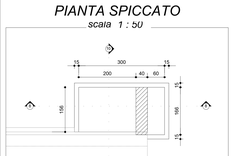
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50

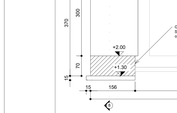


Sezione 10-10
scala 1 : 50

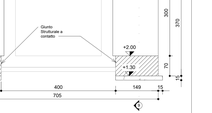
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI
scala 1 : 250

VISTA 3D
scala

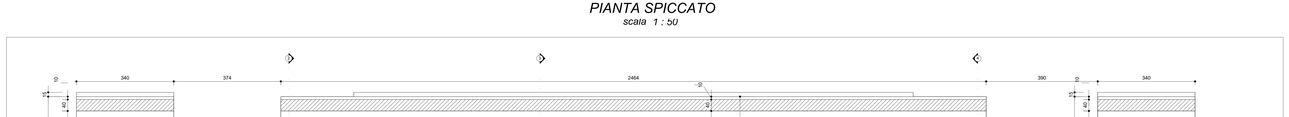
Sezione 9-9
scala 1 : 50



Sezione 8-8
scala 1 : 50

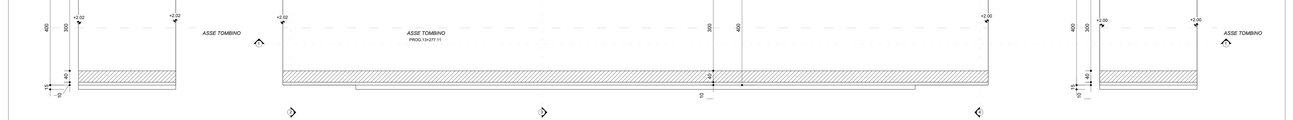


PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50

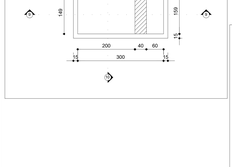


PIANTA CHIAVE

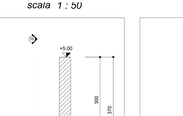
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



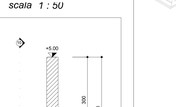
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



SEZIONE 5-5
scala 1 : 50

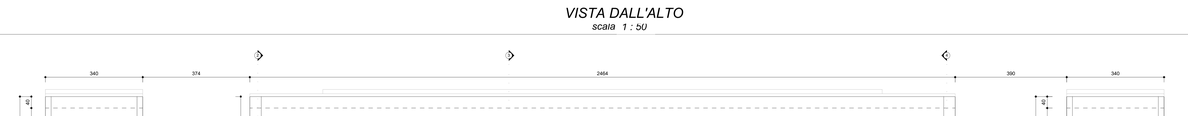


SEZIONE 6-6
scala 1 : 50



SEZIONE 7-7
scala 1 : 50

SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1 : 50



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO: CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOMBINI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO: CEM I÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO: CEM I÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

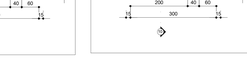
IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540$ N/mm²

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "LI0B02EZZPBIN1700001–LI0B02EZZBBIN1700002".

PIANTA SPICCATO
scala 1 : 250



VISTA 3D
scala

SEZIONE LONGITUDINALE 2-2
scala 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1 : 50

VISTA 3D
scala

SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI
scala 1 : 250

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

ACCETTURA COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
A.R.G. SCAVI — ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB — MANDANTI STP pro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 14/03/2024 12:46
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/08/2023 al 01/08/2024
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

IN17 - Tombino scatolare 3.00x2.00 al km 13+277,11
Carpenteria tombino

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO (Ing. M.Facchini) A.R.G SCAVI COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. (Ing. G.Lovisolo)	DIRETTORE TECNICO (Ing. F.Ferrante) RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (Ing. M. Zampetti)	ORDINE INGEGNERI PESCARA Ing. FERRANTE FRANCESCO n. 3290	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	BB	IN1700	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	Ing. M. Calderoni	Giugno 2022	Ing. L. Colaiore	Giugno 2022	Ing. S. Curatolo (Ing. M. Zampetti)	Giugno 2022	
B	Aggiornamento per RdV n.254	Ing. L. Dias	Luglio 2023	Ing. M. Calderoni	Luglio 2023	Ing. F. Ferrante (Ing. M. Zampetti)	Luglio 2023	
C	Revisione a seguito di CDA CC120	Ing. L. Dias	Ottobre 2023	Ing. M. Calderoni	Ottobre 2023	Ing. F. Ferrante (Ing. M. Zampetti)	Dicembre 2023	

File: LI0B02EZZBBIN1700001C

C:\Users\User\Desktop\IT048 - TERMOLI LESINA\INPUT\WORK\IN11-IN29\IN17\LI0B02EZZBBIN1700001C\LI0B02EZZBBIN1700001C.dwg, 22/12/2023 14:01:18, _AutoCAD PDF (General Documentation).pc3