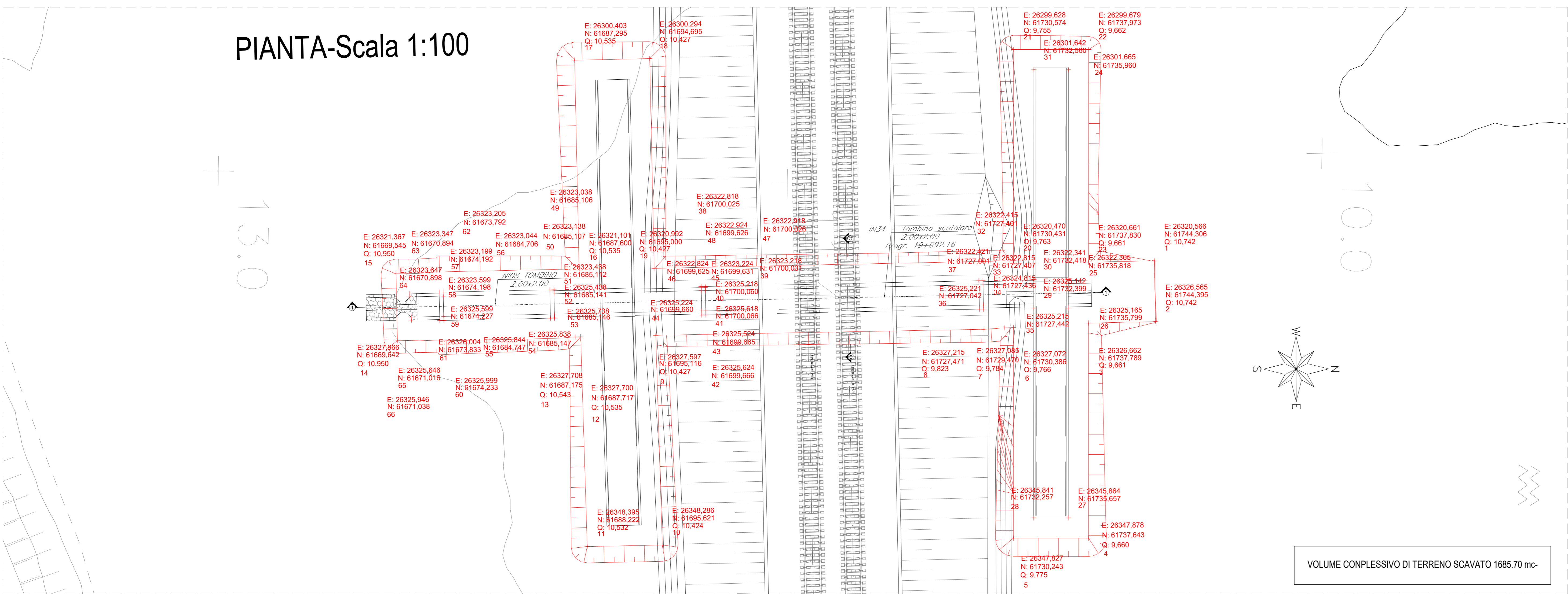


PIANTA-Scala 1:100

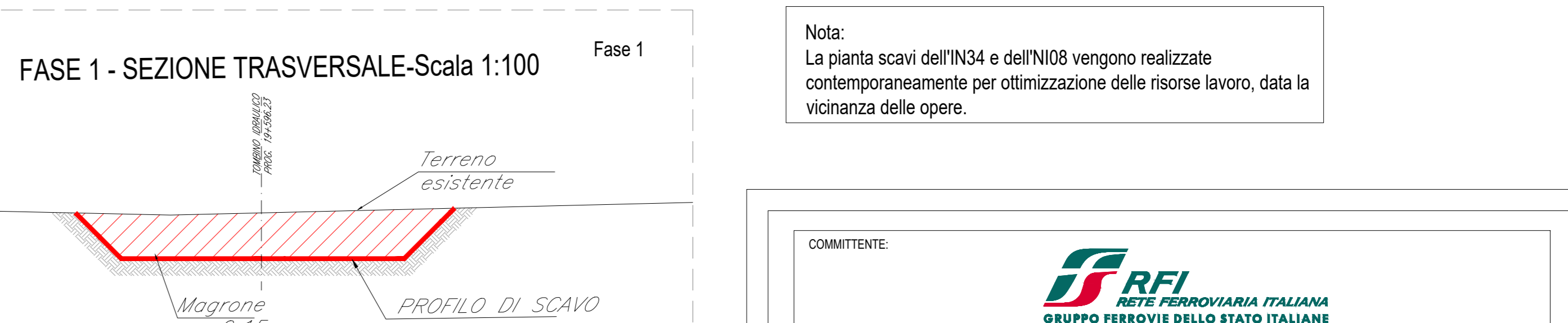
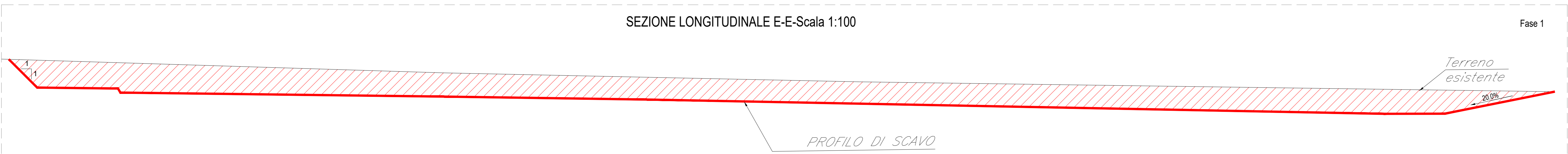
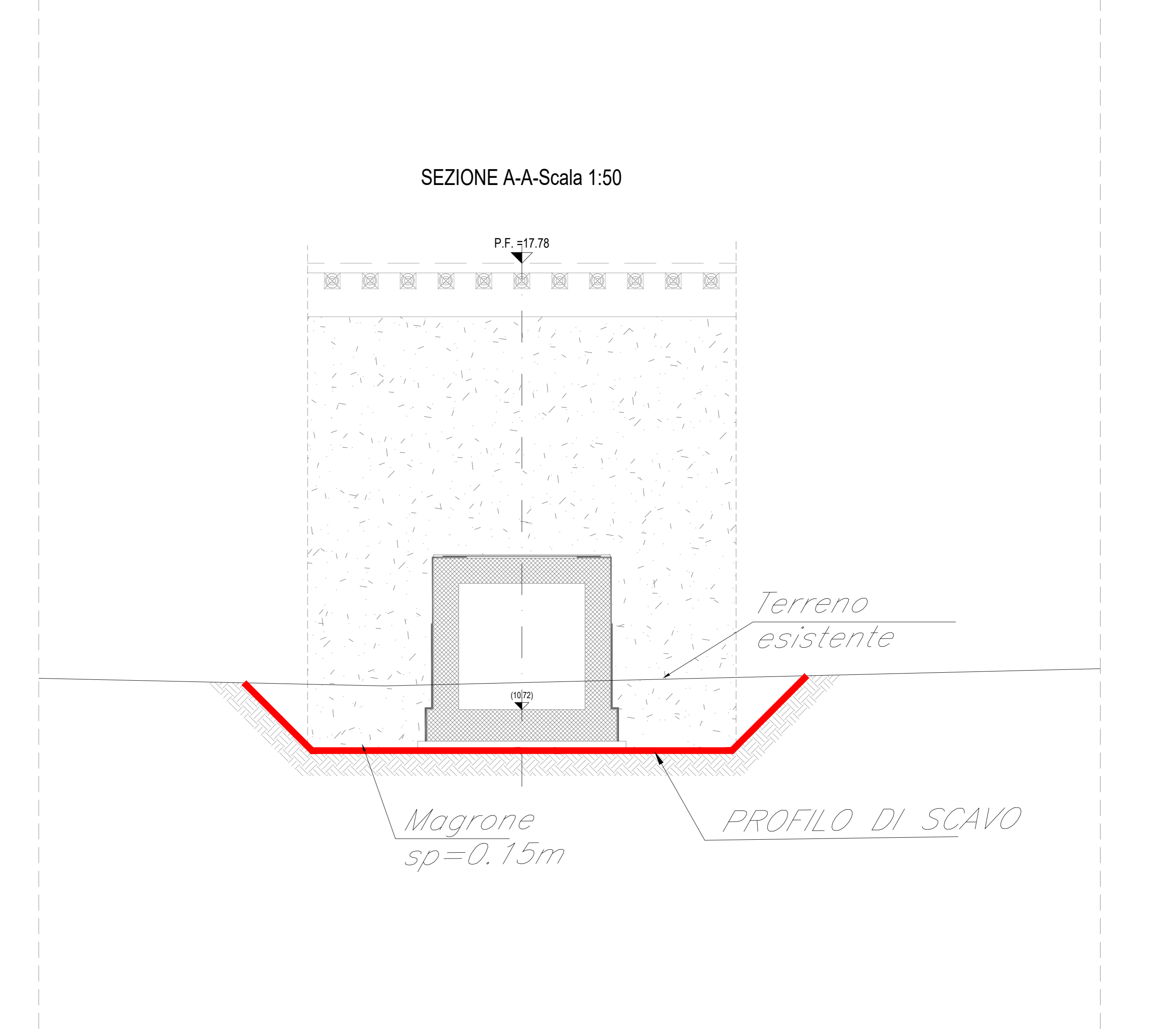
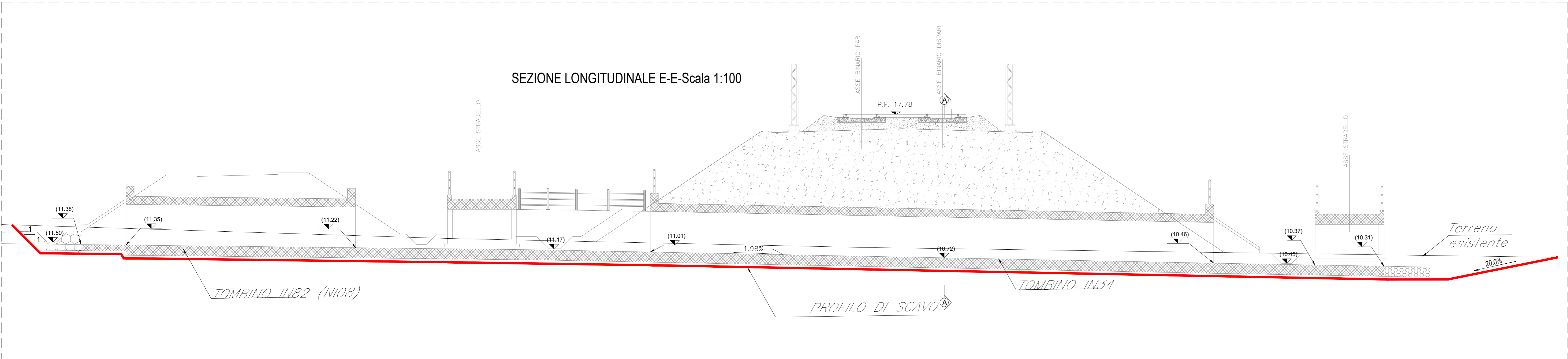


PIANTA CHIAVE

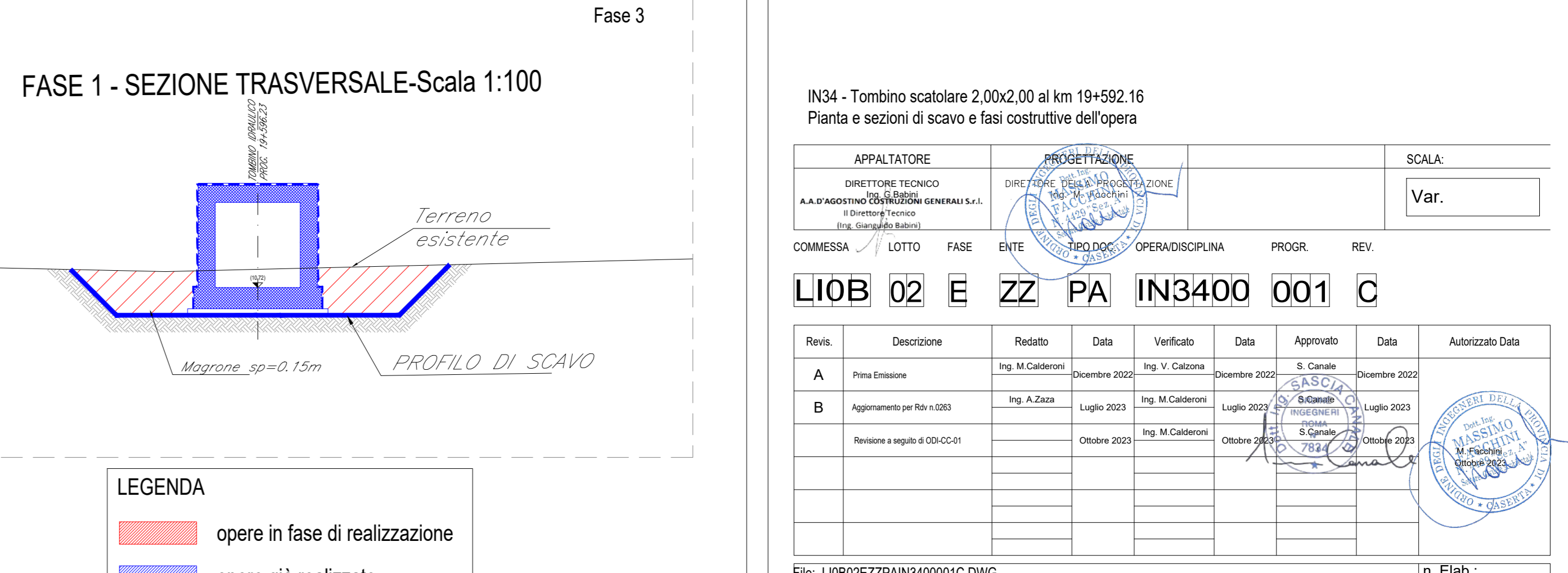
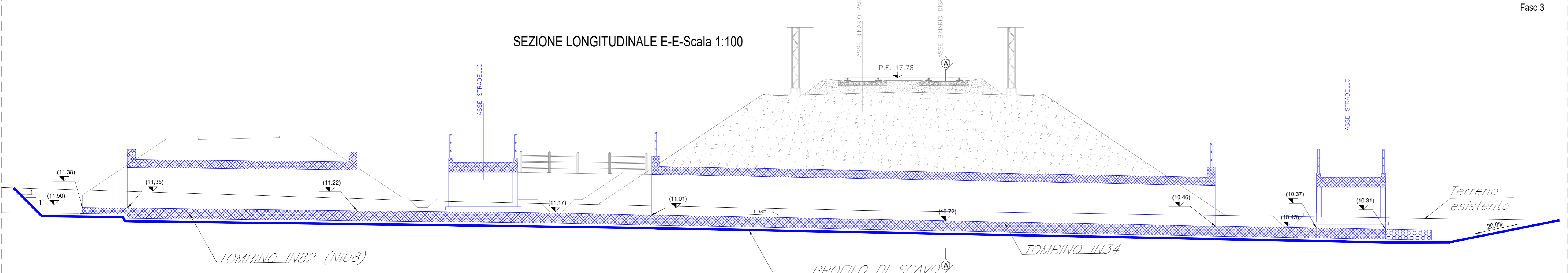
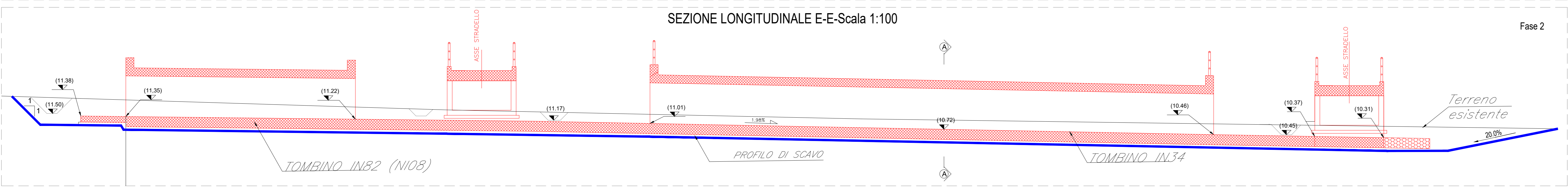
Fase 1:
- Preparazione cantiere
- Pulizia e taglio arbusti
- Realizzazione dello scavo necessario alla realizzazione delle opere.

Fase 2:
- Realizzazione platea di fondazione
- Realizzazione delle opere strutturali in elevazione

Fase 3:
- Realizzazione opere di finitura
- Ripristino aree



Nota:
La pianta scavi dell'IN34 e dell'IN108 vengono realizzate contemporaneamente per ottimizzazione delle risorse lavoro, data la vicinanza delle opere.



COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** MANDATARIA, **ATLANTE** MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA, **HYPRO** MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN34 - Tombino scotolare 2.00x2.00 al km 19+592.16
Pianta e sezioni di scavo e fasi costruttive dell'opera

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Prva Disposizione	Ing. M. Calabrese	2023/02/01	Ing. V. Calabrese	2023/02/01	S. Calabrese	2023/02/01	
B	Aggiornamento per File 030	Ing. A. Zilli	2023/02/01	Ing. M. Calabrese	2023/02/01	S. Calabrese	2023/02/01	
	Revisione a seguito di SOLO/01	Ing. M. Calabrese	2023/02/01	Ing. M. Calabrese	2023/02/01	S. Calabrese	2023/02/01	

File: LI0802EZZPAIN3400001C.DWG n. Elab.: 7