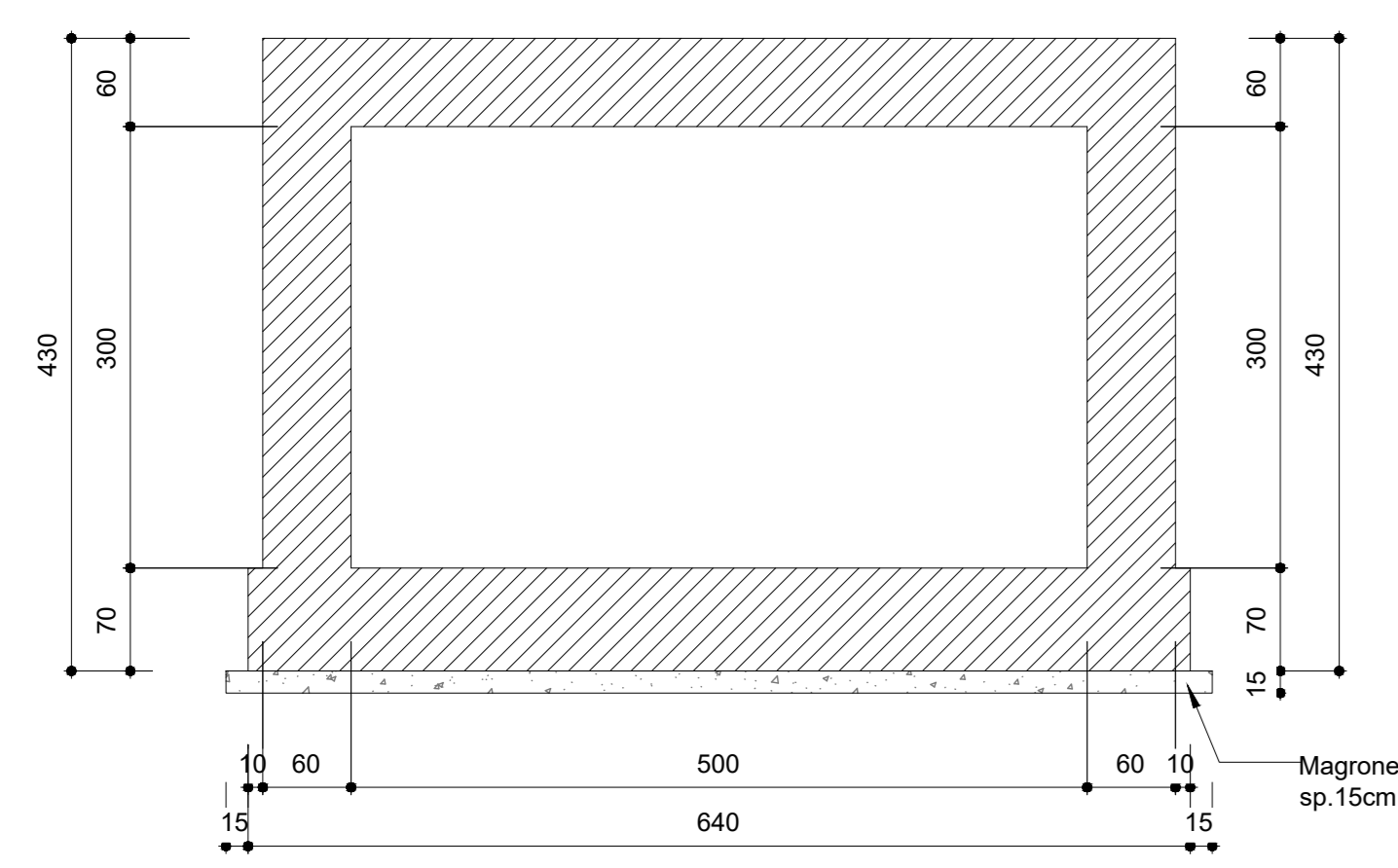


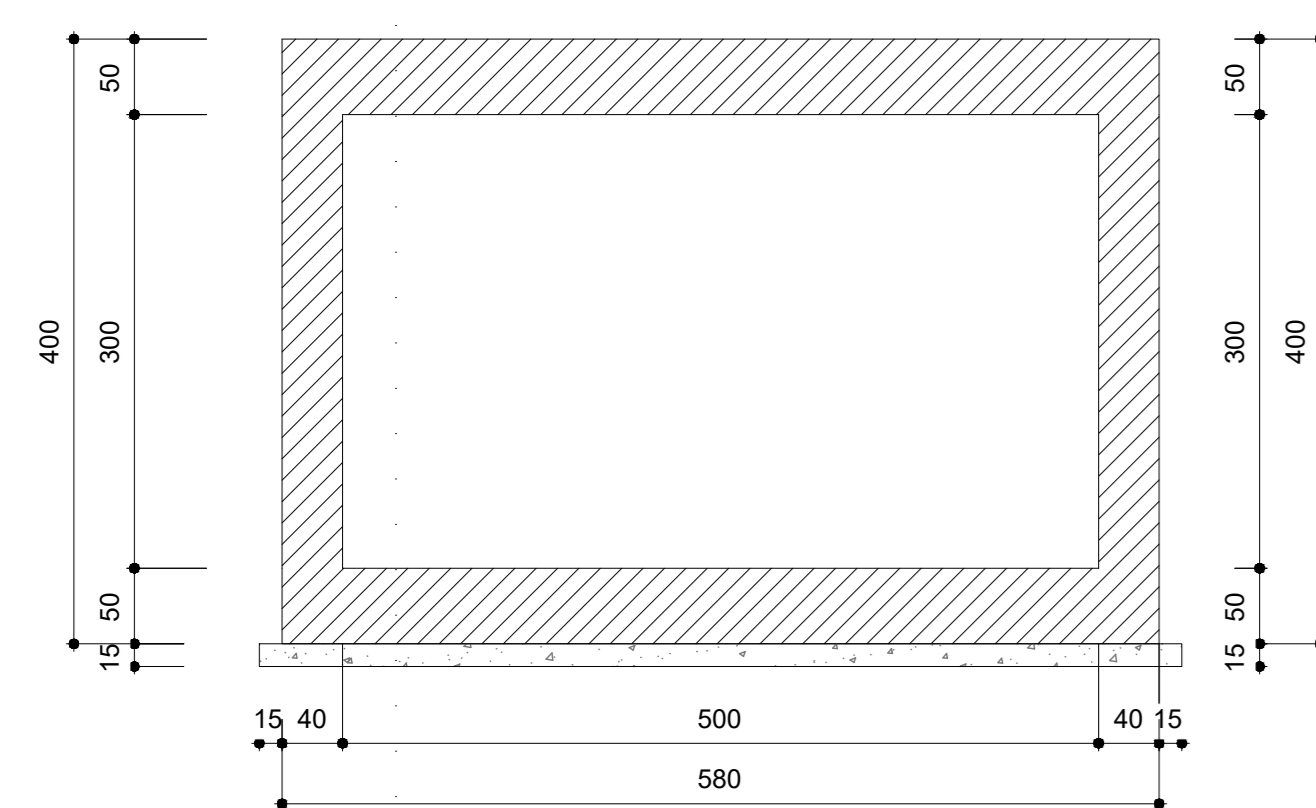
SEZIONE TRASVERSALE 2-2

scala 1 : 50



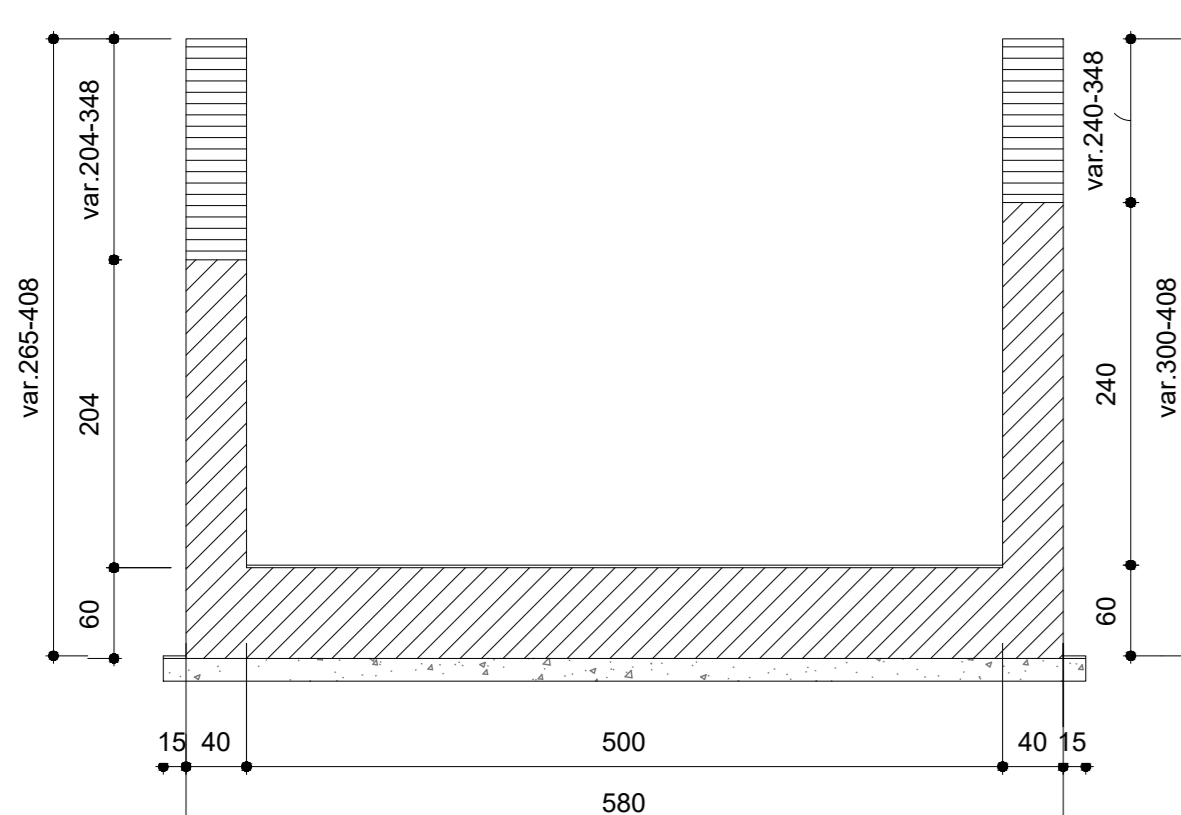
SEZIONE TRASVERSALE 3-3

scala 1 : 50



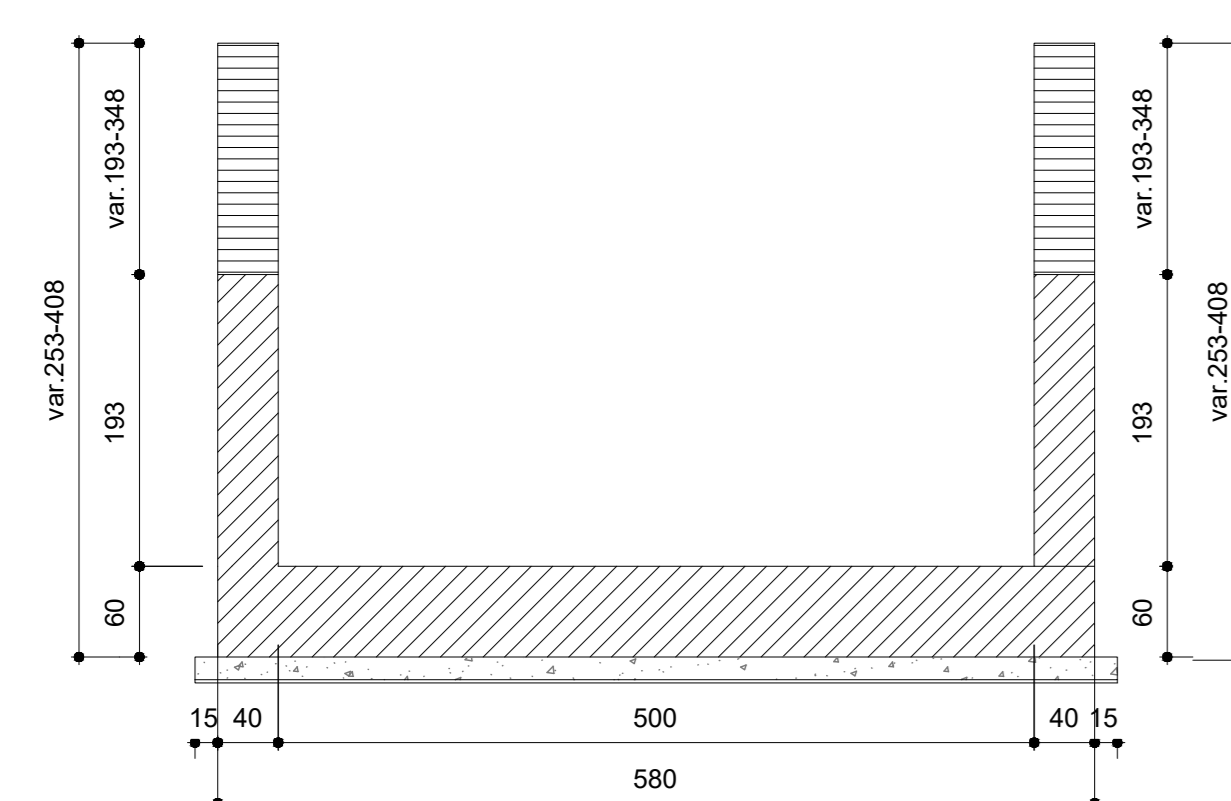
SEZIONE TRASVERSALE 4-4

scala 1 : 50



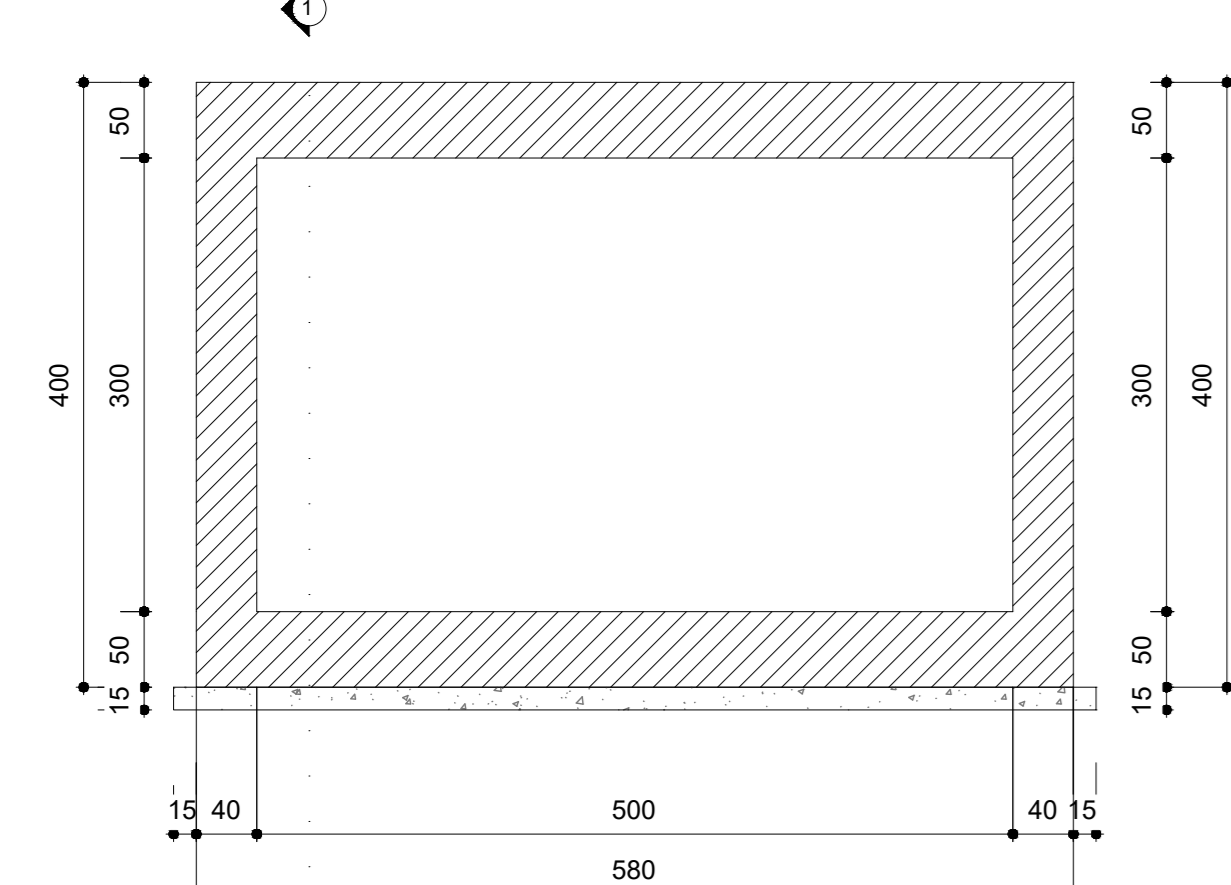
SEZIONE TRASVERSALE 5-5

scala 1 : 50



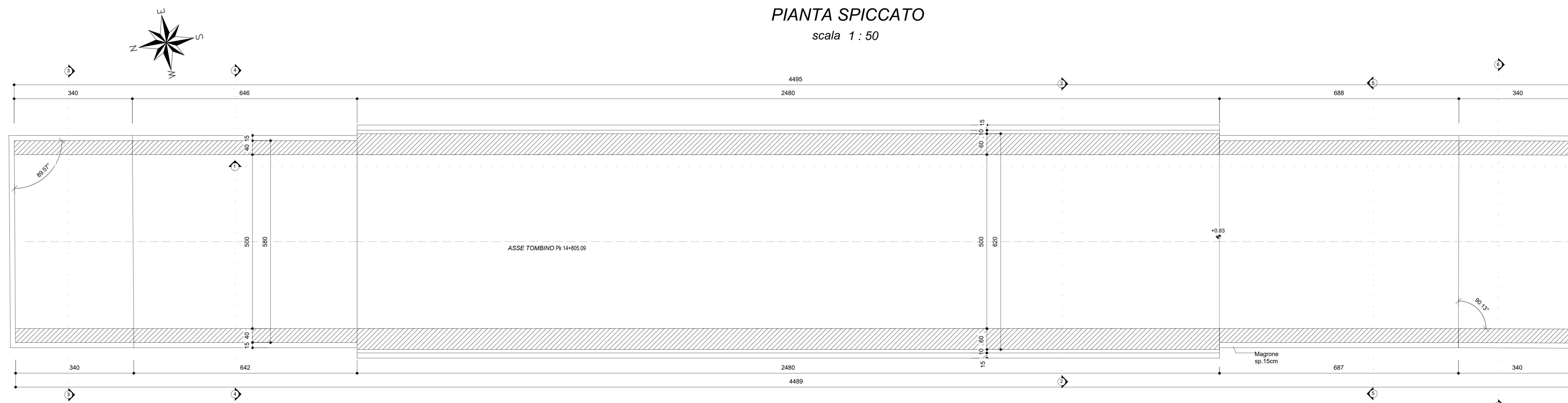
SEZIONE TRASVERSALE 6-6

scala 1 : 50



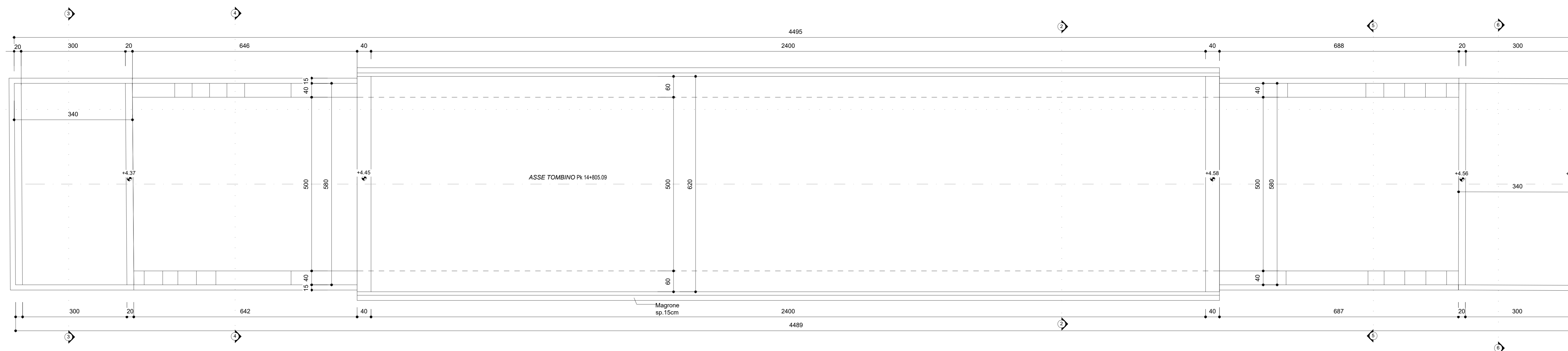
PIANTA SPICCATO

scala 1 : 50



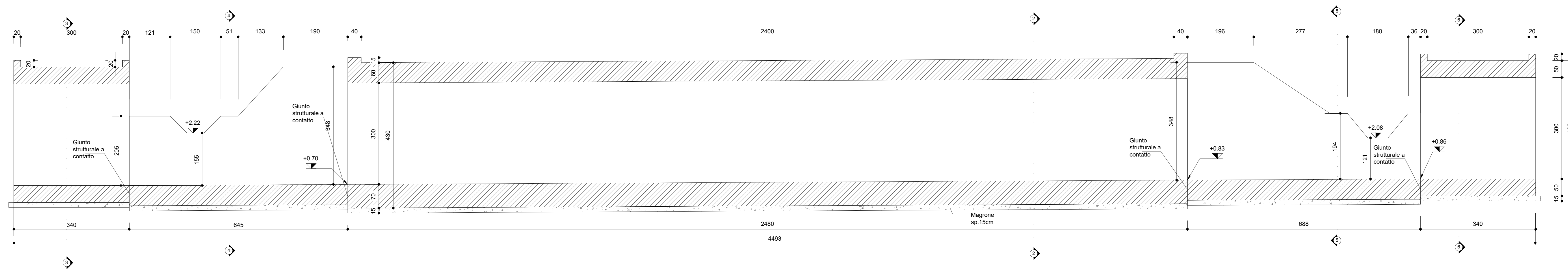
VISTA DALL'ALTO

scala 1 : 50

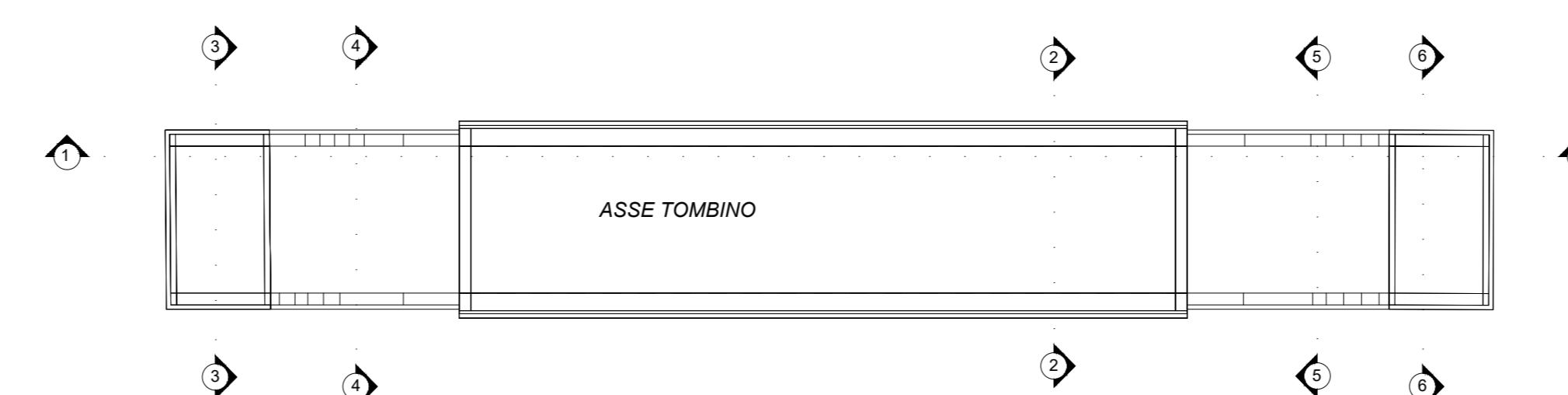


SEZIONE LONGITUDINALE 1-1

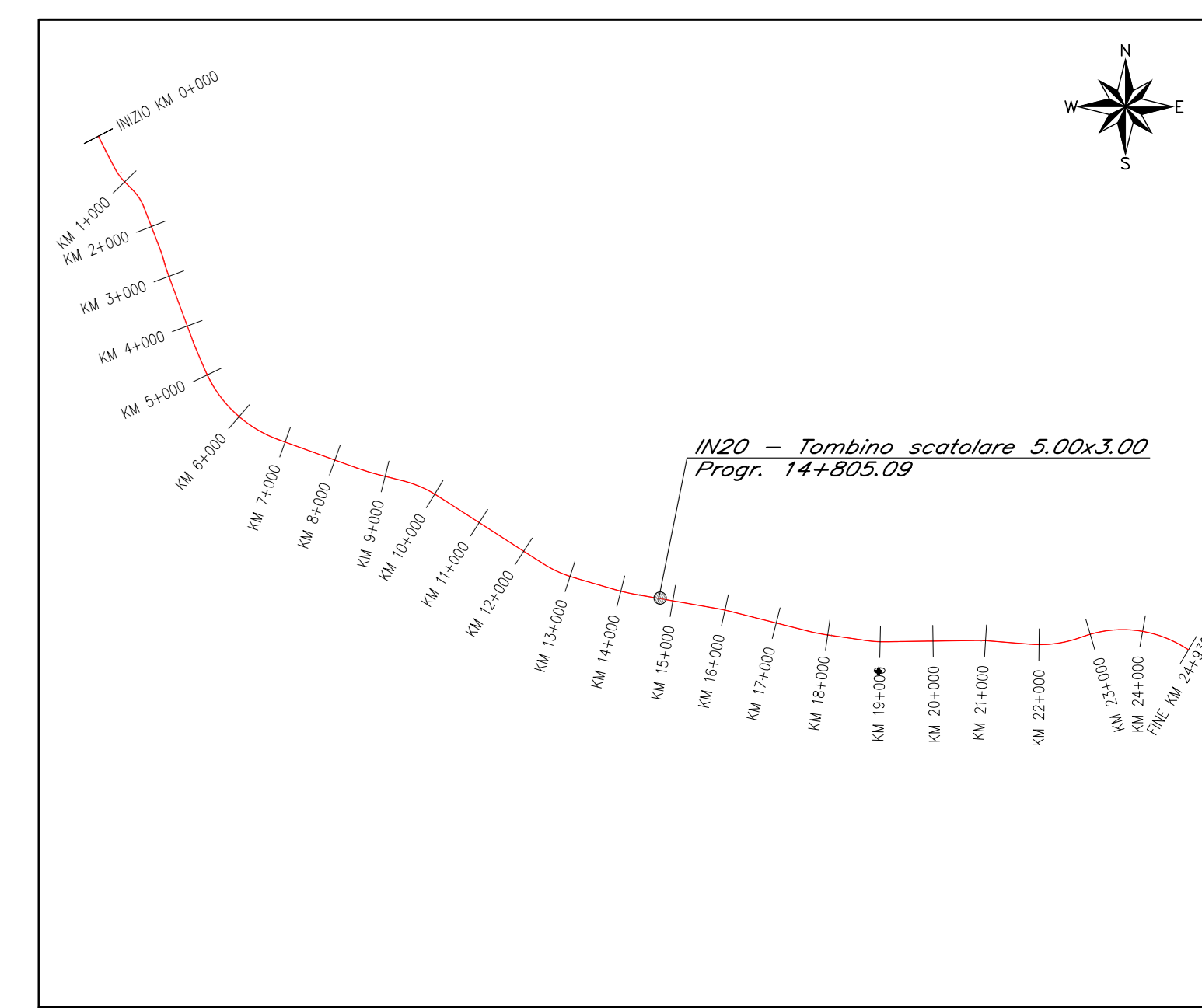
scala 1 : 50



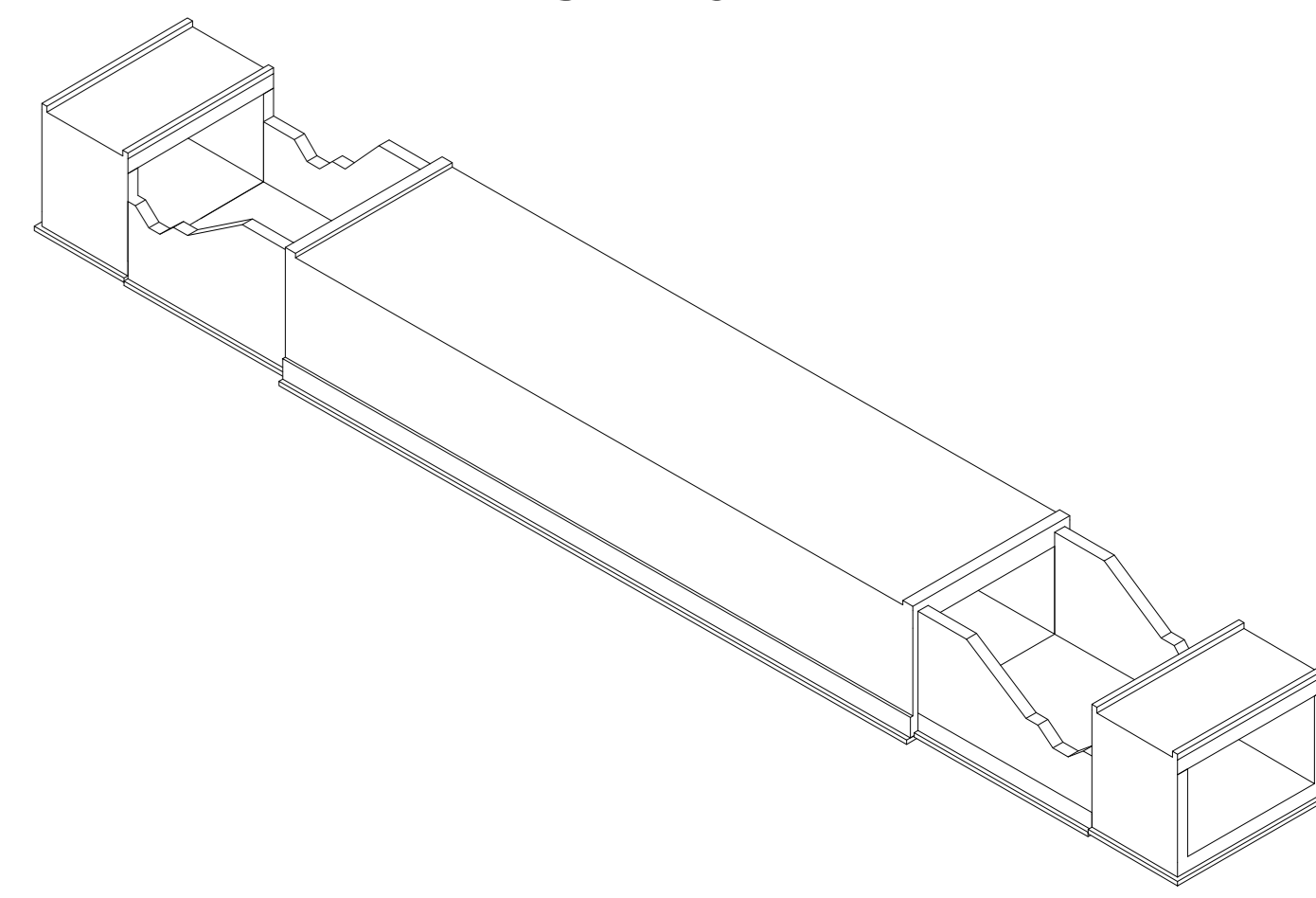
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



PIANTA CHIAVE



VISTA 3D



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MACRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOMBINO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : <= 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURO D'IMBROCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : <= 0.55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETROSALDATE B450C applicabile che presenta le seguenti caratteristiche :
 - Tensione di snervamento caratteristico f_{yk} >= 450 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura f_{tk} >= 540 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura 1.15 f_{tk}/f_{yk} < 1.35

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "L0802EZZBBIN2000001-L0802EZZBBIN2000002".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI (SRL) e **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HIVpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN20 - Tombino scalinare 5.00x3.00 al km 14+805.09
 Carpenteria tombino

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Primo bozzetto	Ing. M. Calvetti	04/09/2023	Ing. V. Calvetti	05/09/2023	Ing. S. Calvetti	06/09/2023		
B	Approfondimento fasi E2M	Ing. A. Zucchi	26/09/2023	Ing. M. Calvetti	26/09/2023	Ing. S. Calvetti	26/09/2023		
C	Revisione layout di B450C	Ing. A. Zucchi	28/09/2023	Ing. M. Calvetti	28/09/2023	Ing. S. Calvetti	28/09/2023		

COMMESSA / LOTTO / FASE / ENTE / PRO.DOC / OPERA/DISCIPLINA / PROG. / REV.

LIOB 02 E ZZ BB IN2000 001 C

File: LIOB02EZZBBIN2000001C.DWG n. Elab.: