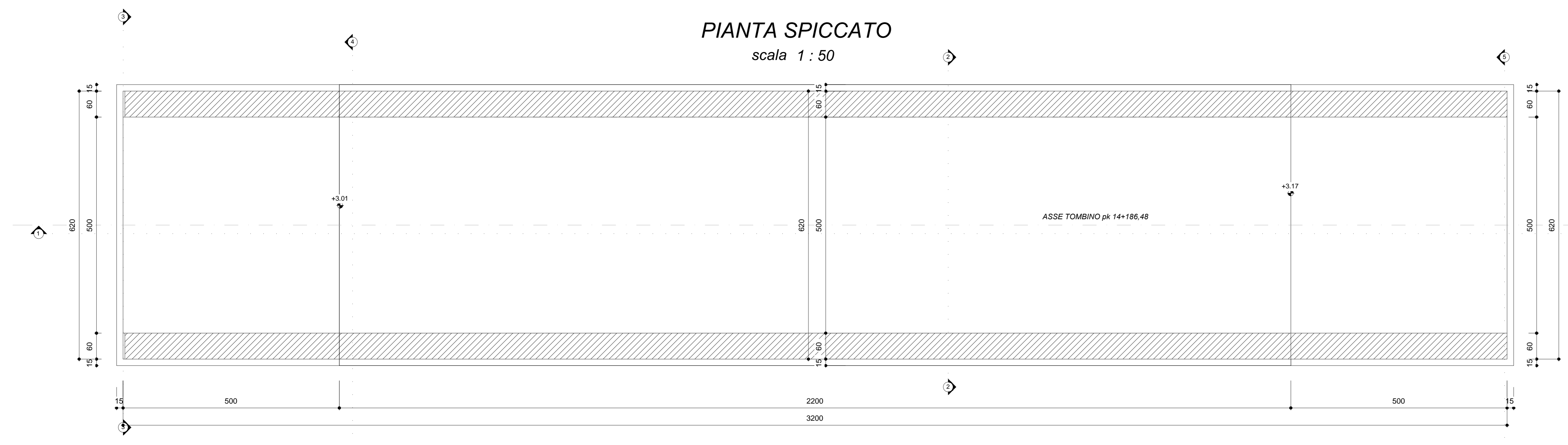
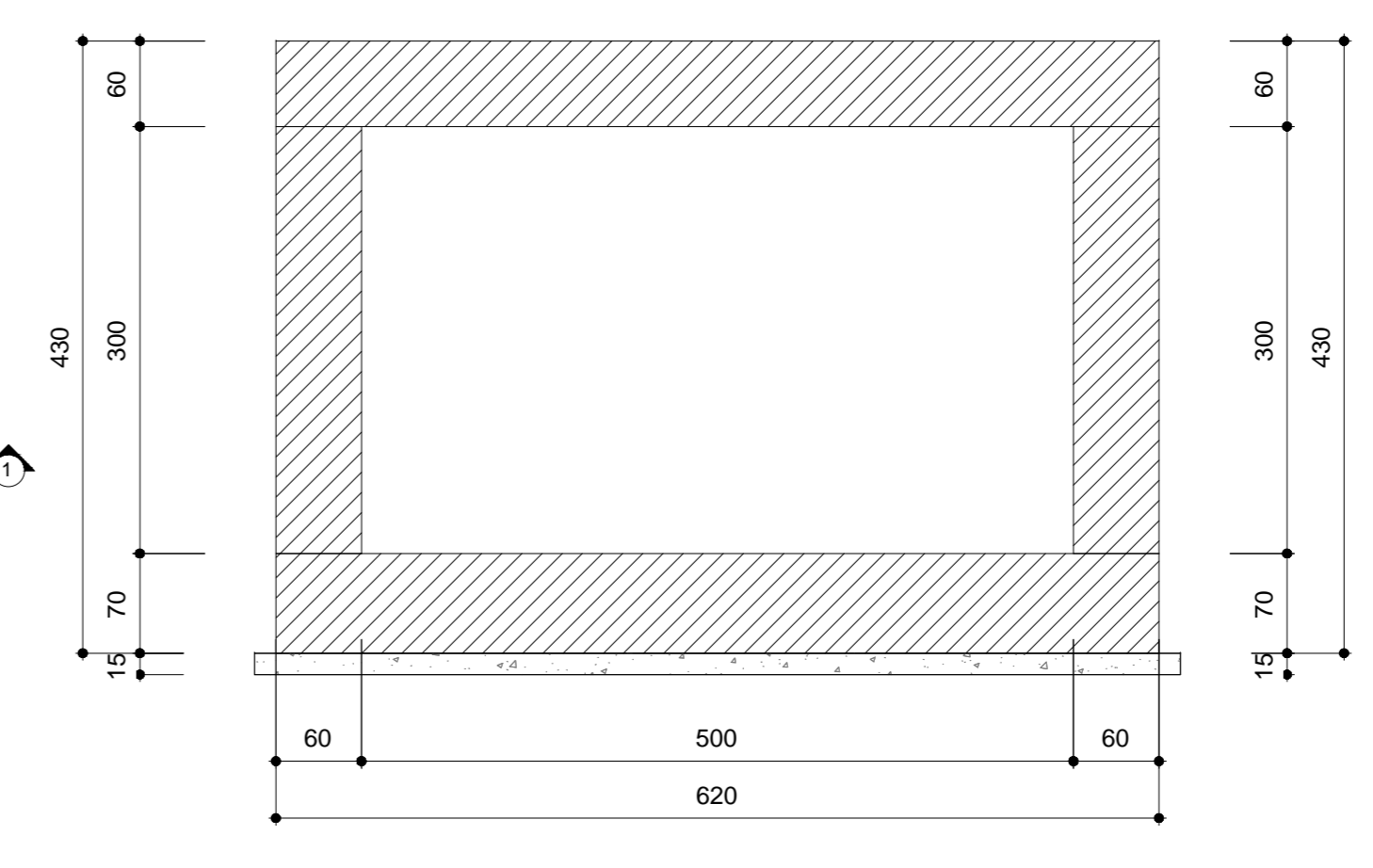


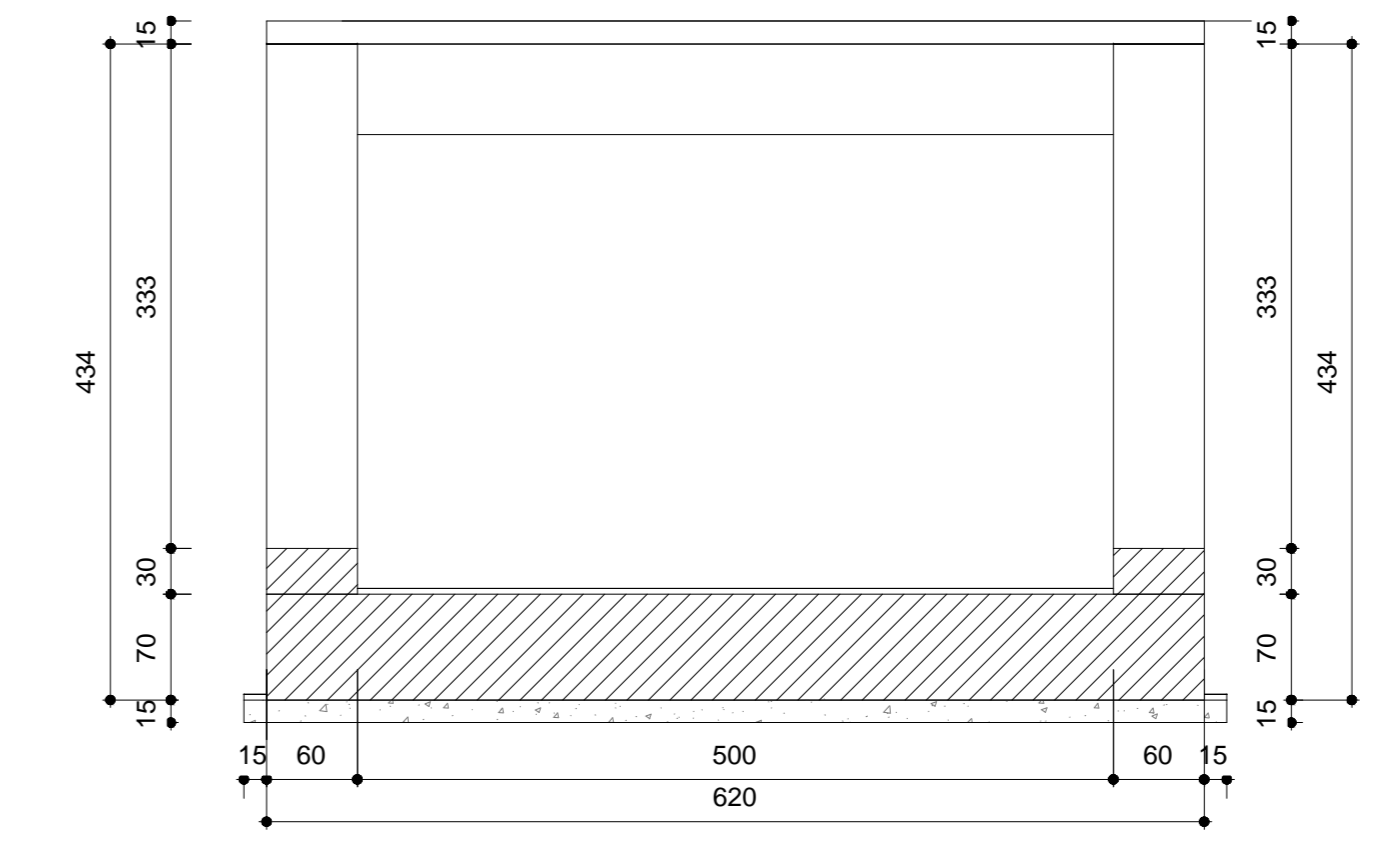
PIANTA SPICCATO  
scala 1 : 50



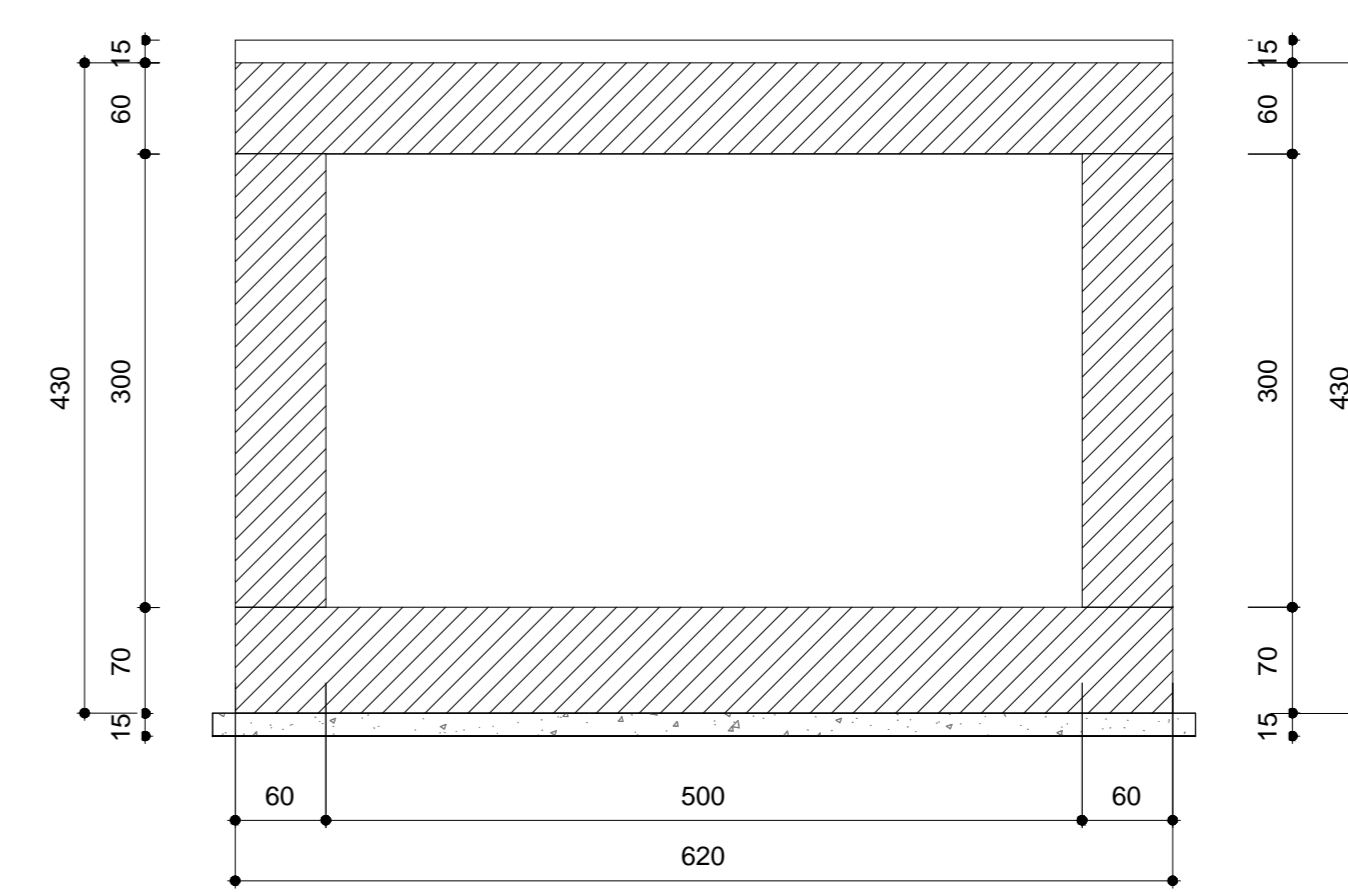
SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
scala 1 : 50



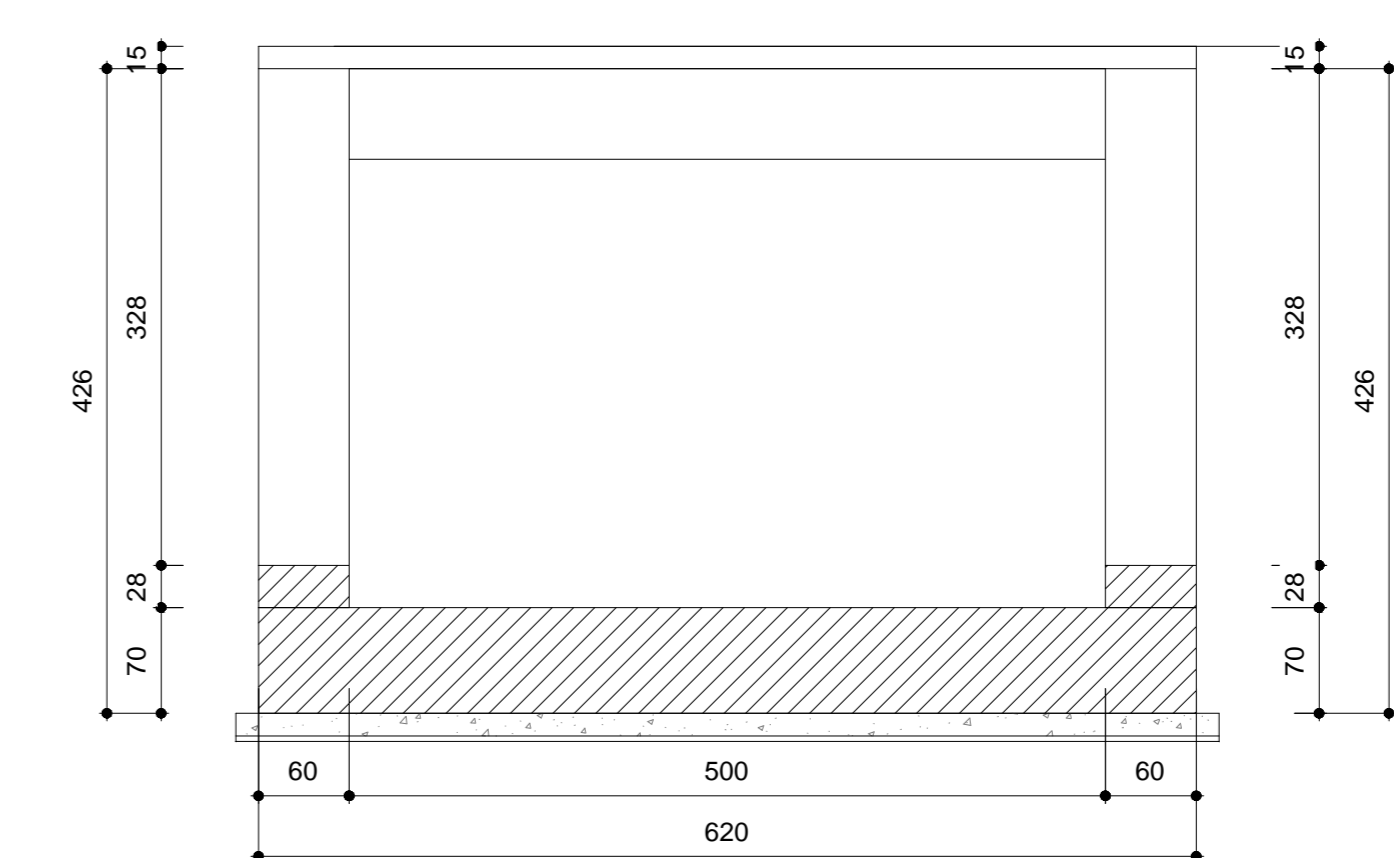
SEZIONE TRASVERSALE 3-3  
scala 1 : 50



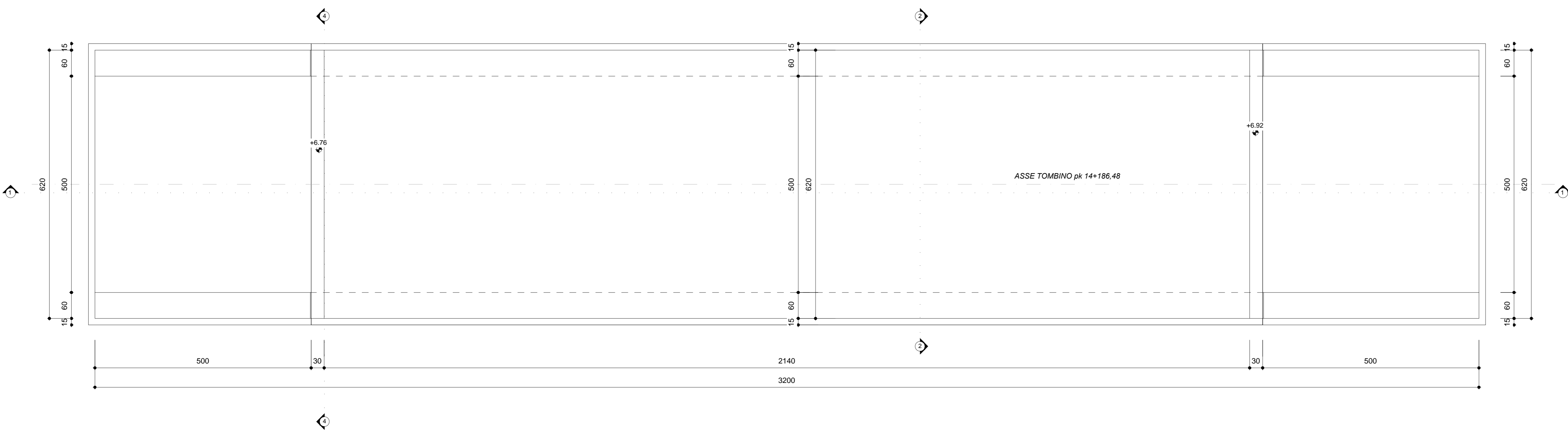
SEZIONE TRASVERSALE 4-4  
scala 1 : 50



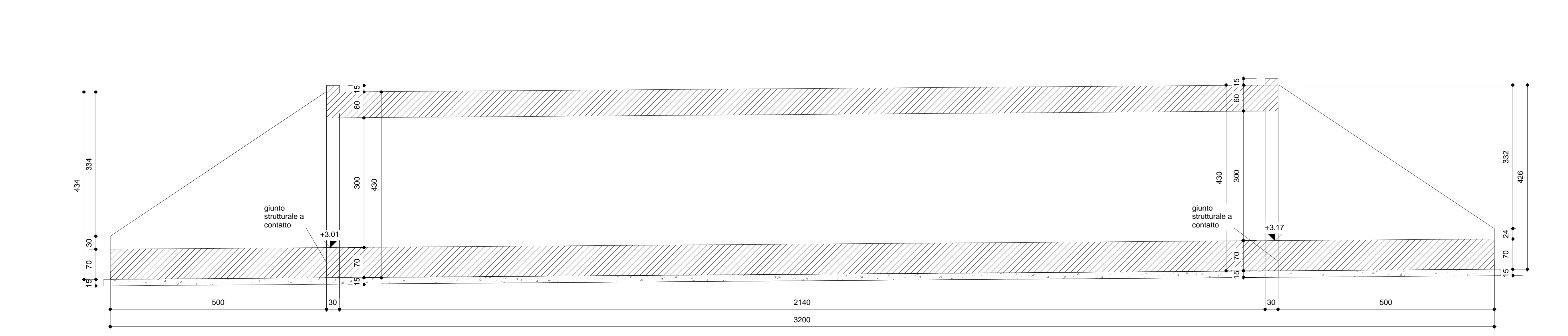
SEZIONE TRASVERSALE 5-5  
scala 1 : 50



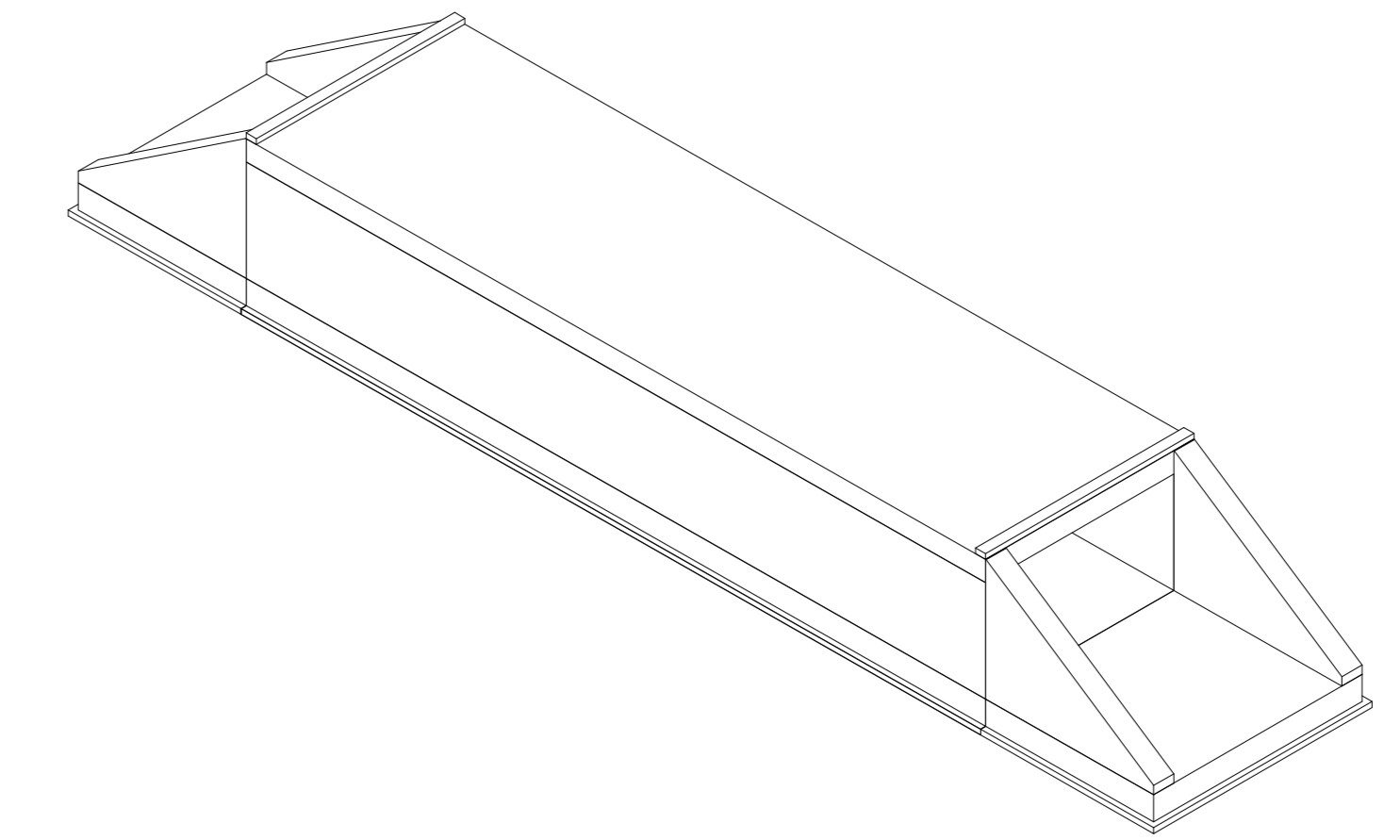
VISTA DALL'ALTO  
scala 1 : 50



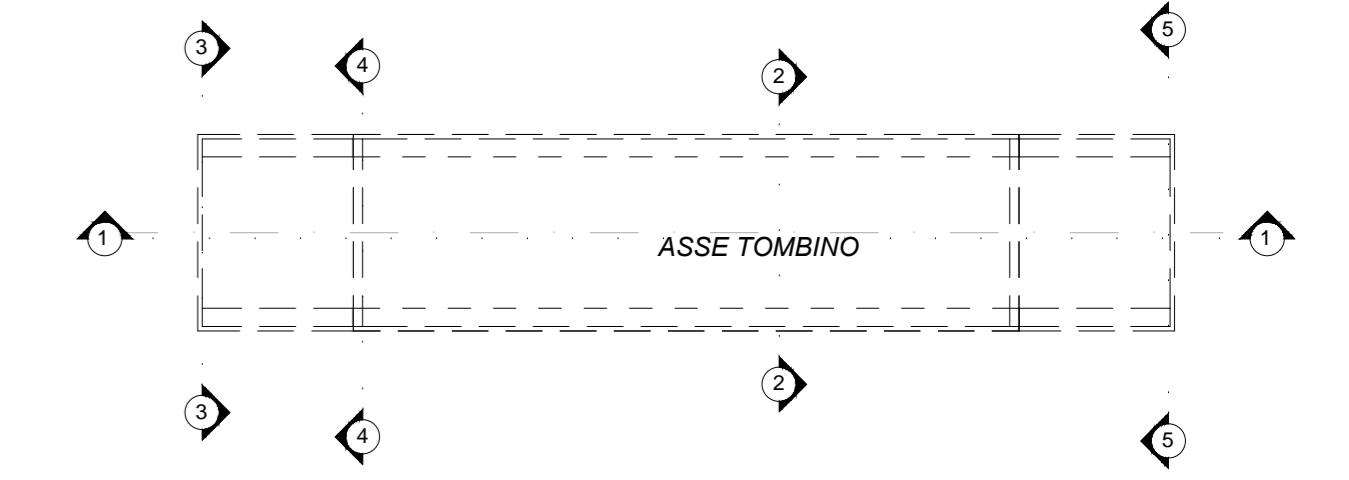
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1  
scala 1 : 50



VISTA 3D



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



- GETTI IN OPERA
- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
    - TIPO CEMENTO CEM I+V
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
  - CALCESTRUZZO TOMBINI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM I+V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0,50
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
    - COPRIFERRO = 50 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
  - CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
    - TIPO CEMENTO CEM I+V
    - RAPPORTO A/C ≤ 0,55
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
    - COPRIFERRO = 40 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
  - ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

    - B450C solabile che presenti le seguenti caratteristiche:
      - Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
      - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
      - Tensione caratteristica a rottura  $1.15 f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

NOTA  
Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "L10B02ZZPBIN690001-L10B02ZZBBIN690002".

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTORE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI INERCI, **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB**, MANDANTI: **ITV pro**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IN69 - Tombino scatolare 5,00x3,00 al km 14+186,48  
Carpenteria tombino

APPALTORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. FERRARINO ING. ENRICO SERRAVALLO	DIRETTORE DELLA PROIEZIONE ING. ENRICO SERRAVALLO	1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE
L10B	02	E
ENTE	PRODOTTORE	OPERADISCIPLINA
ZZ	BB	IN6900
PROGR.	REV.	
001	C	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Prima emissione	Ing. S. Grano	02/08/2023	Ing. S. Grano	02/08/2023	Ing. S. Grano	02/08/2023
B	Aggiornamento per N.A. 0254	Ing. A. Zucchi	02/08/2023	Ing. M. Calabrese	02/08/2023	Ing. S. Grano	02/08/2023
C	Revisione a seguito di DCI-CC-01	Ing. A. Zucchi	02/08/2023	Ing. M. Calabrese	02/08/2023	Ing. S. Grano	02/08/2023

File: L10B02ZZBBIN690001C.DWG