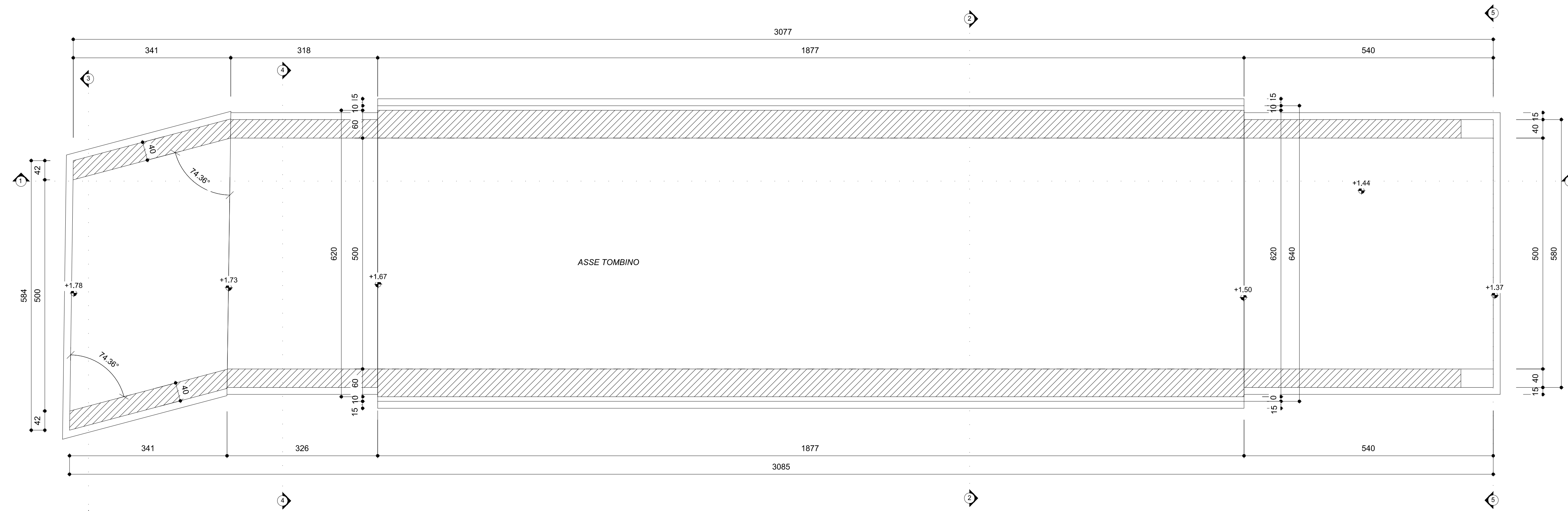
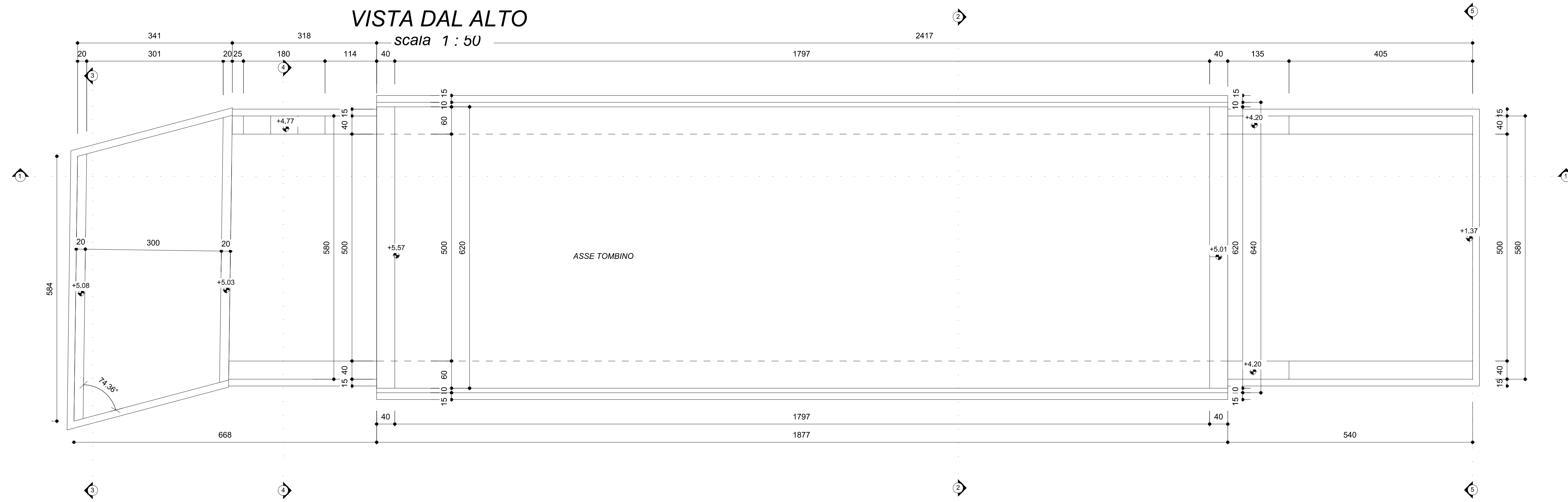


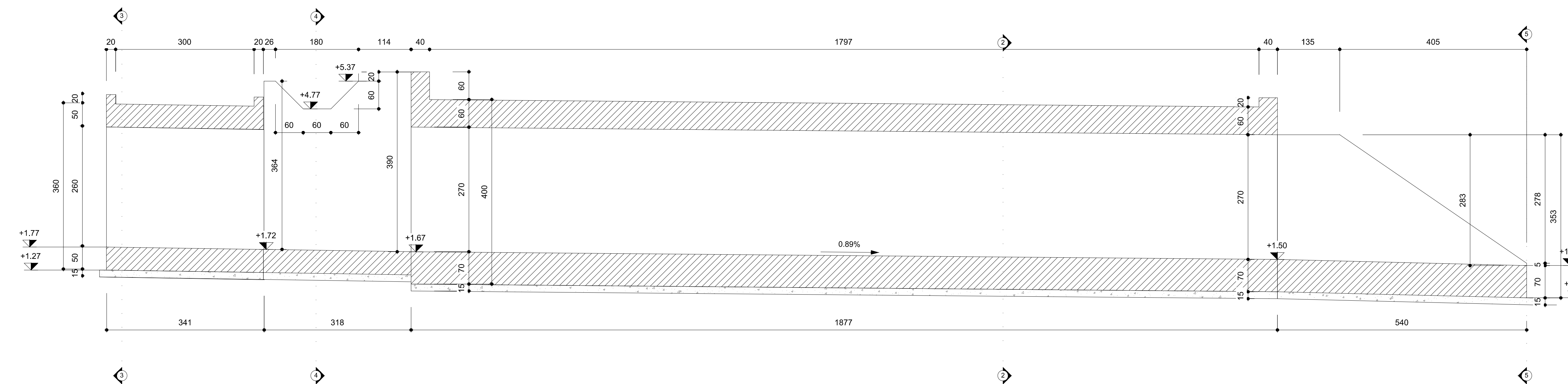
PIANTA SPICCATO
scala 1:50



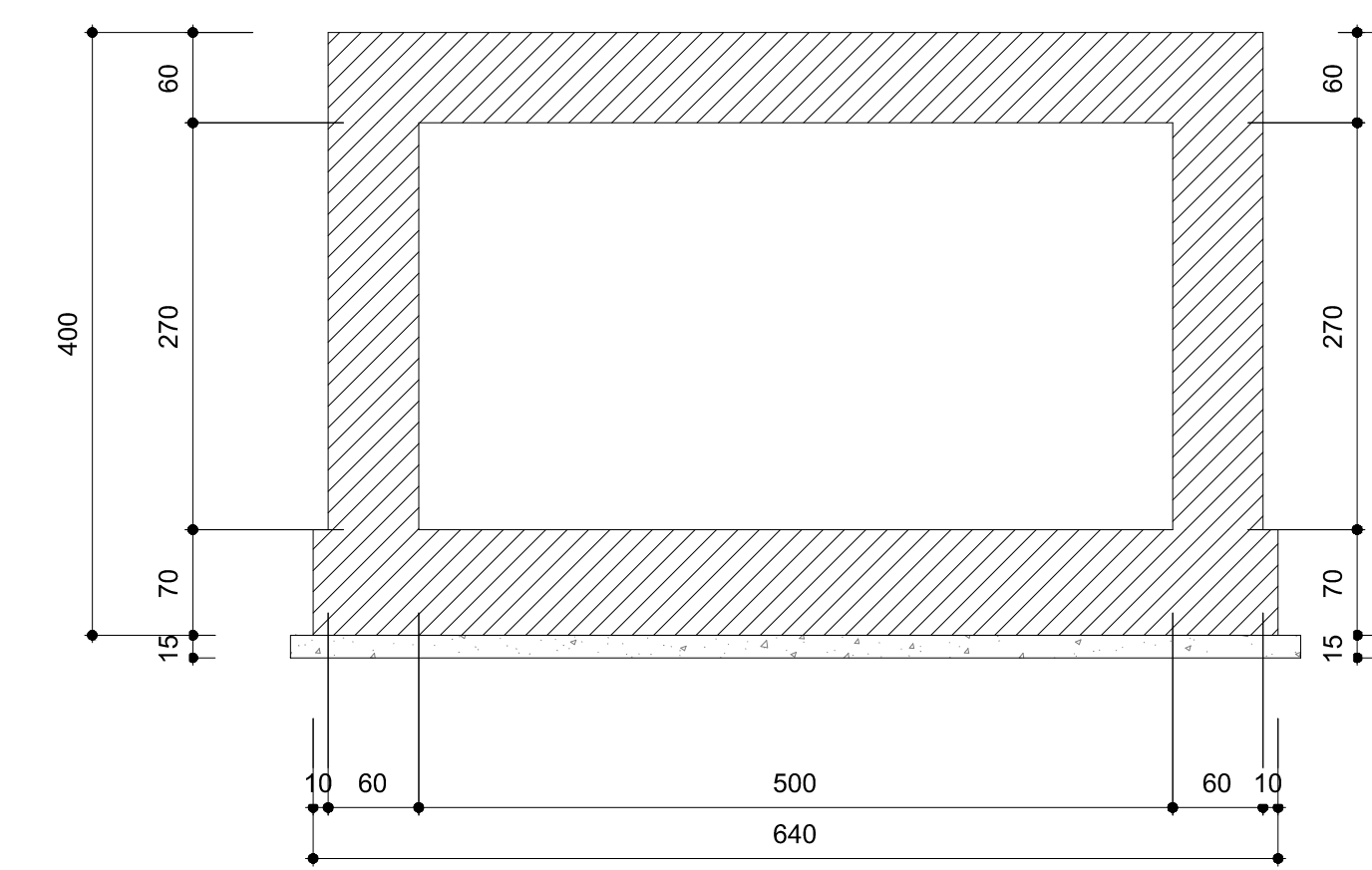
VISTA DAL ALTO
scala 1:50



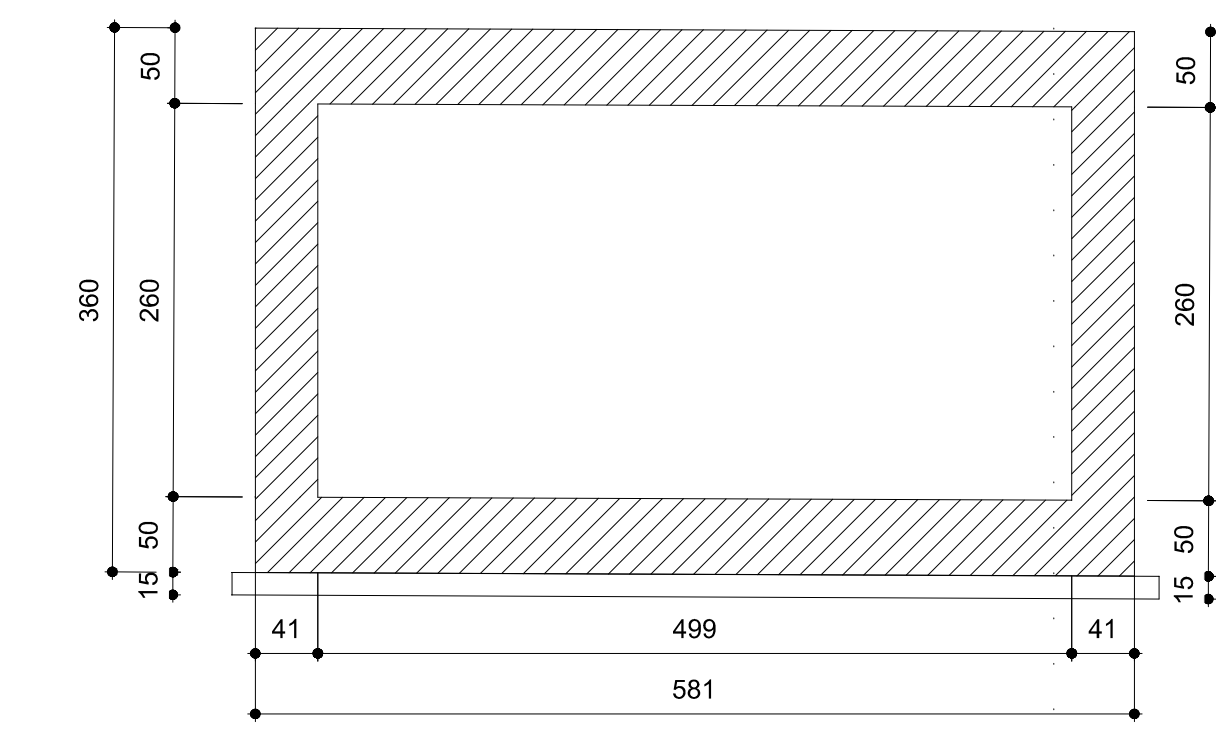
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1:50



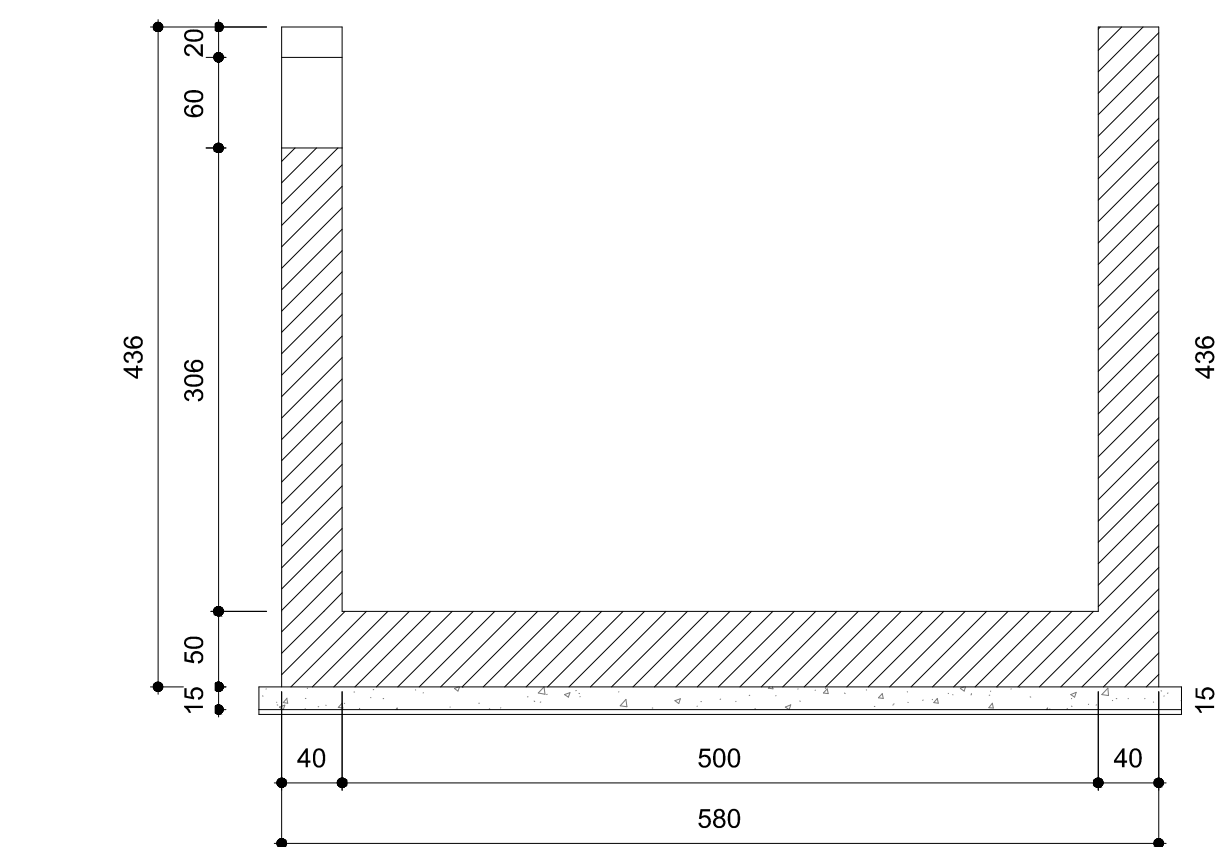
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:50



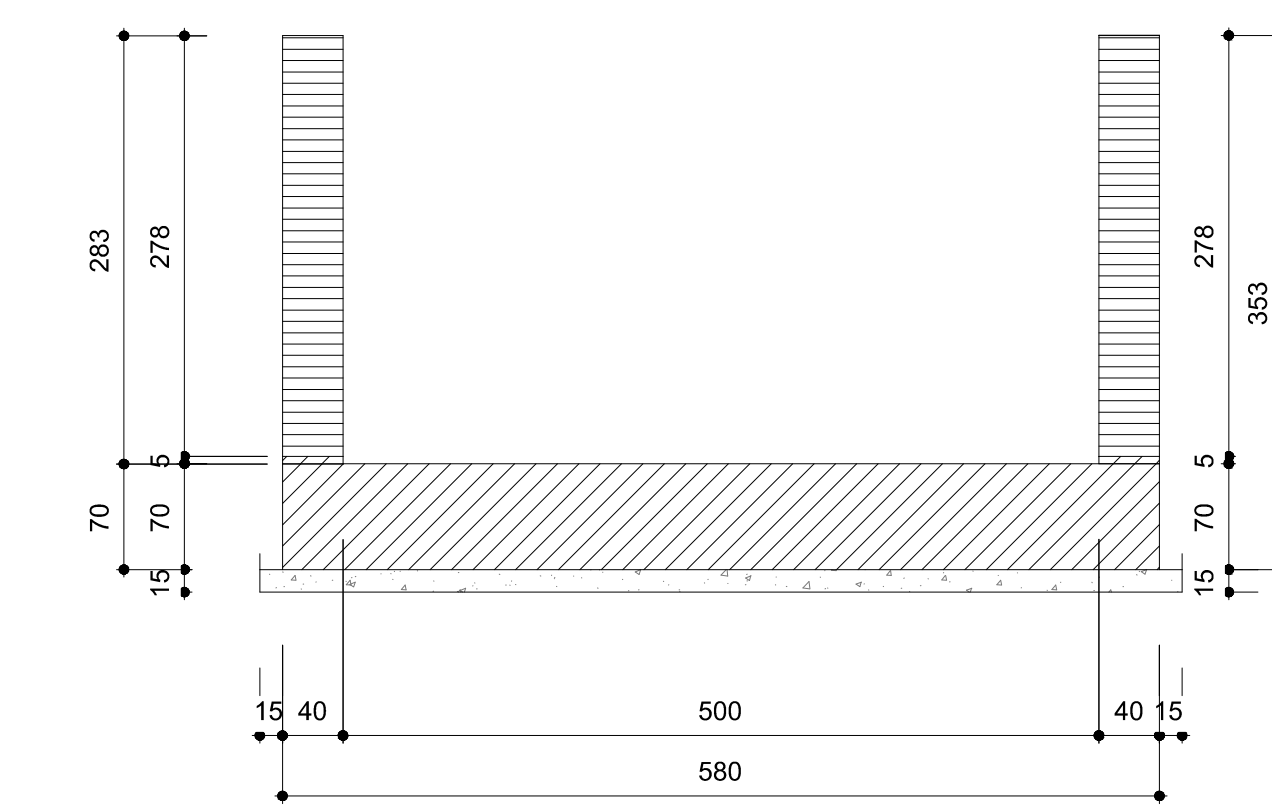
SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:50



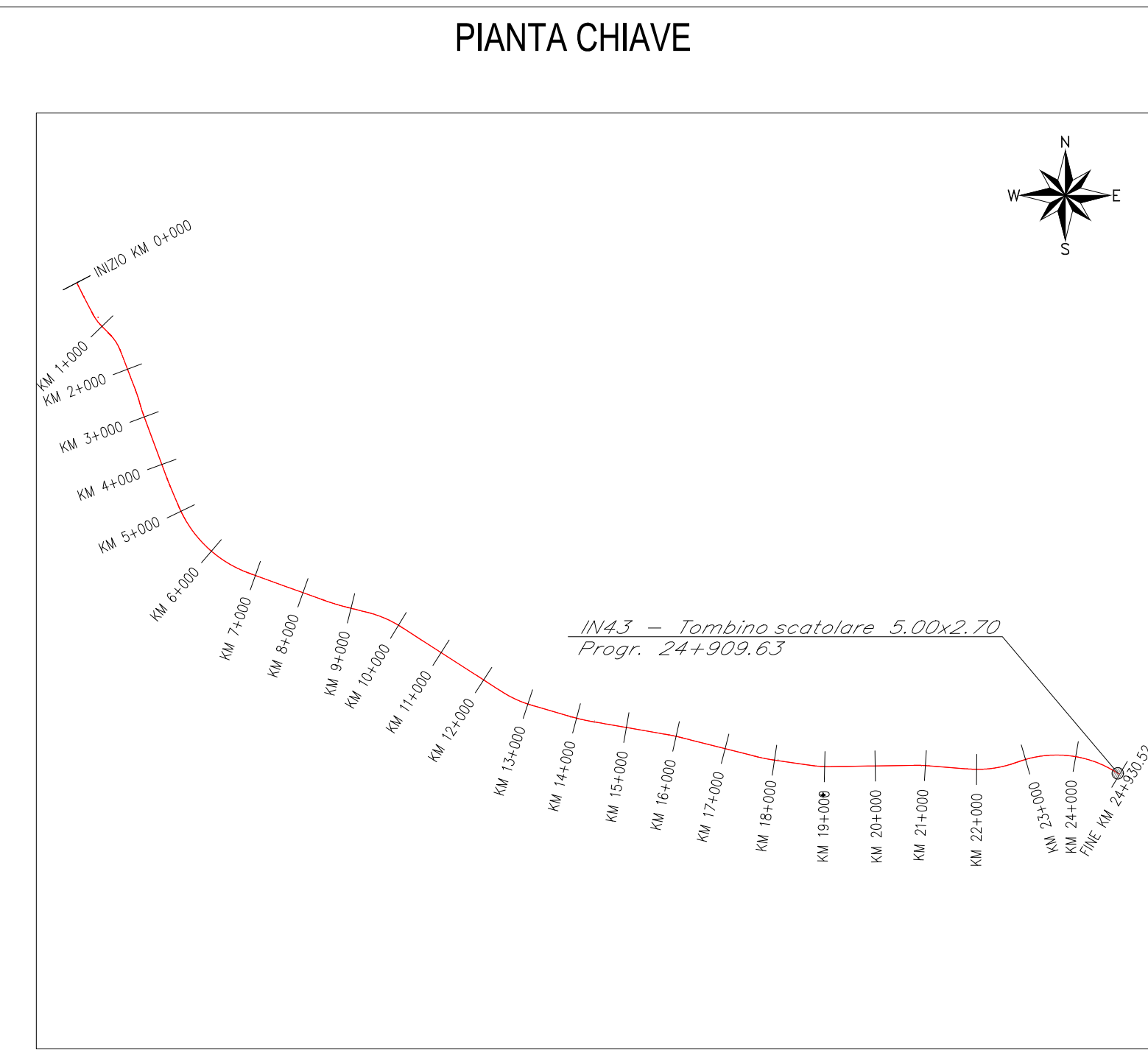
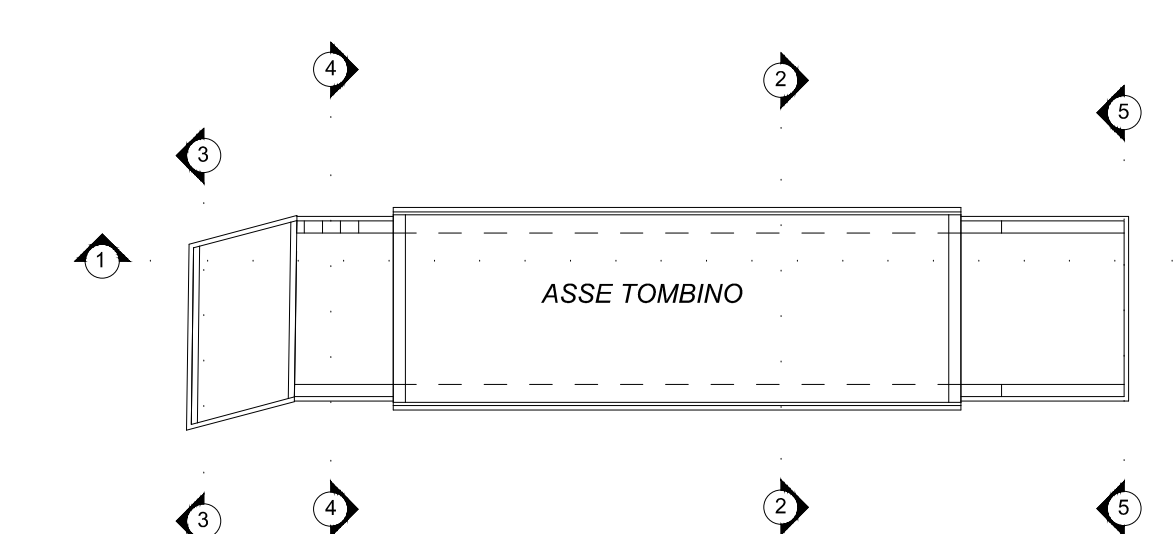
SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1:50



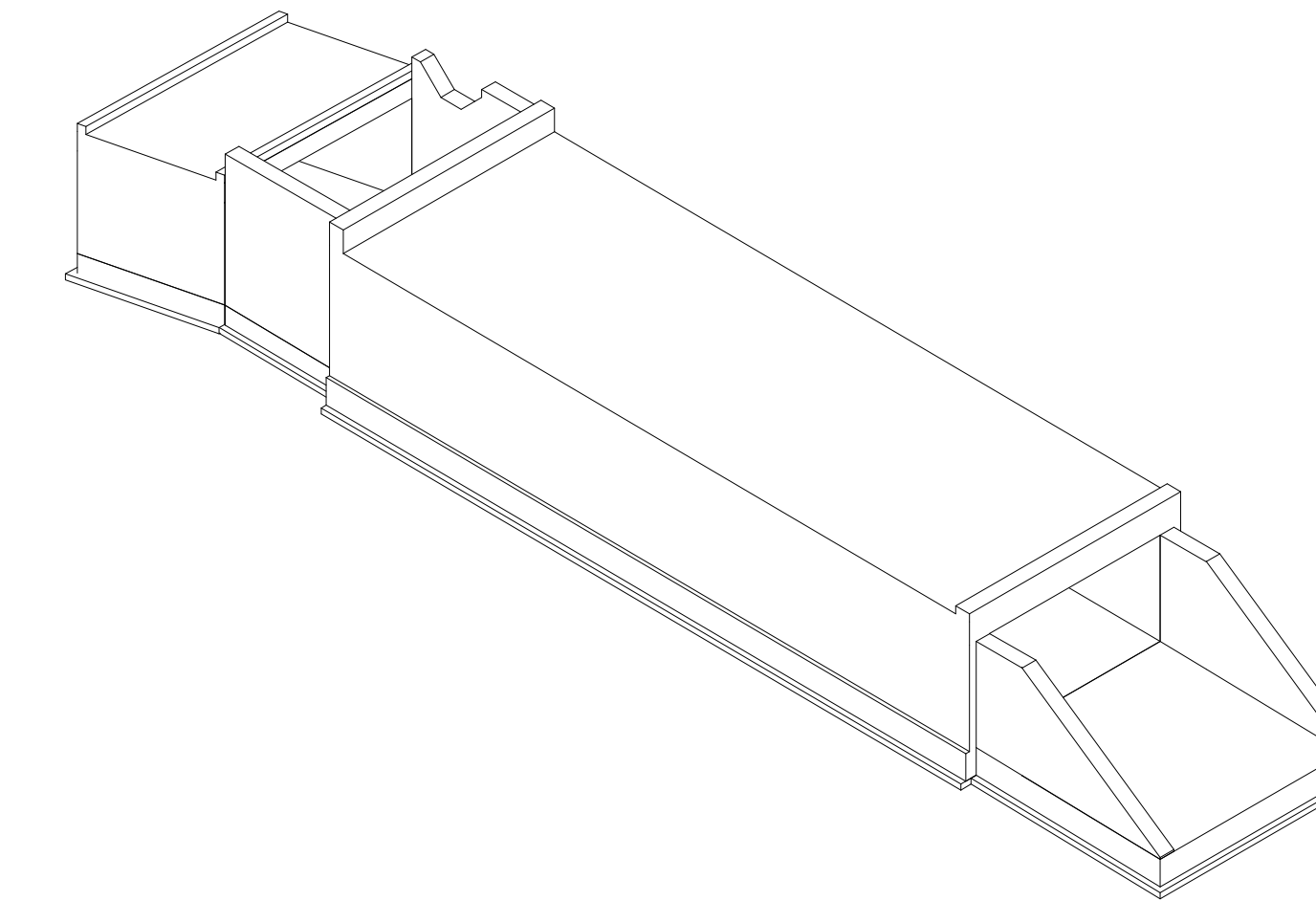
SEZIONE TRASVERSALE 5-5
scala 1:50



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



VISTA 3D



GETTI IN OPERA

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XD
- CALCESTRUZZO TOMBINI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : <= 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
- CALCESTRUZZO MURI D'IMBODCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U-CANALETTA TRAPEZIA**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : <= 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
 - IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE
 - B450C: saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristico $f_k \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica $f_k \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_k \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione $1,15 f_k / f_y < 1,35$

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "LI0B02EZZBBN4300001-LI0B02EZZBBN4300003".

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO RENOVA FIELD ENCO FINALE

APPALTATORE: AGOSTINO COSTRUZIONI S.R.L. - ATLANTE

PROGETTADORE: MANDATARIA HUB - MANDANTI MIPRO

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN43 - Tombino scatolare 5,00x2,70 al km 24+905.63
Carpenteria tombino

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Altrivisto Data
A	Primo esemplare	M. G. Calvini	02/08/2023	M. G. Calvini	02/08/2023	M. G. Calvini	02/08/2023	
B	Aggiornamento per file L10B	M. G. Calvini	14/08/2023	M. G. Calvini	14/08/2023	M. G. Calvini	14/08/2023	
C	Revisione a seguito di QSR-CC-01	M. G. Calvini	02/09/2023	M. G. Calvini	02/09/2023	M. G. Calvini	02/09/2023	

File: LI0B02EZZBBN4300001C.DWG