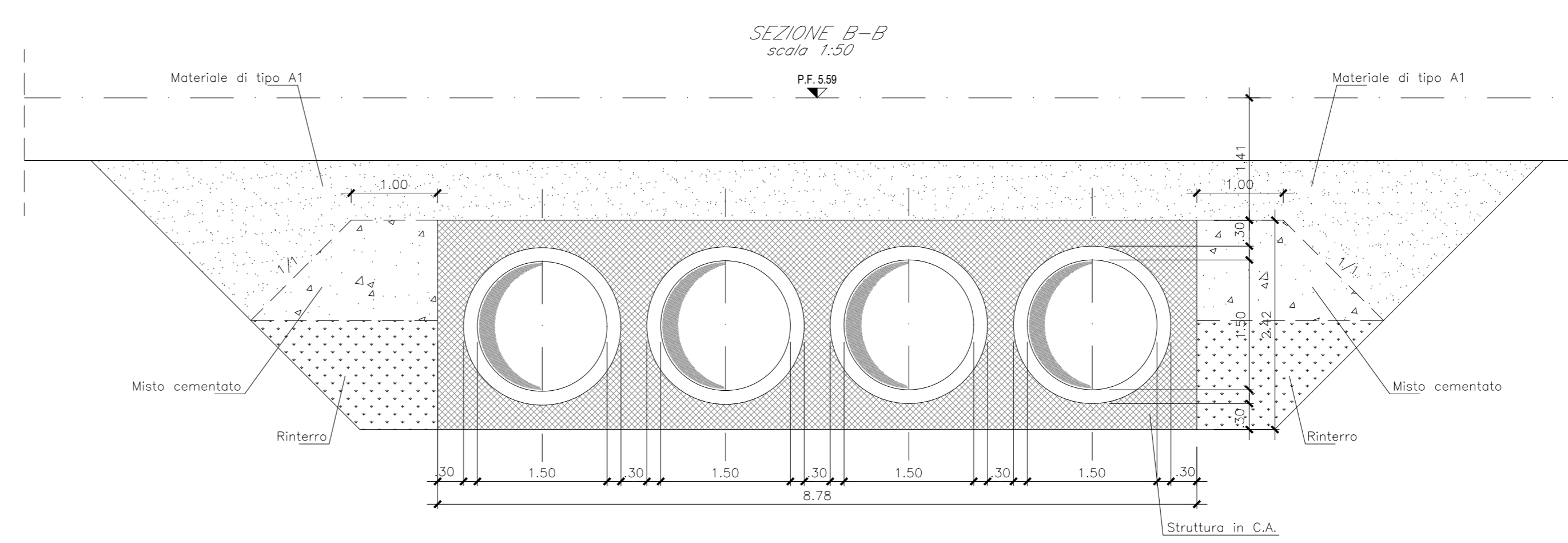
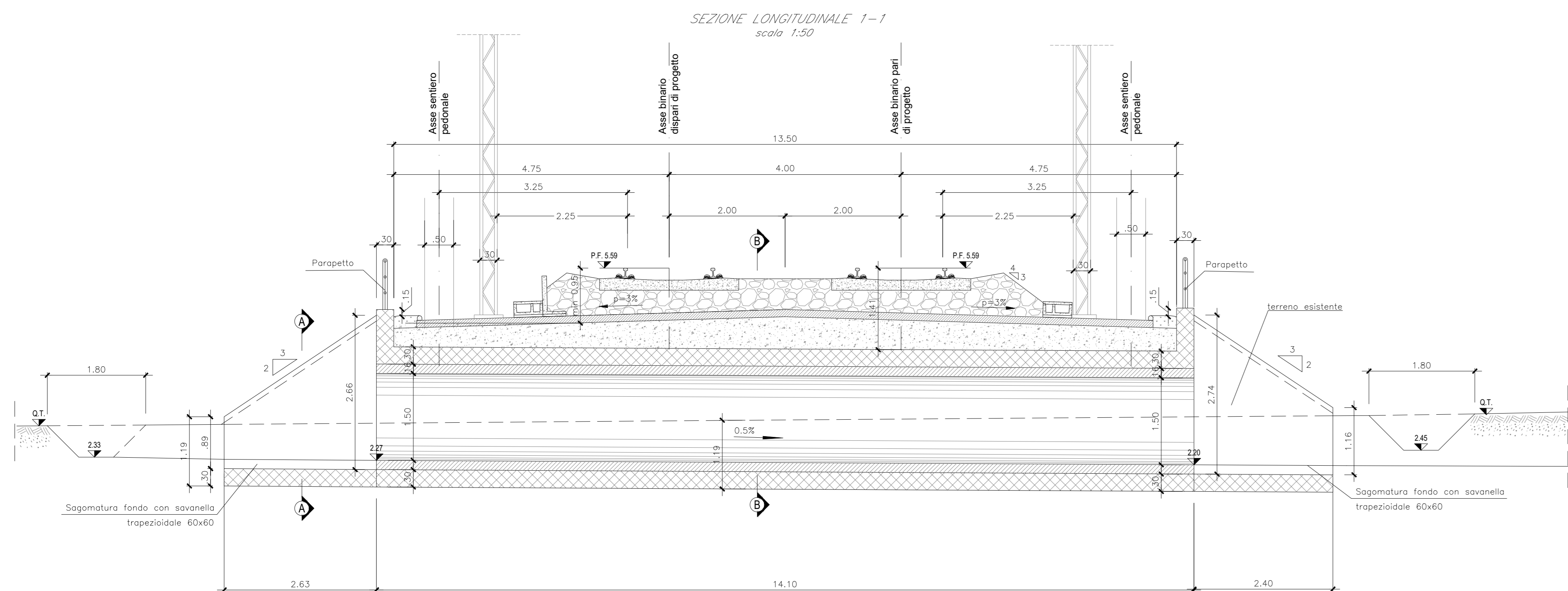


- GETTI IN OPERA
- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
  - TIPO CEMENTO CEM I+V
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
- CALCESTRUZZO TOMBINI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
  - TIPO CEMENTO CEM I+V
  - RAPPORTO A/C : ≤ 0,50
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
  - COPRIFERRO = 50 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
- CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALINETTA TRAPEZIA**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
  - TIPO CEMENTO CEM I+V
  - RAPPORTO A/C : ≤ 0,55
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
  - COPRIFERRO = 40 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRI E RETI ELETTROSALDATE
- B450C solidaie che presenta le seguenti caratteristiche :
- Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} \geq 450$  N/mm<sup>2</sup>
  - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>
  - Tensione caratteristica a rottura  $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTORE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI** **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **HYpro**

PROGETTAZIONE: **HUB**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IN49 - 4 Tombin DN1500 affiancati al Km 11+895,50  
Planimetria di inquadramento e sezioni

REVISIONI	APPROVATO	VERIFICATO	DATA	PROGR.	REV.
A	Ing. M. Cabassi	Ing. V. Catone	20/01/2023	001	C
B	Ing. A. Zappalà	Ing. M. Cabassi	20/01/2023	001	C
C	Ing. A. Zappalà	Ing. M. Cabassi	20/01/2023	001	C

SCALA: 1:200

File: LI0802EZZPBIN4900001C.DWG n. Elab.: \_\_\_\_\_