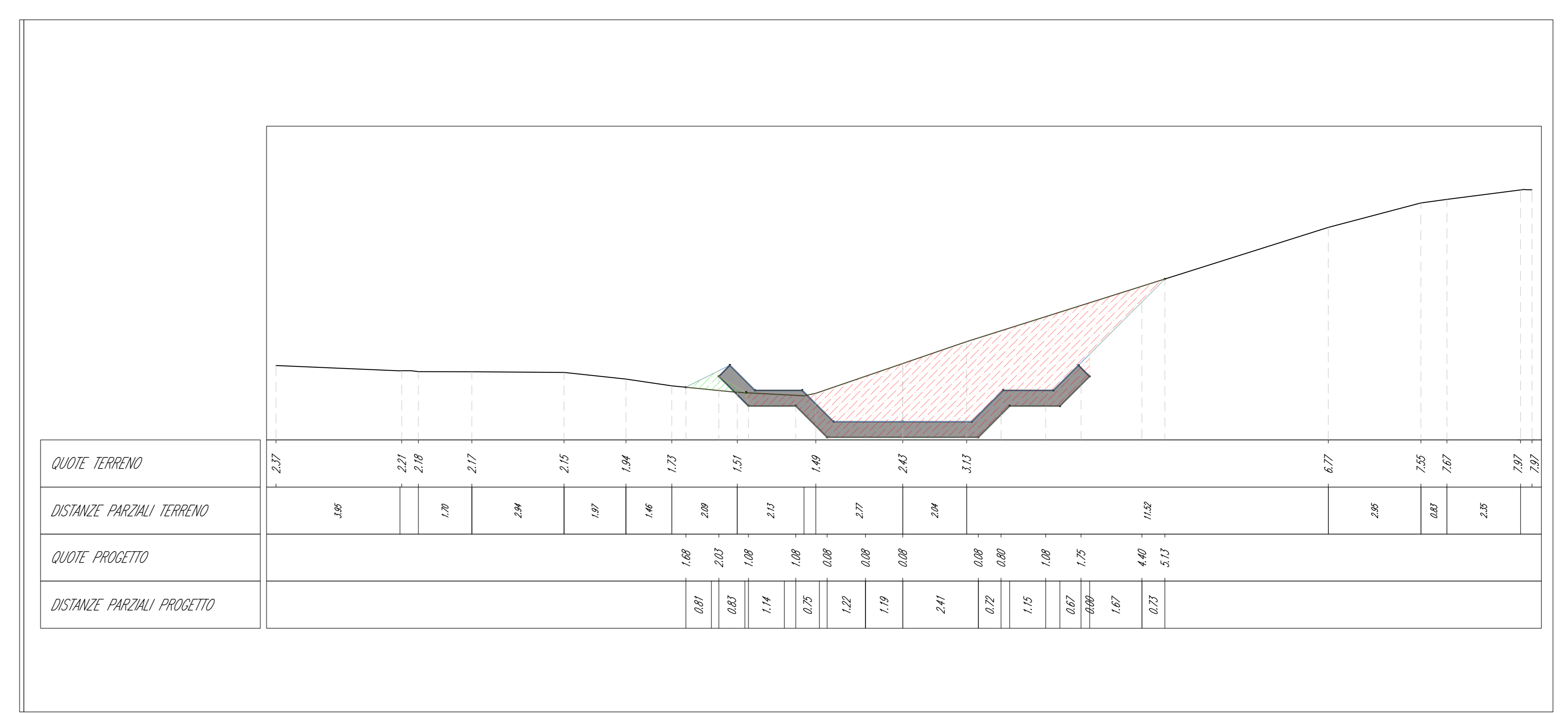


SEZIONE A-A - Scala 1:100



La sezione di scavo del canale non necessita di opere provvisorie a sostegno dello stesso, come da verifiche geotecniche riportate nell'elaborato relativo.

NOTA
 Per la tabella materiali e l'incidenza delle armature si rimanda:
 Tabella materiali e incidenza armature - Viadotti stradali ed interferenze idrauliche "LI0B02EZZOX00000002A"
 Tabella materiali e incidenza armature - Fabbricati ed opere minori "LI0B02EZZOX00000003A"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AGOSTINI** COSTRUZIONI - OPERE
ATLANTE

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN - INTERFERENZE IDRAULICHE
 IN06 - sistemazione canale di bonifica n.5 Canale in CLS Prog. 3+876.55
 Stralcio planimetrico, pianta e sezioni - Opere provvisorie

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. Berti	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Furlan	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PRODOTTORE	REV.
LI0B	02	E	ZZ	AZ	INO600	003	C	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Colucci	Maggio 2023	G. Caruso	Maggio 2023	V. Sestini	Maggio 2023		
B	Revisione a seguito di SCV	C. Colucci	Luglio 2023	G. Caruso	Luglio 2023	V. Sestini	Luglio 2023		
C	Revisione	C. Colucci	Apr 2023	G. Caruso	Apr 2023	V. Sestini	Apr 2023		

File: LI0B02EZZAZIN0600003C.DWG n. Edab.: 1