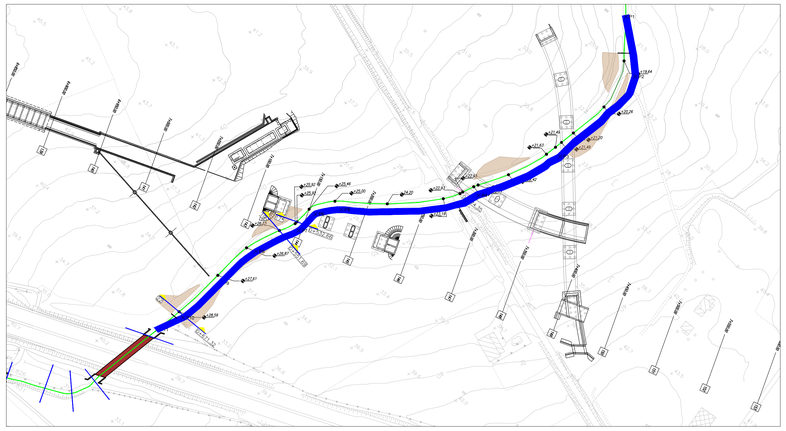
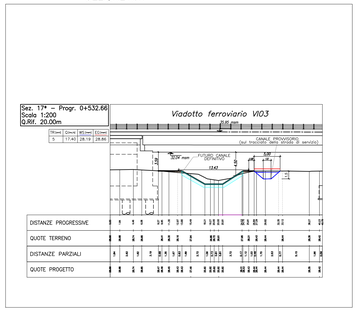
STATO DI FATTO

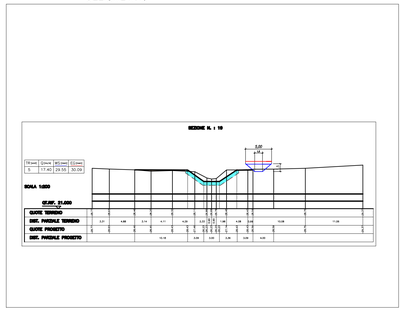


FASE 1
A. Reinterri
B. Scavo del canale temporaneo sul tracciato della strada sterrata di servizio
C. Scavo e posa in opera delle fondazioni dei viadotti

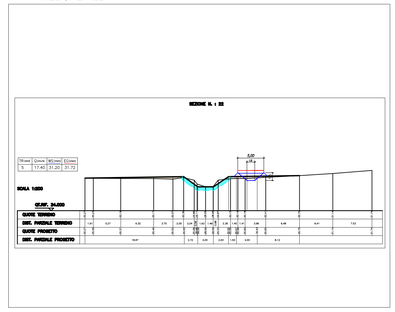
SEZIONE N.17*



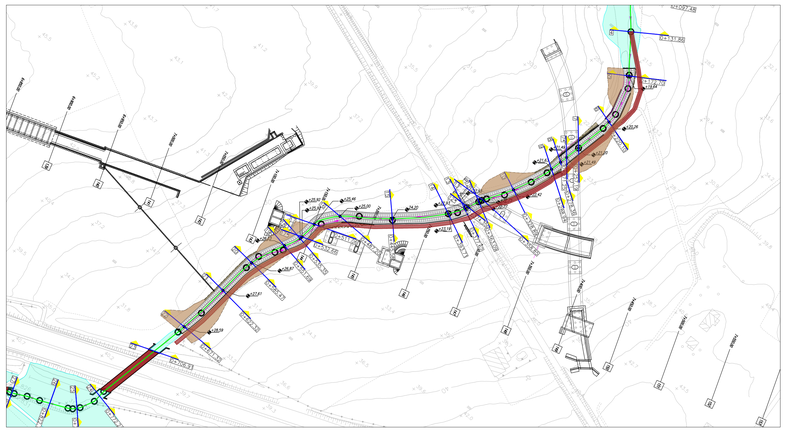
SEZIONE N.19



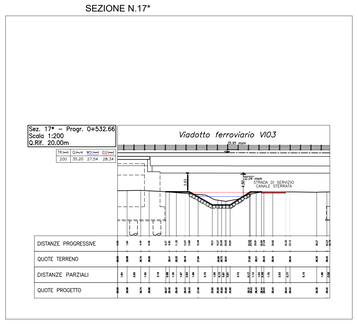
SEZIONE N.22



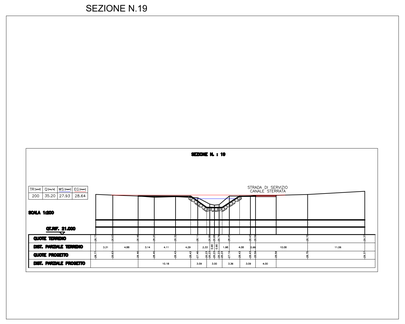
FASE 2
A. Posa in opera del canale definitivo
B. Attività geotecniche viadotti e strade in rilevato



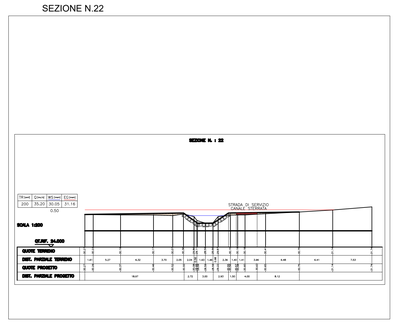
SEZIONE N.17*



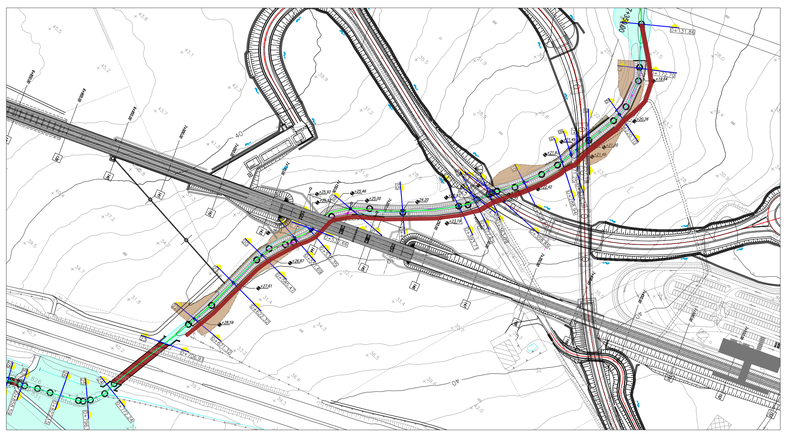
SEZIONE N.19



SEZIONE N.22



FASE 3 - TERMINE DEI LAVORI
Varo delle travi e posa in opera degli impalcati dei viadotti



LEGENDA

- Corso d'acqua
- Asse canale di progetto
- Canale provvisorio
- Reinterri
- Canale definitivo

Punti di Tracciamento		
Punto #	Nord	Est
p1	65609.5153	14915.5534
p2	65554.3049	14924.1802
p3	65480.3547	14854.8521
p4	65444.3507	14779.5333
p5	65431.4798	14652.9802
p6	65427.3126	14629.1015
p7	65412.0294	14613.5620
p8	65392.7858	14574.1438
p9	65363.5928	14541.2303
p10	65331.6641	14506.7875
p11	65320.7697	14482.9876

1. STATO DI FATTO
2. FASE 1
   2.1. Scavo del canale provvisorio sul tracciato della strada di servizio sterrata
   2.2. Posa degli argini in sacchi di sabbia per la deviazione dei due corsi d'acqua
   2.3. Avvio delle lavorazioni delle opere viarie e generiche
3. FASE 2
   3.1. Ultimazione delle opere e delle lavorazioni relative alle opere definitive
   3.2. Rimozione degli argini in sabbia e rimozione dei tubi provvisori armco e rinterro del canale provvisorio
   3.3. Varo delle travi di impalcato del viadotto (se in interferenza con gli scavi dei canali definitivo)
4. STATO FINALE

NOTA: La realizzazione del canale definitivo deve essere completata eventualmente prima del varo della trave del viadotto se vi fosse interferenza.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB — MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 14/03/2024 12:36
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

OPERE CIVILI

Fasi realizzative IN10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G.Sabino A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Giuseppe Sabino)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI Ing. MASSIMO FACCHINI N. 4412 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA BARI	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	PZ	IN1000	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Cofone	Giugno 2023	O. Caruso	Giugno 2023	V. Secreti	Giugno 2023	
B	Emissione Esecutiva	C. Cofone	Ottobre 2023	O. Caruso	Ottobre 2023	V. Secreti	Ottobre 2023	

File: LI0B02EZZPZIN1000001A.DWG

n. Elab.: