



La quota di scorrimento +5.40 mslm (sez. n. 1) è stata desunta da rilievo celerimetrico dell' A16.

Le sezioni trasversali sono state estratte da rilievo lidar 1x1 fornito dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AGOSTINI** / **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** / **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere d'Arte Minori - IN25 - Canale di collegamento del tombino autostradale km 15+725
Pianta, prospetto, sezioni e particolari deviazione fosso pk 15+725.

APPALTATORE: **AGOSTINI** / **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **AGOSTINI** / **ATLANTE**

SCALA: VARIE

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA - PROGR. REV.

LI0B 02 E ZZ AZ IN2500 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autonizzato	Data
A	Emessa Definitiva	C. Colonna	04/09/2022	O. Carone	04/09/2022	V. Scavini	04/09/2022		
B	Revisione	C. Colonna	04/09/2022	M. Scavini	04/09/2022	V. Scavini	04/09/2022		
C	Revisione	C. Colonna	04/09/2022	M. Scavini	04/09/2022	V. Scavini	04/09/2022		

File: LI0B02EZZAZIN2500001B.DWG n. Elab.: