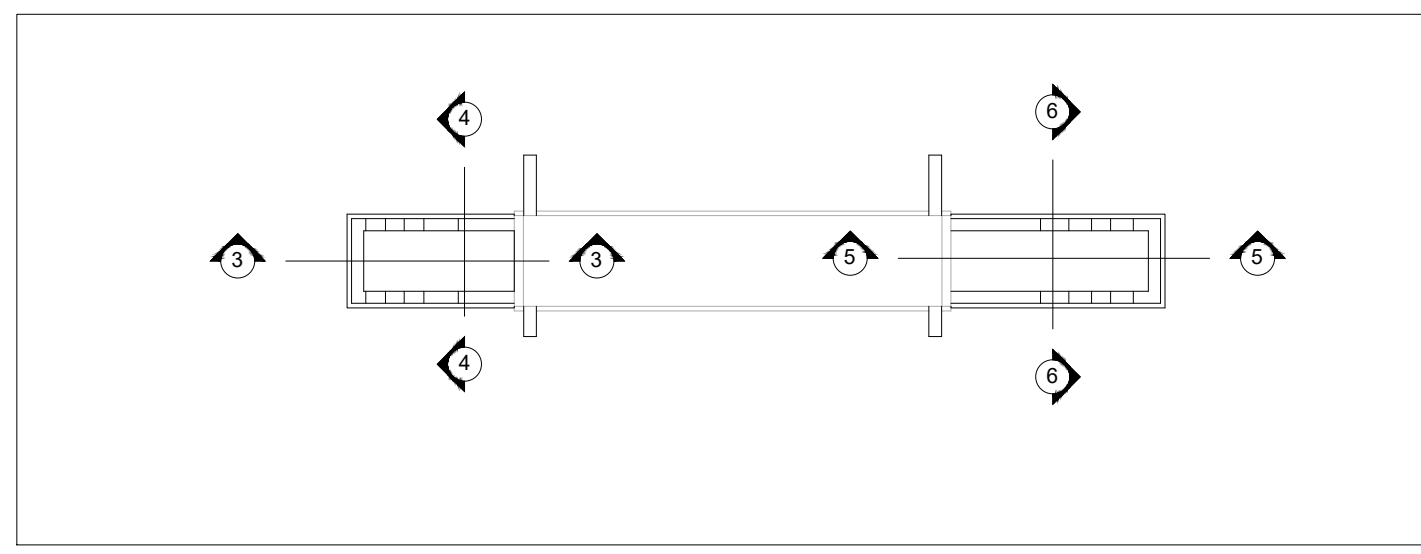
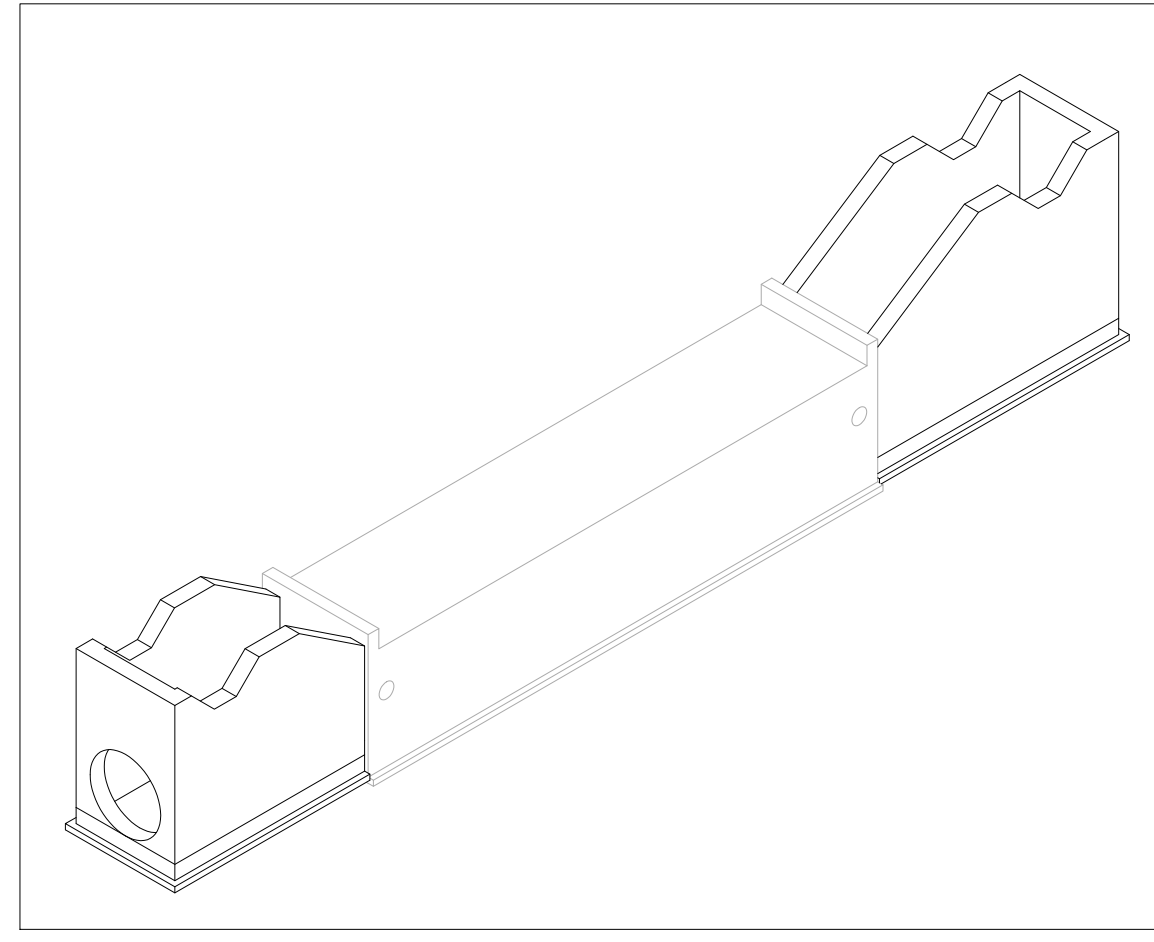


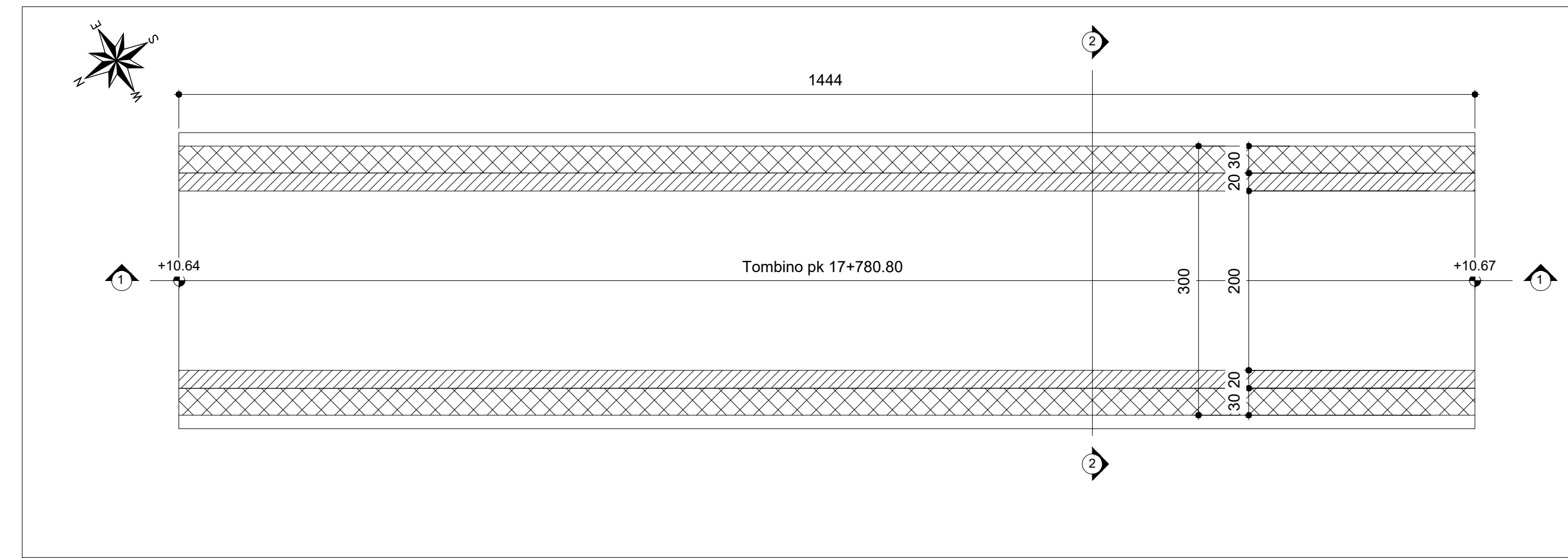
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI  
scala 1 : 250



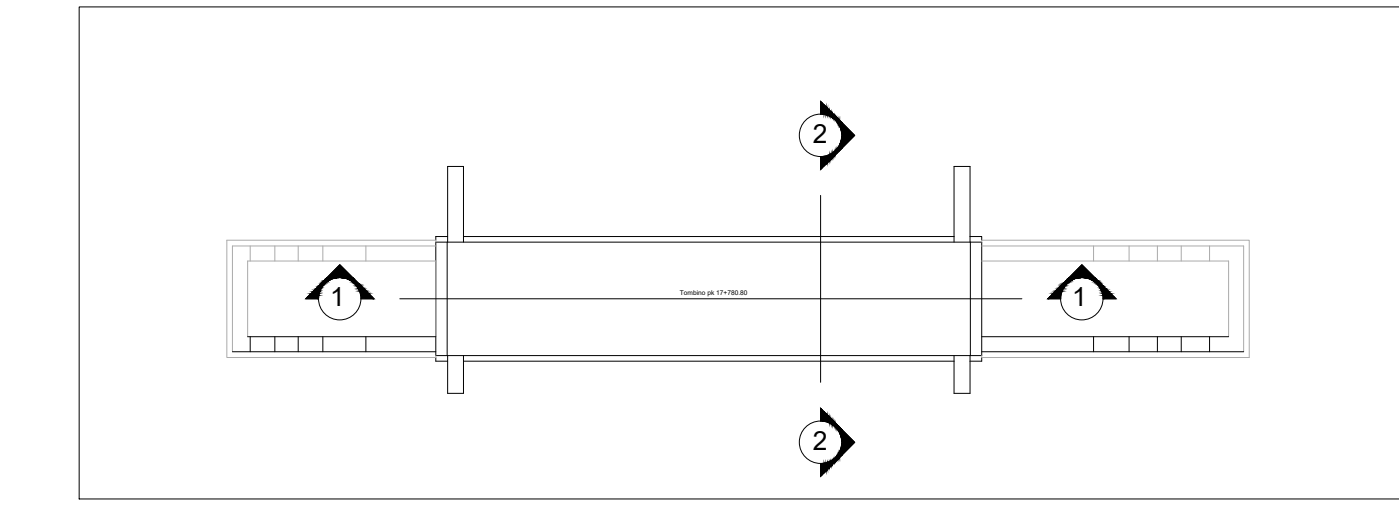
VISTA 3D  
scala 1 : 50



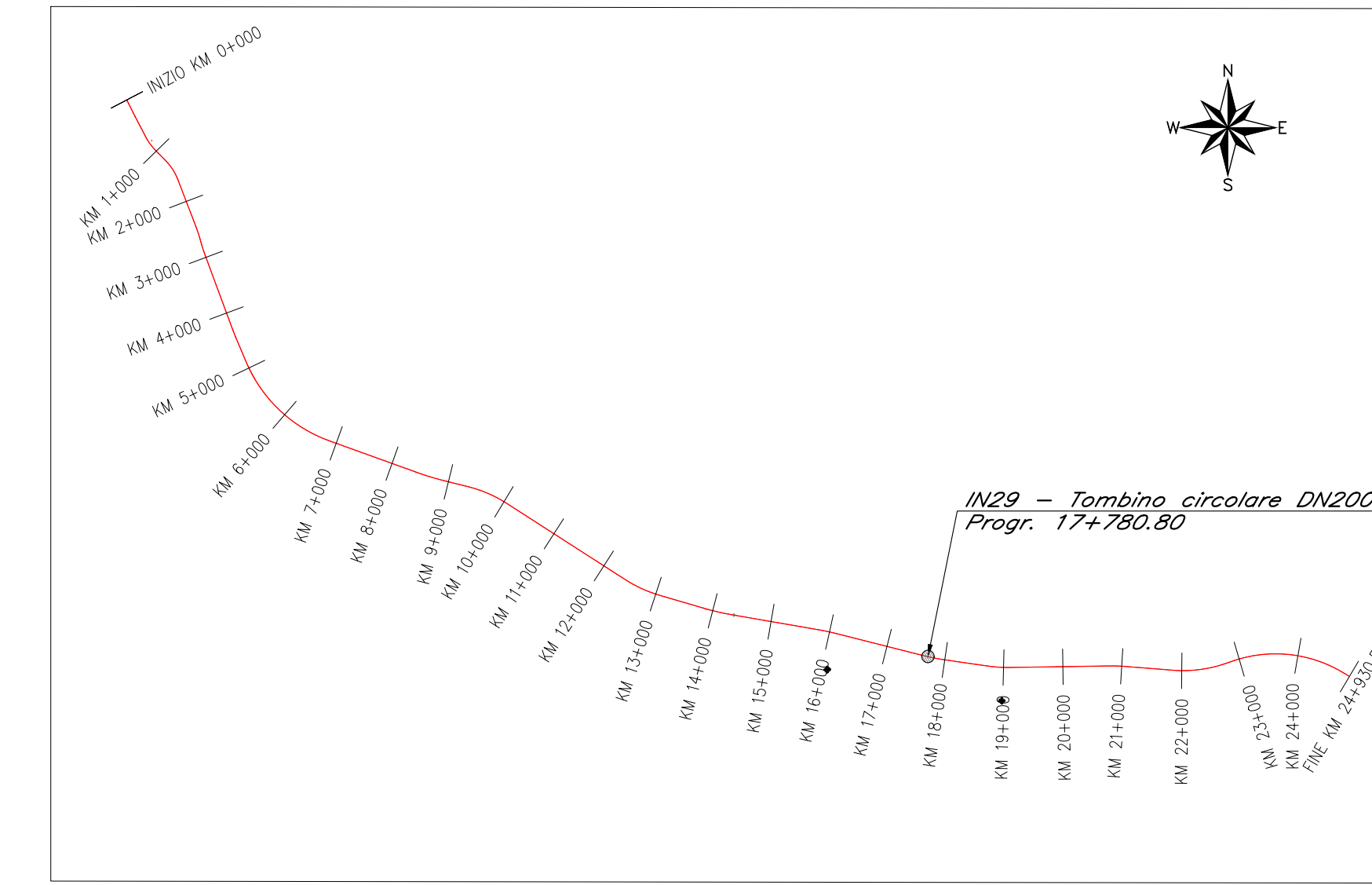
PIANTA SPICCATO  
scala 1 : 50



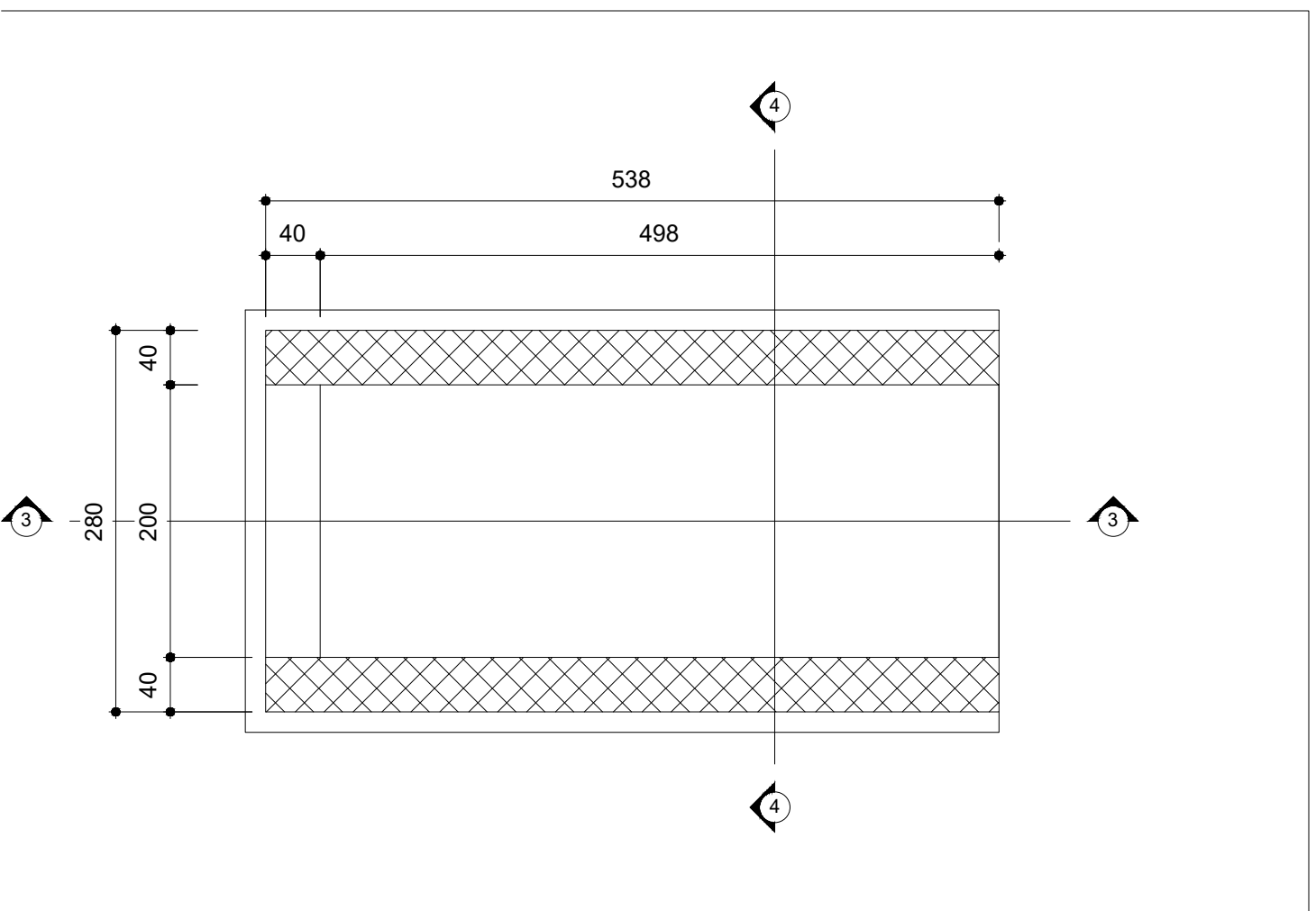
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



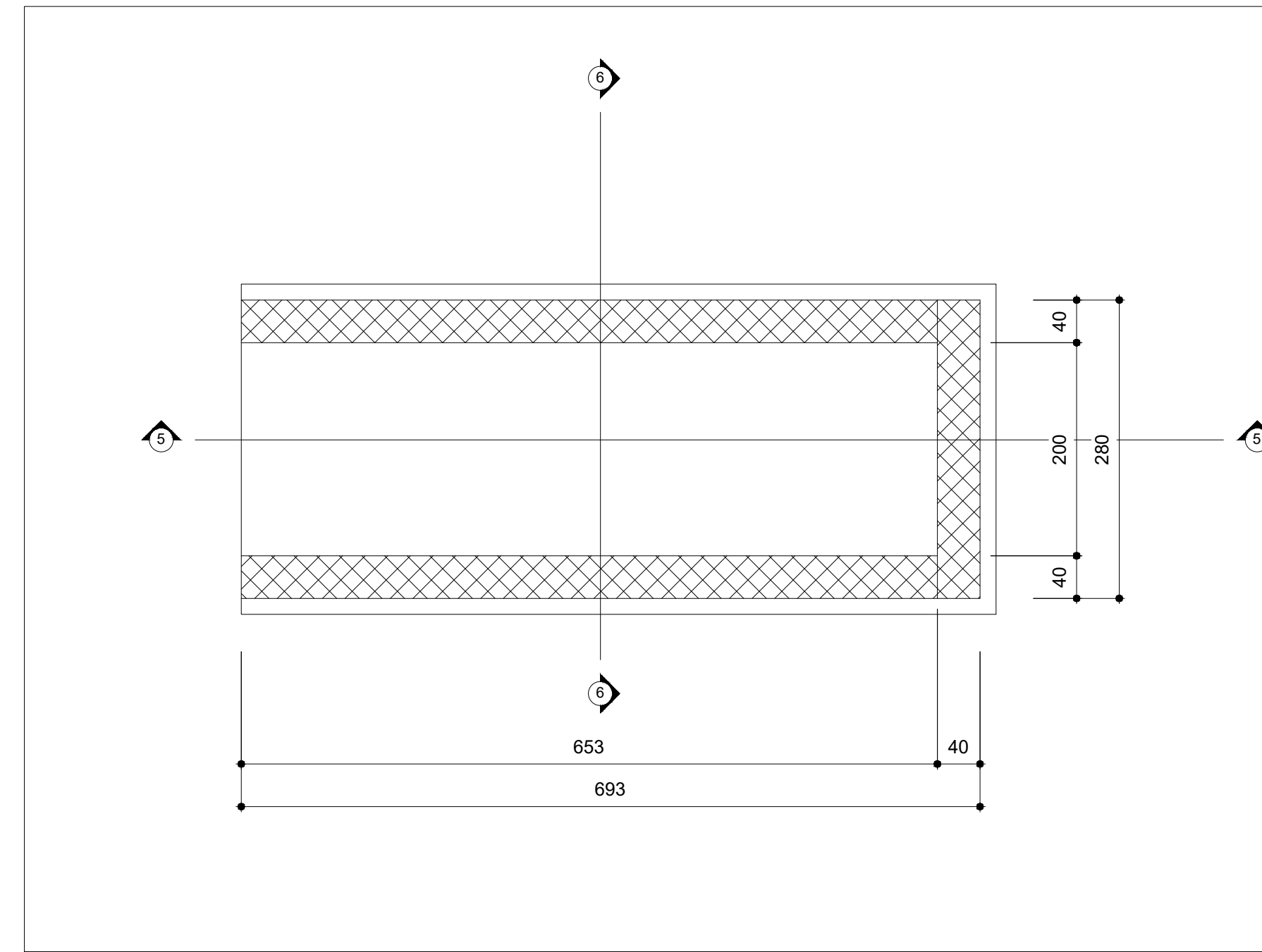
PIANTA CHIAVE



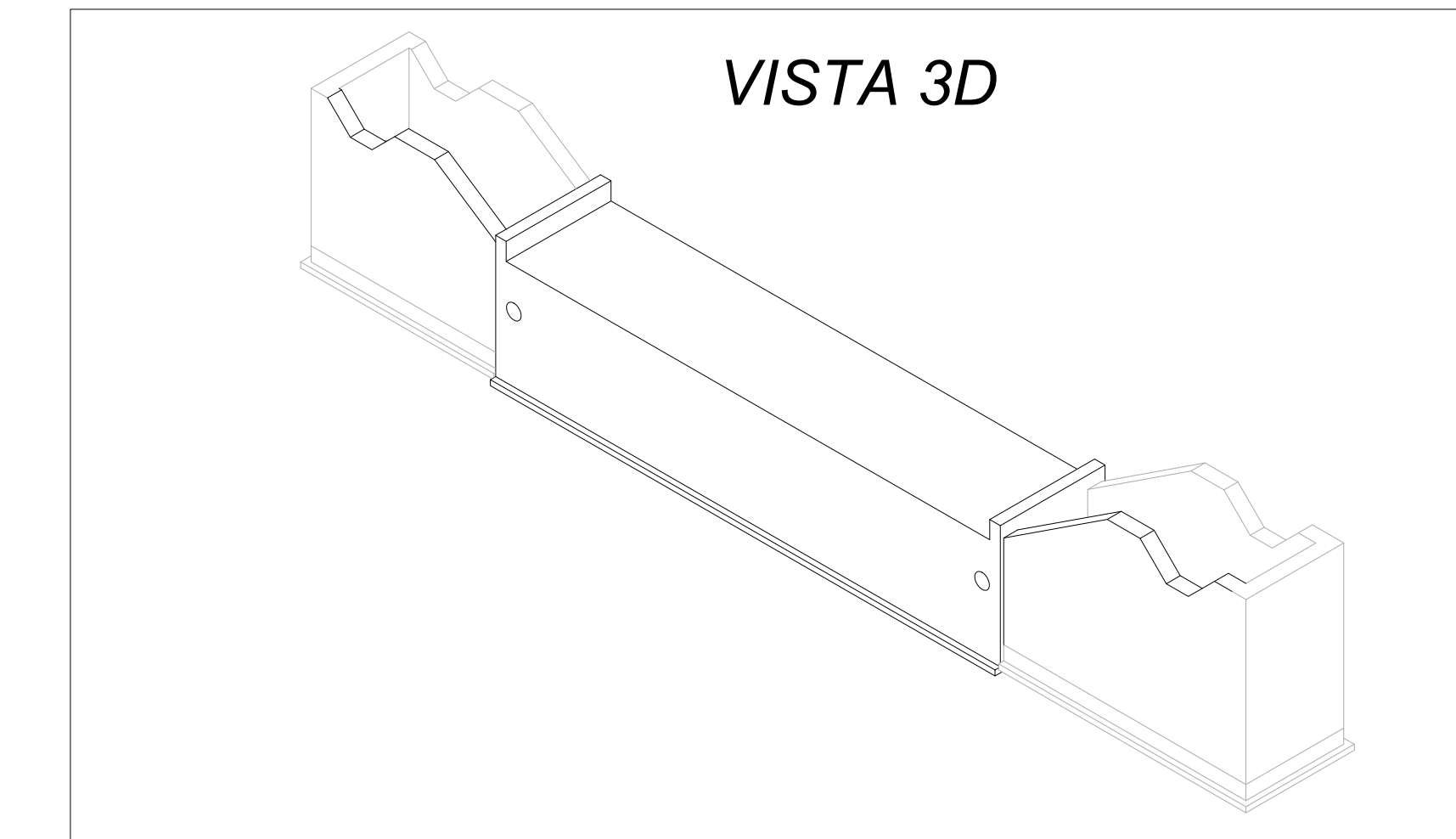
PIANTA SPICCATO  
scala 1 : 50



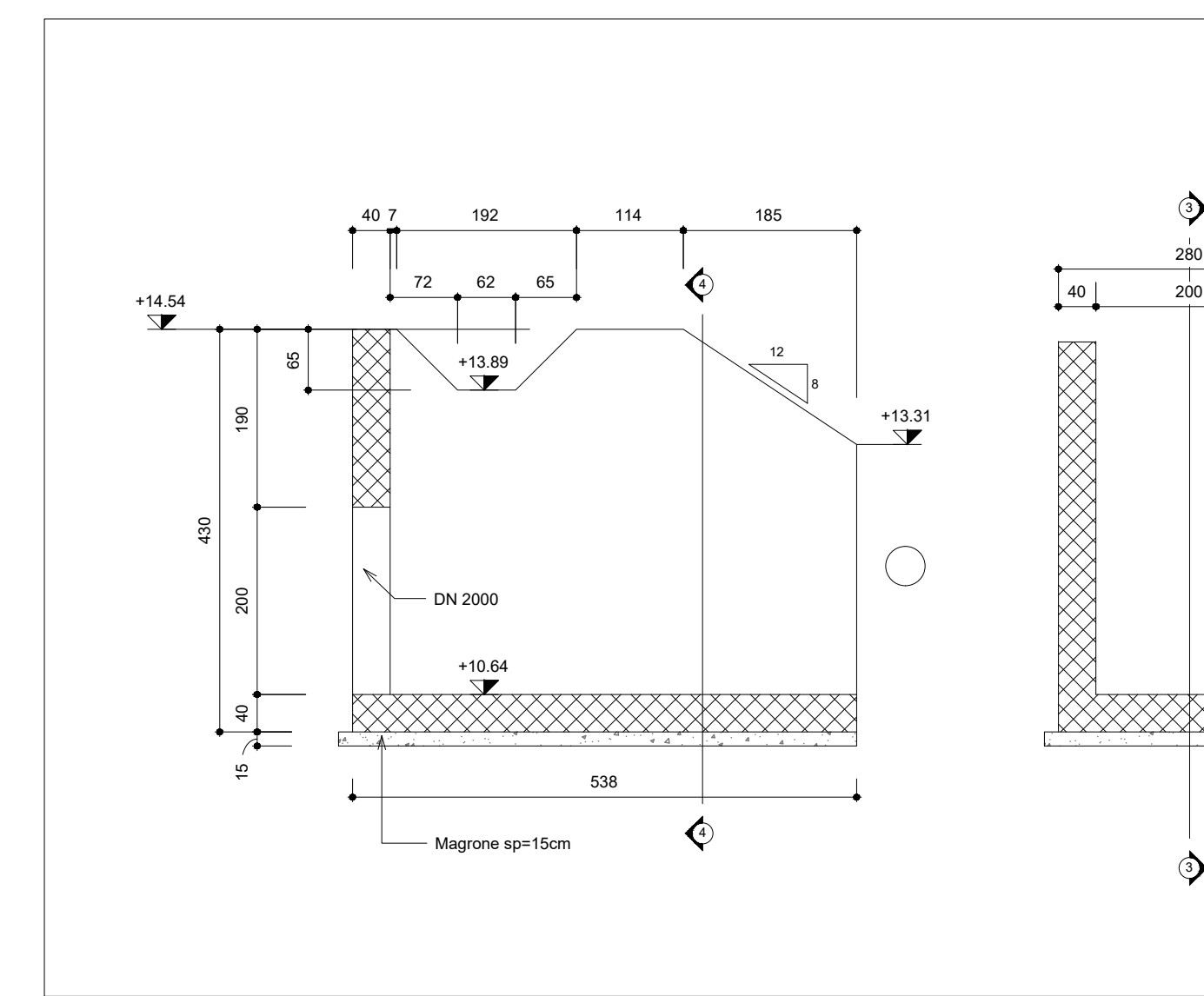
PIANTA SPICCATO  
scala 1 : 50



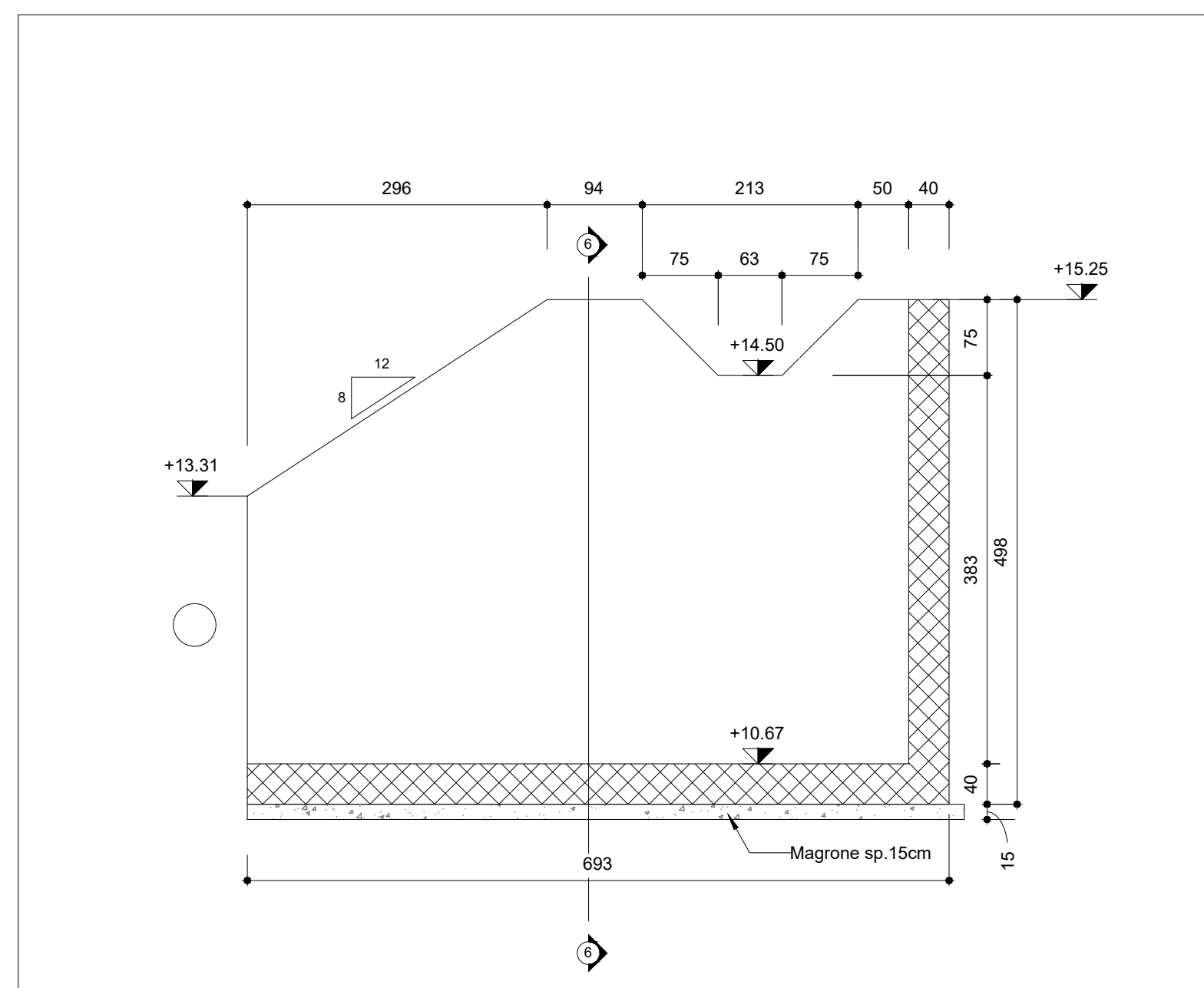
VISTA DALL'ALTO  
scala 1 : 50



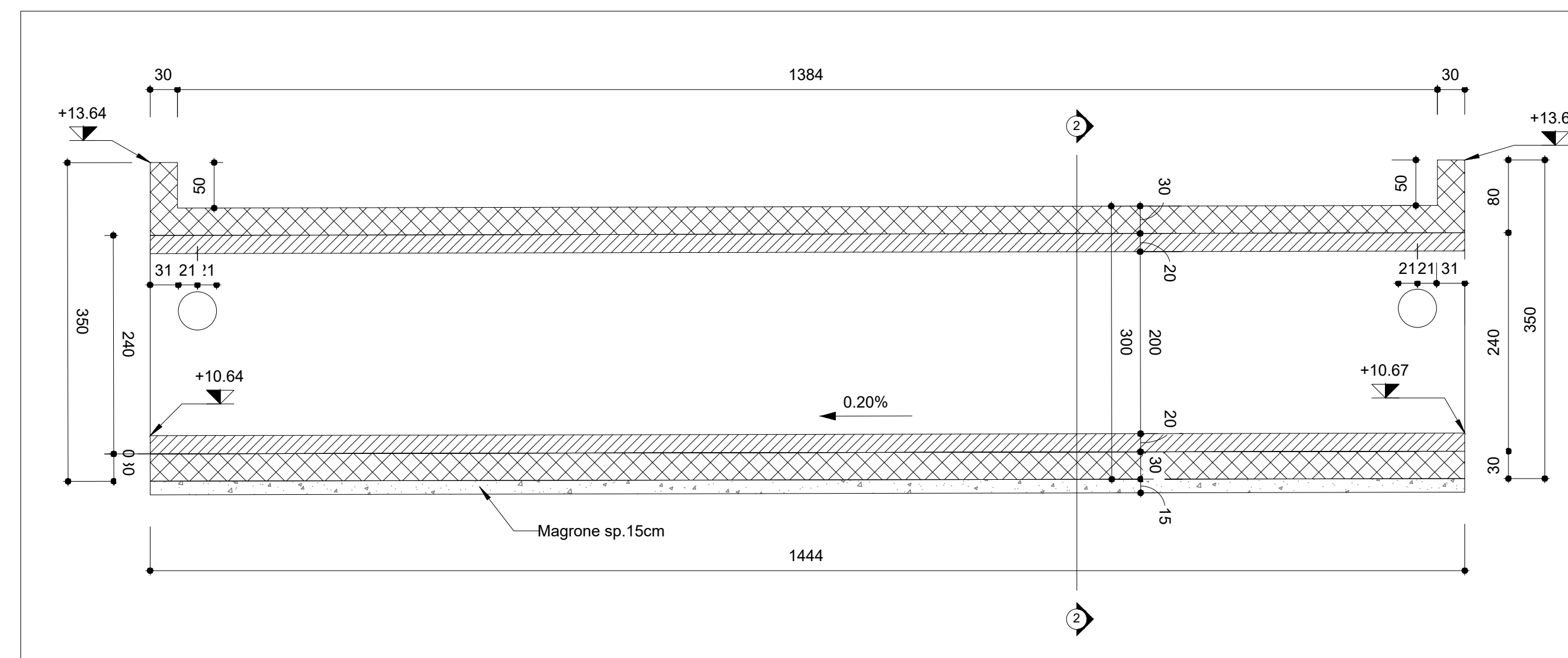
SEZIONE 3-3  
scala 1 : 50



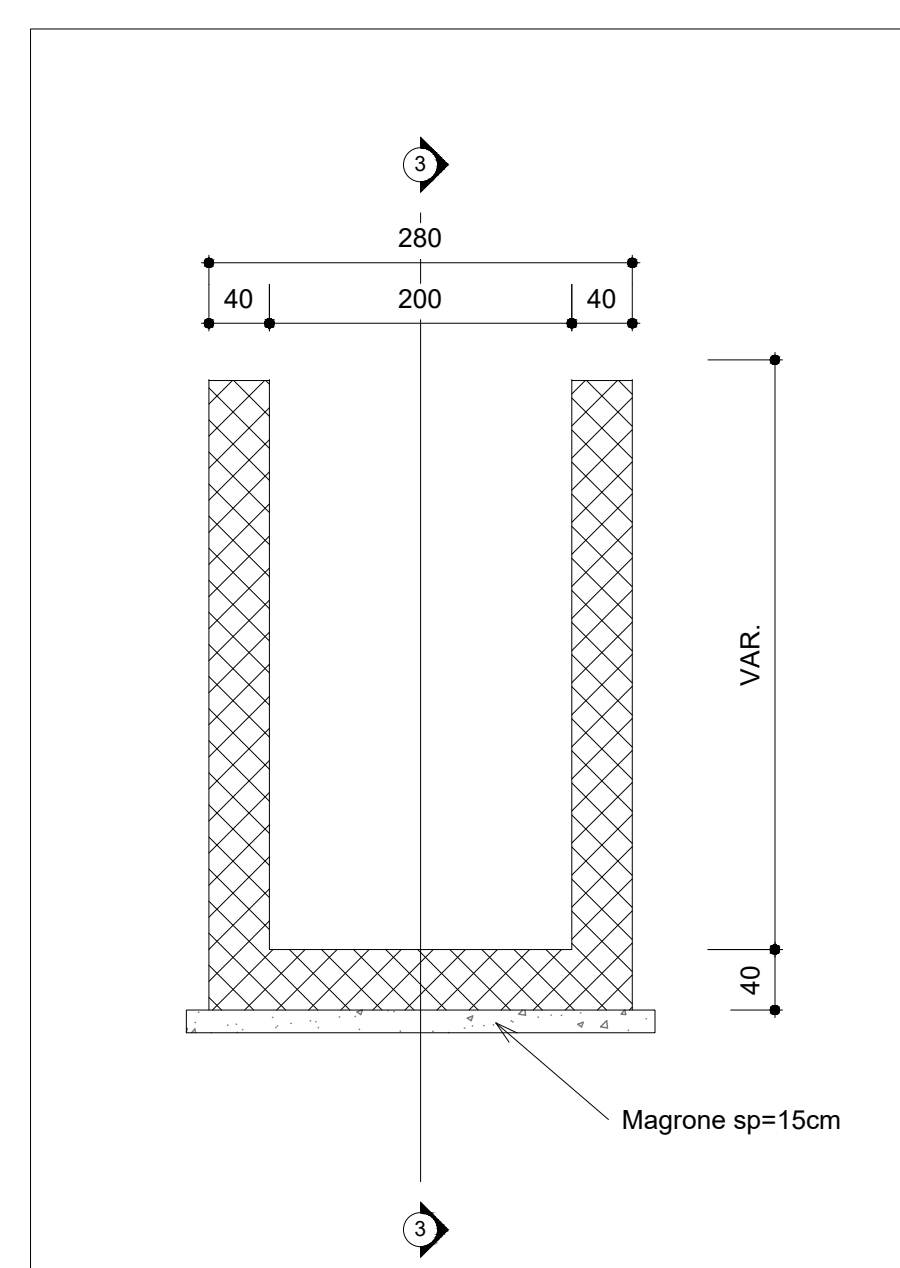
SEZIONE 5-5  
scala 1 : 50



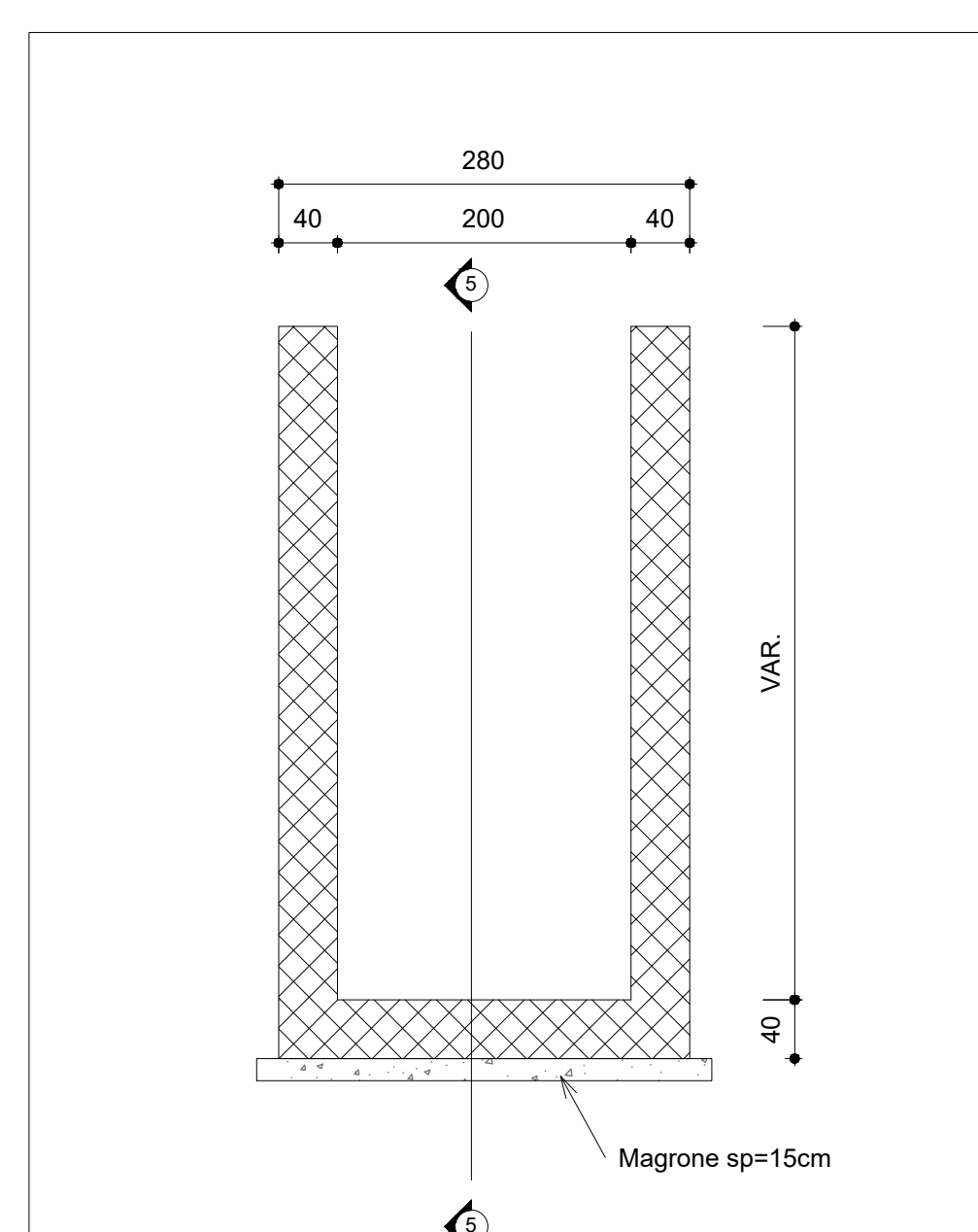
