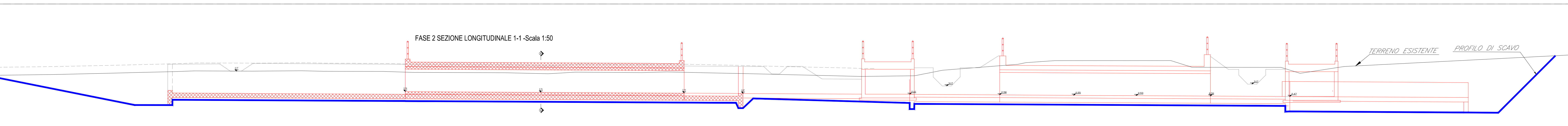
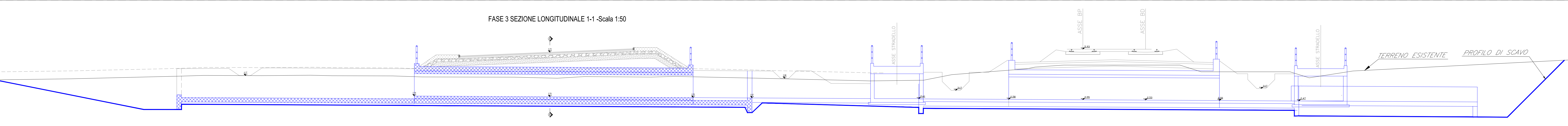


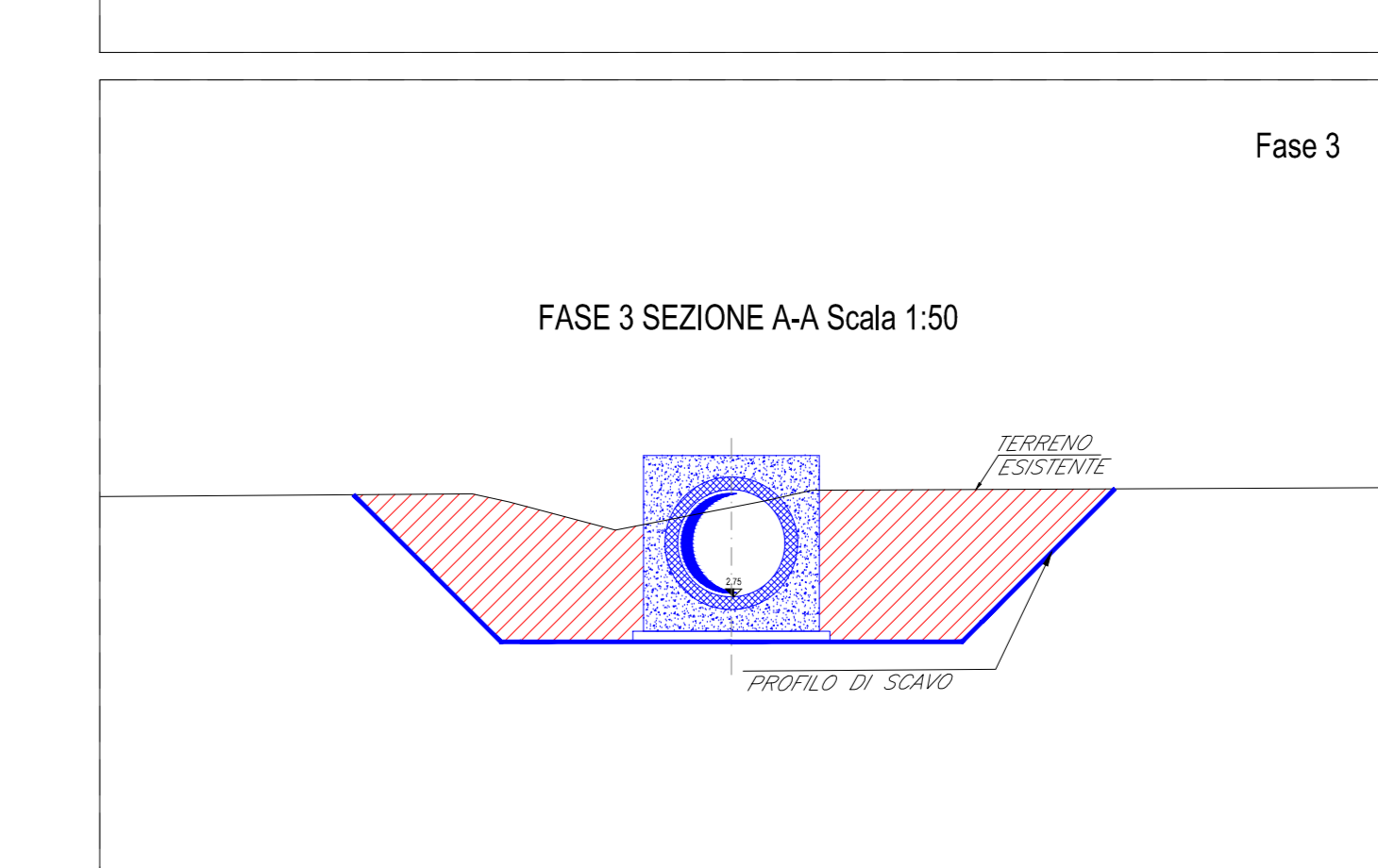
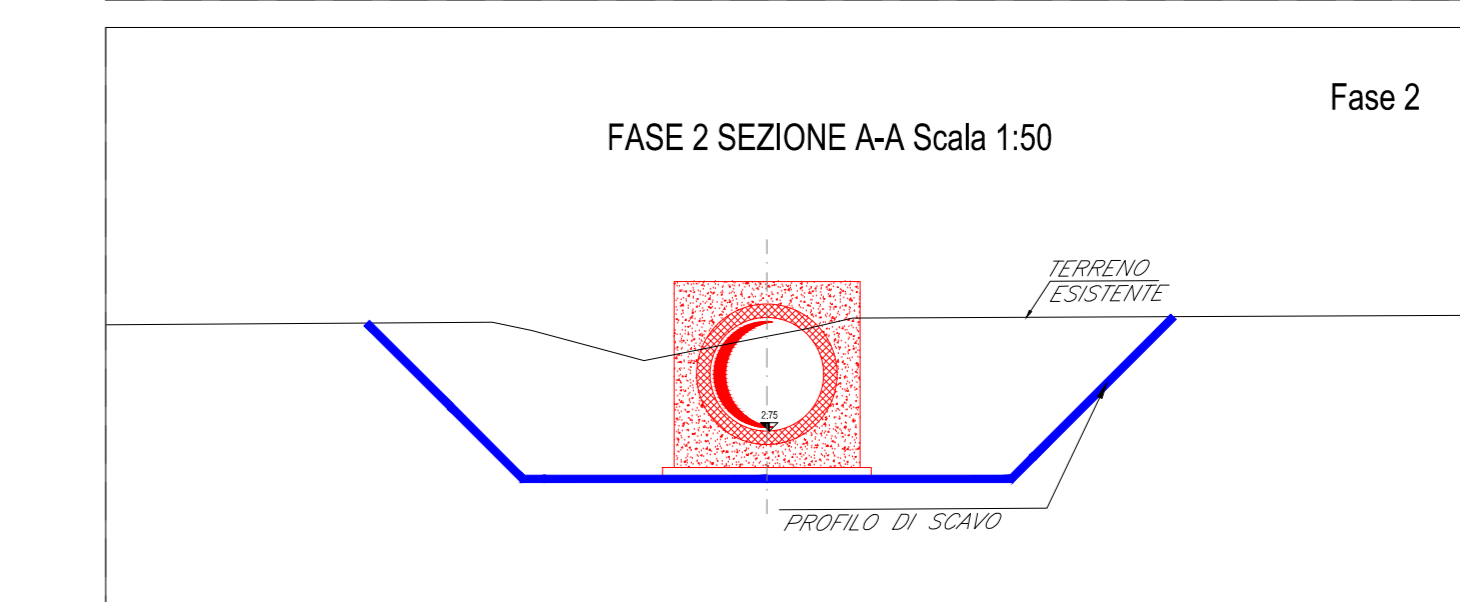
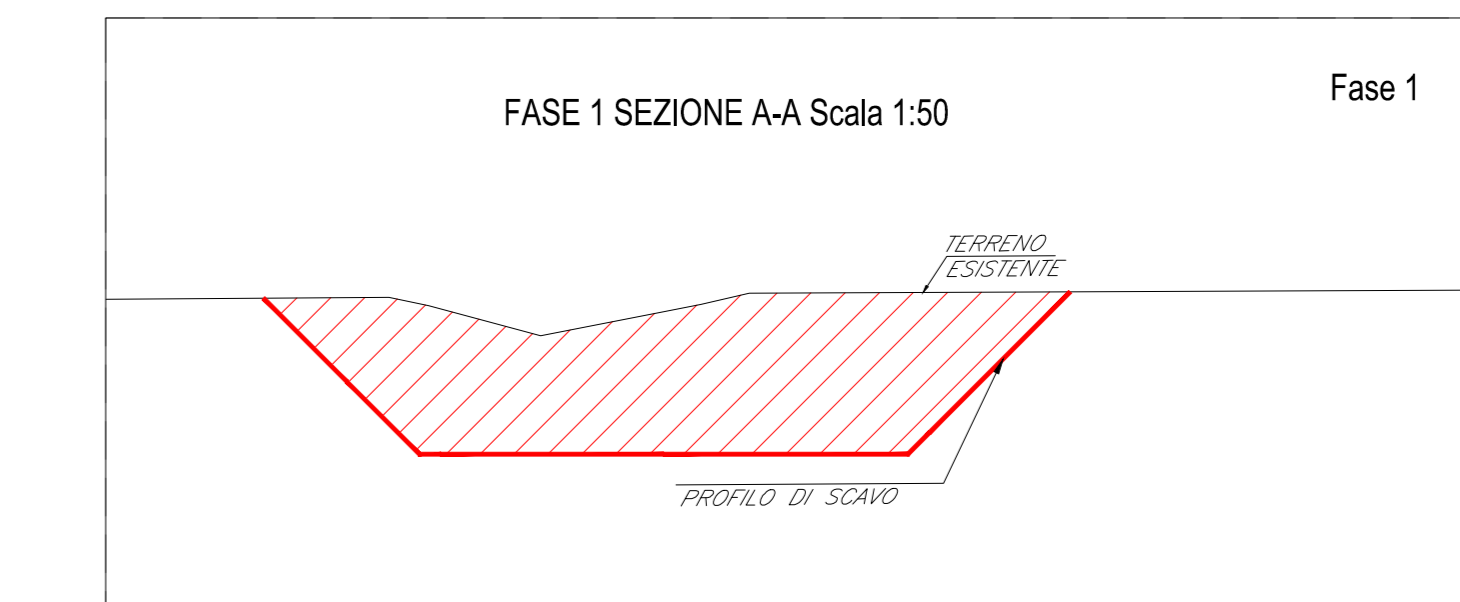
Fase 1:
 - Preparazione cantiere
 - Pulizia e taglio arbusti
 - Realizzazione dello scavo necessario alla realizzazione delle opere.



Fase 2:
 - Realizzazione platea di fondazione
 - Realizzazione delle opere strutturali in elevazione



Fase 3:
 - Realizzazione opere di finitura
 - Ripristino aree



LEGENDA
 - opere in fase di realizzazione
 - opere già realizzate

Nota:
 La pianta scavi dell'IN09 e dell'IN42 vengono realizzate contemporaneamente per ottimizzazione delle risorse lavoro, data la vicinanza delle opere.

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANAGERIALE, **IMPRO** MANAGERIALE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN42 - Tunnello circolare DN1500 al km 24+330,00
 Pianta e sezioni di scavo e fasi costruttive dell'opera

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Prima Revisione	Ing. M. Calabrese	04/08/2023	Ing. V. Corbelli	04/08/2023	Ing. M. Calabrese	04/08/2023	
B	Approvazione per l'EDT	Ing. V. Corbelli	04/08/2023	Ing. M. Calabrese	04/08/2023	Ing. M. Calabrese	04/08/2023	
C	Revisione in seguito a DSD/C	Ing. V. Corbelli	04/08/2023	Ing. M. Calabrese	04/08/2023	Ing. M. Calabrese	04/08/2023	

FILE: L0802EZFAN420001C.DWG