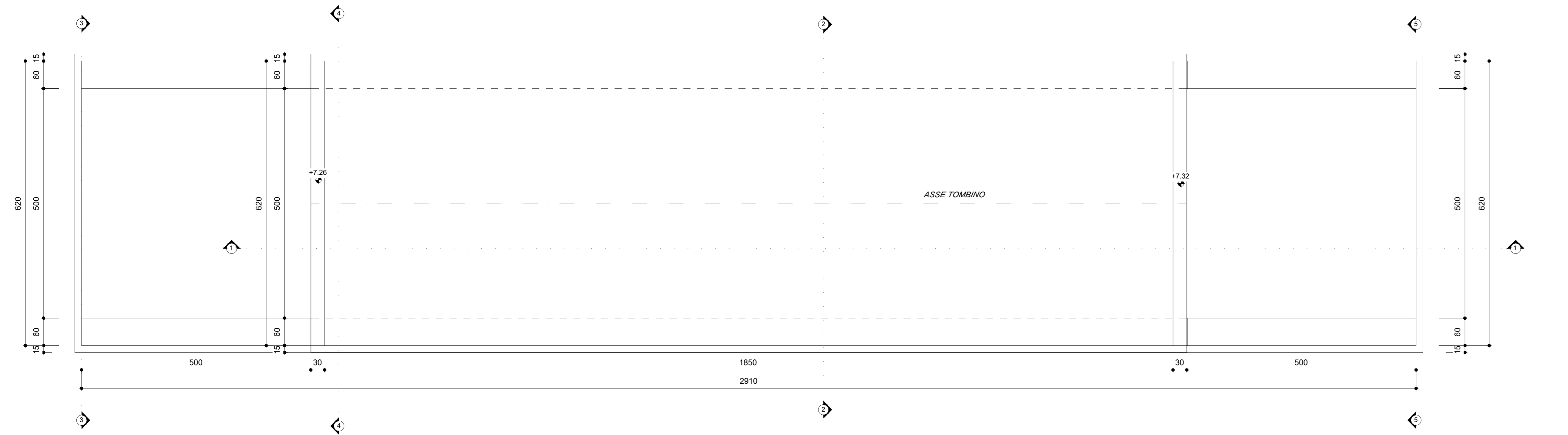


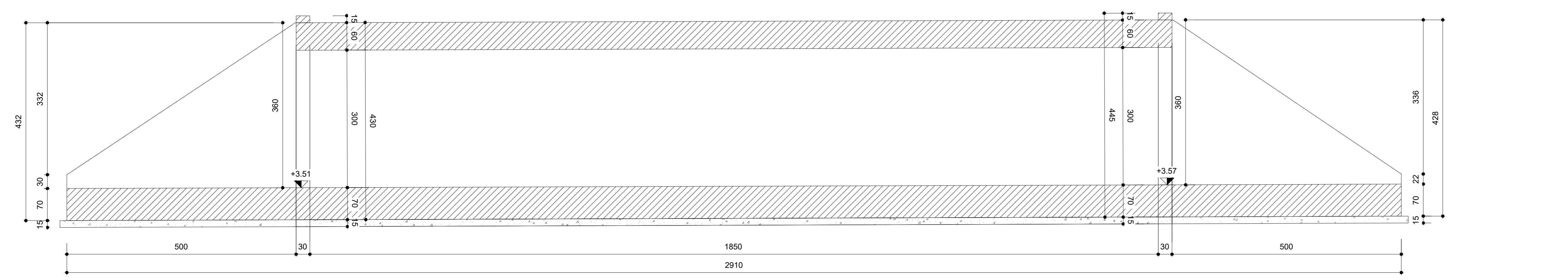
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



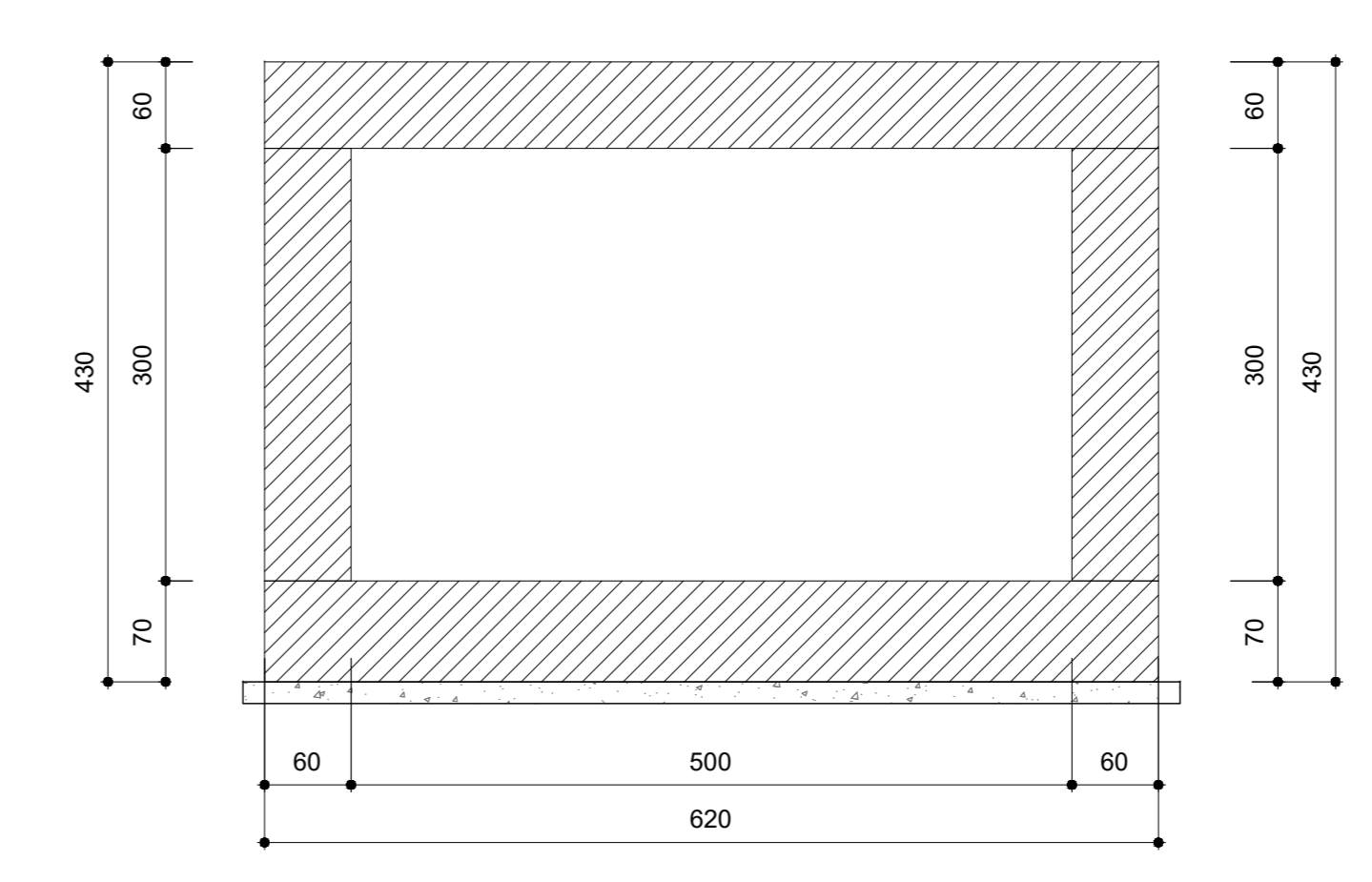
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



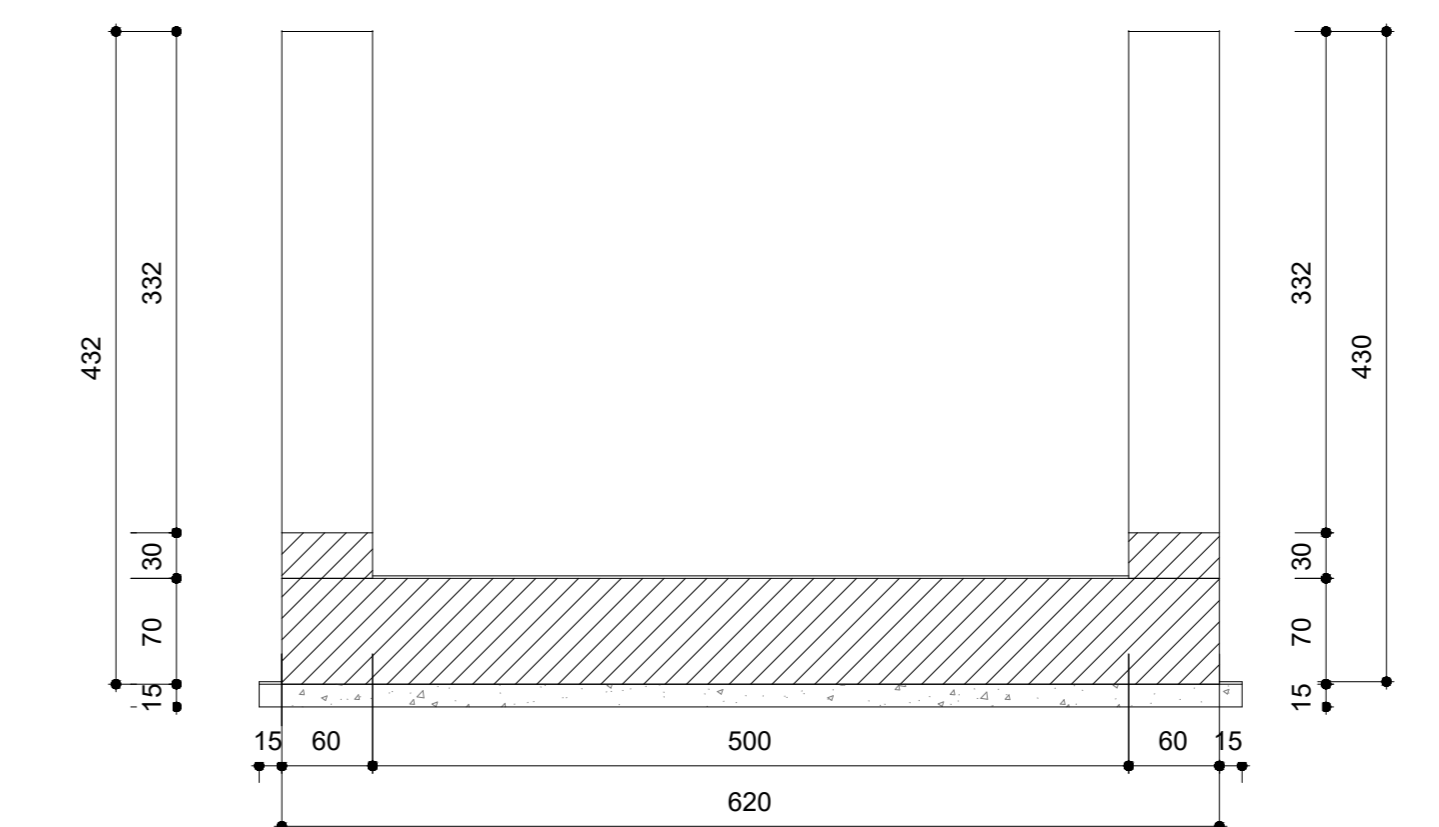
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1 : 50



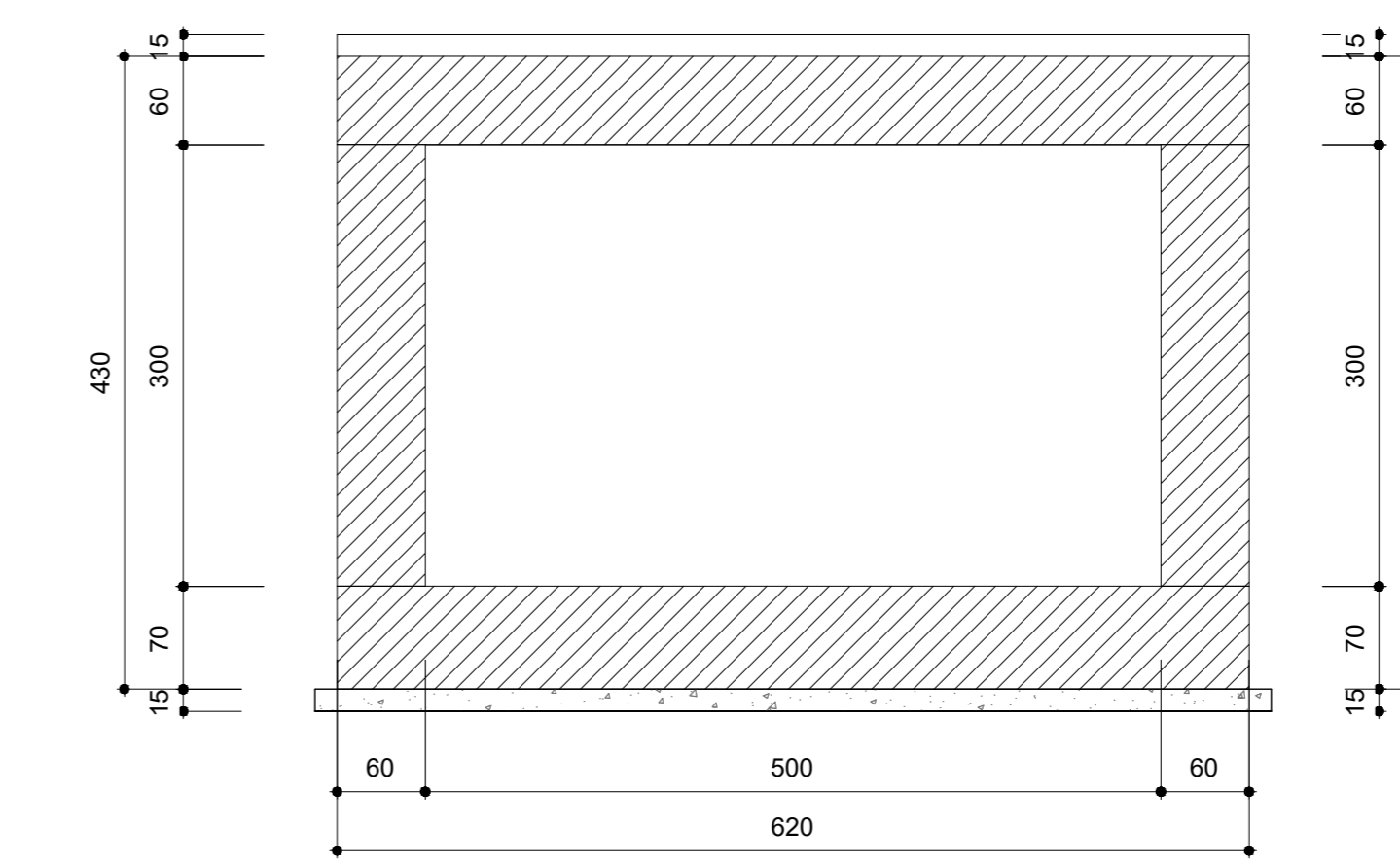
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1 : 50



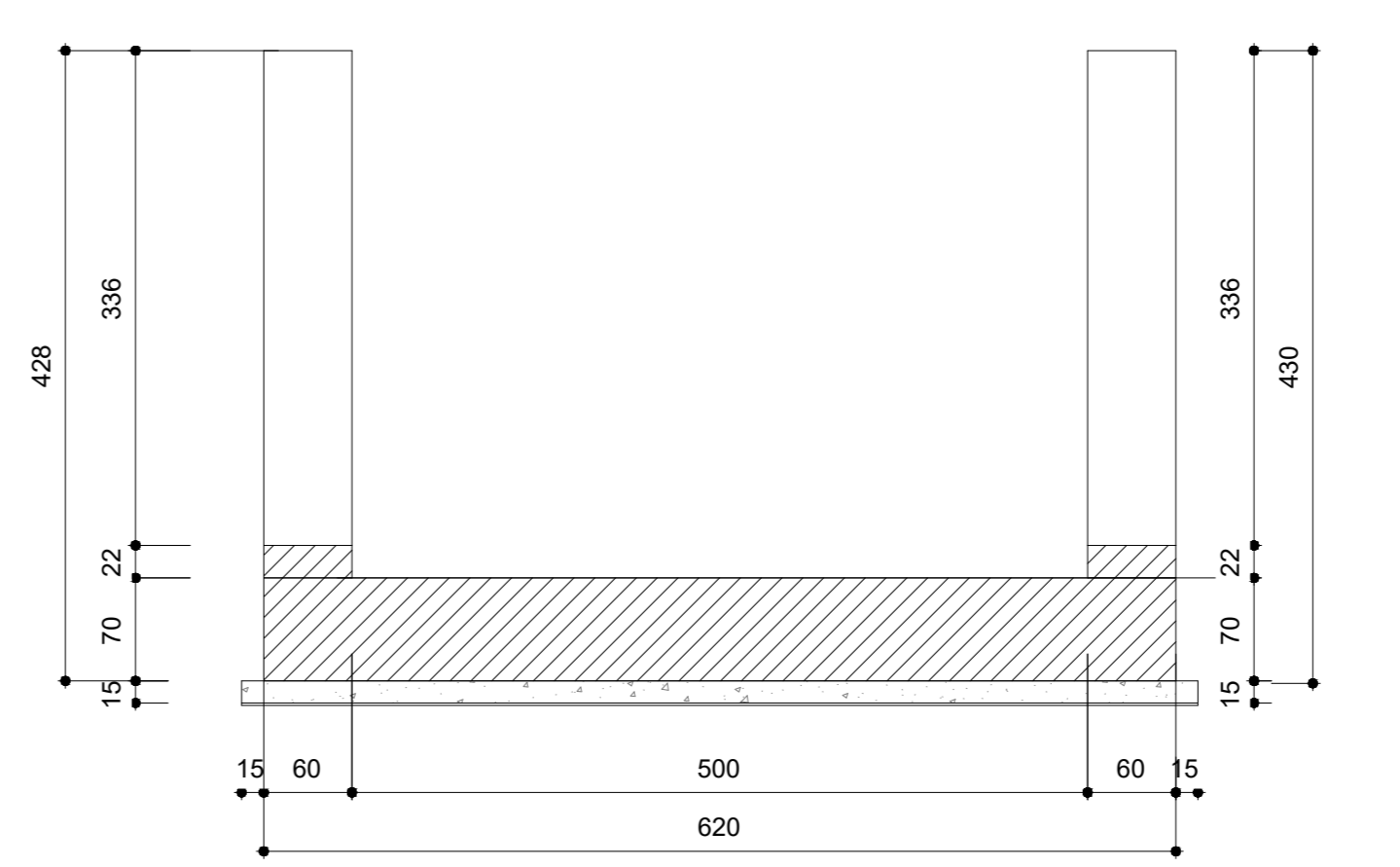
SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1 : 50



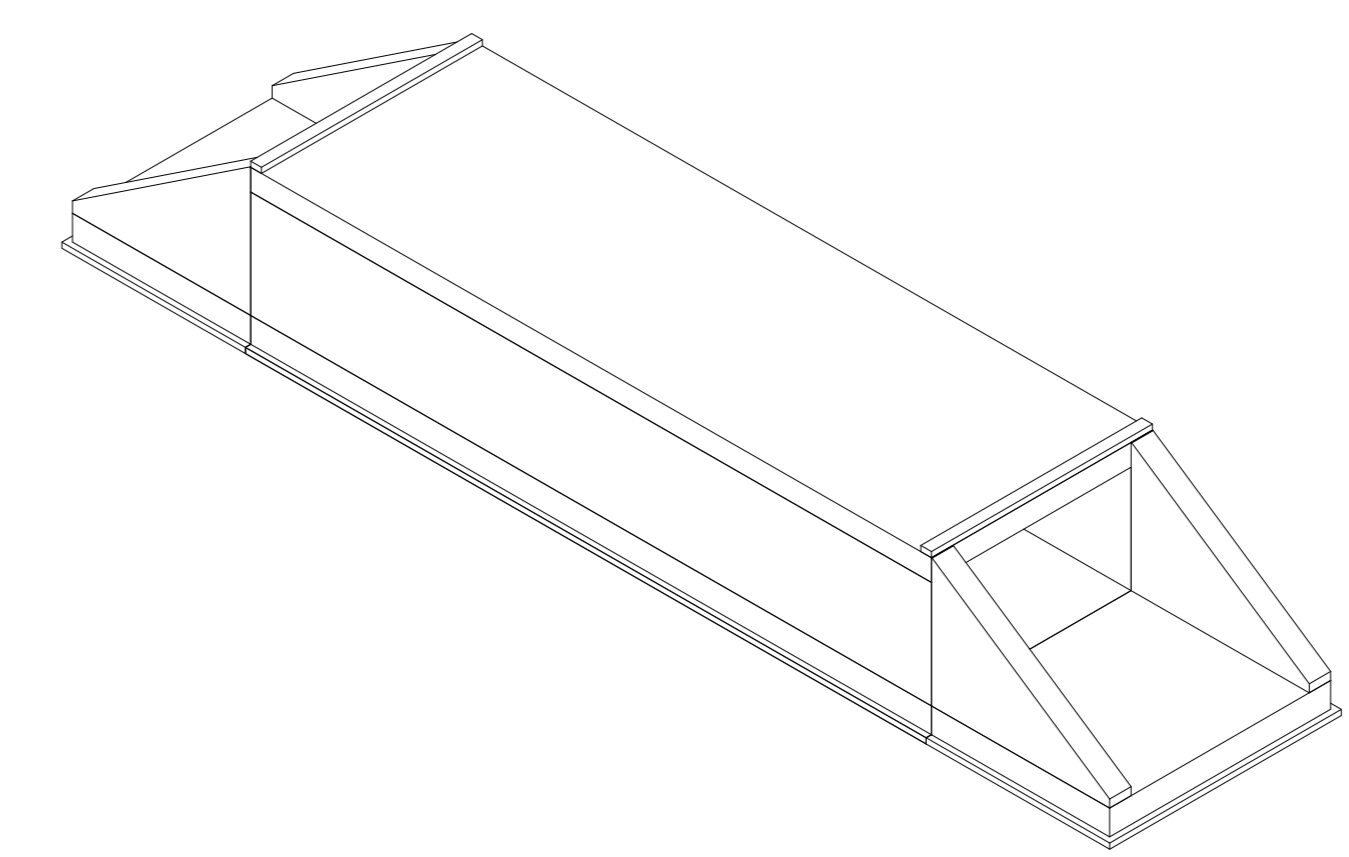
SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1 : 50



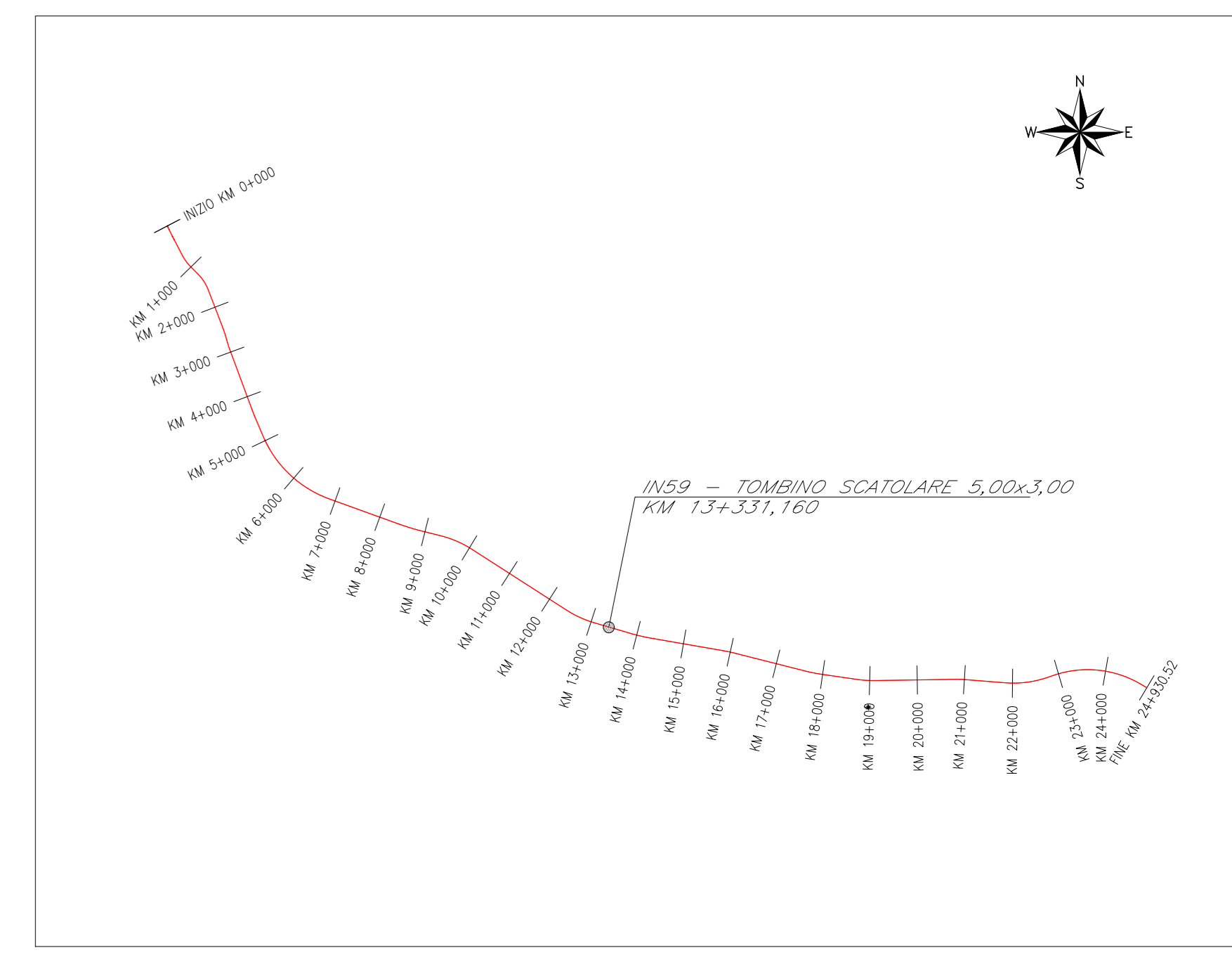
SEZIONE TRASVERSALE 5-5
scala 1 : 50



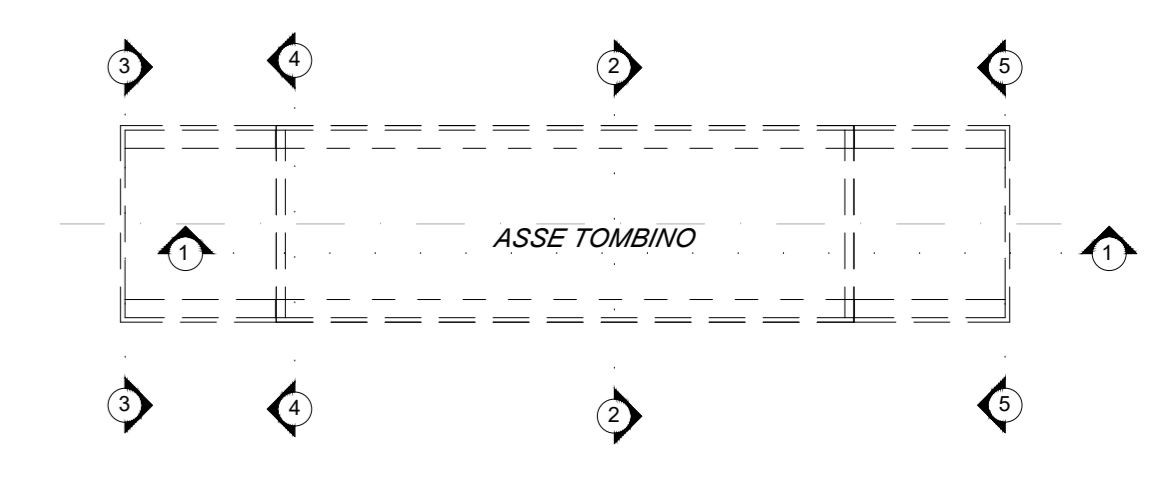
VISTA 3D



PIANTA CHIAVE



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



GETTI IN OPERA

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
- CALCESTRUZZO TOMBINO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
- CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

NOTA
Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "L10B02EZZBBIN5900001-L10B02EZZBBIN5900002".

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTORIO SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: ACCOSTINO COSTRUZIONI - LOGOSEARCH - ATLANTE

PROGETTAZIONE: HUB - MANDANTIA - MANDANTI - ETVpro

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN59 - Tombino scotolare 5,00x3,00 al km 13+331,160
Carpenteria tombino

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIREZIONE TECNICA A.A. PASCIONE DIREZIONE TECNICA DIREZIONE TECNICA ING. TORRELLI	DIREZIONE TECNICA DIREZIONE TECNICA DIREZIONE TECNICA ING. TORRELLI	1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE
L10B	02	E
ZZ	BB	IN5900
001	C	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Prima emissione	Ing. M. Calabrese	02/02/2023	Ing. V. Carini	02/02/2023	Ing. S. C. S. C.	02/02/2023	
B	Aggiornamento per Nota 02/04	Ing. A. Zucca	04/02/2023	Ing. M. Calabrese	04/02/2023	Ing. S. C. S. C.	04/02/2023	
C	Revisione a seguito di DCI-CC-01	Ing. A. Zucca	02/03/2023	Ing. M. Calabrese	02/03/2023	Ing. S. C. S. C.	02/03/2023	

File: L10B02EZZBBIN5900001C.DWG