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1  
scala 1 : 50



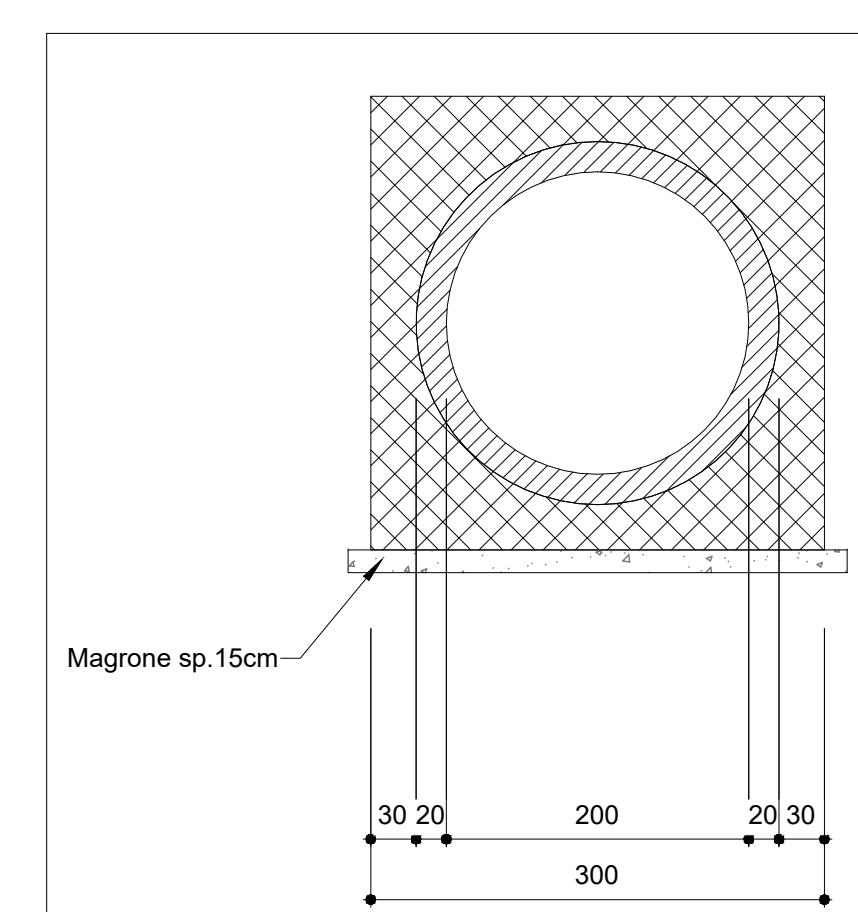
SEZIONE 4-4  
scala 1 : 50



SEZIONE 6-6  
scala 1 : 50



SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
scala 1 : 50



**GETTI IN OPERA**

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

**CALCESTRUZZO TOMBINI**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : <= 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

**CALCESTRUZZO MUPI D'IMBROCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALINETTA TRAPEZIA**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : <= 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

IN BARRE E RETI ELETTRIGALDATE B450C solidabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- 1.15R  $f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINO** COSTRUZIONI S.R.L. MANDATARIA

MANDANTI: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** INGEGNERIA S.R.L. MANDANTE: **IMVpro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IN29 - Tombino Circolare DN2000 km 17+780,80 e collegamento al recapito  
Carpenteria tombino

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
ACOSTINO COSTRUZIONI S.R.L.	HUB INGEGNERIA S.R.L.	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	NUM. DOC.	OPERAZIONE/SCHEMA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	BB	IN2900	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Primo Emesso	Ing. M. Calabrese	02/09/2023	Ing. V. Calabrese	02/09/2023	S. Calabrese	02/09/2023		
B	Aggiornamento per Rev. 002	Ing. A. Calabrese	02/09/2023	Ing. M. Calabrese	02/09/2023	S. Calabrese	02/09/2023		
C	Revisione layout di 000001	Ing. A. Calabrese	02/09/2023	Ing. M. Calabrese	02/09/2023	S. Calabrese	02/09/2023		

File: LI0B02EZZBBIN2900001C.DWG (r. Elab.)