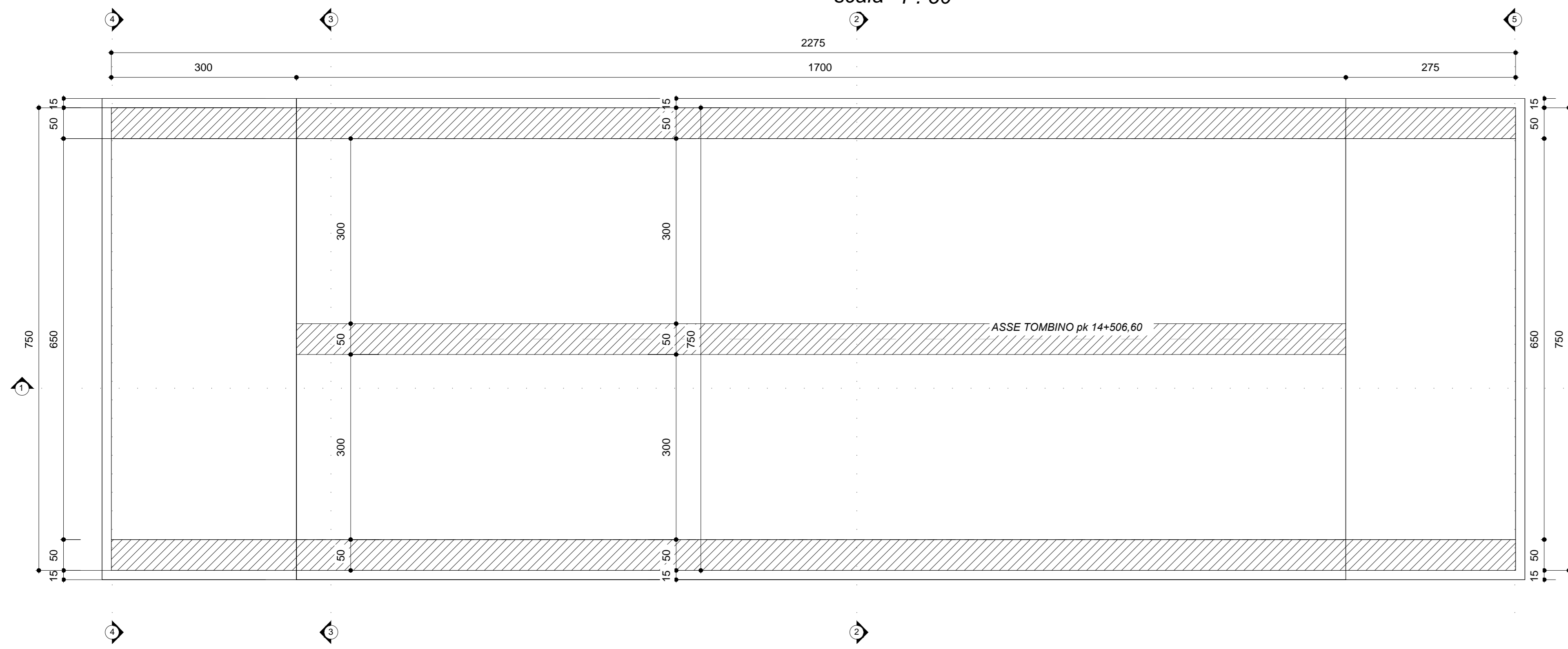
