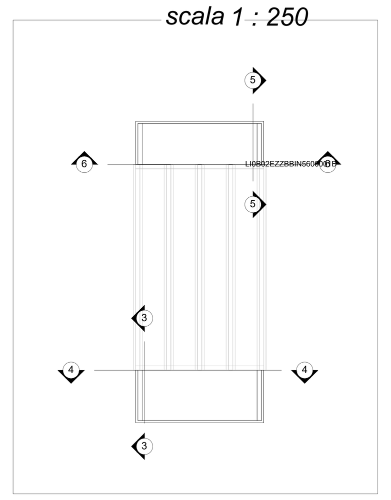
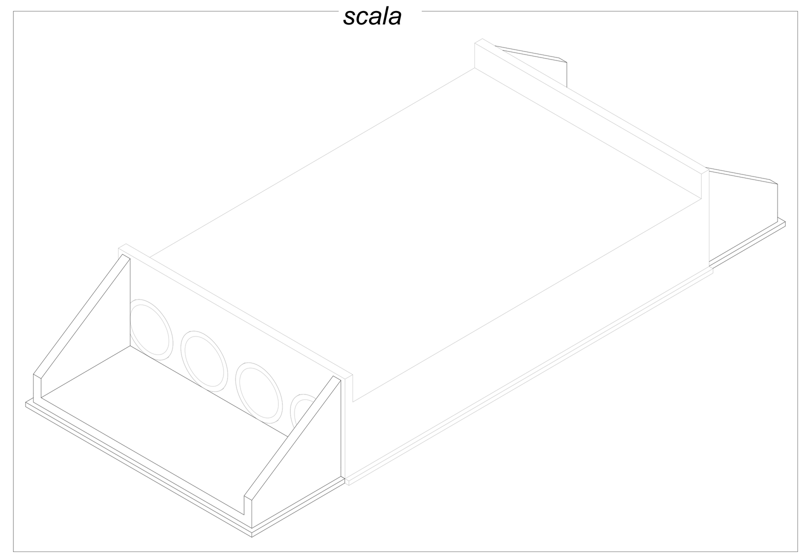
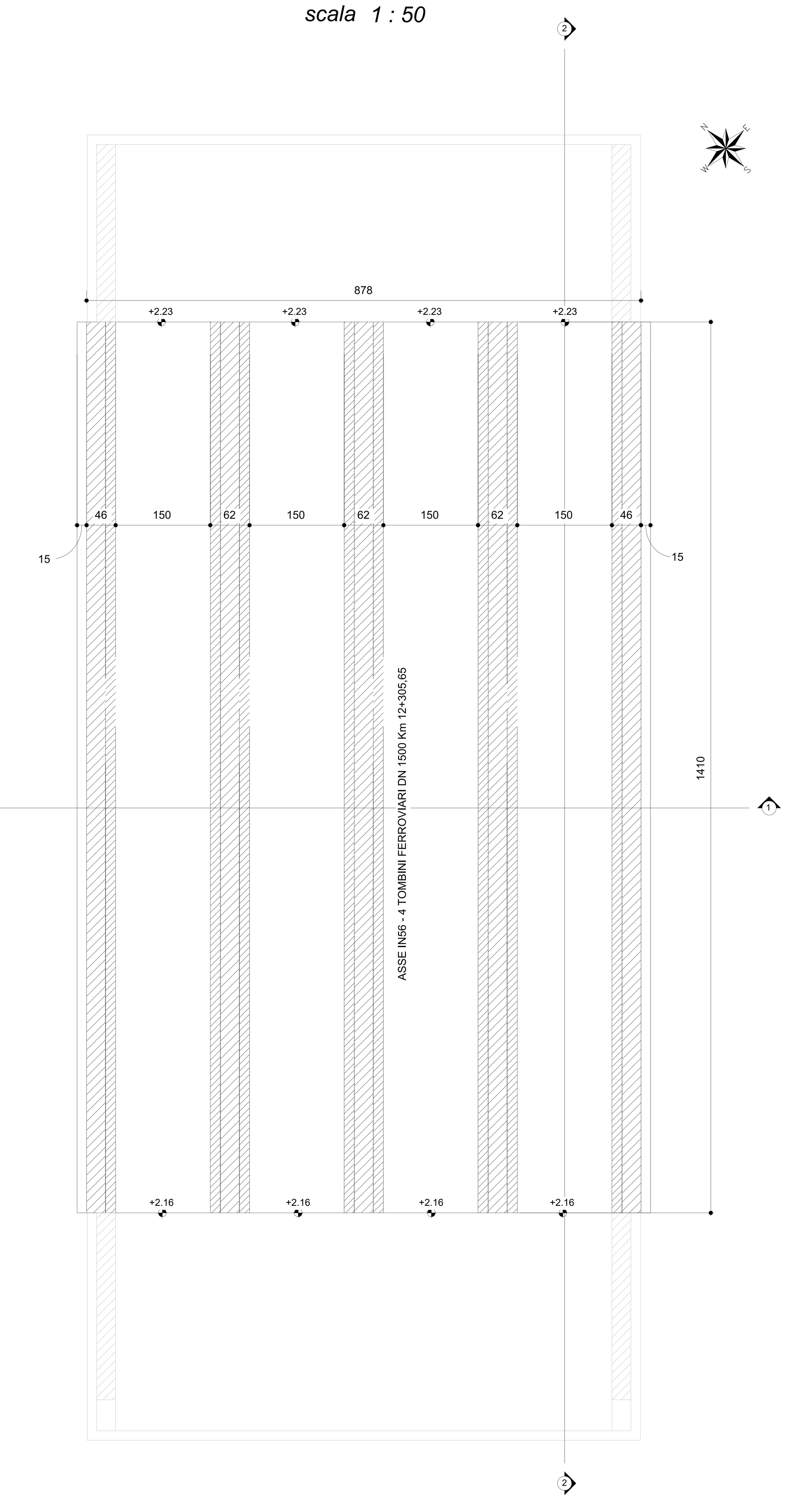
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI
scala 1 : 250



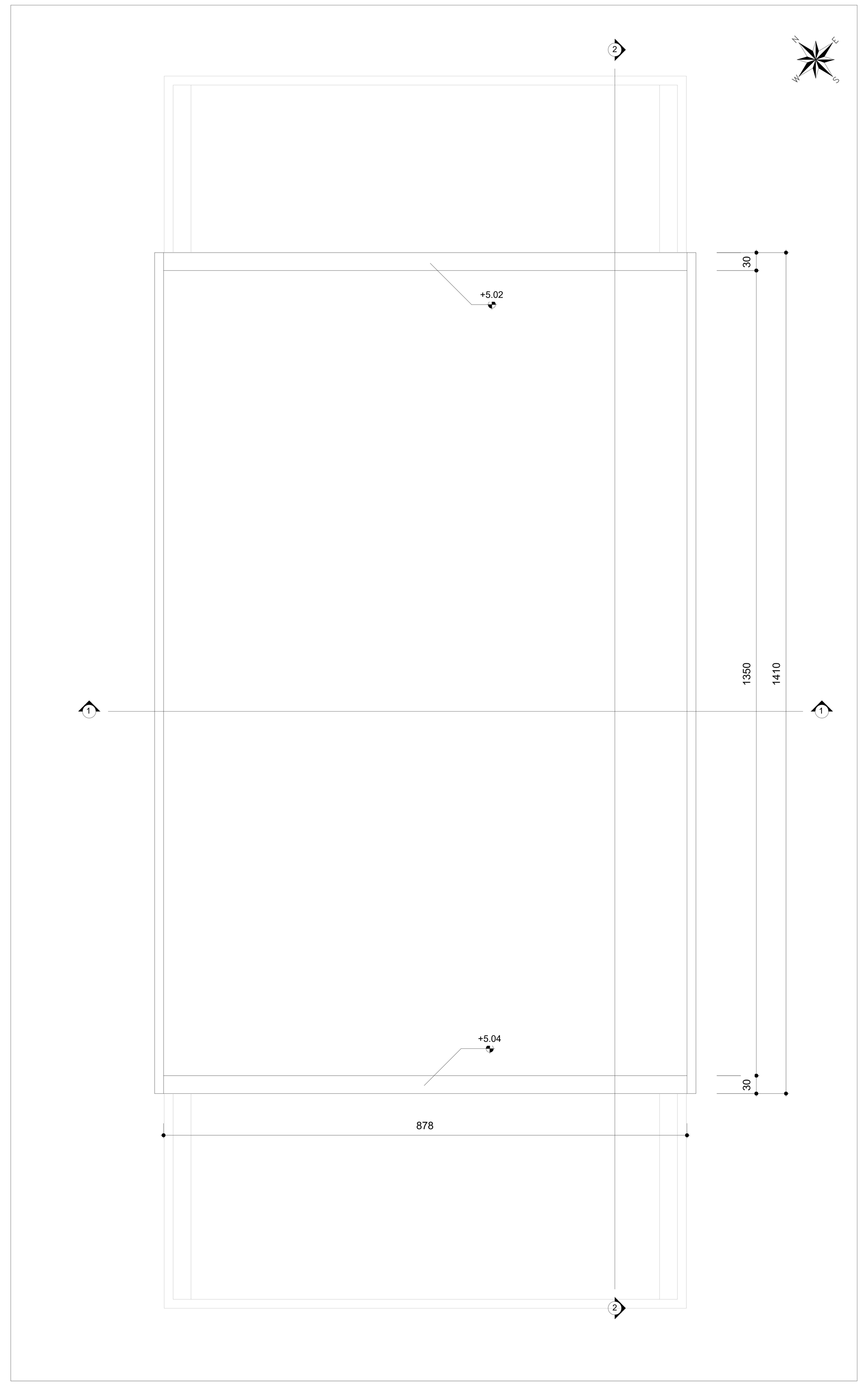
VISTA 3D
scala



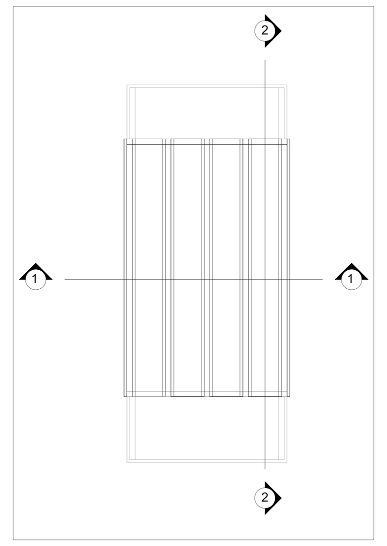
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



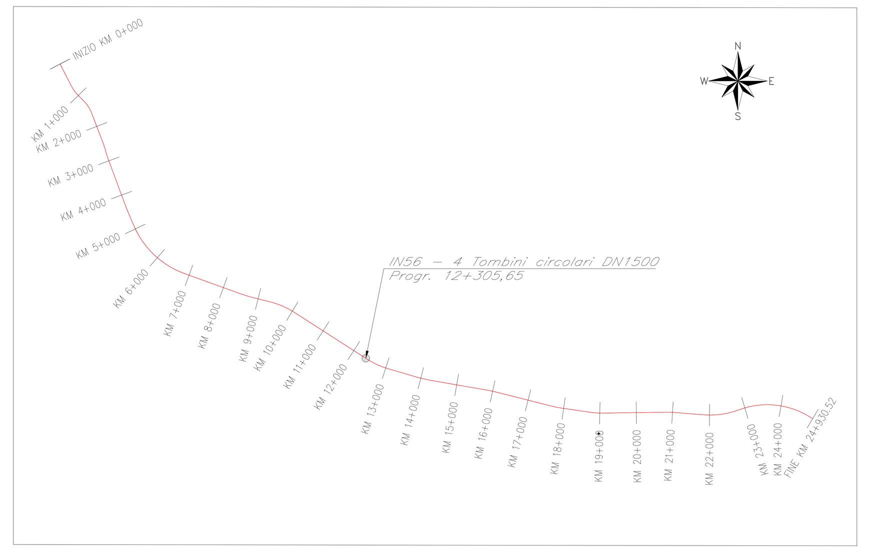
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



