

PAESAGGIO-CARATTERI STRUTTURALI - Fase COSTRUZIONE Fattore di Pressione ambientale

- PAC
- Introduzione di elementi estranei al paesaggio d'appartenenza
- Deconnotazione
- Frammentazione del sistema unitario d'appartenenza
- Alterazione del quadro paesaggistico da punti di vista privilegiati
- Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
- Alterazione delle quinte sceniche naturali
- Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale con sostanziale modifica dello stato piano-altimetrico dei terreni e delle coperture vegetali
- Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
- Inserimento di elementi di degrado/inquinanti/disturbo di ricettori antropici o naturali
- Alterazione dell'assetto insediativo storico ovvero sul sistema dei centri urbani e/o sul sistema del patrimonio storico-testimoniale
- Interferenza con beni storico-culturali e loro contesti

COMPONENTE PAESAGGIO - FASE DI CANTIERE

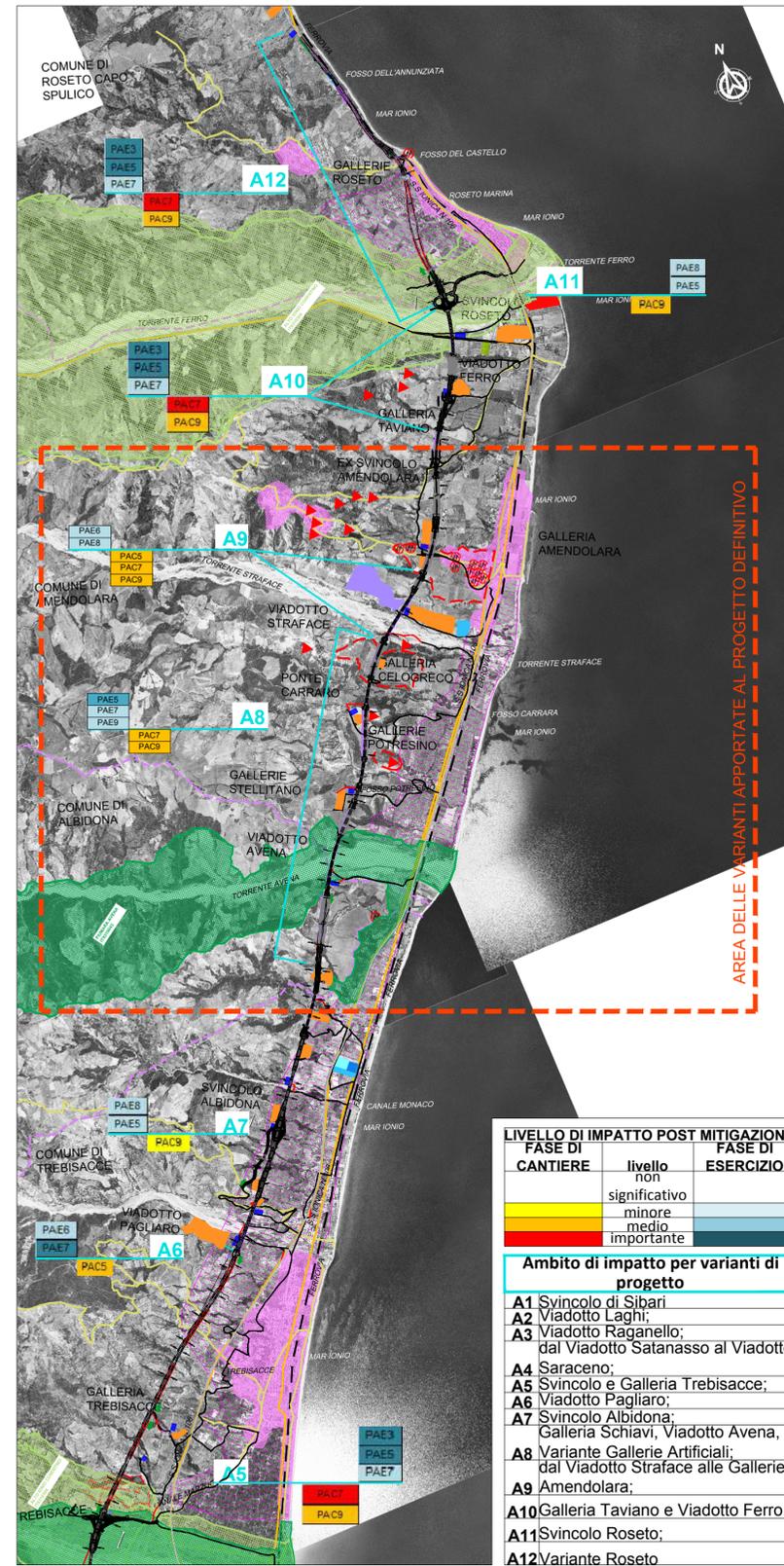
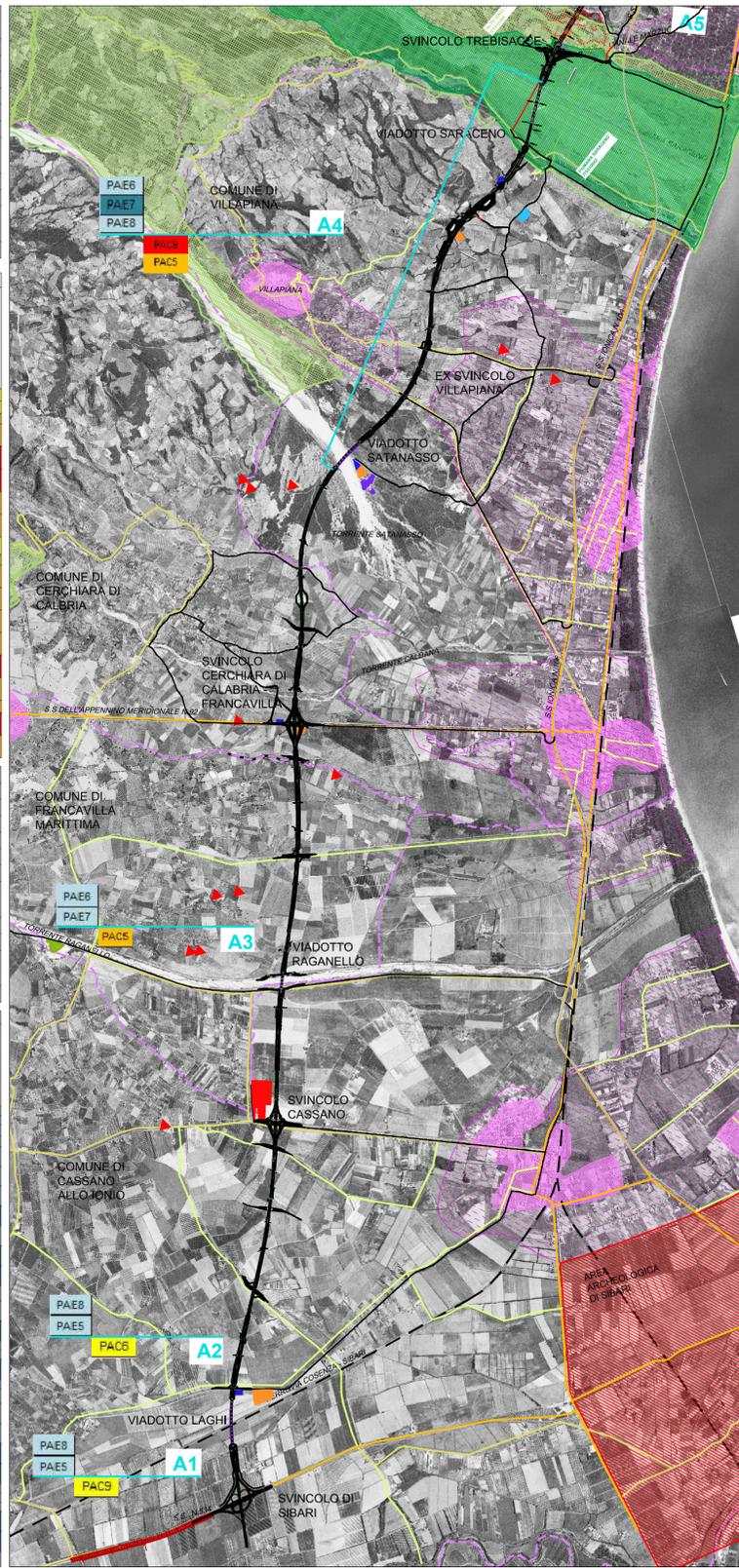
AREA IMPATTO	SISTEMA DI PROGETTO										SENSIBILITA'			FATTORE DI PRESSIONE				GRADO DI MITIGABILITA' E LIVELLO DI IMPATTO POST MITIGAZIONE				
	AREE DI CANTIERE	SCAVI TRINCEA	SCAVI GALLERIE	DEPOSITI DI INERTI	RILEVATI STRADALI	VARIABILITA' DI CANTIERE	OPERE CIVILI IN G.S.	AZIONI ACCIDENTALI	MA			M			Magnitudo (M)	Probabilità (P)	Reversibilità (R)		TIPOLOGIA DI IMPATTO			
									A	A	B	I	II	III						C	A	M
A1	X				X	X												I	A	MT	PAC9	ben mitigabile
A2	X				X	X												I	A	MT	PAC5	ben mitigabile
A3	X				X	X												II	A	MT	PAC3	ben mitigabile
A4	X	X			X	X	X	X	X	X	X							III	A	LT	PAC8	parzialmente mitigabile
A5	X	X	X		X	X												III	A	MT	PAC9	parzialmente mitigabile
A6	X				X	X	X	X	X	X	X							II	A	MT	PAC5	parzialmente mitigabile
A7	X				X	X												II	A	MT	PAC9	ben mitigabile
A8	X		X		X	X	X											III	M	LT	PAC7	ben mitigabile
A9	X				X	X	X	X	X	X								II	A	LT	PAC5	parzialmente mitigabile
A10	X				X	X	X											III	A	MT	PAC9	parzialmente mitigabile
A11	X				X	X												III	C	MT	PAC9	ben mitigabile
A12	X		X		X	X	X											III	A	LT	PAC7	parzialmente mitigabile

PAESAGGIO - Fase ESERCIZIO Fattore di Pressione ambientale - PAE

- Introduzione di elementi estranei al paesaggio d'appartenenza
- Deconnotazione
- Frammentazione del sistema unitario d'appartenenza
- Alterazione del quadro paesaggistico da punti di vista privilegiati
- Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
- Alterazione delle quinte sceniche naturali
- Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale con sostanziale modifica dello stato piano-altimetrico dei terreni e delle coperture vegetali
- Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
- Inserimento di elementi di degrado/inquinanti/disturbo di ricettori antropici o naturali
- Alterazione dell'assetto insediativo storico ovvero sul sistema dei centri urbani e/o sul sistema del patrimonio storico-testimoniale
- Interferenza con beni storico-culturali e loro contesti

COMPONENTE PAESAGGIO - FASE DI ESERCIZIO (E)

AREA IMPATTO	SISTEMA DI PROGETTO										SENSIBILITA'			FATTORE DI PRESSIONE				GRADO DI MITIGABILITA' E LIVELLO DI IMPATTO POST MITIGAZIONE				
	AREE DI CANTIERE	SCAVI TRINCEA	SCAVI GALLERIE	DEPOSITI DI INERTI	RILEVATI STRADALI	VARIABILITA' DI CANTIERE	OPERE CIVILI IN G.S.	AZIONI ACCIDENTALI	MA			M			Magnitudo (M)	Probabilità (P)	Reversibilità (R)		TIPOLOGIA DI IMPATTO			
									A	A	B	I	II	III						C	A	M
A1	X				X	X												I	C	IR	PAE8	ben mitigabile
A2	X				X	X												I	C	IR	PAE8	ben mitigabile
A3	X				X	X												I	C	IR	PAE8	ben mitigabile
A4	X	X			X	X	X	X	X	X								III	C	IR	PAE7	parzialmente mitigabile
A5	X	X	X		X	X												III	A	IR	PAE5	parzialmente mitigabile
A6	X				X	X	X	X	X	X								III	C	IR	PAE6	parzialmente mitigabile
A7	X				X	X												II	C	IR	PAE8	ben mitigabile
A8	X		X		X	X	X											III	C	IR	PAE7	ben mitigabile
A9	X				X	X	X	X	X	X								II	C	IR	PAE6	parzialmente mitigabile
A10	X				X	X	X											III	C	IR	PAE8	parzialmente mitigabile
A11	X				X	X												III	C	IR	PAE5	ben mitigabile
A12	X		X		X	X	X											III	A	IR	PAE7	ben mitigabile



LIVELLO DI IMPATTO POST MITIGAZIONE	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
significativo	livello non	
minore		
medio		
importante		

- Ambito di impatto per varianti di progetto**
- A1 Svincolo di Sibari
 - A2 Viadotto Laghi;
 - A3 Viadotto Raganello; dal Viadotto Satanasso al Viadotto
 - A4 Saraceno;
 - A5 Svincolo e Galleria Trebisacce;
 - A6 Viadotto Pagliaro;
 - A7 Svincolo Albidona; Galleria Schiavi, Viadotto Avena,
 - A8 Variante Gallerie Artificiali; dal Viadotto Straface alle Gallerie
 - A9 Amendolara;
 - A10 Galleria Taviano e Viadotto Ferro;
 - A11 Svincolo Roseto;
 - A12 Variante Roseto

LEGENDA

- PD (Progetto Definitivo con varianti proposte)
- Confini Comunali
- Ferrovia
- Sic
- Zps
- Strade Statali
- Strade di Importanza Regionale
- Strade di Importanza Comunale
- Ambiti di Impatto
- Emergenze Archeologiche non Vincolate
- Vincolo Archeologico/Monumentale
- Aree Urbanizzate
- Aree Fortemente Urbanizzate

AREE CANTIERE

- Cantiere logistico
- Cantiere operativo
- Deposito provvisorio
- Impianti betonaggio da realizzare
- Aree in dissesto
- Cave dismesse
- Impianti di betonaggio e frantumazione esistenti

PROGETTO IN VARIANTE

- Galleria naturale
- Galleria artificiale
- Viadotti e ponti
- Corpi stradali

SIMBOLI

- Direzione avanzamento lavori
- Impianto disoleatore-dissabbiatore

QUADRO D'UNIONE
ROSETO CAPO SPULICO

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO DEFINITIVO

RICHIESTE DELLA COMMISSIONE TECNICA VIA (CTVA-00_2014-0001290)
Integrazione n.12 - ALLEGATI

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Ing. Pietro Mario Gianvecchio

PROGETTAZIONE:

ASTALDI

salini impregilo

Il progettista:
dott. ing. E. Campa

Consultanti:
STE - Progetto stradale ed idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT - Strutture
SEA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie glistose
LANDE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. M. Aramini

ALLEGATI I12 - e1

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI RESIDUALI
Planimetria di valutazione degli impatti residuali componente Paesaggio
scala 1:50000