia nonché la dismissione degli apprestamenti di cantiere consistenti principalmente nella rimozione delle barriere new jersey, della pompa per l'aggottamento dell'acqua presente nel canale e la relativa tubazione di convogliamento**



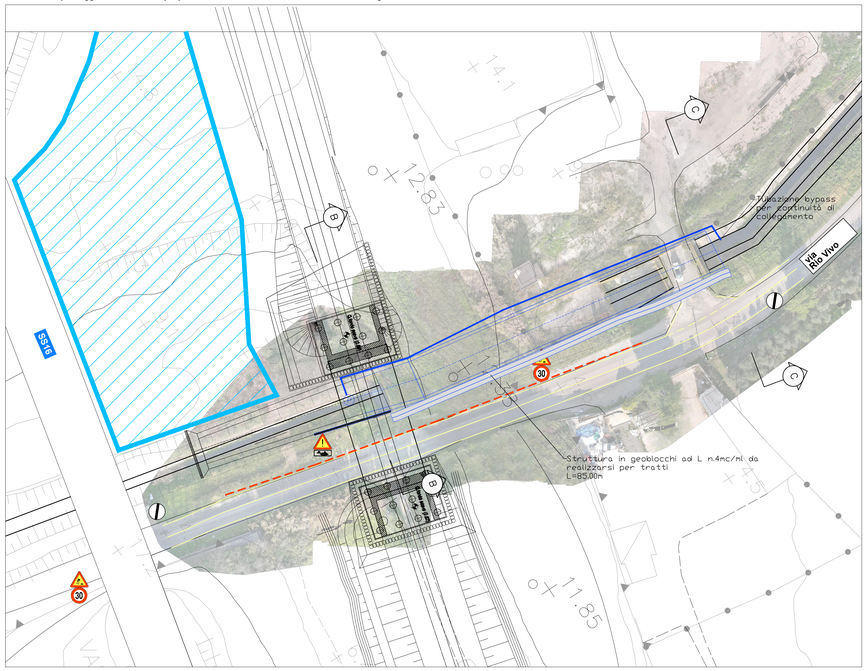
Particolare sovrastruttura stradale provvisoria



LEGENDA	
Simbolo	Descrizione
	Area di lavoro
	Area di stoccaggio
	Opere in costruzione
	Pista di cantiere
	New jersey con recinzione
	Accesso area di cantiere

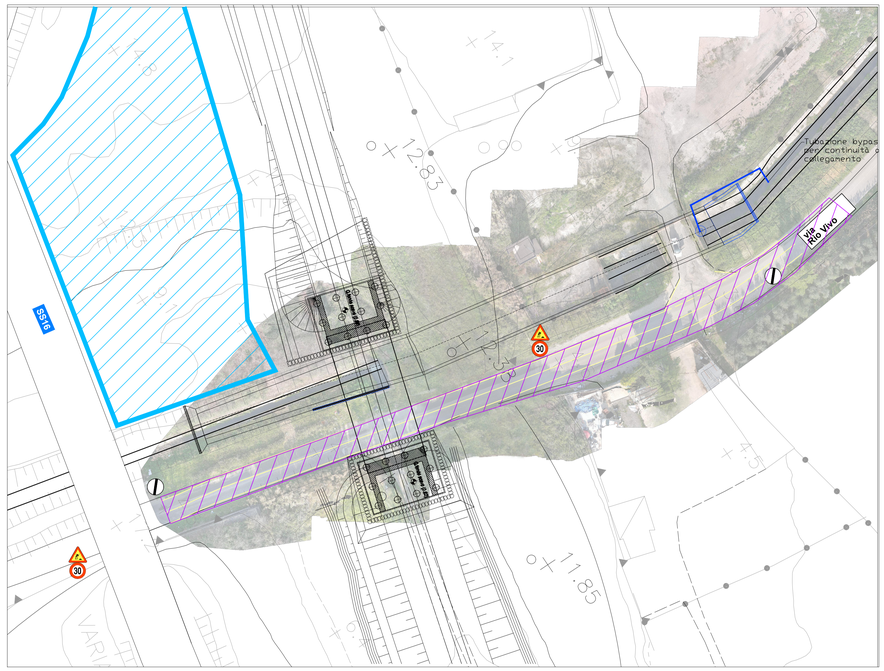
FASE 7:

- **Delimitazione dell'area d'intervento rispetto alla viabilità Rio Vivo con barriere di sicurezza new jersey in calcestruzzo**
- **Realizzazione di una barriera in grado di produrre un'altezza utile a creare il battente necessario per adescare una pompa sommersa di idonea portata, con il convogliamento delle acque pompate verso valle all'interno dello stesso canale (schema a sinistra)**
- **Demolizione del tombino in calcestruzzo presente come sottoattraversamento della ex linea ferroviaria dismessa, caratterizzazione del materiale e trasporto a discariche autorizzate**
- **Demolizione del canale esistente, con lo scavo dalla sezione B-B alla C-C. Il materiale scavato verrà caricato direttamente su mezzi durante lo scavo per essere successivamente caratterizzato e trasportato a discariche autorizzate**
- **Realizzazione di protezione dello scavo con blocchi in calcestruzzo da 1mc, posti ad L con altezza 3.00m (4mc/ml) per una lunghezza di 85.00m**
- **Realizzazione del canale con la posa delle armature su sottofondo in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica Rck 15 e riprese per le pareti con la realizzazione del canale secondo la sezione di progetto**
- **Sistemazione dell'area con il rinterro degli scavi, la pulizia nonché la dismissione degli apprestamenti di cantiere consistenti principalmente nella rimozione delle barriere new jersey, della pompa per l'aggottamento dell'acqua presente nel canale e la relativa tubazione di convogliamento**

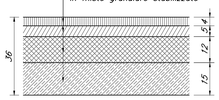


FASE 8:

- **Rifacimento sovrastruttura stradale con pacchetto di pavimentazione previsto da PD (schema a destra)**
- **Installazione di barriere di sicurezza classe H2 previste in PD a base di gara in adiacenza al nuovo canale**
- **Rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale**
- **Dismissione del cantiere e pulizia delle aree**



Particolare sovrastruttura stradale da ripristinare



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: HUB
MANDANTI: HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 14/03/2024 12:28
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/08/2023 al 01/08/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

IN - INTERFERENZE IDRAULICHE
IN04 - Sistemazione Canale di Bonifica n° 2 Progr. 2+790
Piante scavi e fasi realizzative tav 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G.Ebaro A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Giorgio Ebaro)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	Dott. Ing. Massimo Facchini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ancona n. 2412	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	PZ	IN0400	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Cofone	Dicembre 2022	O. Caruso	Dicembre 2022	V. Secreti	Dicembre 2022	
B	Revisione a seguito di RDV	C.Cofone	Giugno 2023	M.Fedeli	Giugno 2023	V.Secreti		

File: LI0B02EZZPZIN0400002B.DWG

n. Elab.: