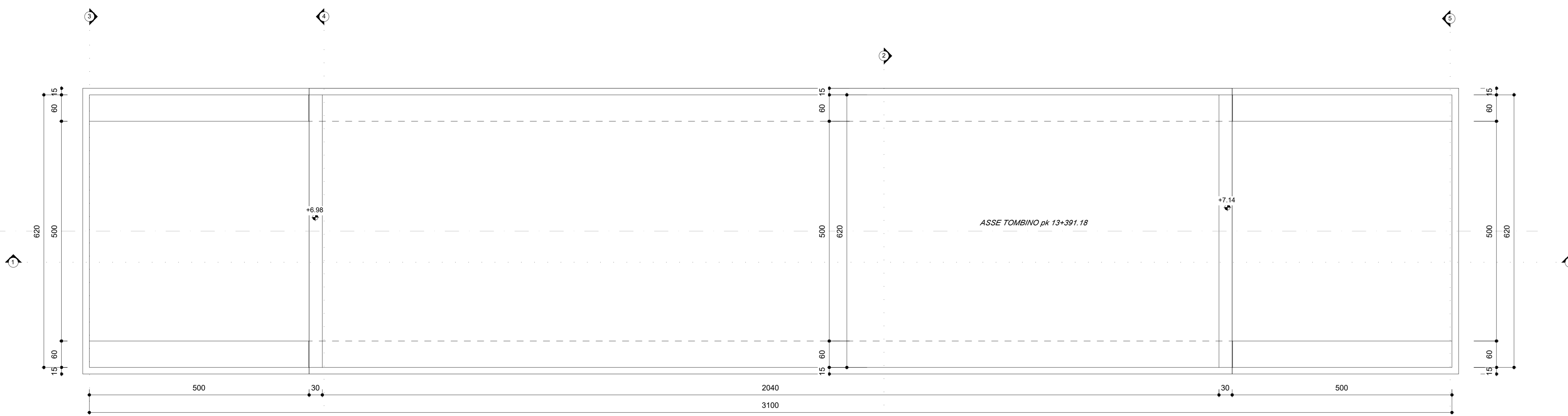


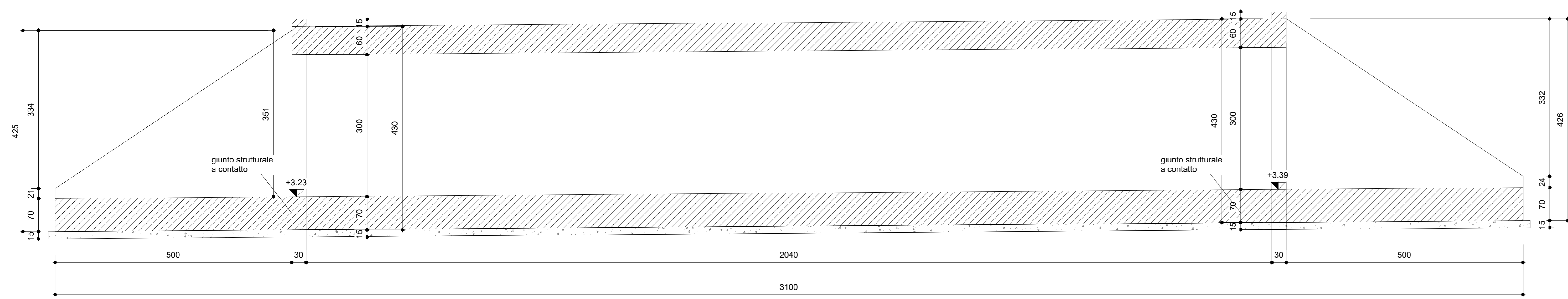
PIANTA SPICCATO  
scala 1:50



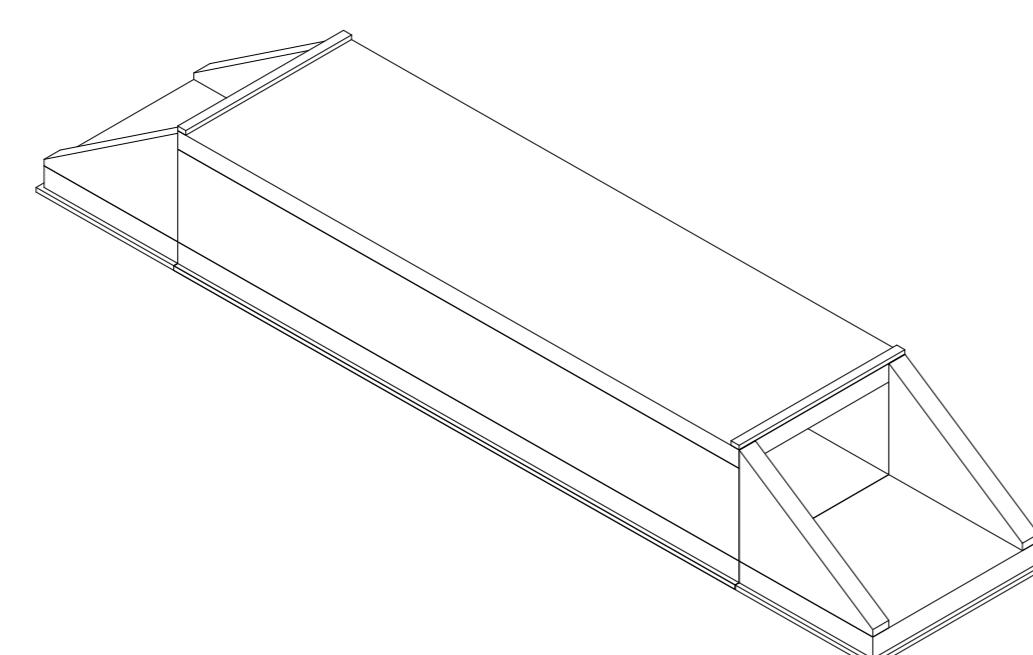
VISTA DALL'ALTO  
scala 1:50



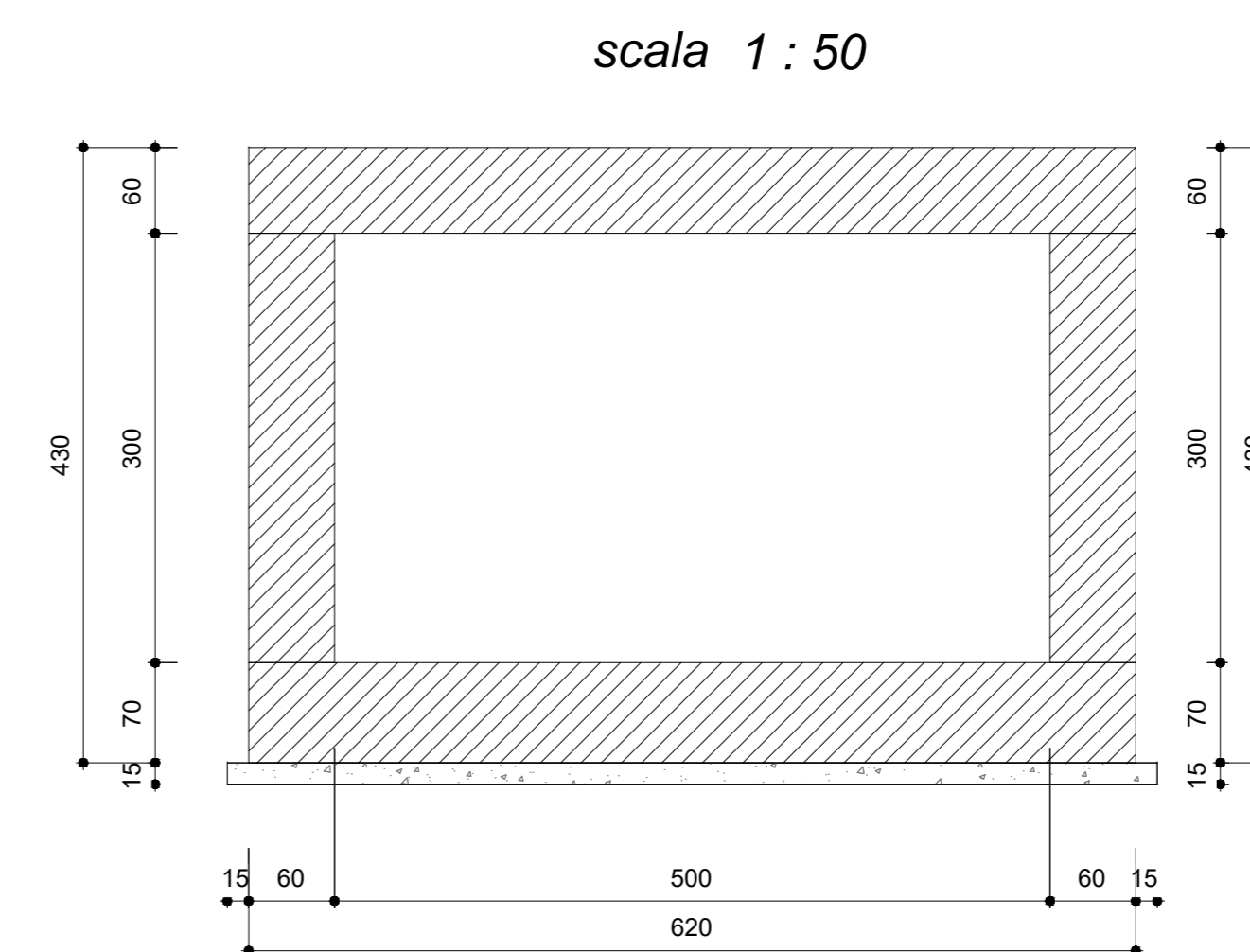
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1  
scala 1:50



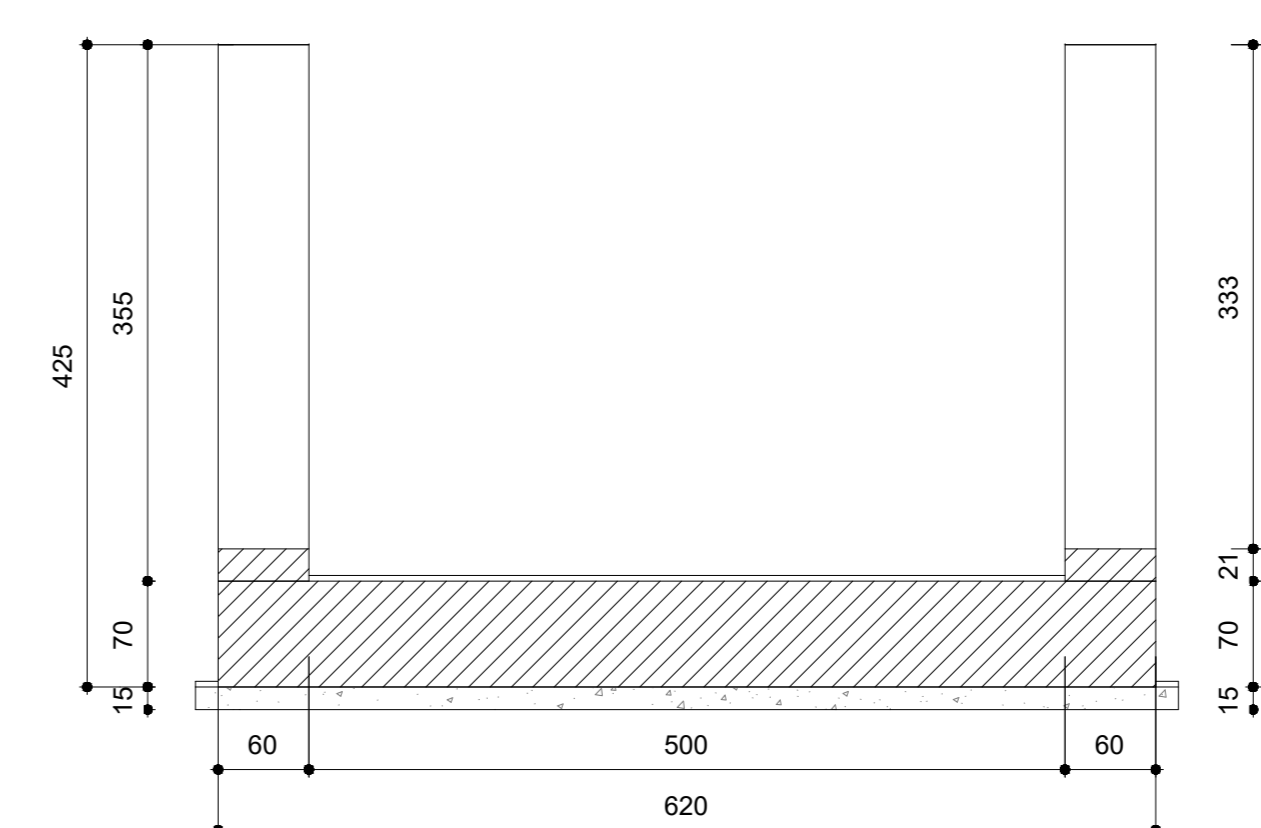
VISTA 3D



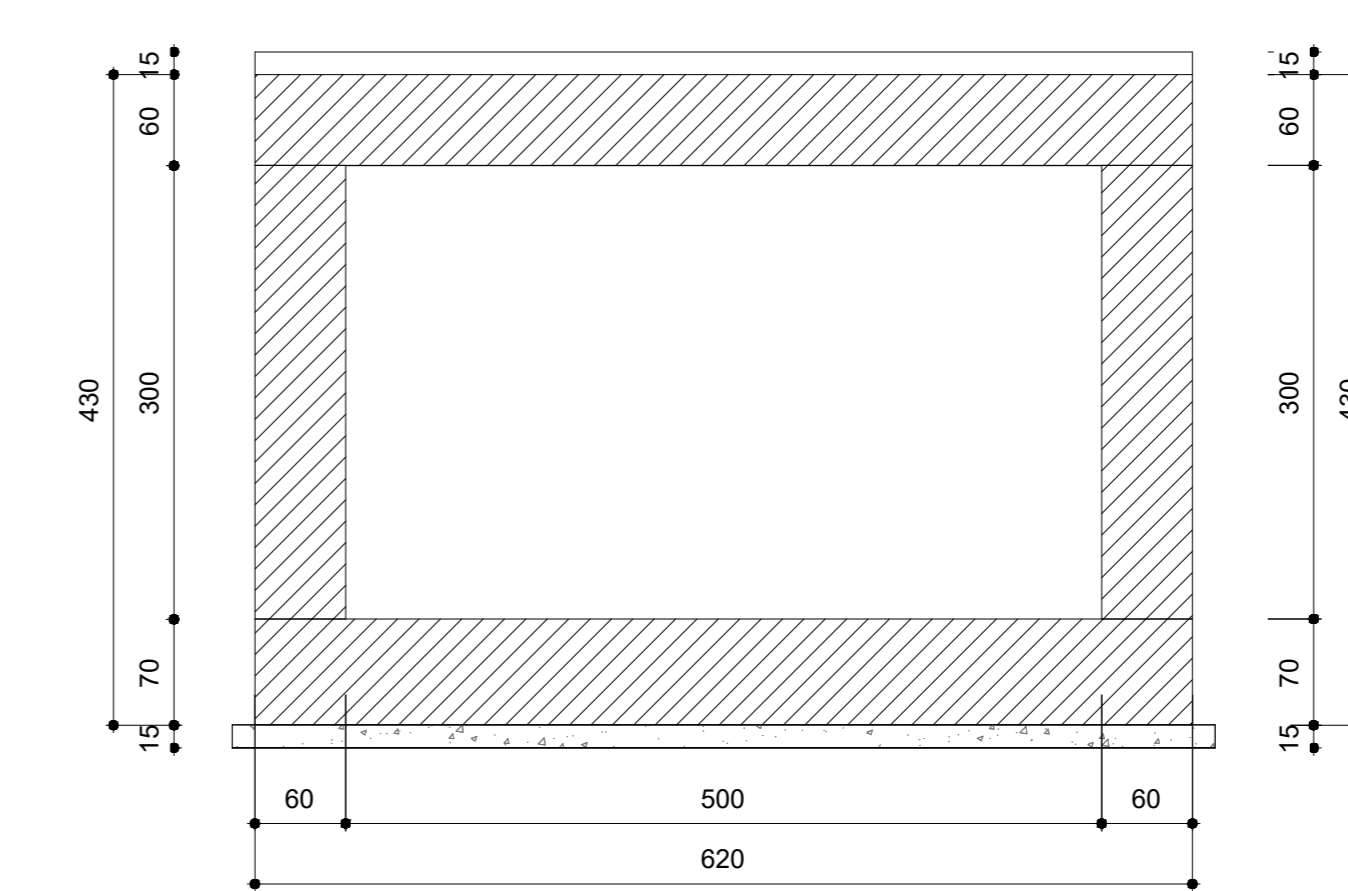
SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
scala 1:50



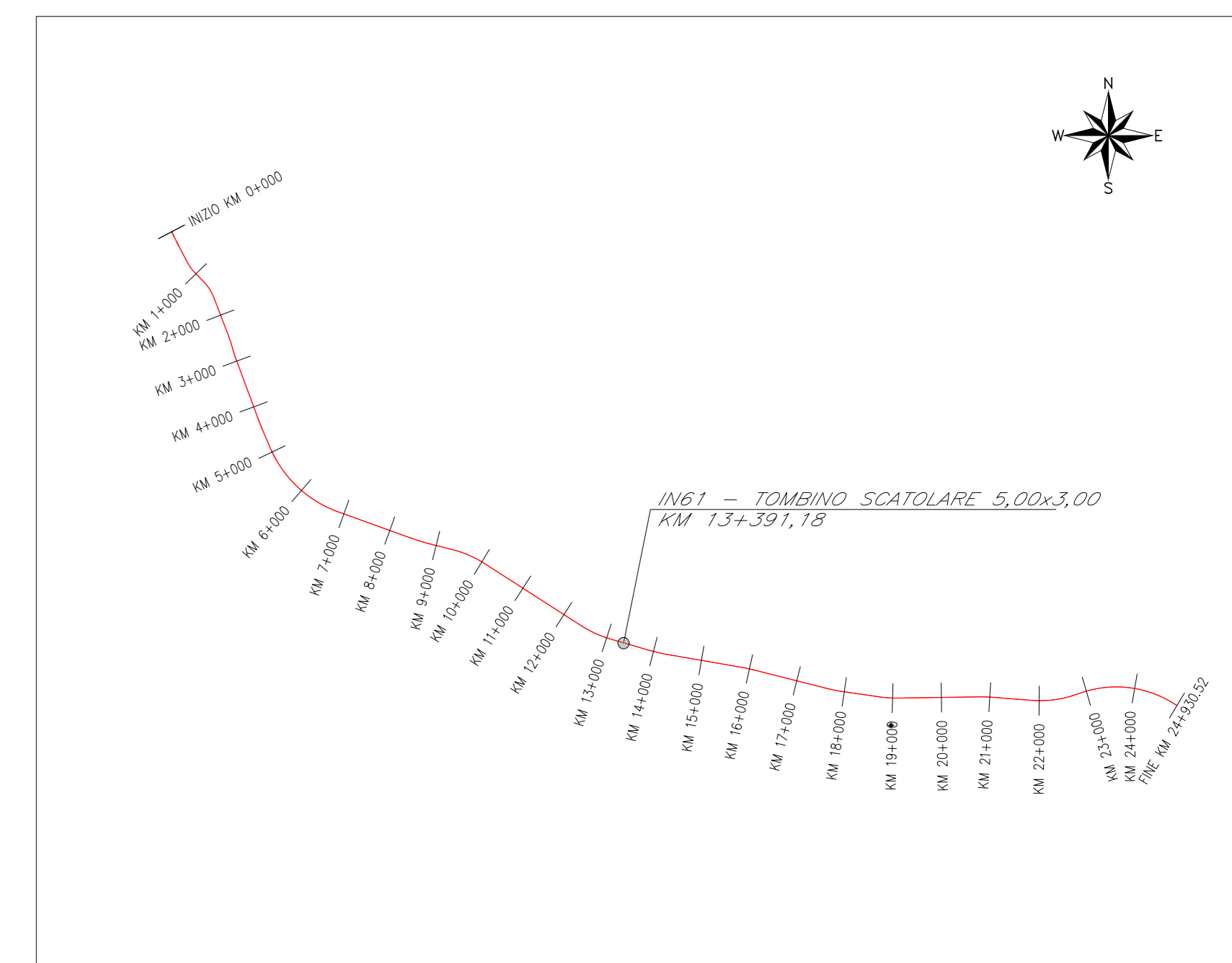
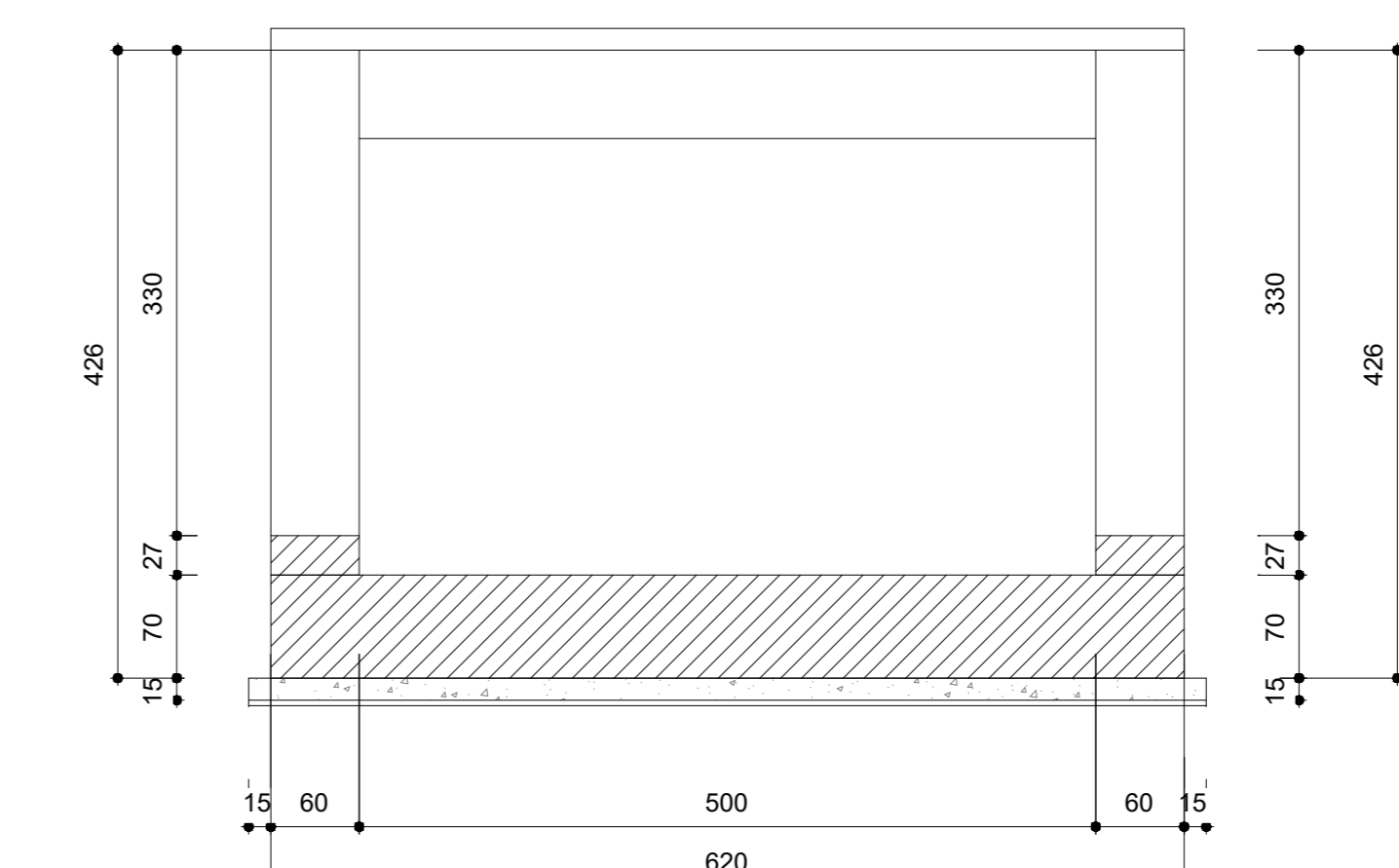
SEZIONE TRASVERSALE 3-3  
scala 1:50



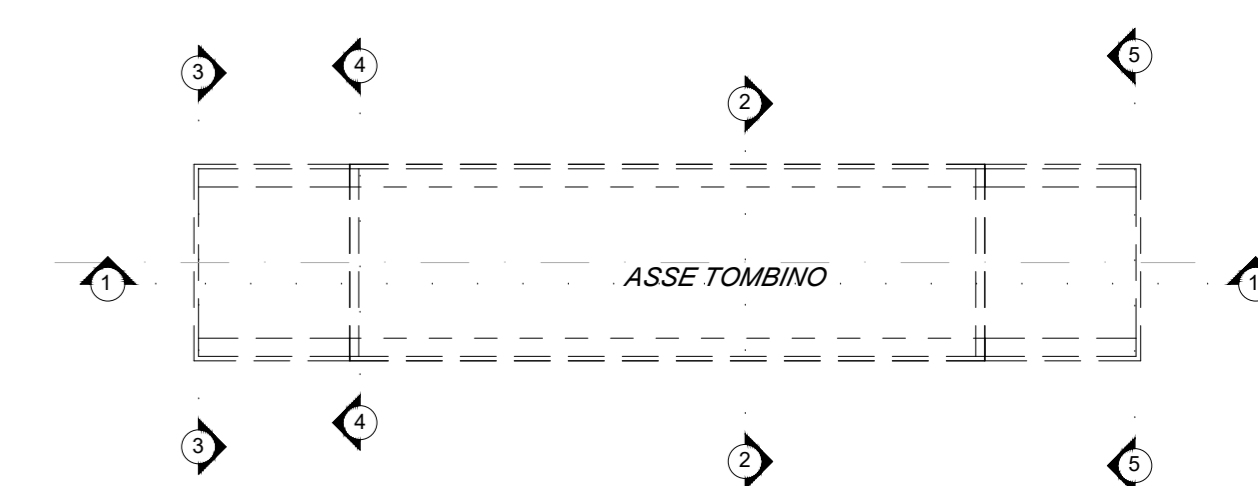
SEZIONE TRASVERSALE 4-4  
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE 5-5  
scala 1:50



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



GETTI IN OPERA

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

**CALCESTRUZZO TOMBINI**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C = <= 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 20 mm

**CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALINETTA TRAPEZIA**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C = <= 0,55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XA1
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 20 mm

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE  
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "L10B02EZZBBIN6100001-L10B02EZZBBIN6100002".

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **ITV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IN61 - Tombino scotolare 5,00x3,00 al km 13+391,18  
Carpenteria tombino

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. PASQUINOZZI ING. GIUSEPPE PASQUINOZZI	DIRETTORE TECNICO ING. GIUSEPPE PASQUINOZZI	1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE
L10B	02	E
		ZZ
		BB
		ING100
		001
		C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Prima emissione	Ing. M. Calabrese	02/08/2023	Ing. V. Carini	02/08/2023	Ing. M. Calabrese	02/08/2023	
B	Aggiornamento per N.A. 1/2024	Ing. A. Zucca	02/08/2023	Ing. M. Calabrese	02/08/2023	Ing. M. Calabrese	02/08/2023	
C	Revisione a seguito di CCI-CC-01	Ing. A. Zucca	02/08/2023	Ing. M. Calabrese	02/08/2023	Ing. M. Calabrese	02/08/2023	