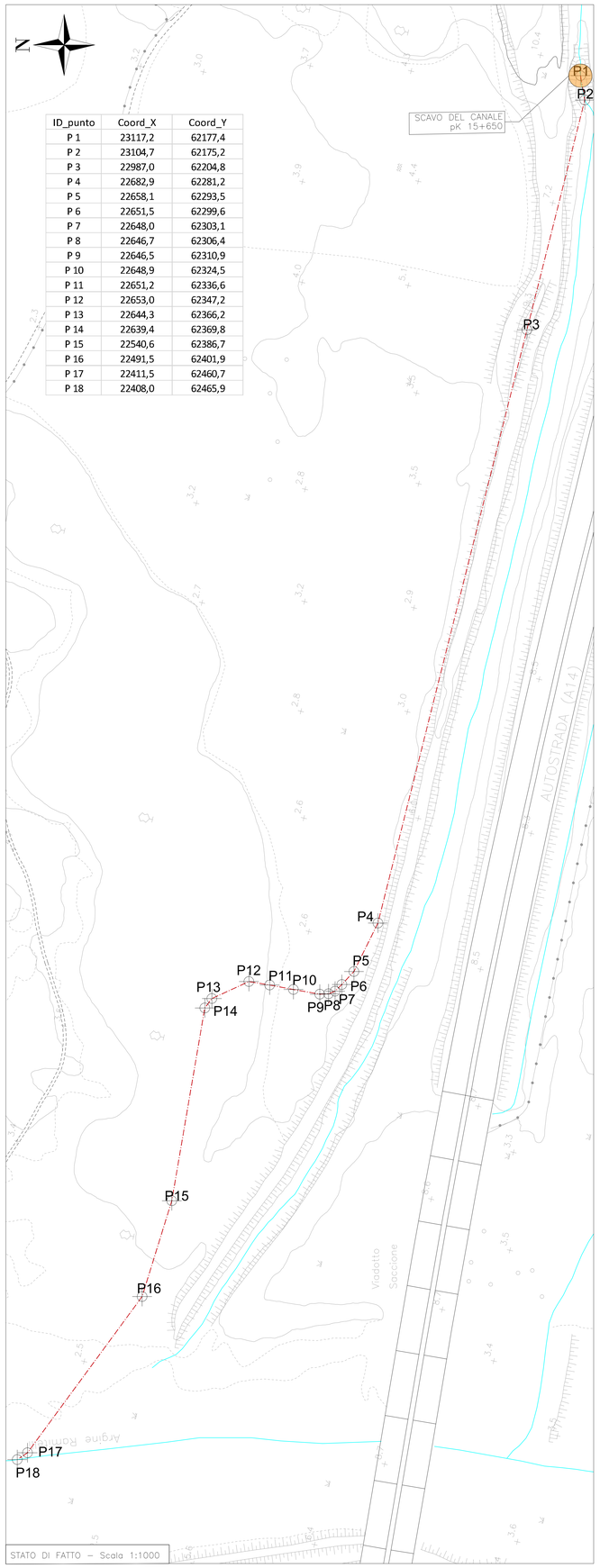
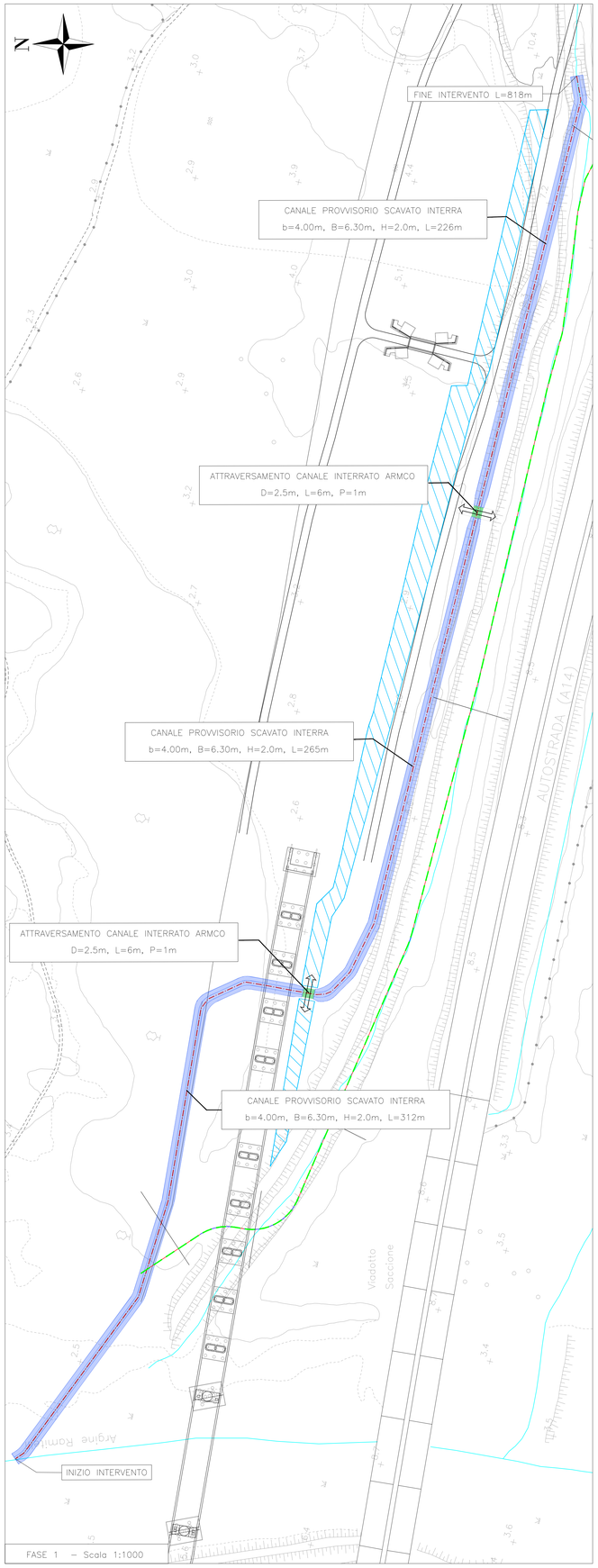
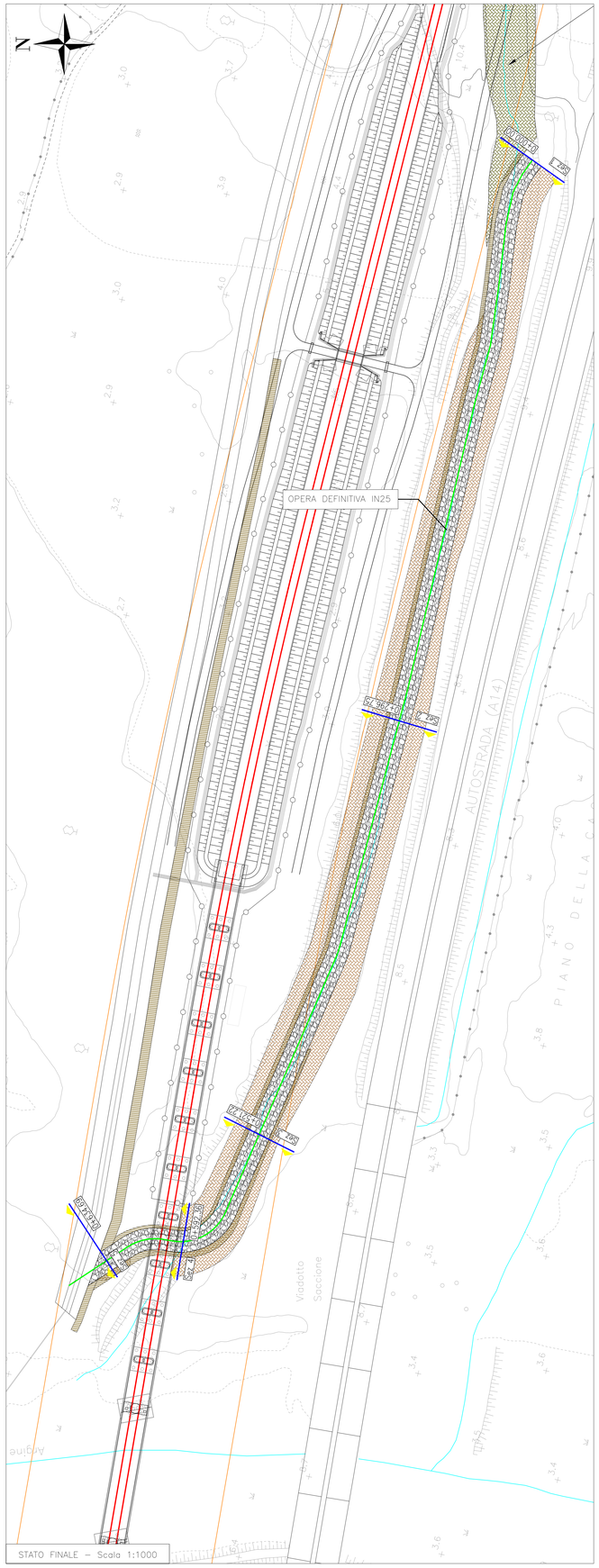
ID_punto	Coord_X	Coord_Y
P 1	23117,2	62177,4
P 2	23104,7	62175,2
P 3	22987,0	62204,8
P 4	22682,9	62281,2
P 5	22658,1	62293,5
P 6	22651,5	62299,6
P 7	22648,0	62303,1
P 8	22646,7	62306,4
P 9	22646,5	62310,9
P 10	22648,9	62324,5
P 11	22651,2	62336,6
P 12	22653,0	62347,2
P 13	22644,3	62366,2
P 14	22639,4	62369,8
P 15	22540,6	62386,7
P 16	22491,5	62401,9
P 17	22411,5	62460,7
P 18	22408,0	62465,9



STATO DI FATTO – Scala 1:1000



FASE 1 – Scala 1:1000

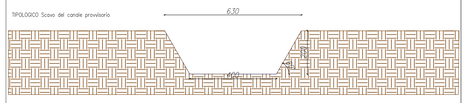


STATO FINALE – Scala 1:1000

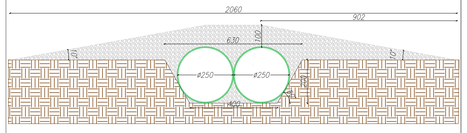
LEGENDA DELLA FASI

- Corso d'acqua
- Asse canale provvisorio
- Asse canale definitivo
- Tubazione interrata provvisoria armco
- Ingombro canale provvisorio
- Reinterri
- Argine provvisorio in sacchi di sabbia
- Rivestimento alveo in massi intasati
- Area di stoccaggio di cantierizzazione

TIPOLOGICO Scavo del canale provvisorio



TIPOLOGICO Tubazioni armco con passaggio mezzi in ghiaia



Tipologici dello scavo in terra e dell'attraversamento – Scala 1:100

1. STATO DI FATTO
2. FASE 1
   - 2.1. Scavo dei canali provvisori e posa della tubazione armco a partire da valle verso monte
   - 2.2. Posa degli argini in sacchi di sabbia per deviare il corso d'acqua nel canale temporaneo
   - 3.3. Scavo e stenditura dei massi in alveo del canale definitivo (le lavorazioni delle fondazioni e delle pile del viadotto VI06 possono essere eseguite in parallelo)
4. FASE 2 (omessa in tavola rappresentazione gratica poiché non necessario)
   - 4.1. Rimozione degli argini in sabbia e dei tubi provvisori armco e rinterro del canale provvisorio (il canale definitivo è operativo)
   - 4.2. Varo delle travi di impalcato del viadotto VI06 (se in interferenza con gli scavi dei canali provvisori altrimenti la lavorazione può avvenire in parallelo)
5. STATO FINALE

NOTA 1: Le opere provvisionali e definitive dell'IN25 devono essere concluse prima dell'avvio di quelle dell'IN44.

NOTA 2: L'interferenza con l'area di stoccaggio è risolta mantenendo la continuità dei collegamenti con l'attraversamento a 15+pk845.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA

ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB — MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 14/03/2024 13:14
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

OPERE CIVILI

Fasi realizzative IN25

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. (Mandataria) I. Gianguglielmo (Ing. Gianguglielmo Bulmini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI Ing. MASSIMO FACCHINI N. 4212 INGEGNERE SEZIONE A SETTORE: a) CIVILE AMBIENTALE b) INDUSTRIALE c) INFORMAZIONE	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	PZ	IN2500	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Cofone	Giugno 2023	O. Carusio	Giugno 2023	V. Secreti	Giugno 2023	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI Ing. MASSIMO FACCHINI N. 4212 INGEGNERE SEZIONE A SETTORE: a) CIVILE AMBIENTALE b) INDUSTRIALE c) INFORMAZIONE 10-4-03
B	Revisione a seguito di ROV	C. Cofone	Ottobre 2023	O. Carusio	Ottobre 2023	V. Secreti	Ottobre 2023	

File: LI0B02EZZPZIN2500001B.DWG

n. Elab.: