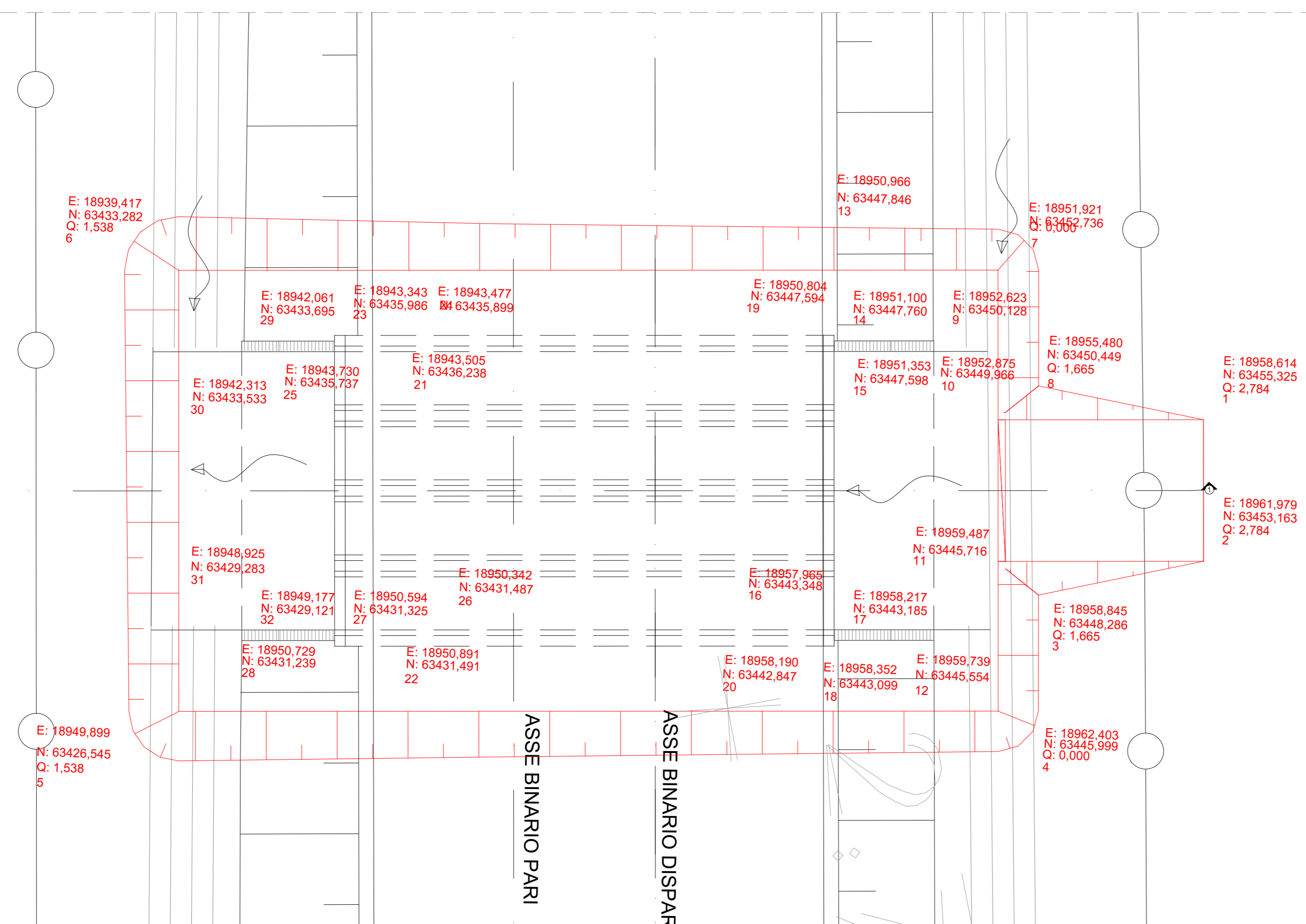
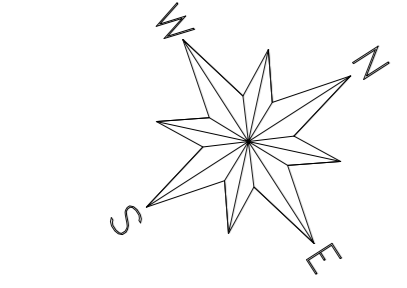
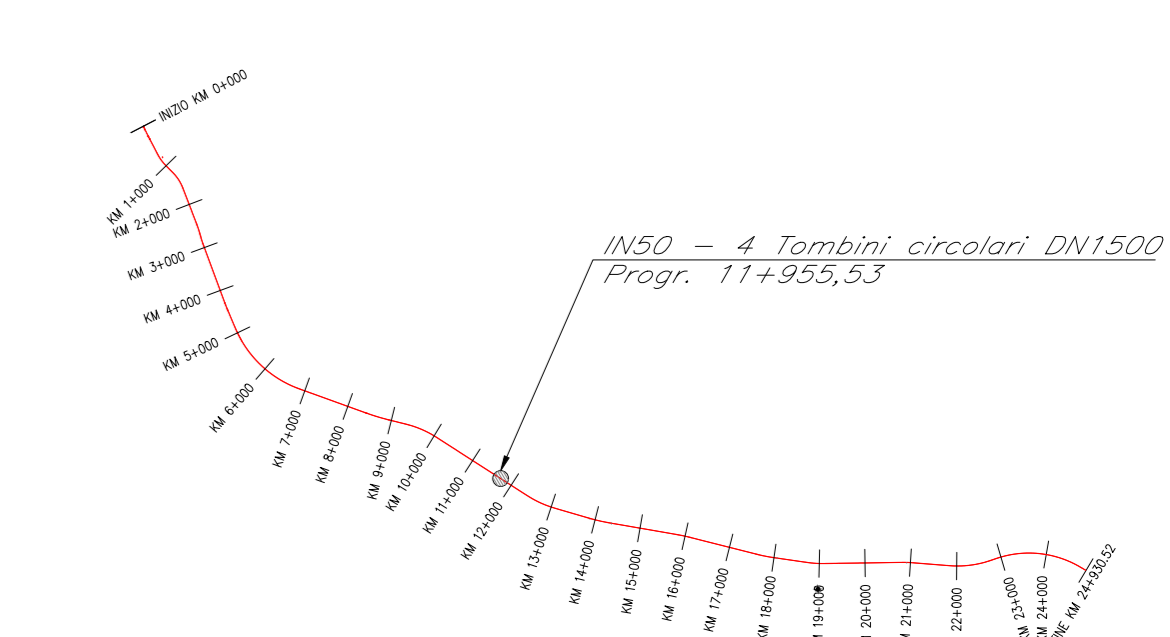
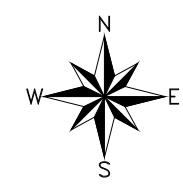


PIANTA SCALA 1:100



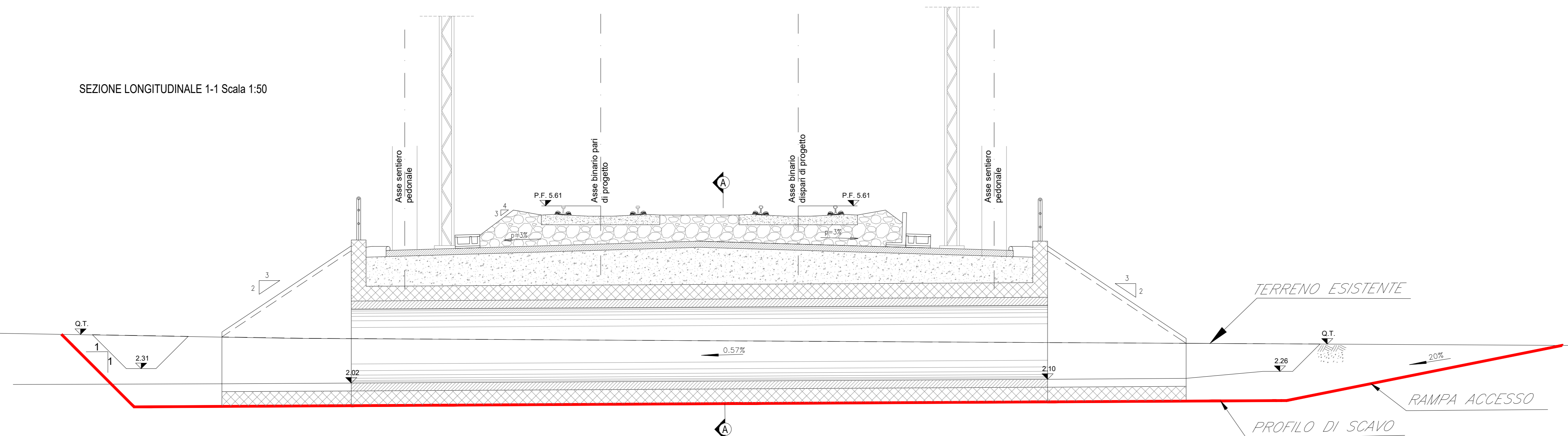
VOLUME COMPLESSIVO DI TERRENO SCAVATO 443.17 mc

PIANTA CHIAVE

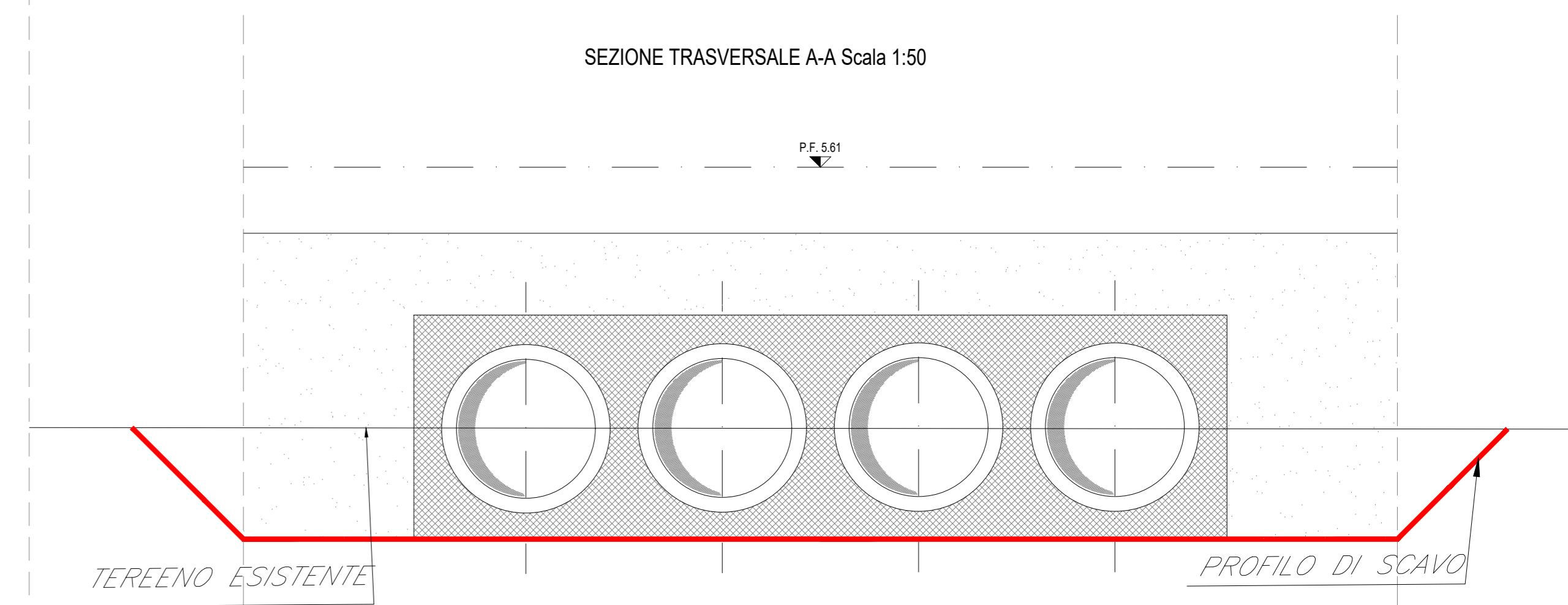


- Fase 1:**
 - Preparazione cantiere
 - Pulizia e taglio arbusti
 - Realizzazione dello scavo necessario alla realizzazione delle opere.
- Fase 2:**
 - Realizzazione platea di fondazione
 - Realizzazione delle opere strutturali in elevazione
- Fase 3:**
 - Realizzazione opere di finitura
 - Ripristino aree

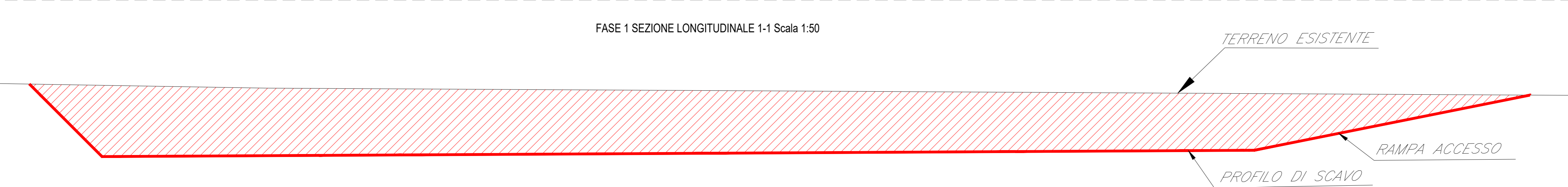
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 Scala 1:50



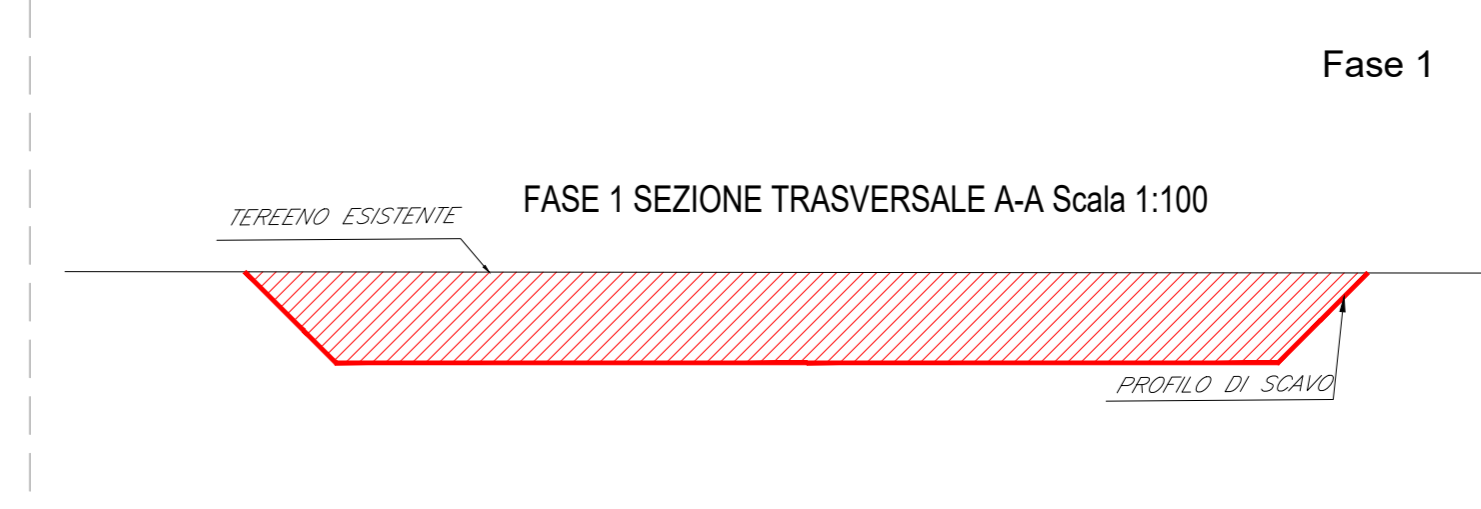
SEZIONE TRASVERSALE A-A Scala 1:50



FASE 1 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 Scala 1:50

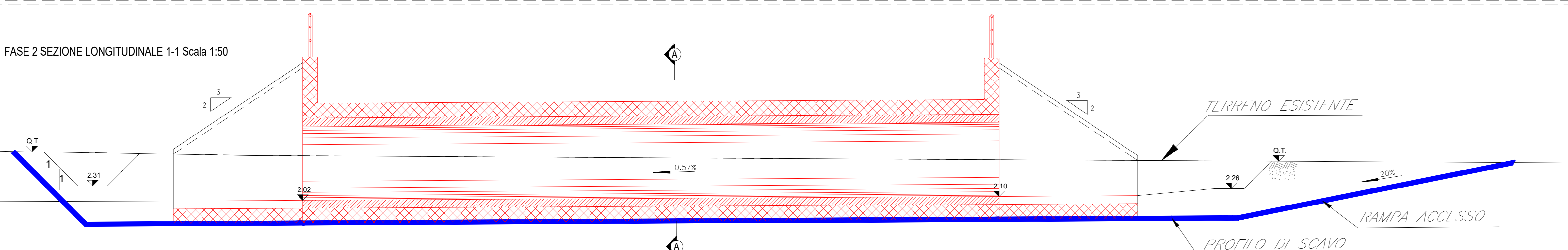


Fase 1

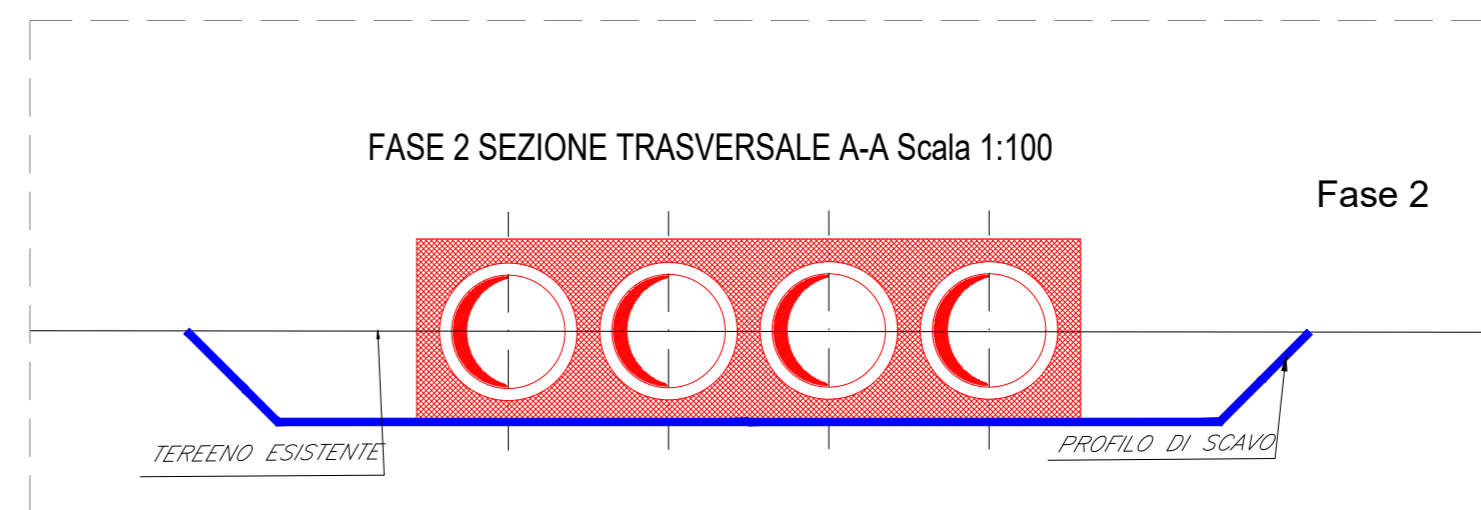


Fase 1

FASE 2 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 Scala 1:50

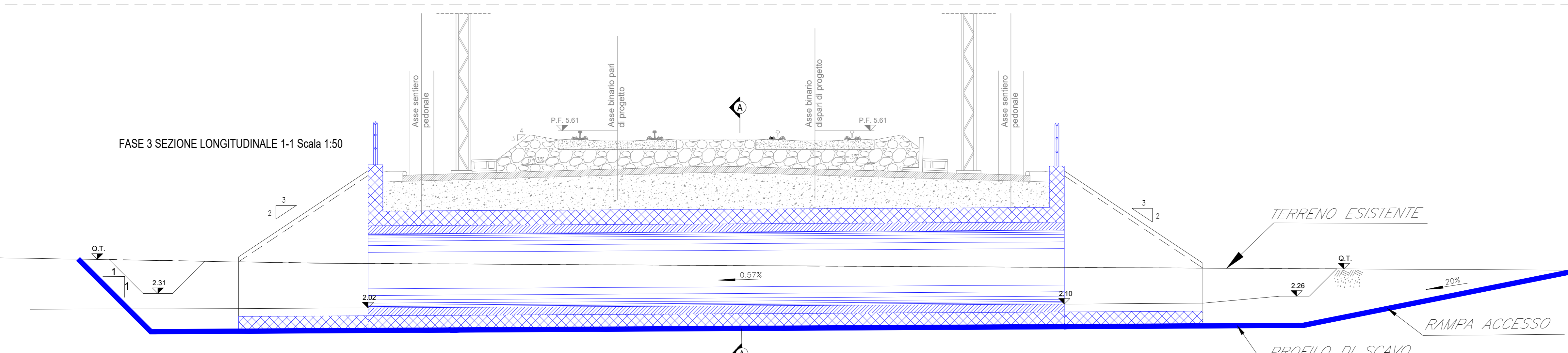


Fase 2

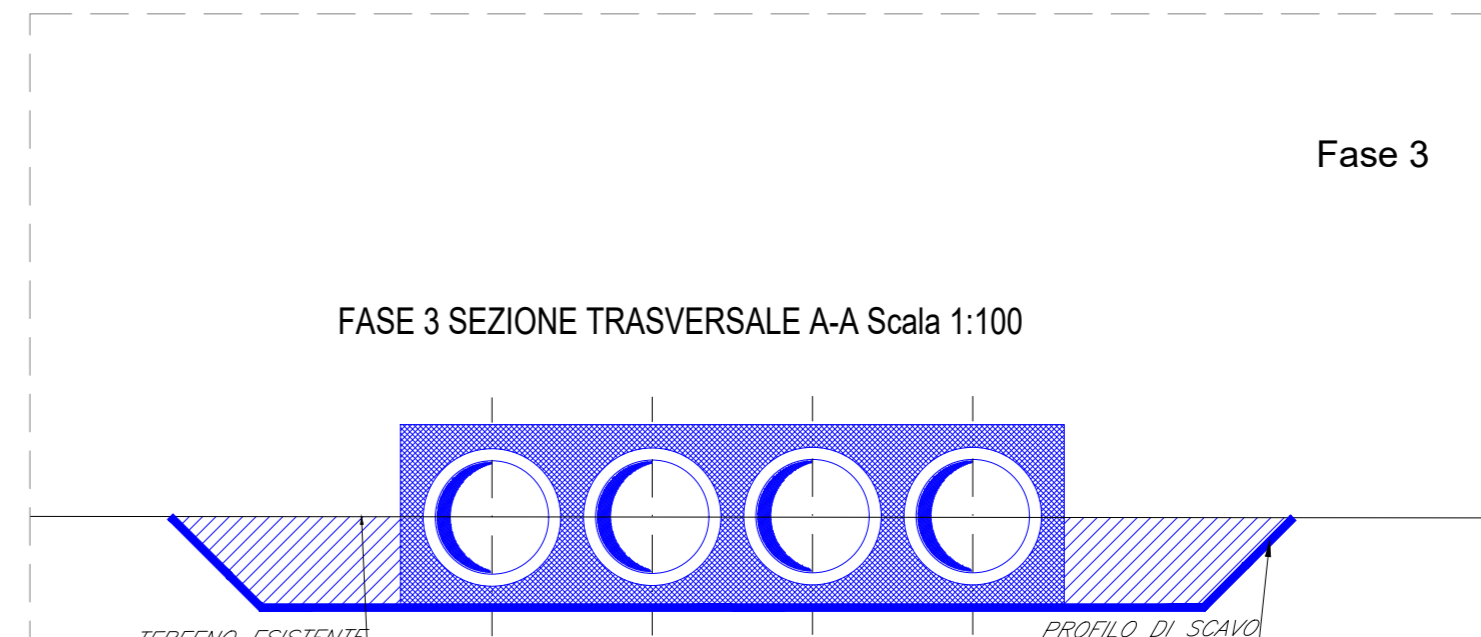


Fase 2

FASE 3 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 Scala 1:50



Fase 3



Fase 3

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AGOSTINO
 COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.
ATLANTE
 COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN50 - 4 Tomini circolari DN1500 affiancati al Km 11+955,53
 Planimetria di inquadramento e sezioni

APPLICAZIONE	PROIEZIONE	SCALA:							
APPLICAZIONE: DIRETTORE TECNICO A.A. PASCOSULLO	PROIEZIONE: UTM	Var.							
COMMESSA / LOTTO / FASE / ENTE	PRODOTTORE / OPERA / DISCIPLINA	PROGR. / REV.							
LI0B 02 E ZZ PA	IN5000 001 C								
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prova Esame	Ing. M. Calabrese	02/08/2022	Ing. V. Calabrese	02/08/2022	S. Carone	02/08/2022		
B	Approvazione per Rn + 054	Ing. A. Zappalà	28/06/2023	Ing. M. Calabrese	28/06/2023		28/06/2023		
C	Revisione a seguito di ODR CC-11	Ing. A. Zappalà	02/08/2023	Ing. M. Calabrese	02/08/2023		02/08/2023		