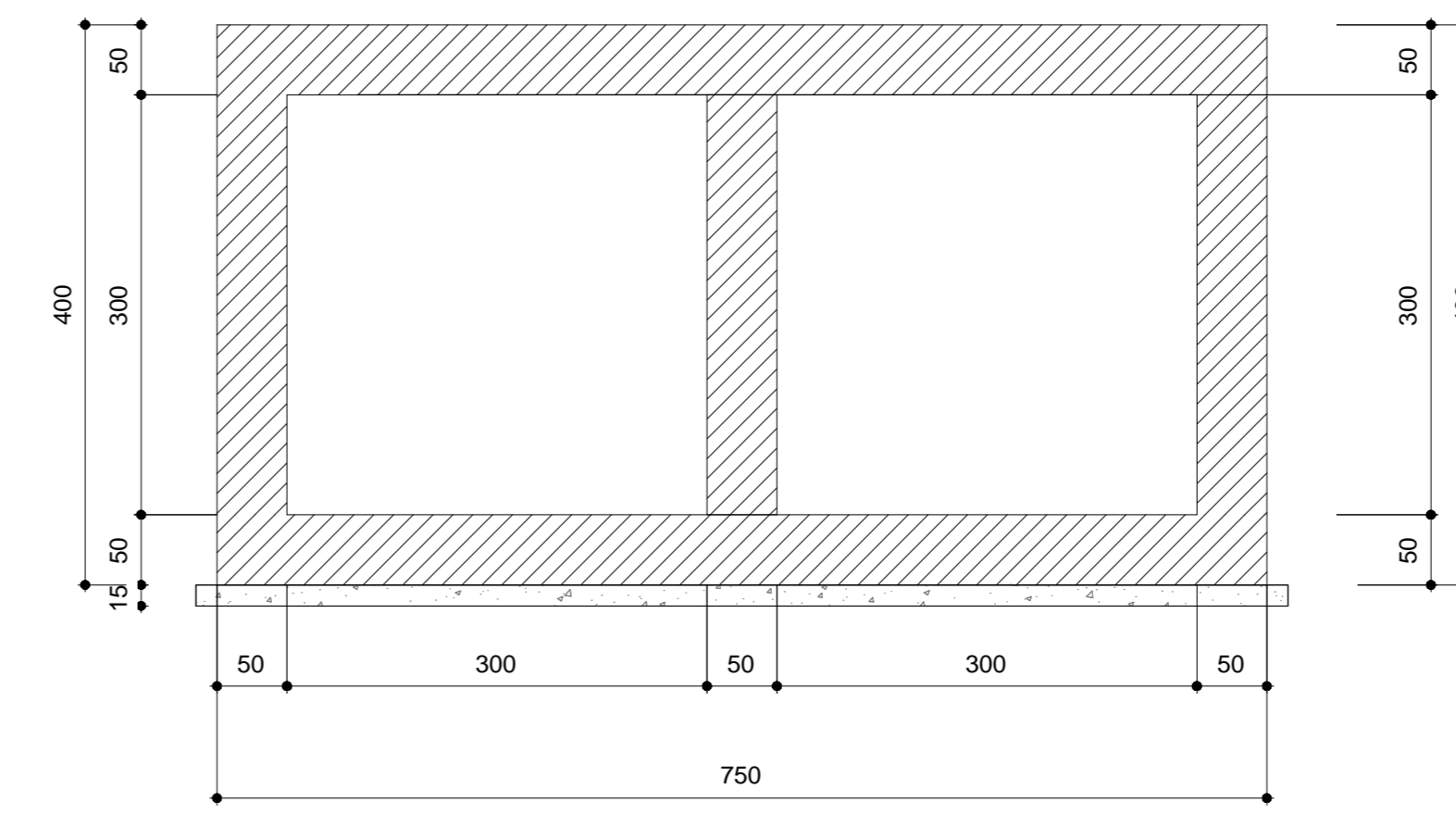


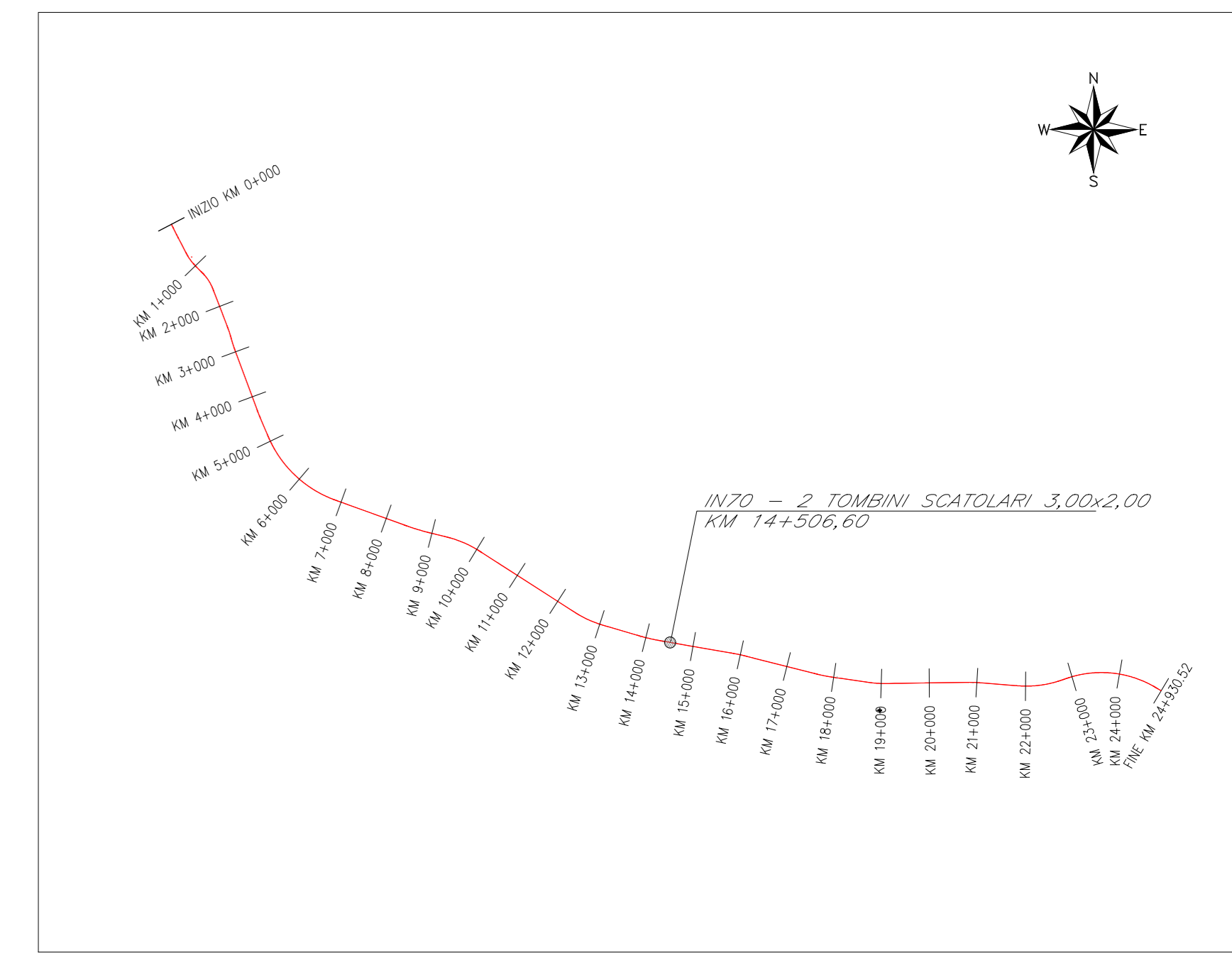
**PIANTA SPICCATO**  
scala 1 : 50



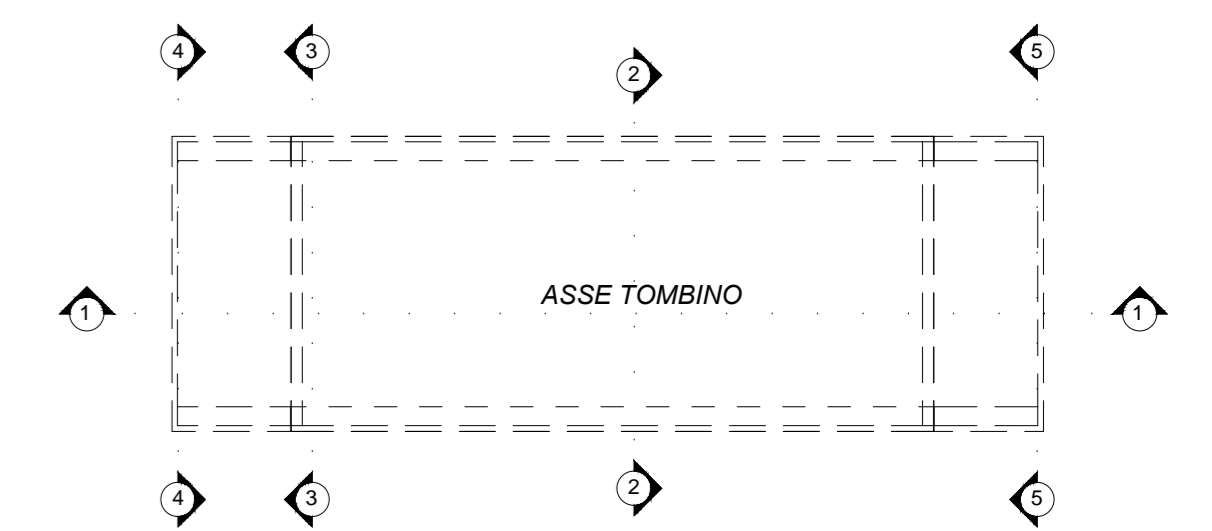
**SEZIONE TRASVERSALE 2-2**  
scala 1 : 50



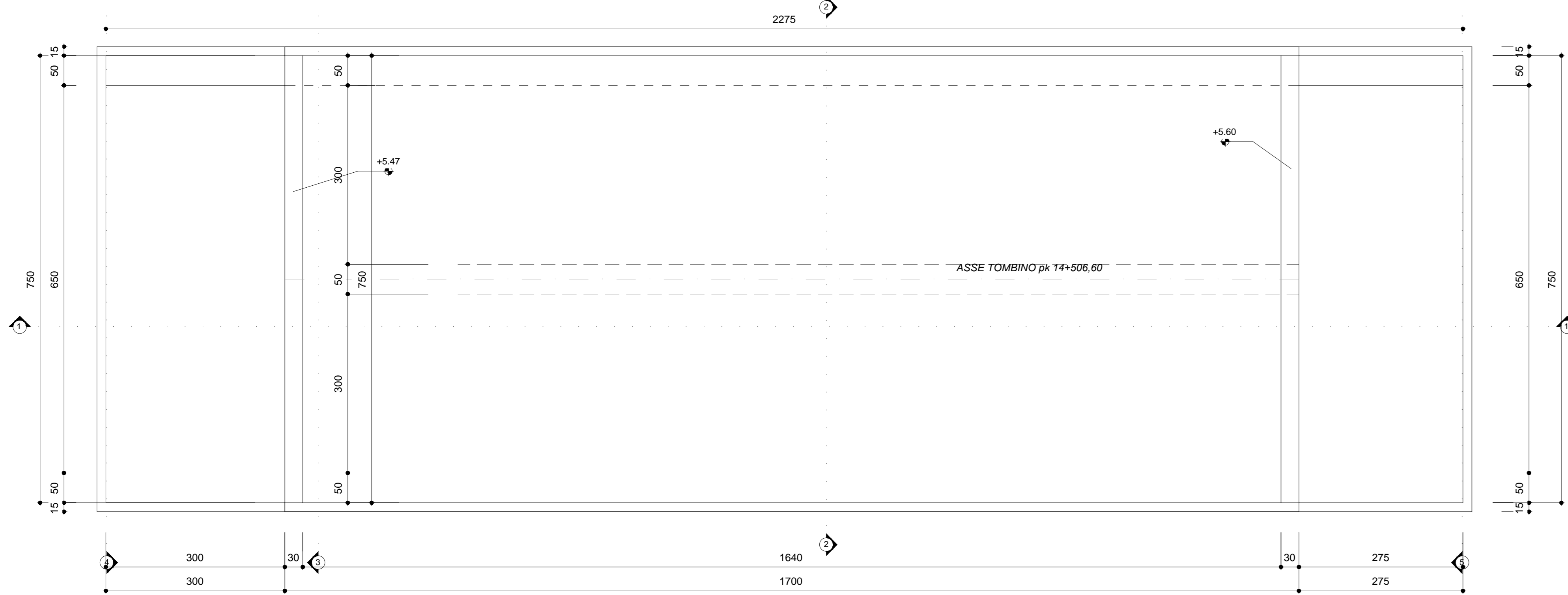
**PIANTA CHIAVE**



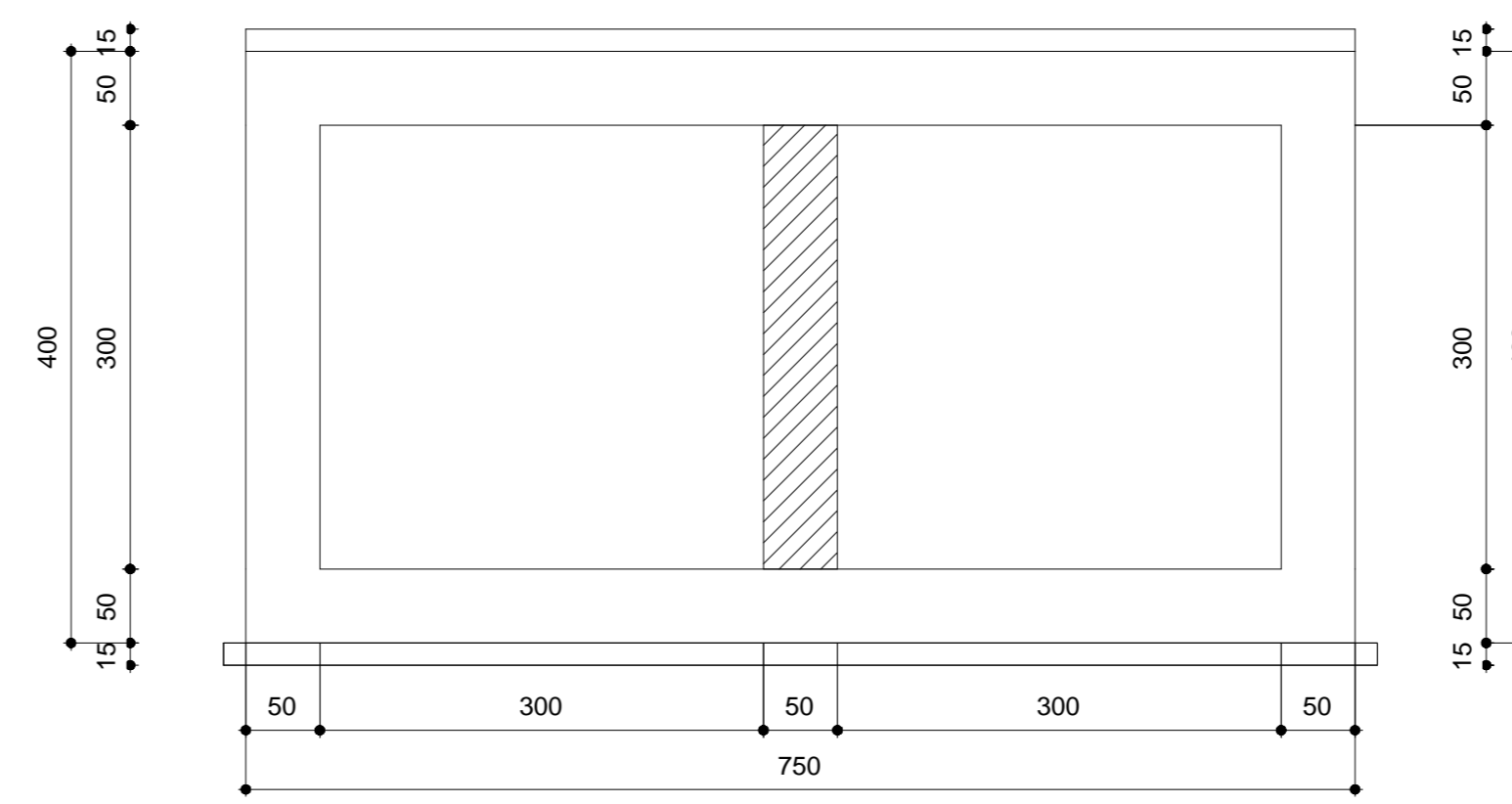
**SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI**



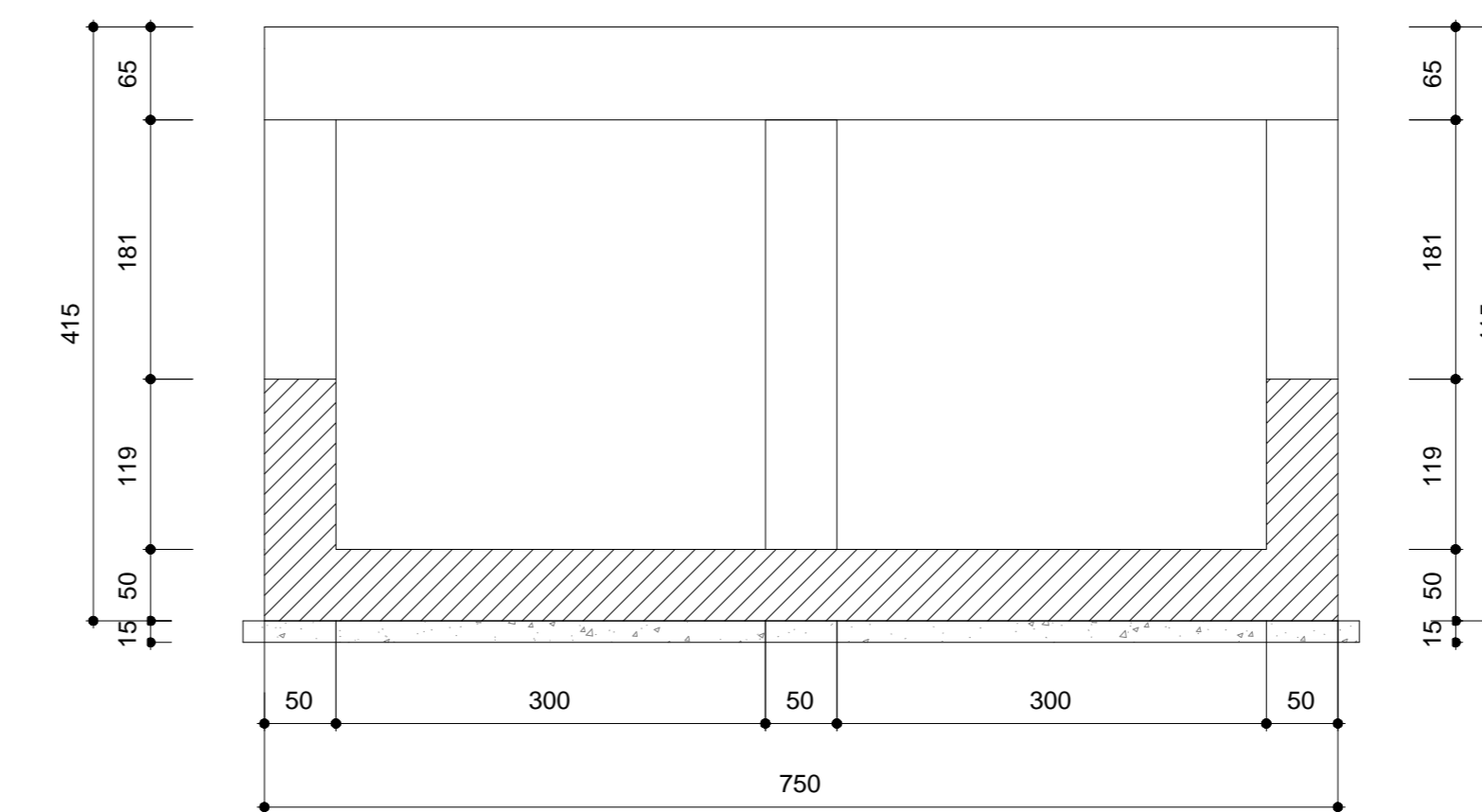
**VISTA DALL'ALTO**  
scala 1 : 50



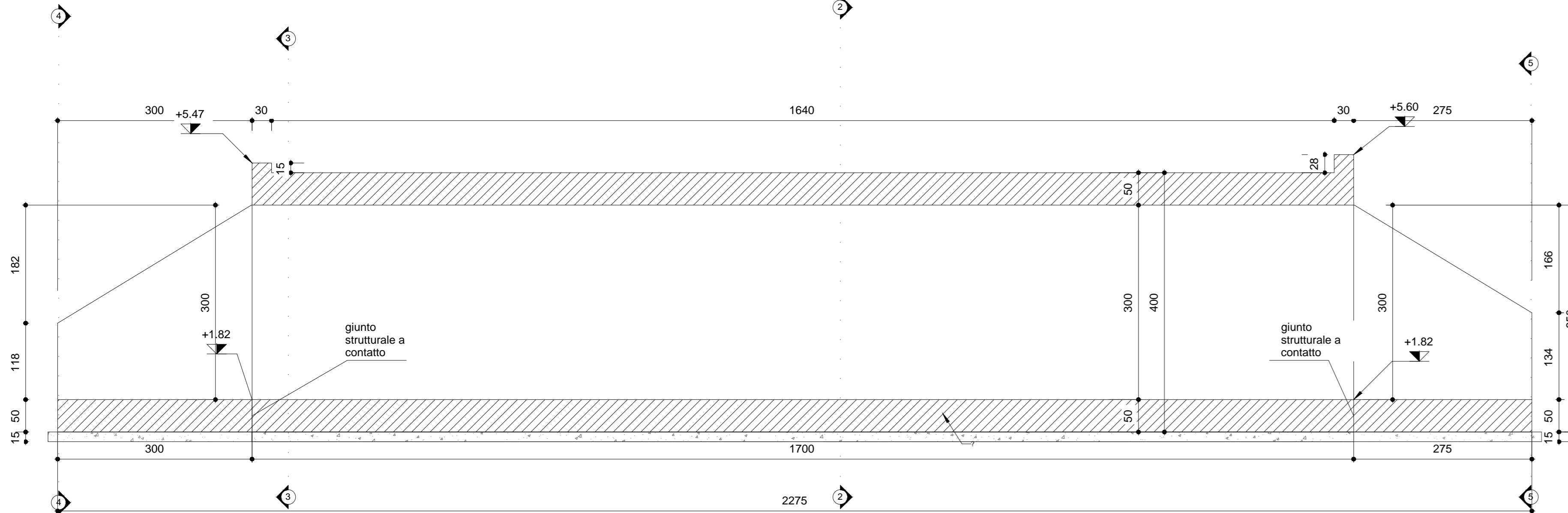
**SEZIONE TRASVERSALE 3-3**  
scala 1 : 50



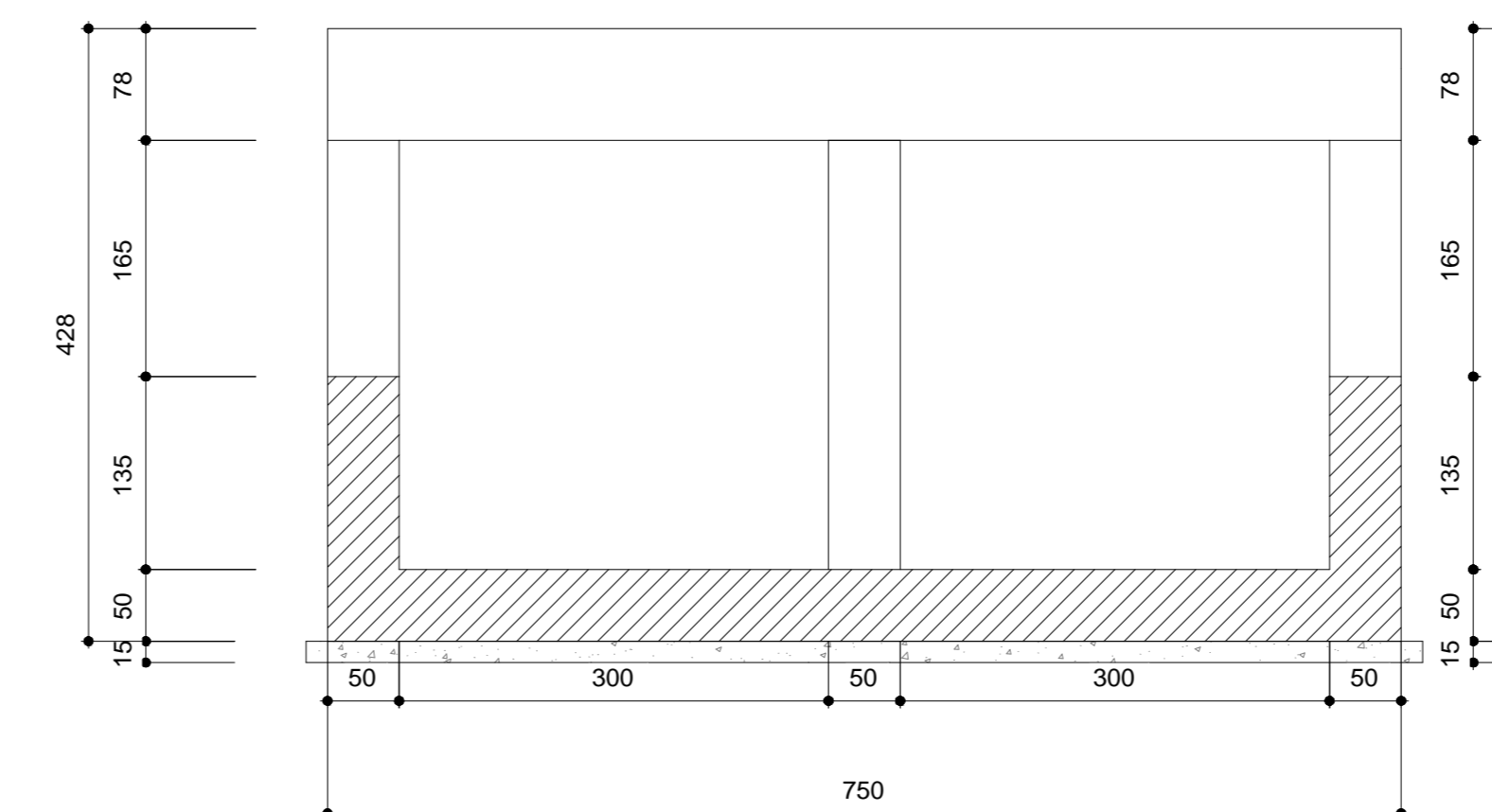
**SEZIONE TRASVERSALE 4-4**  
scala 1 : 50



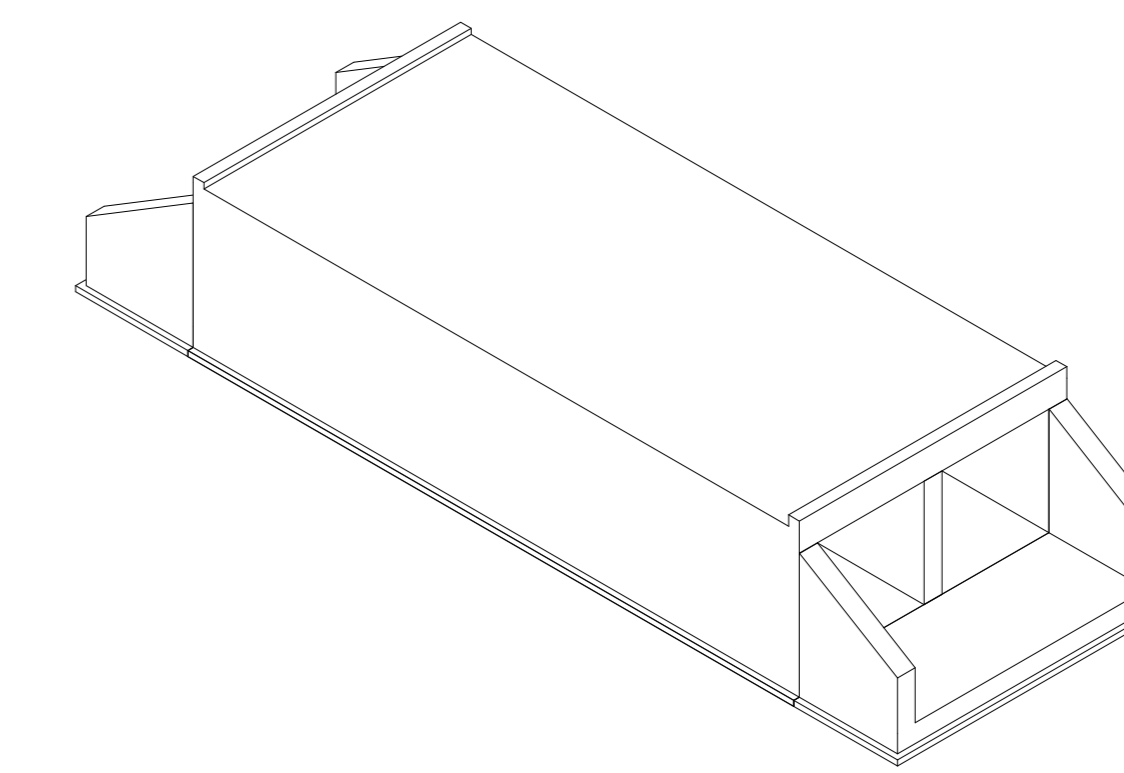
**SEZIONE LONGITUDINALE 1-1**  
scala 1 : 50



**SEZIONE TRASVERSALE 5-5**  
scala 1 : 50



**VISTA 3D**



**GETTI IN OPERA**

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM II/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

**CALCESTRUZZO TOMBINI**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM II/V
- RAPPORTO A/C : <= 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

**CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM II/V
- RAPPORTO A/C : <= 0,55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
- B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
  - Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $1,15 f_{tk} / f_{yk} < 1,35$

**NOTA**

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "LI0B02EZZPBN7000001-LI0B02EZZBBN7000002".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTORIO SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI** MANDATARIA  
**ATLANTE** MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA  
**ITV pro** MANDANTI

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IN70 - n.2 Tombini 3.00x2.00 affiancati al km 14+506.60  
Carpenteria tombino

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:							
DIRETTORE TECNICO A.A. FERRARINI ING. GIUSEPPE FERRARINI	DIRETTORE OPERATIVO S. M. FERRARINI ING. GIUSEPPE FERRARINI	1:50							
COMMESSA	LOTTO	FASE							
LI0B	02	E							
ZZ	BB	IN7000							
001	C								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Prima emissione	Ing. M. Galante	02/08/2023	Ing. S. Crani	02/08/2023	Ing. S. Crani	02/08/2023		
B	Aggiornamento per Rev. 02/04	Ing. A. Zucca	02/08/2023	Ing. M. Galante	02/08/2023	Ing. M. Galante	02/08/2023		
C	Revisione a seguito di DCI-CC-01	Ing. A. Zucca	02/08/2023	Ing. M. Galante	02/08/2023	Ing. M. Galante	02/08/2023		