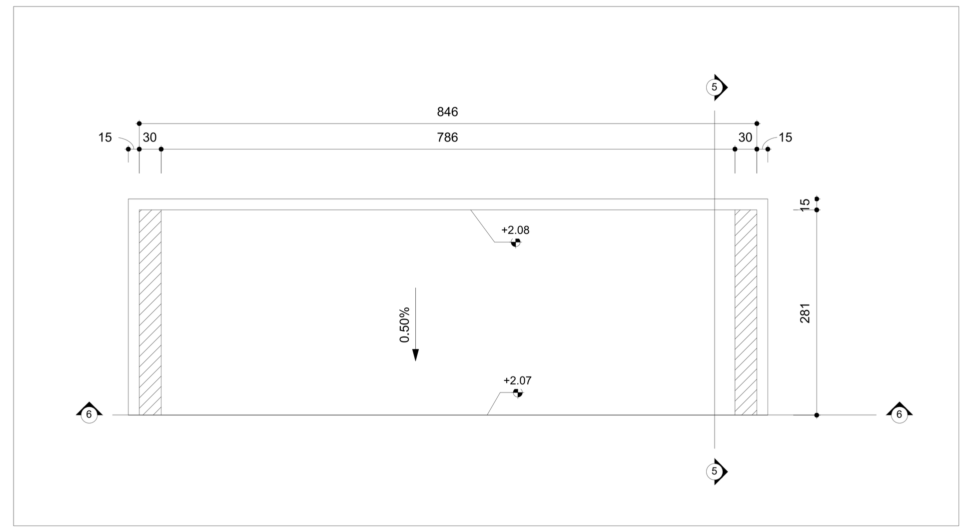
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



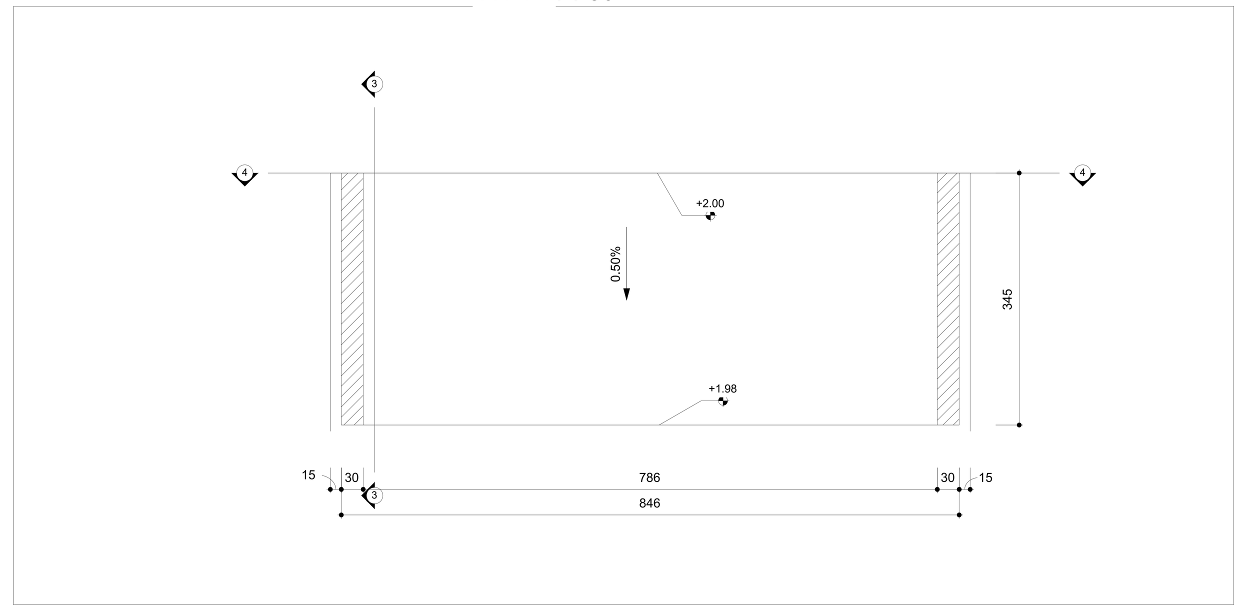
PIANTA CHIAVE



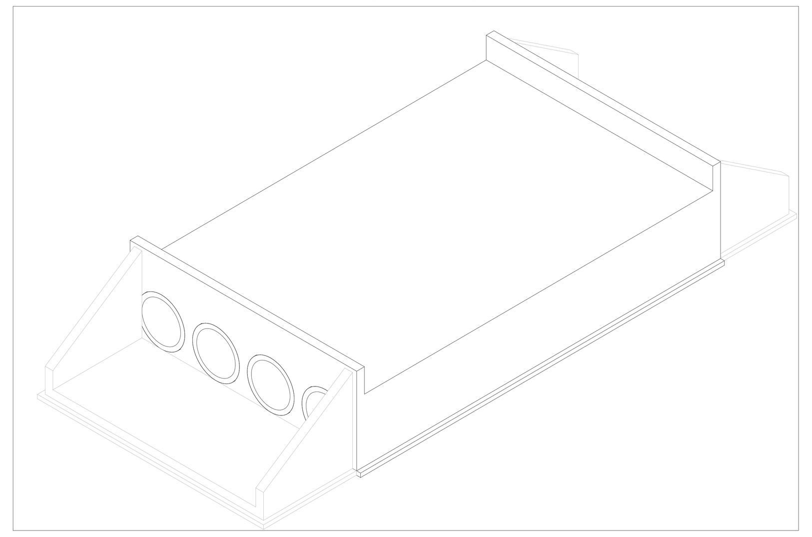
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



VISTA 3D



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOMBINI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA

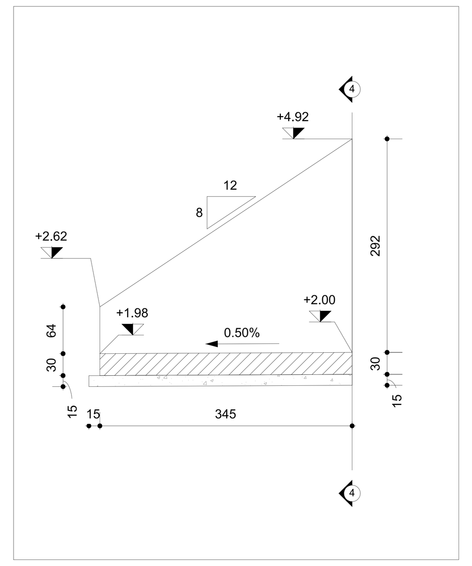
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

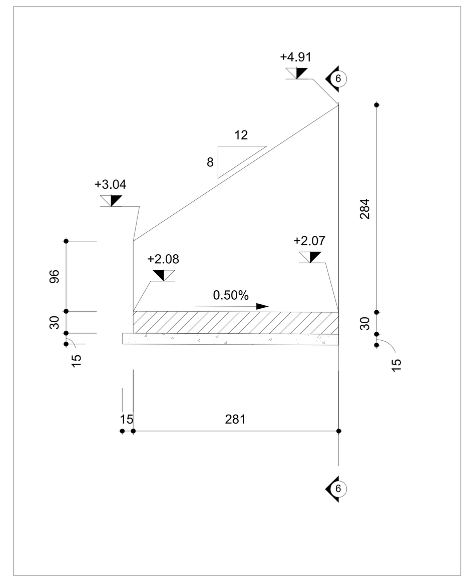
IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450\ N/mm^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

