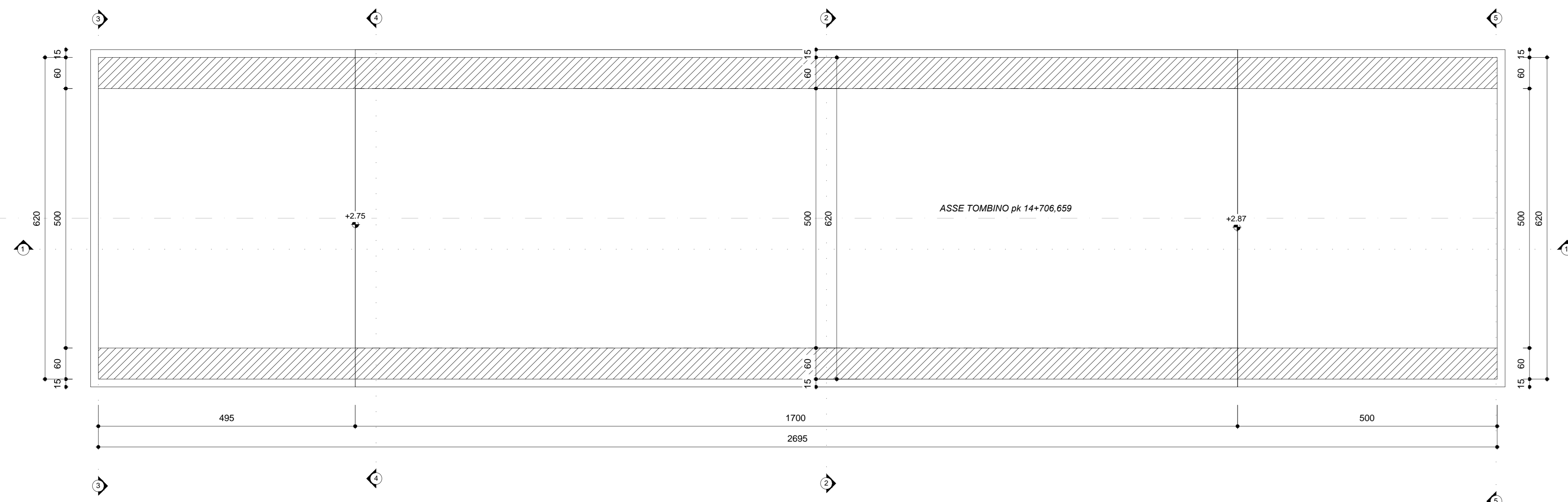


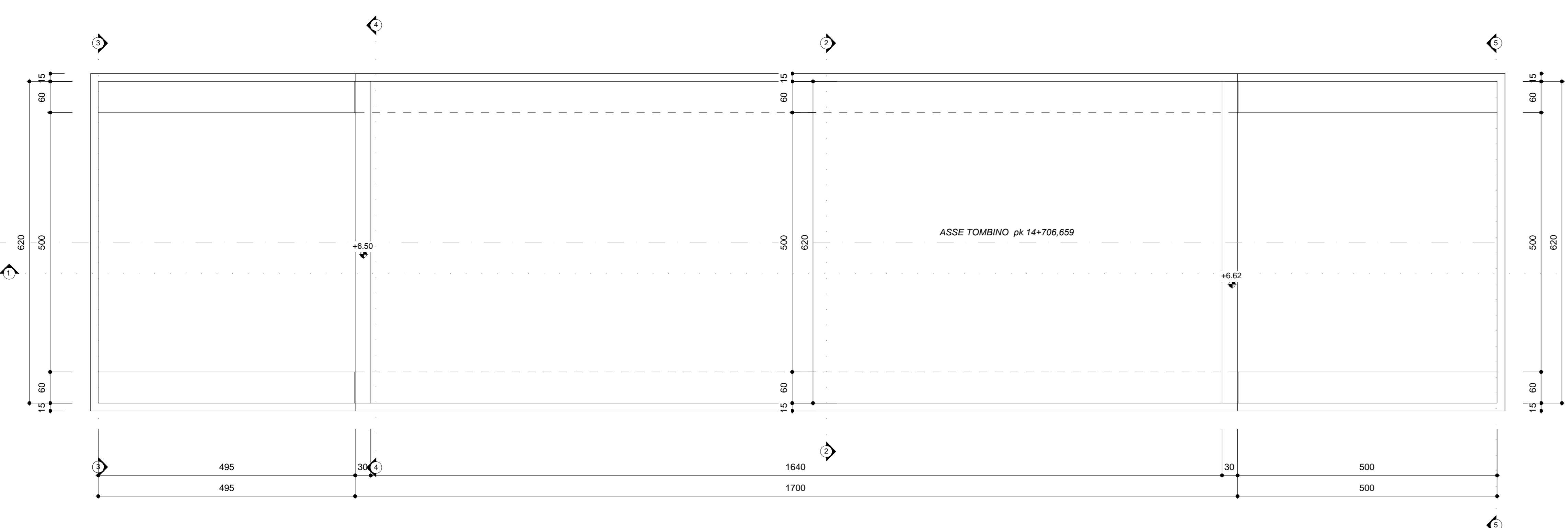
PIANTA SPICCATO

scala 1 : 50



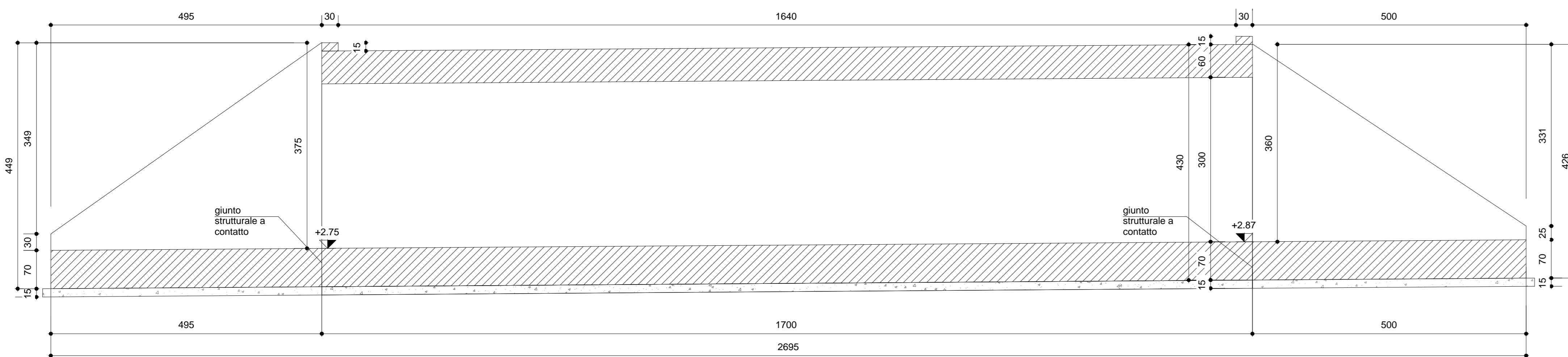
VISTA DALL'ALTO

scala 1 : 50

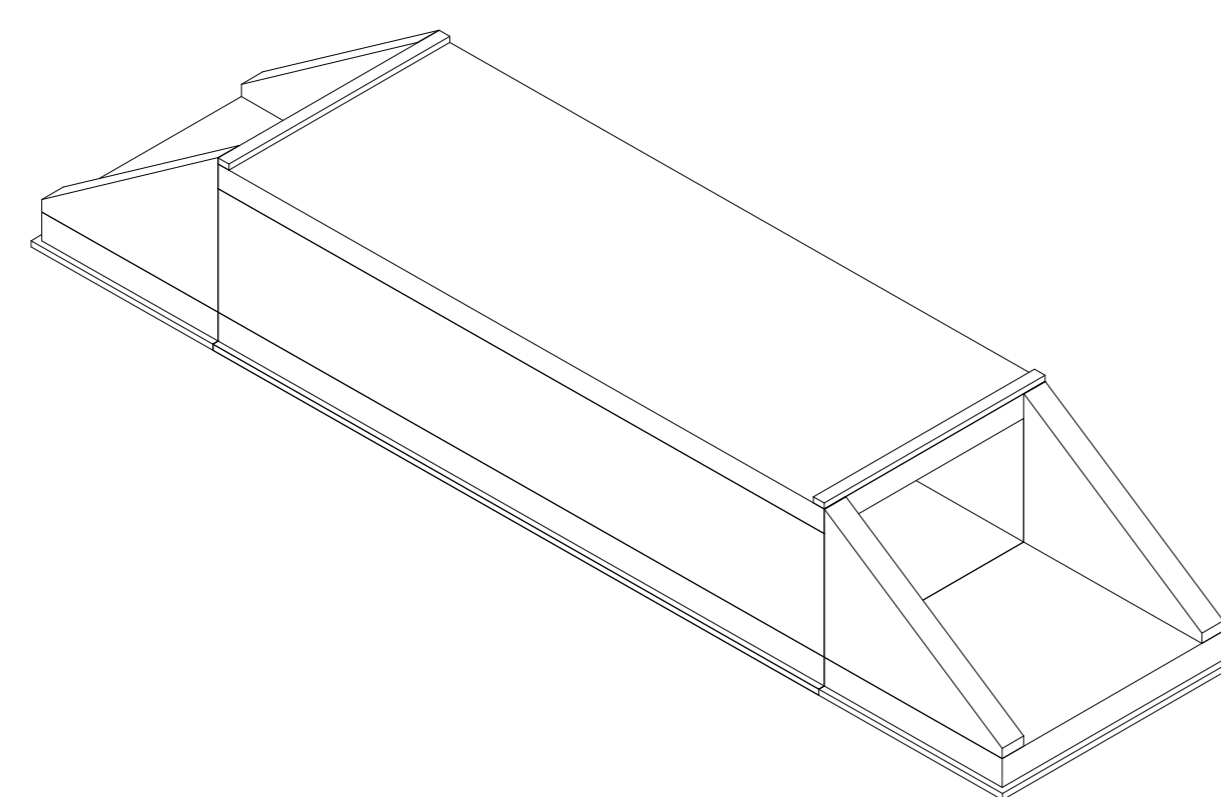


SEZIONE LONGITUDINALE 1-1

scala 1 : 50

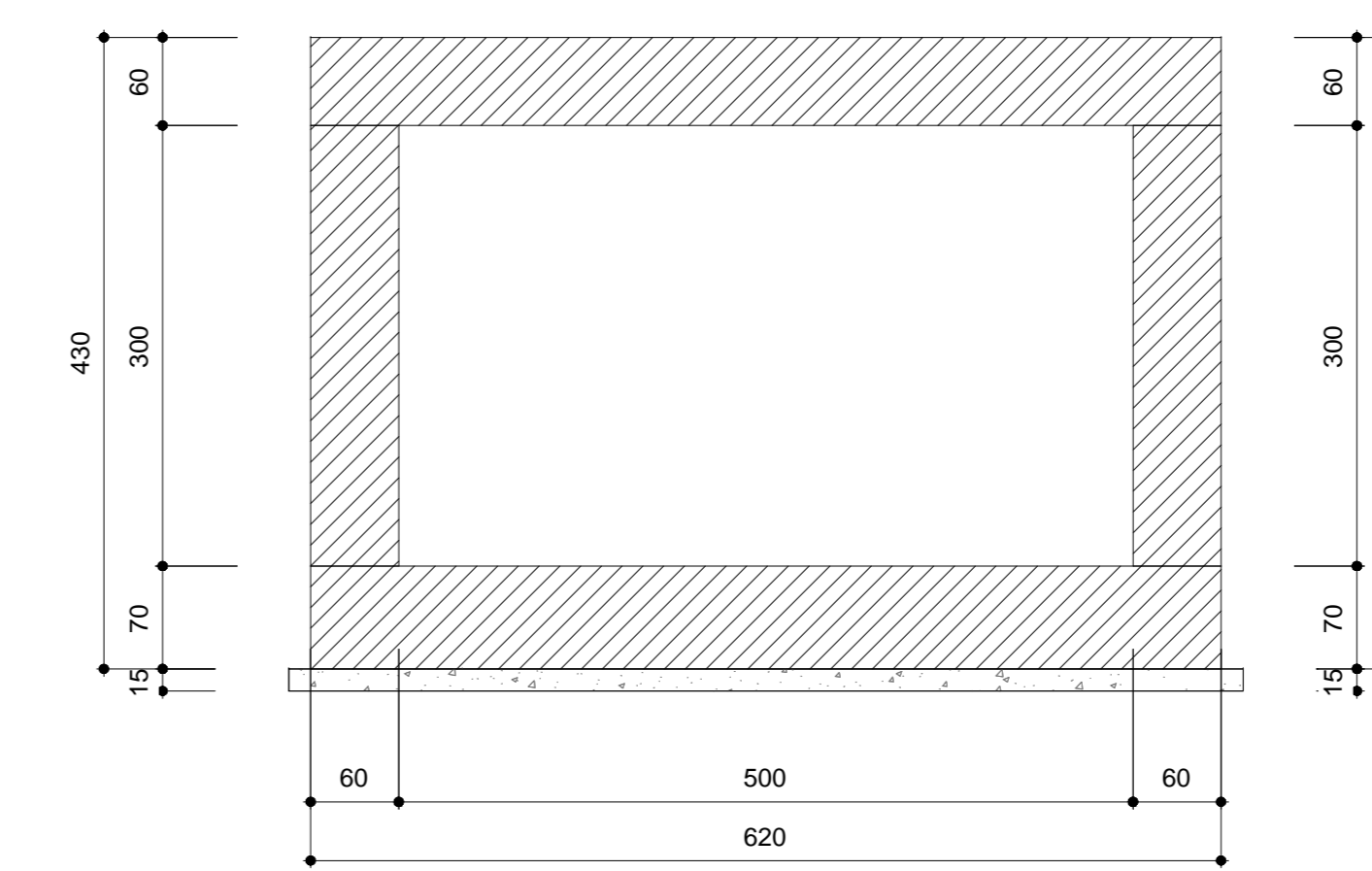


VISTA 3D



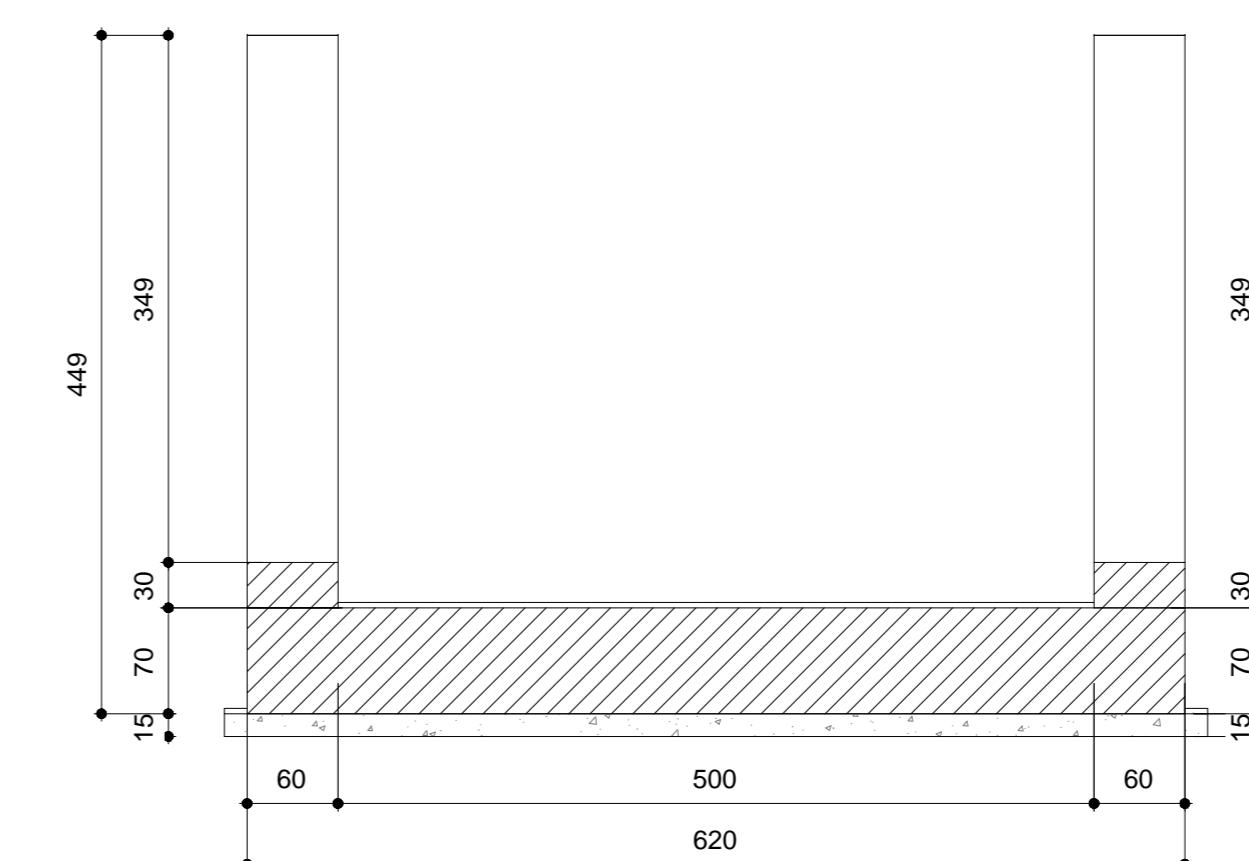
SEZIONE TRASVERSALE 2-2

scala 1 : 50



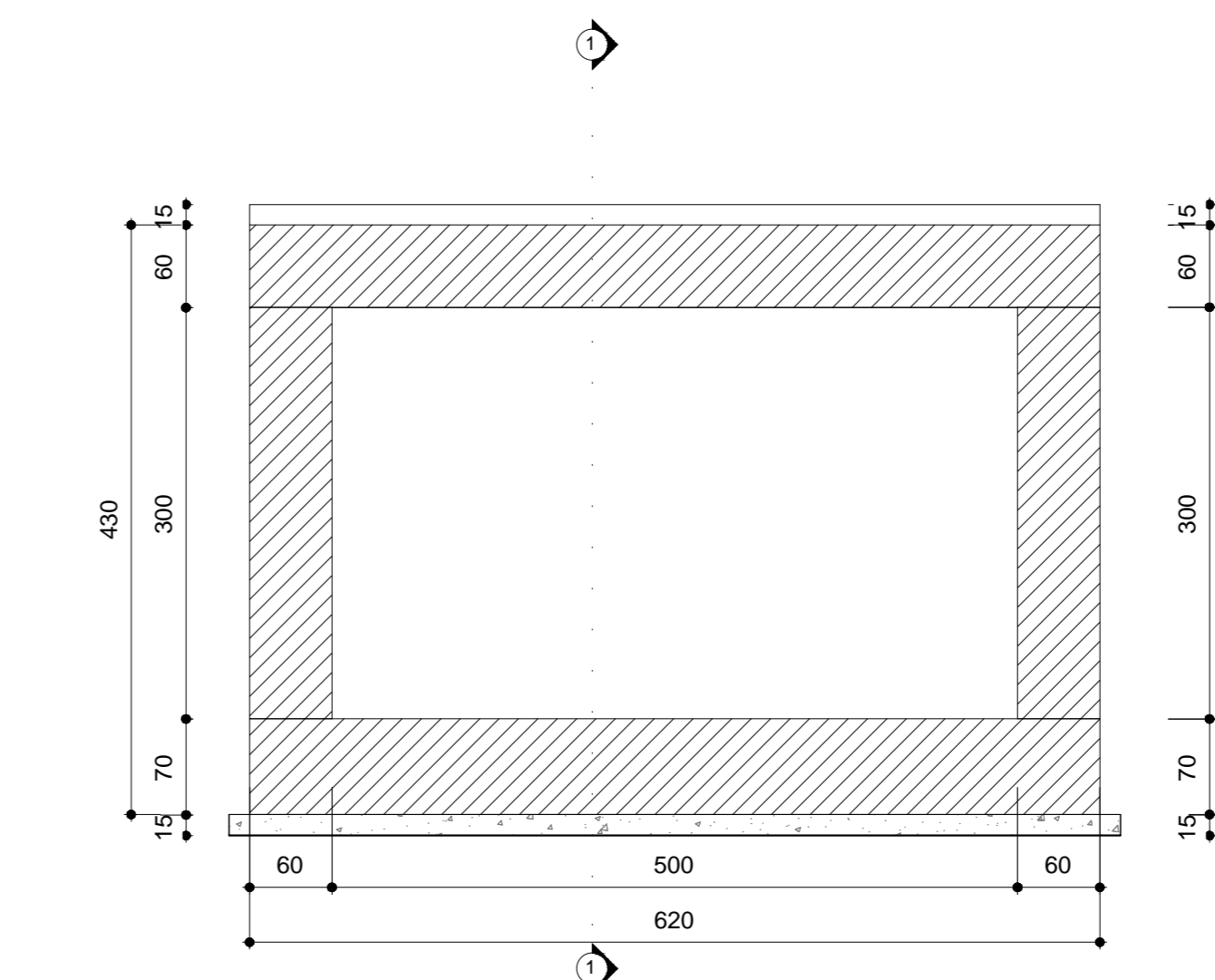
SEZIONE TRASVERSALE 3-3

scala 1 : 50



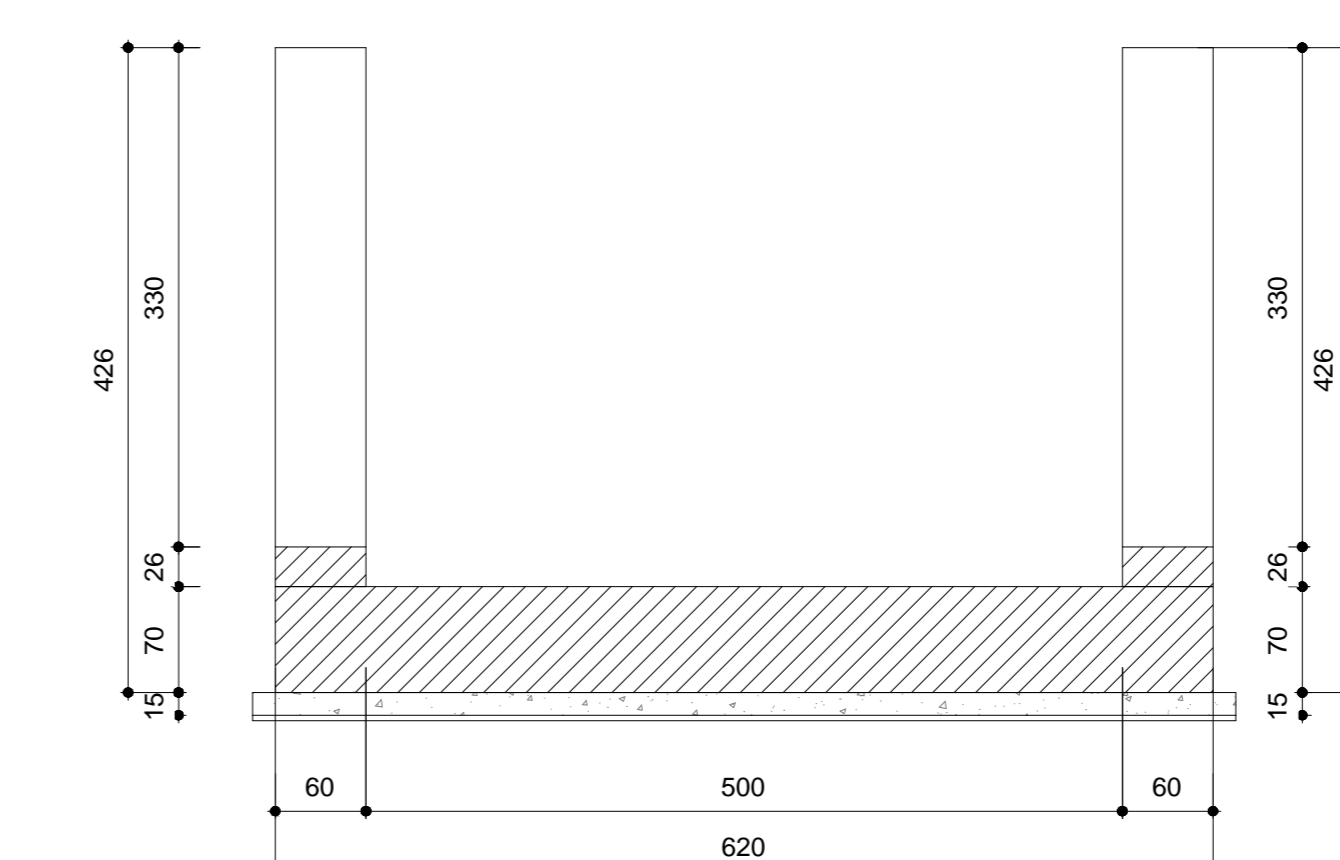
SEZIONE TRASVERSALE 4-4

scala 1 : 50

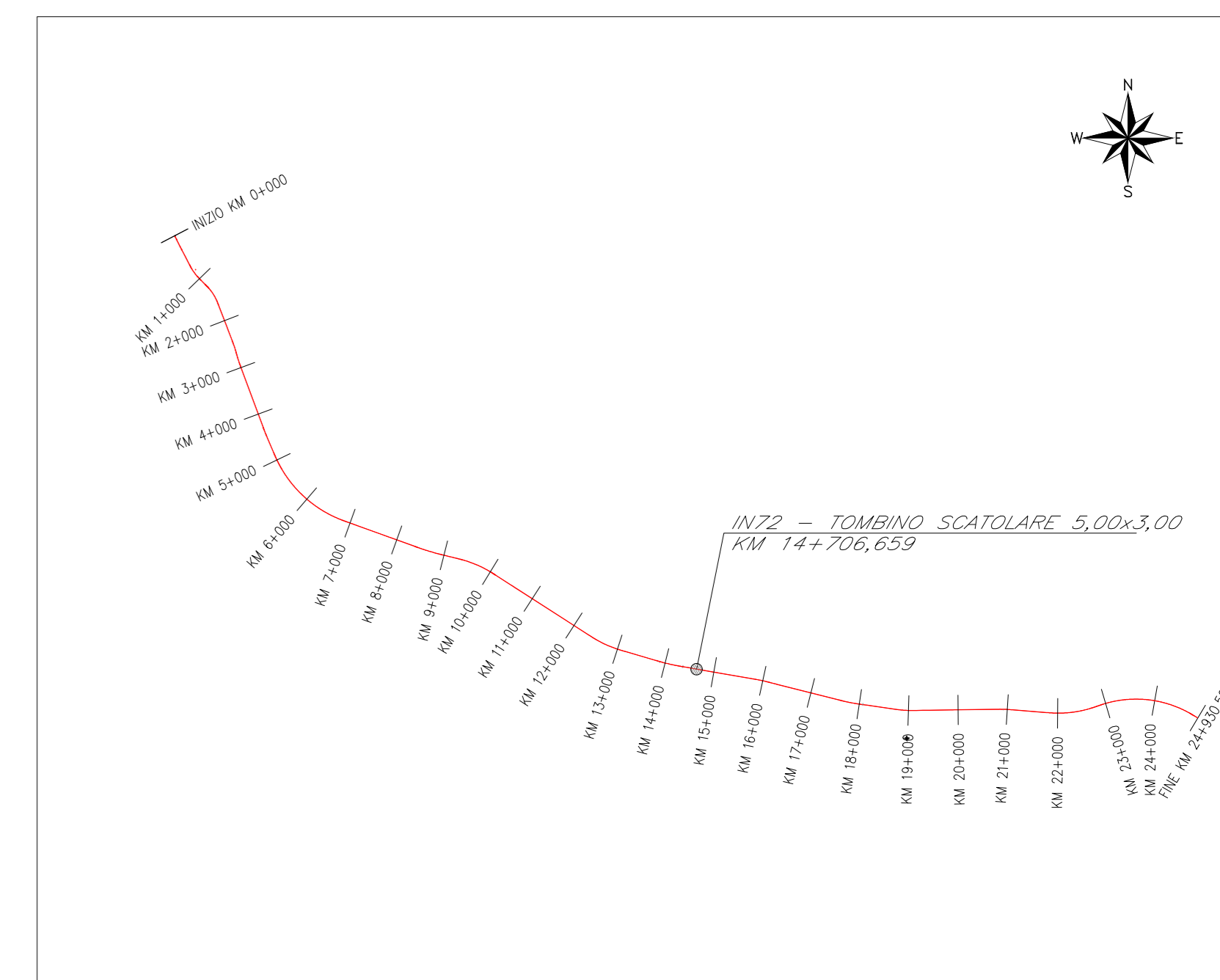


SEZIONE TRASVERSALE 5-5

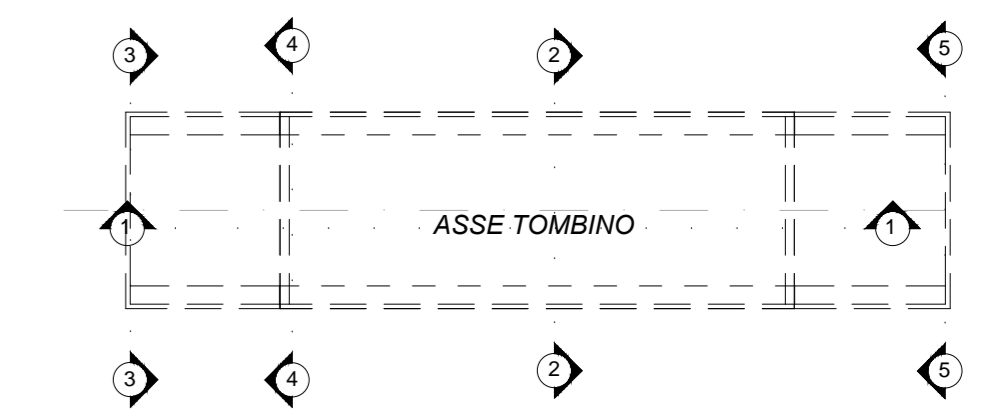
scala 1 : 50



PIANTA CHIAVE



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOMBINI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C <= 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALLETTA TRAPEZIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C <= 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
 B450C saldabile che presenti le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "L10B02EZZPBIN7200001-L10B02EZZBBIN7200002".

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI**
 COSTRUZIONI ONER.C.
ATLANTE

MANDATARIA: **HUB**
 MANDANTI: **ITV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN72 - Tombino scatolare 5,00x3,00 al km 14+706,659
 Carpentaria tombino

APPALTATORE	PROGETTATORE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. FASOLINO CONSAUTOMAZIONE S.p.A. Via S. Margherita, 100 00187 Roma	ING. G. FALDI CONSAUTOMAZIONE S.p.A. Via S. Margherita, 100 00187 Roma	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PROG. DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	BB	IN7200	001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Prima emissione	Ing. G. Faldi	02/09/2023	Ing. G. Faldi	02/09/2023	Ing. G. Faldi	02/09/2023	
B	Aggiornamento per Nota 2/24	Ing. A. Fasolino	02/09/2023	Ing. G. Faldi	02/09/2023	Ing. G. Faldi	02/09/2023	
C	Revisione a seguito di DCI-CC-01	Ing. A. Fasolino	02/09/2023	Ing. G. Faldi	02/09/2023	Ing. G. Faldi	02/09/2023	

File: L10B02EZZBBIN7200001C.DWG