



- STATO DI FATTO
 - FASE 1
 - Scavo del canale provvisorio a partire da valle verso monte e posa della tubazione armco per l'attraversamento
 - Posa degli argini in sacchi di sabbia a protezione del cantiere
 - Avvio delle lavorazioni delle opere viarie
 - FASE 2
 - Scavo e posa in opera del canale definitivo IN37 e del pietrame fondo alveo
 - Rimozione degli argini in sabbia e rimozione dei tubi provvisori armco e riinterro del canale provvisorio
 - Varo delle travi di impalcato del viadotto (se in interferenza con gli scavi dei canali definitivi)
 - STATO FINALE
- NOTA: il canale provvisorio è opera da realizzare preliminarmente alla posa del rilevato stradale. La realizzazione del canale definitivo deve essere completata eventualmente prima del varo della trave del viadotto se vi fosse interferenza.

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI** **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** **HIV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

OPERE CIVILI
Fasi realizzative IN37

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disegno Esecutivo	C. Colone	Giugno 2023	D. Capone	Giugno 2023	V. Secchi	Giugno 2023	
B	Revisione in seguito al TDV	C. Colone	Ottobre 2023	D. Capone	Ottobre 2023	V. Secchi	Ottobre 2023	

File: LIOB02EZZPZIN3700001B.DWG n. Elab.: