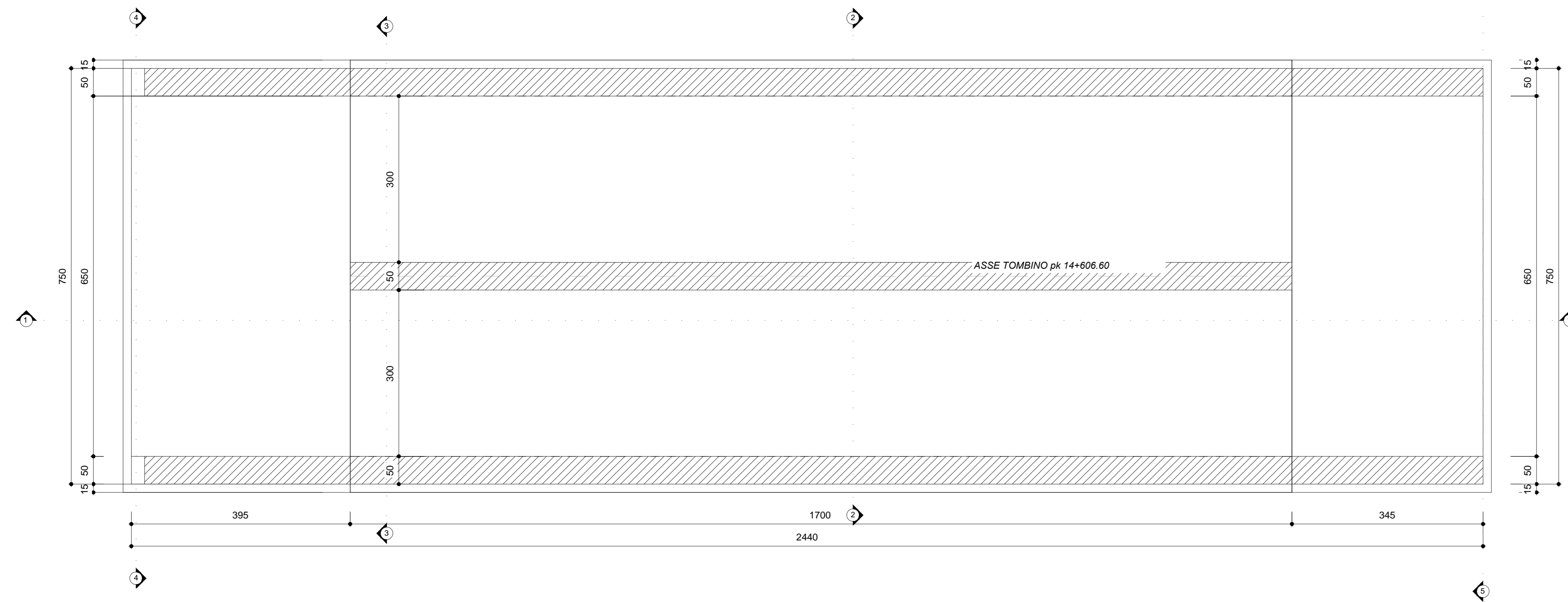
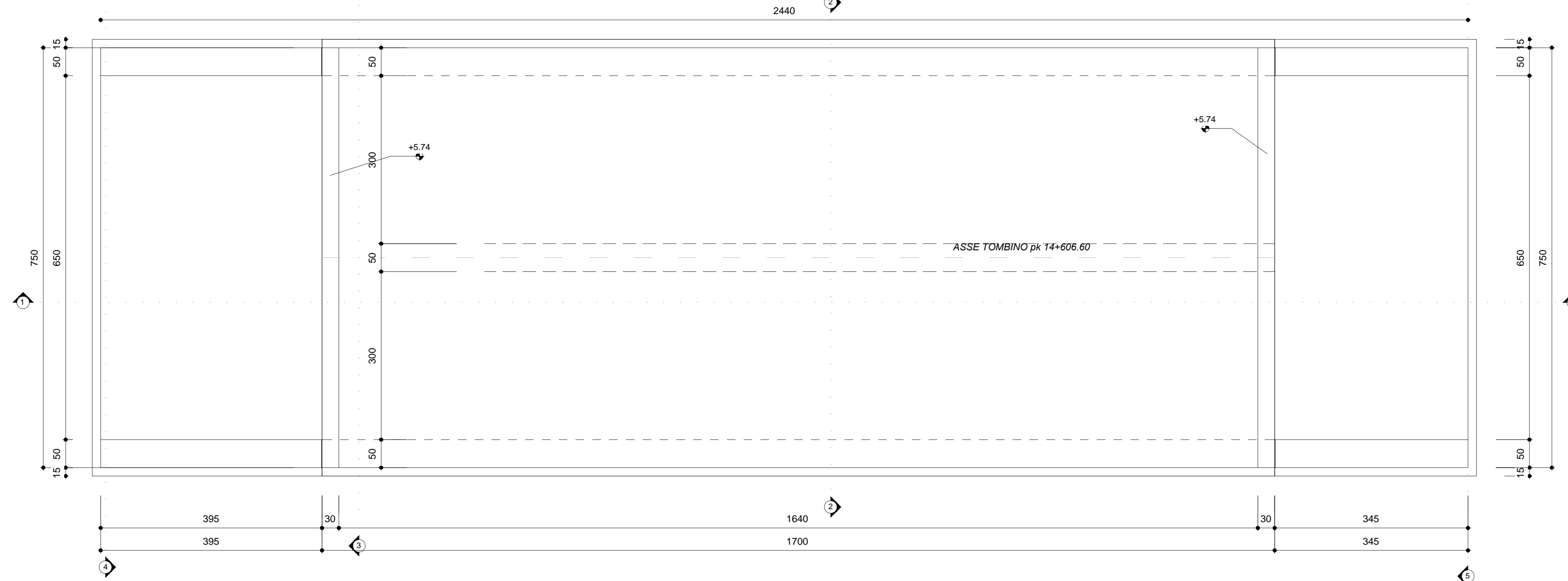


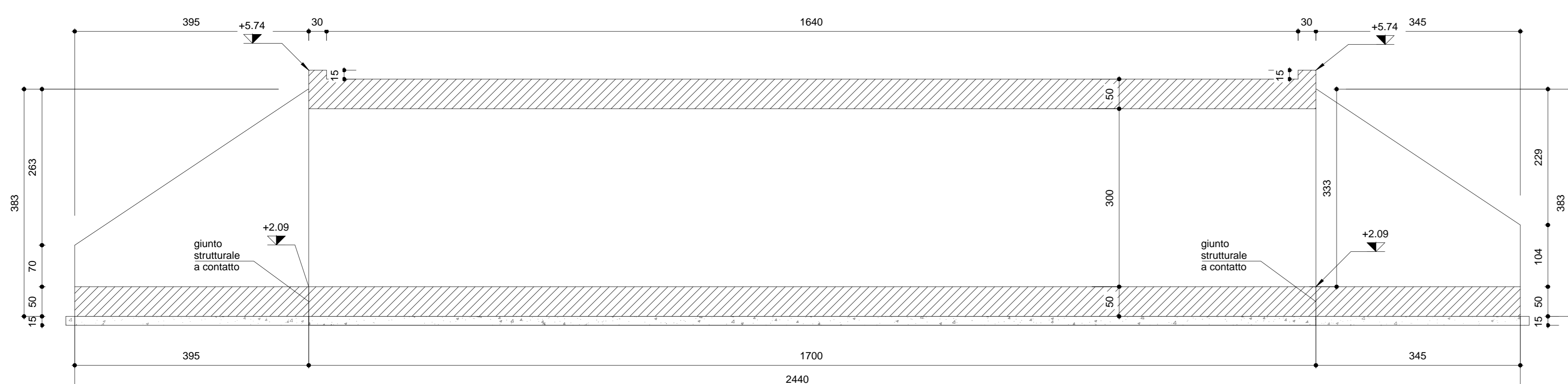
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



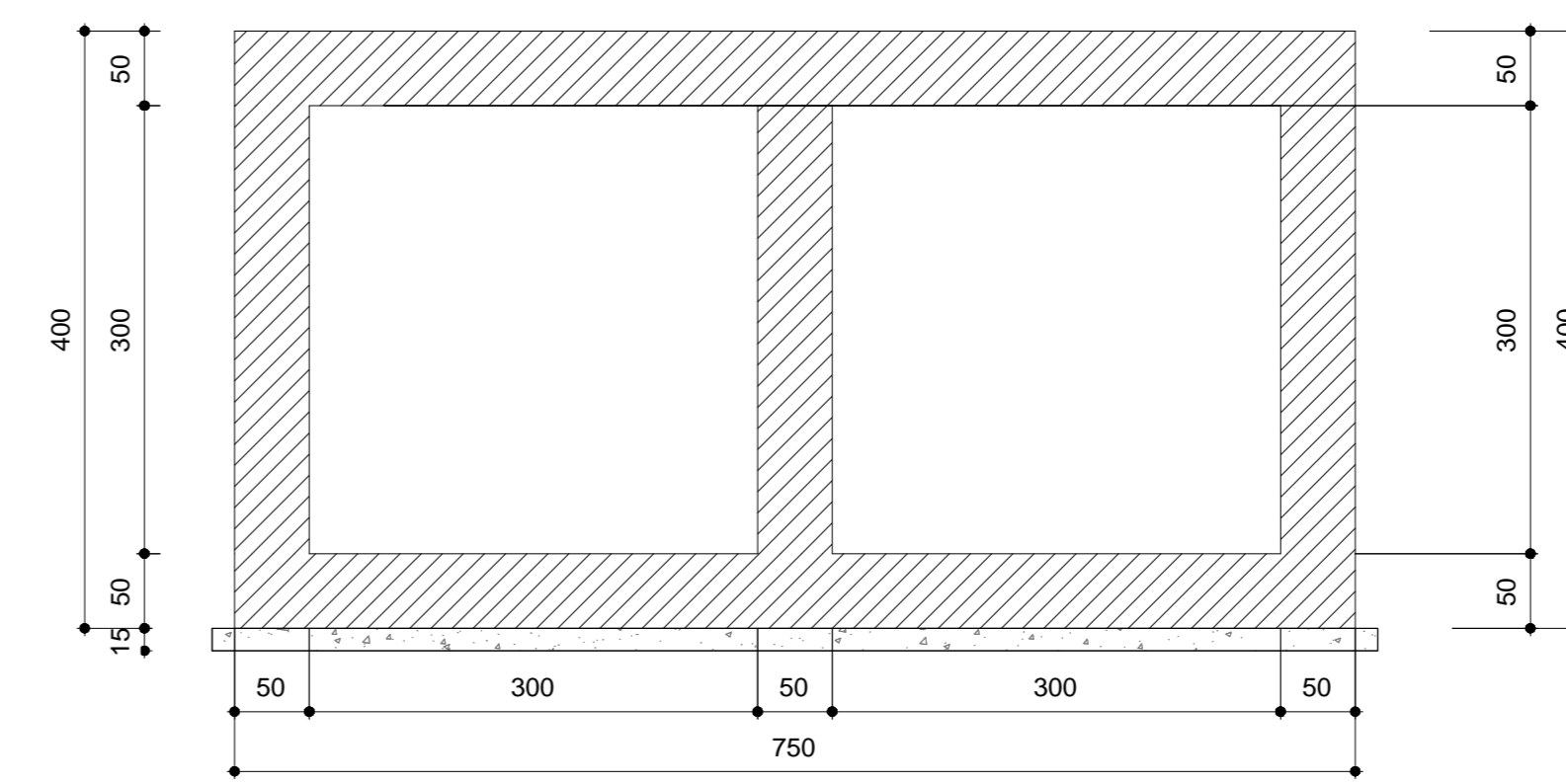
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



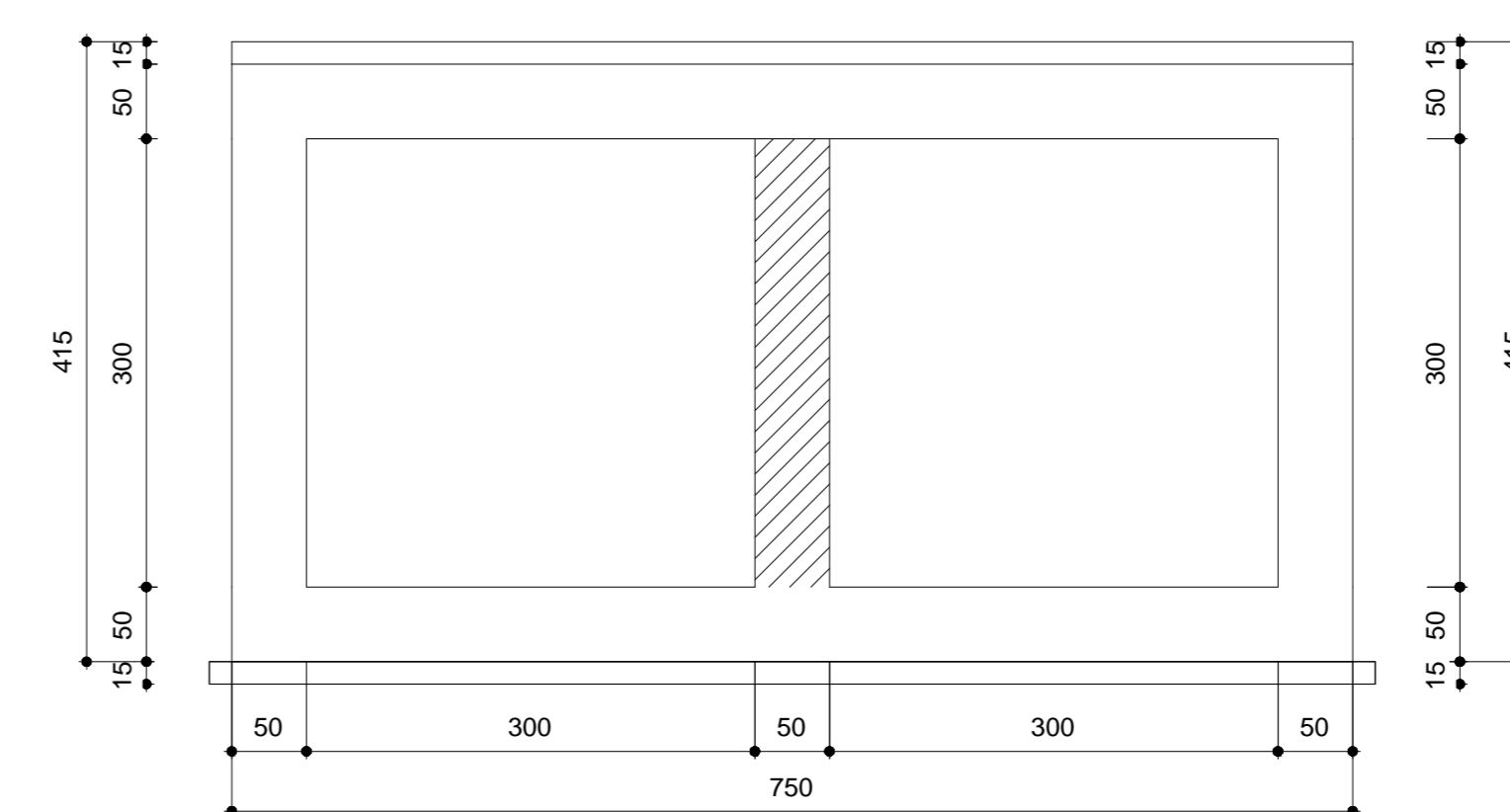
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1 : 50



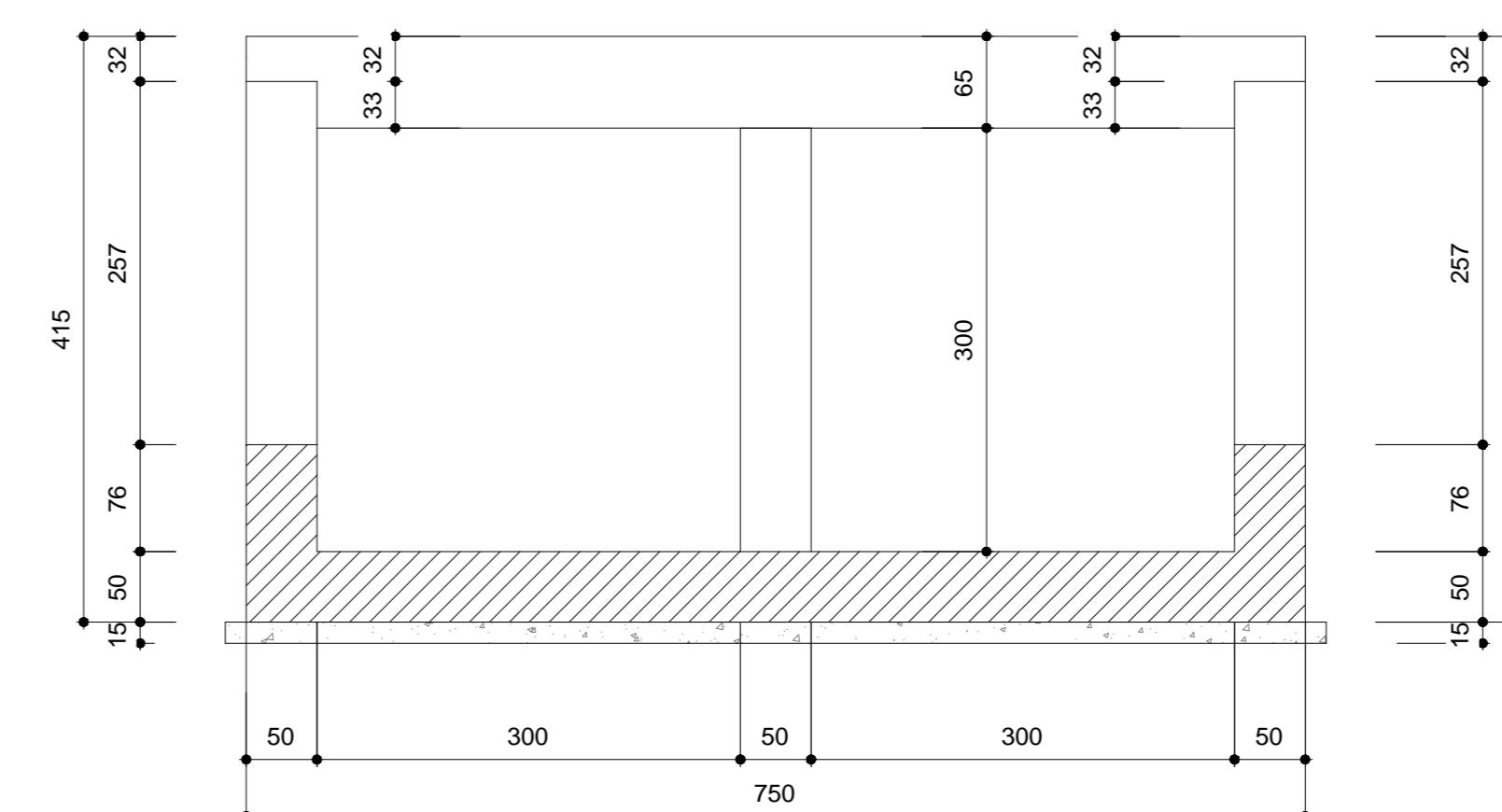
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1 : 50



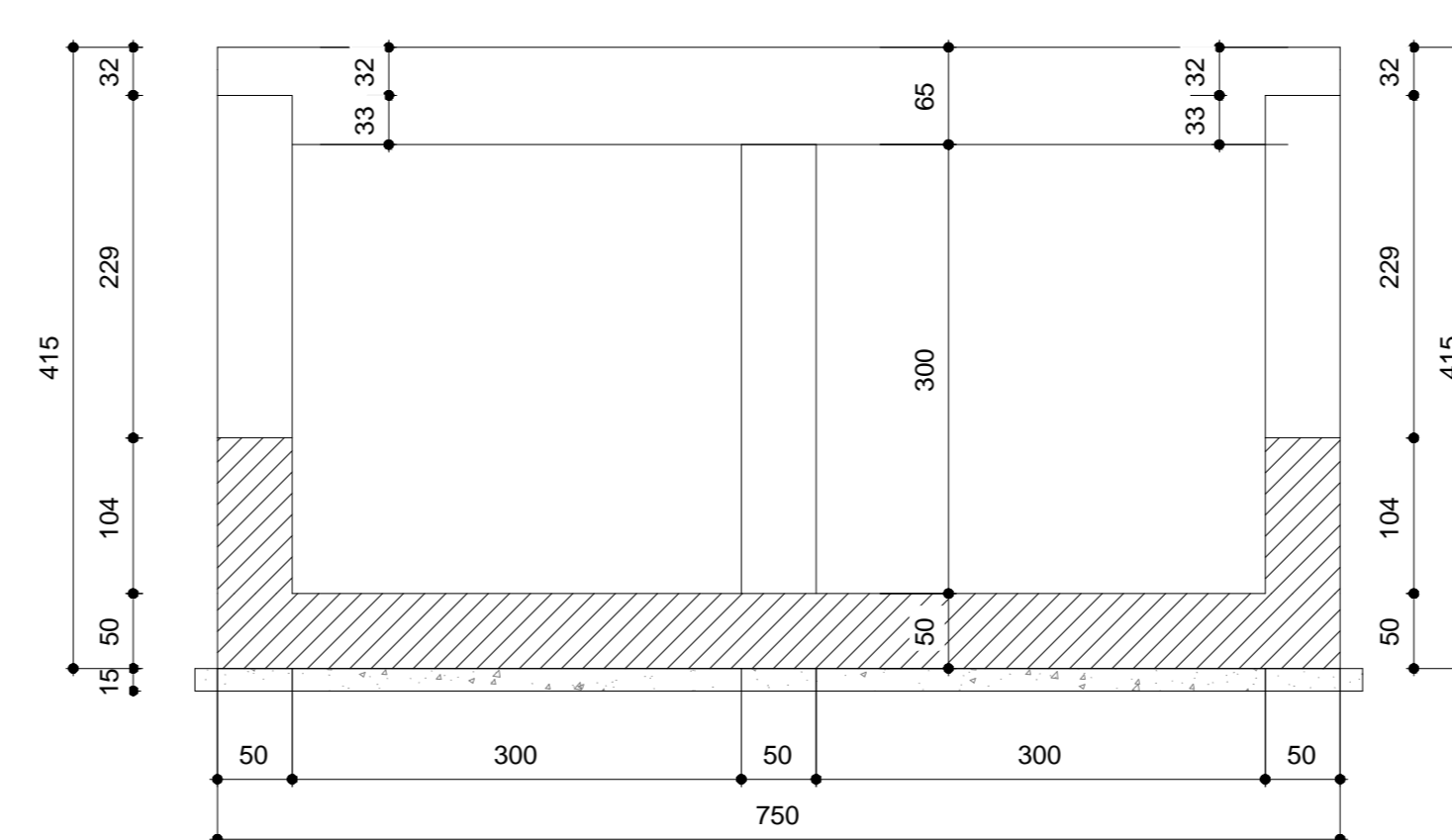
SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1 : 50



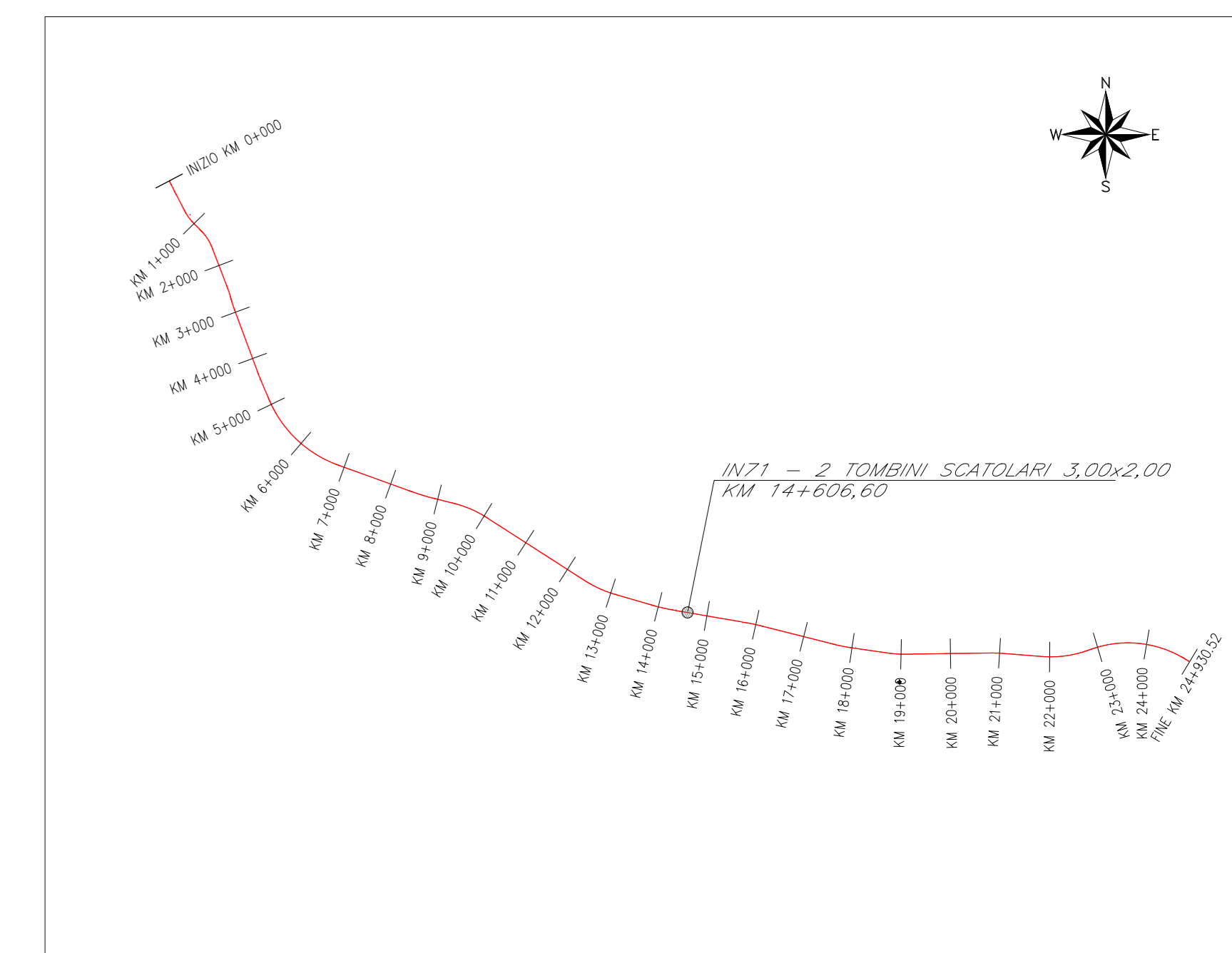
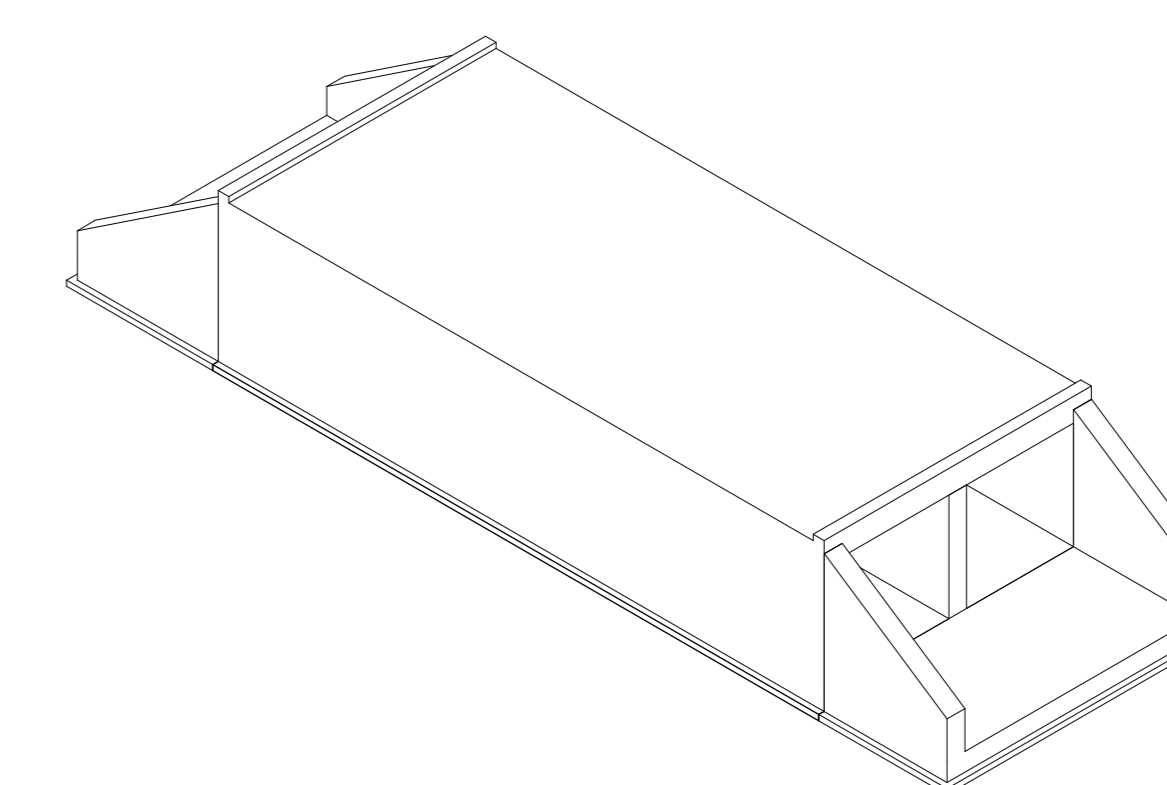
SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1 : 50



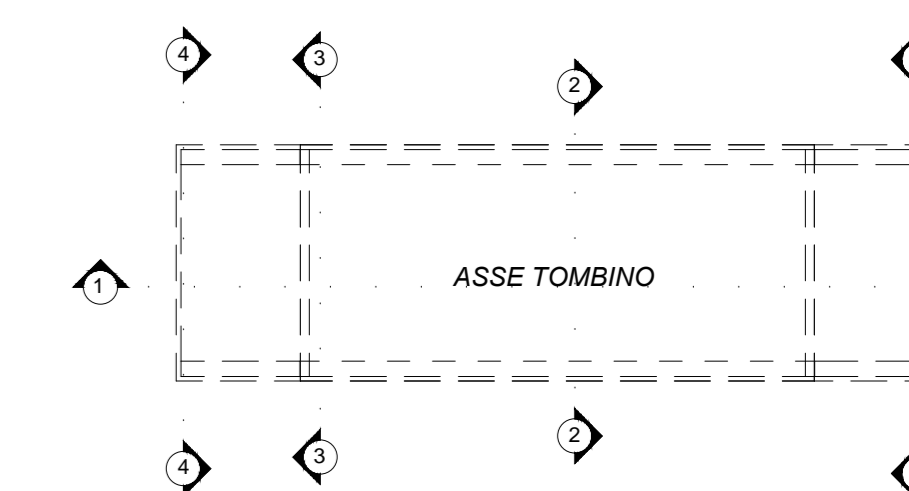
SEZIONE TRASVERSALE 5-5
scala 1 : 50



VISTA 3D



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XD

CALCESTRUZZO TOMBINI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : <= 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURO D'IMBOCOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CAVALETTA TRAPEZIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : <= 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B450C solidabile che presenta le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "U0802EZZPBN7100001-U0802EZZBPN7100002".

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** MANDATARIA / **ATLANTE** MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA / **IMpro** MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN71 - n.2 Tombini 3,00x2,00 affiancati al km 14+606,60
 Carpentaria tombino

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** PROGETTAZIONE: **IMpro** SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE OPERAZIONE/OPERA PREGR. REV.

L10B 02 E ZZ BB IN7100 001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Prima emissione	Ing. M. Cariani	04/06/2023	Ing. S. Cariani	04/06/2023	Ing. S. Cariani	04/06/2023	
B	Approvazione per R4-030	Ing. A. Zacc	04/06/2023	Ing. M. Cariani	04/06/2023	Ing. M. Cariani	04/06/2023	
C	Revisione e seguito di CAD/CC-PT	Ing. A. Zacc	04/06/2023	Ing. M. Cariani	04/06/2023	Ing. M. Cariani	04/06/2023	

File: L10B02EZZBPN7100001C.DWG