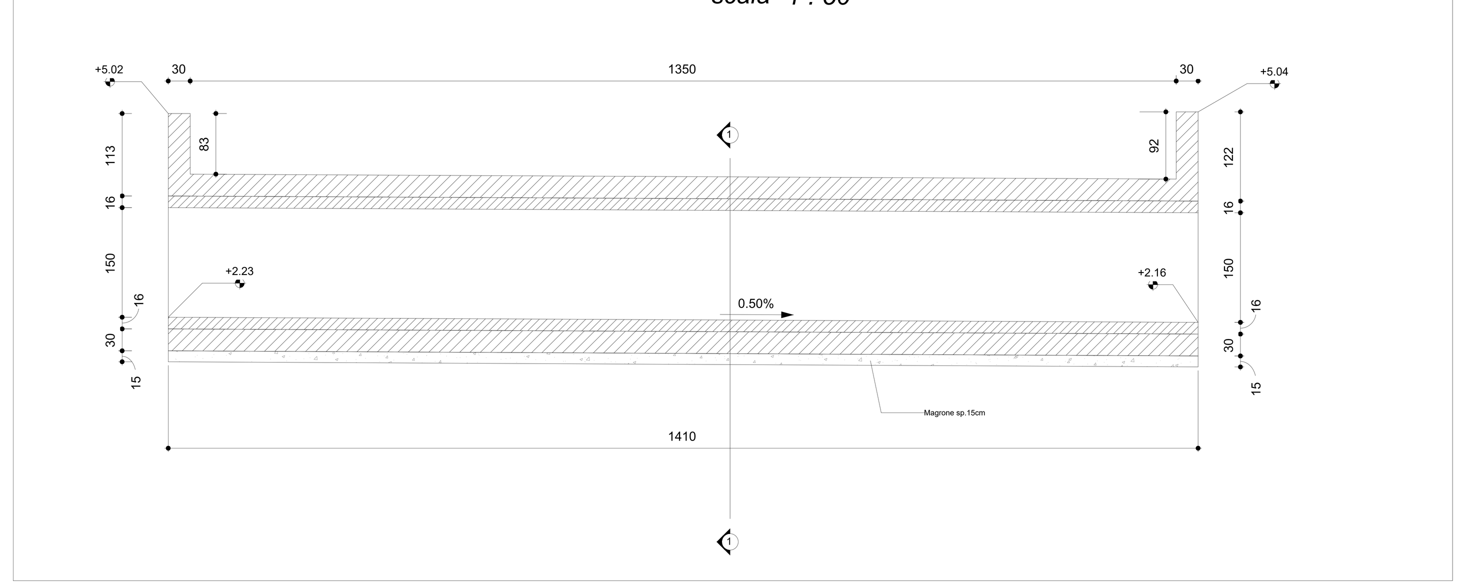
Sezione 3-3
scala 1 : 50



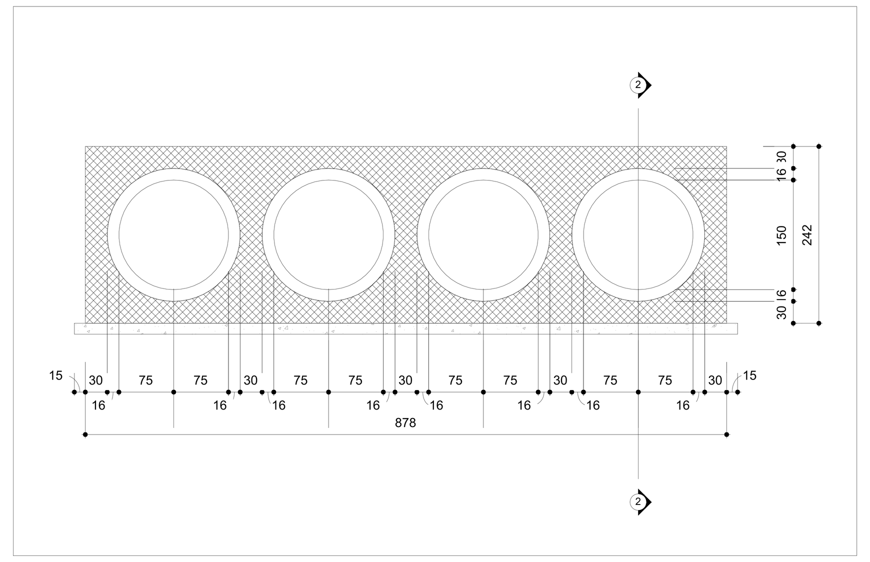
Sezione 5-5
scala 1 : 50



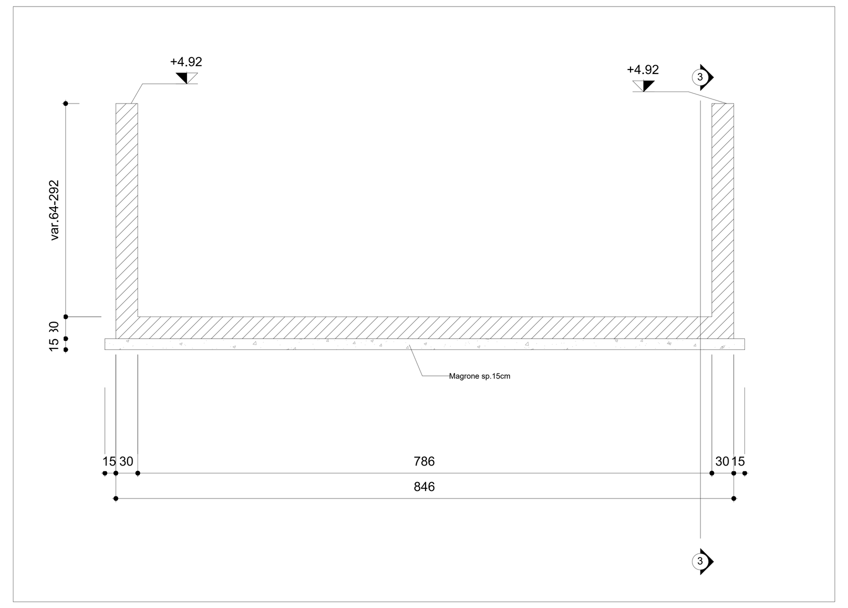
SEZIONE LONGITUDINALE 2-2
scala 1 : 50



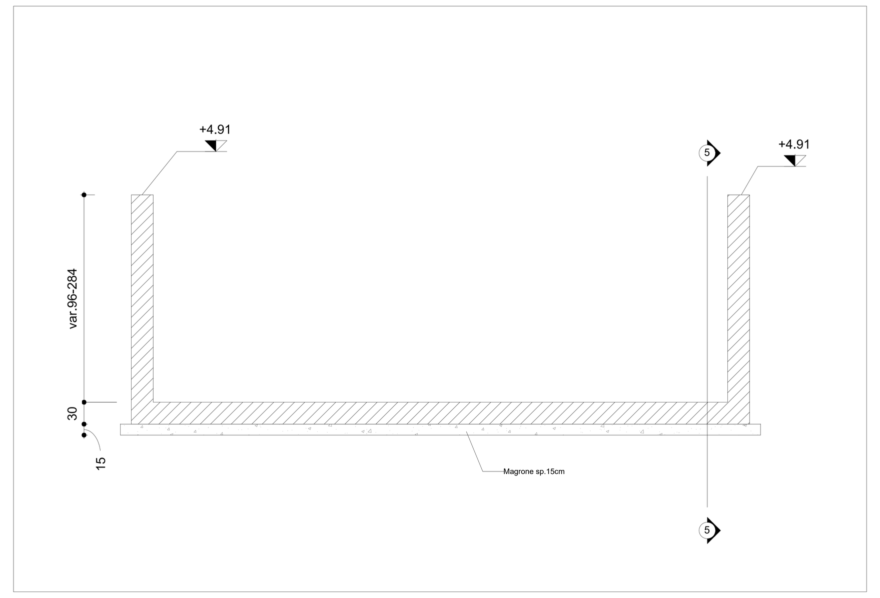
SEZIONE TRASVERSALE 1-1
scala 1 : 50



Sezione 4-4
scala 1 : 50



Sezione 6-6
scala 1 : 50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ReseArch, ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB ENGINEERING — CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.
MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 14/03/2024 15:50
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

IN56 - 4 Tombini DN1500 affiancati al Km 12+305,65
Carpenteria Tombino

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	BB	IN5600	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	Ing. M. Calderoni	Dicembre 2022	Ing. V. Calzona	Dicembre 2022	S. Canale	Dicembre 2022	M. Facchini Ottobre 2023
B	Aggiornamento per Rdv n.0254	Ing. A. Zaza	Luglio 2023	Ing. M. Calderoni	Luglio 2023	S. Canale	Luglio 2023	
C	Revisione a seguito di ODI-CC-01	Ing. A. Zaza	Ottobre 2023	Ing. M. Calderoni	Ottobre 2023	S. Canale	Ottobre 2023	

File: LI0B02EZZBBIN5600001C.DWG

n. Elab.: