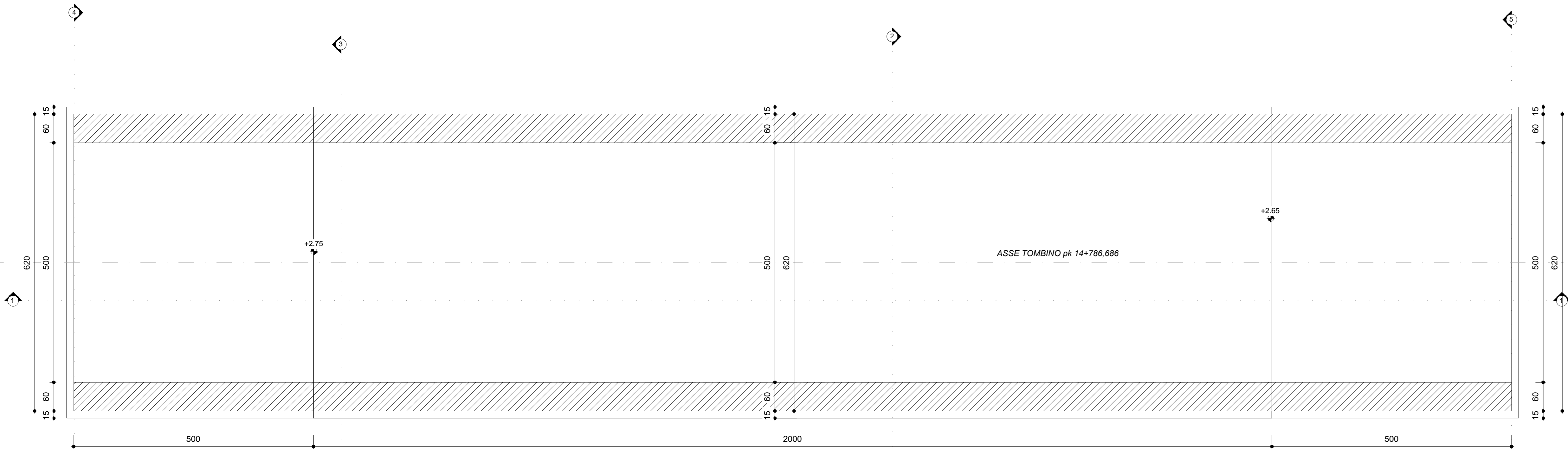


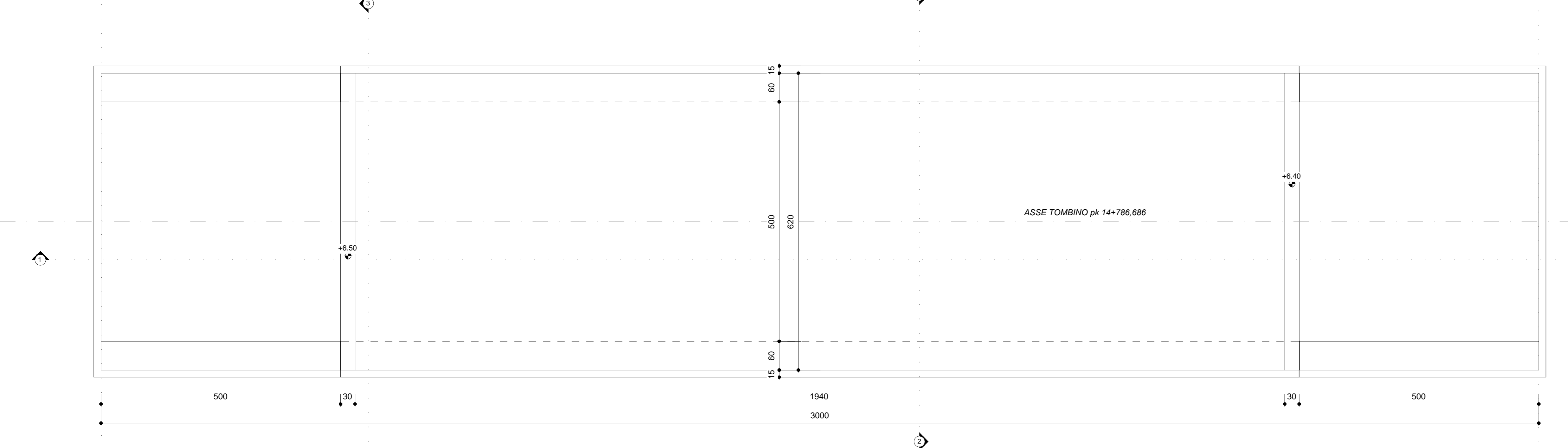
PIANTA SPICCATO

scala 1 : 50



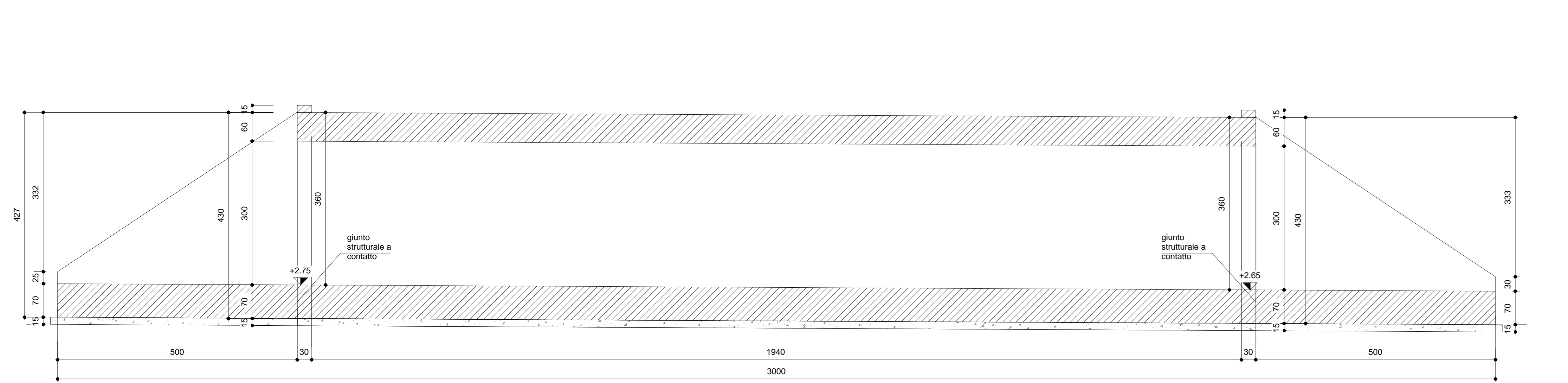
VISTA DALL'ALTO

scala 1 : 50

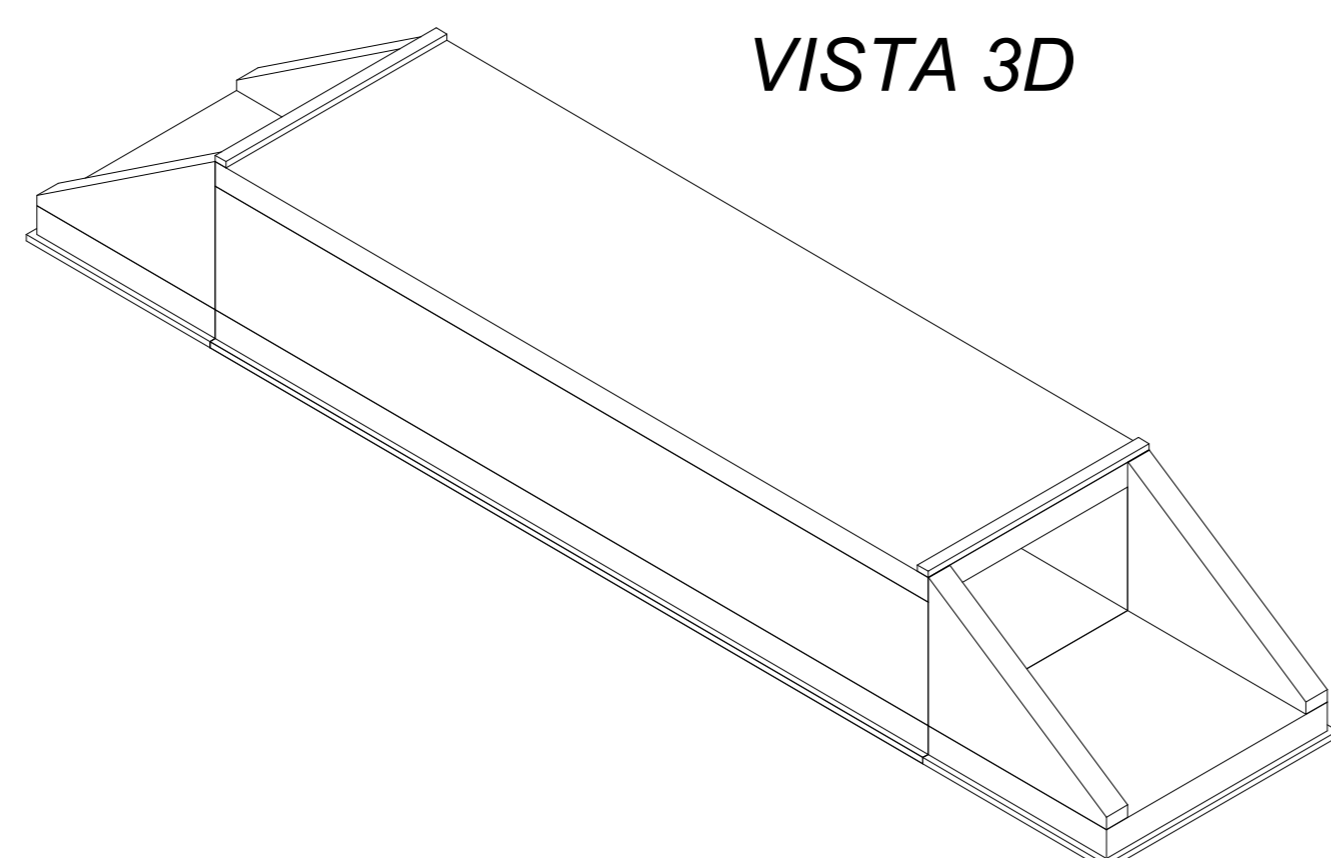


SEZIONE LONGITUDINALE 1-1

scala 1 : 50

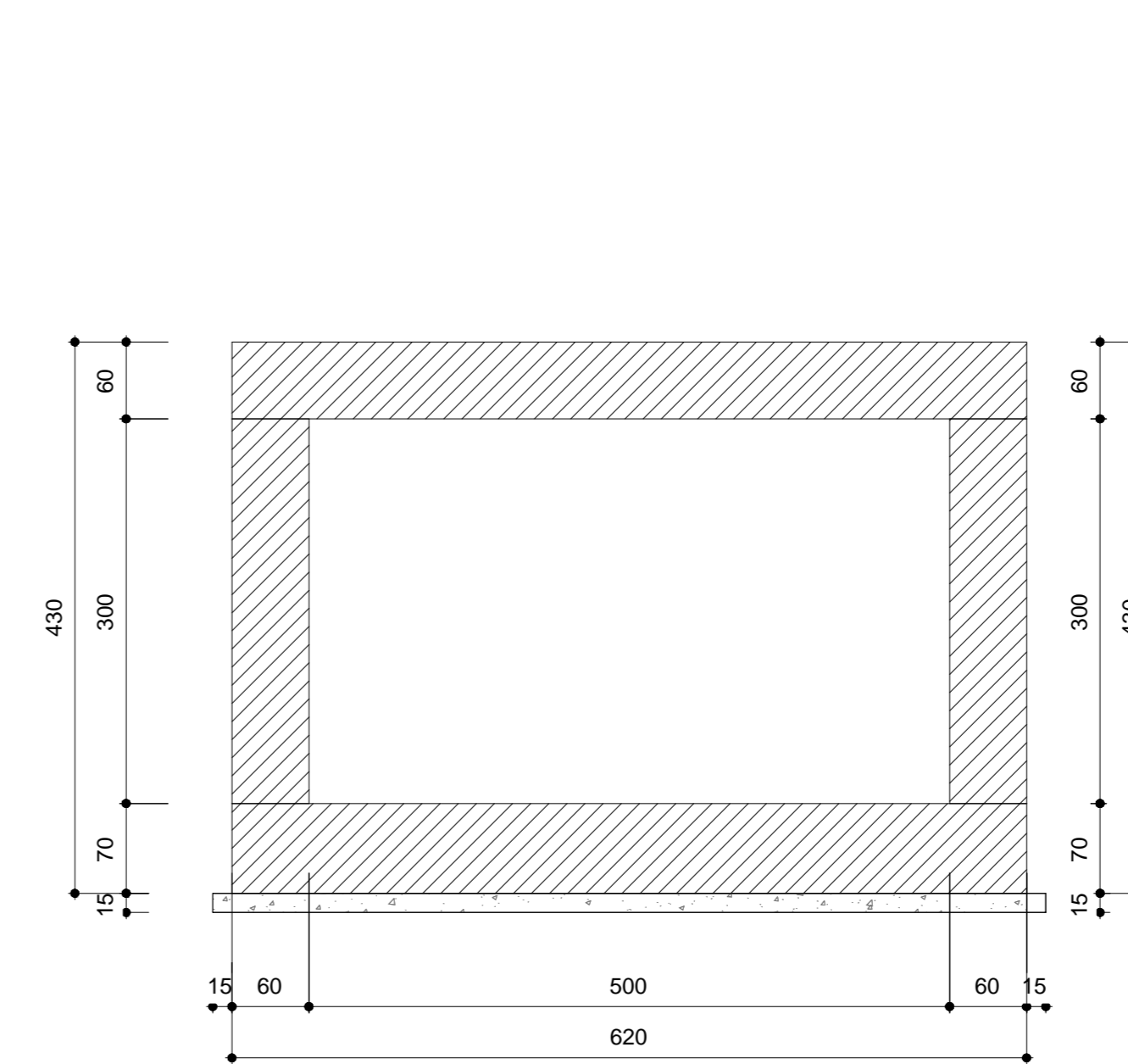


VISTA 3D



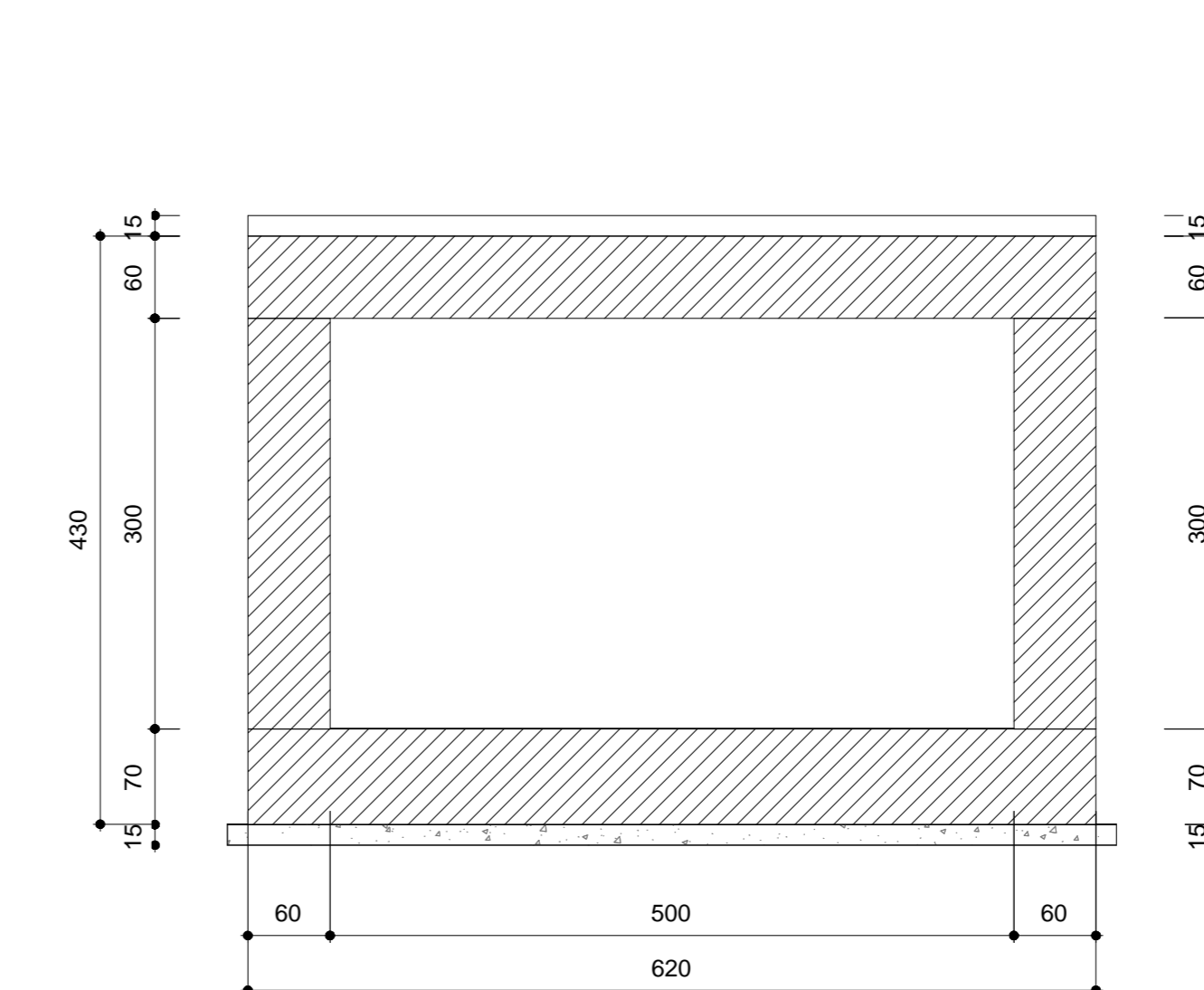
SEZIONE TRASVERSALE 2-2

scala 1 : 50



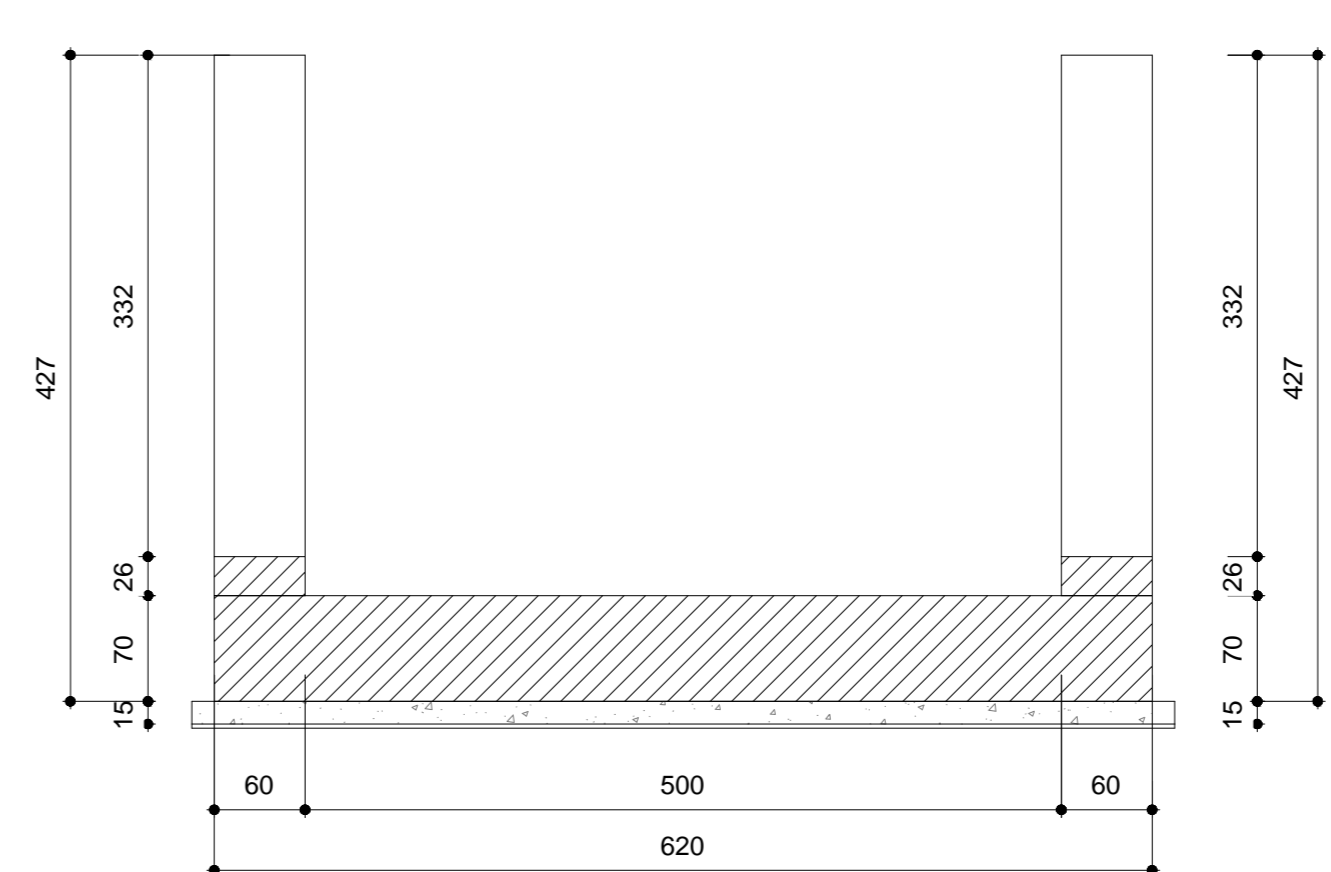
SEZIONE TRASVERSALE 3-3

scala 1 : 50



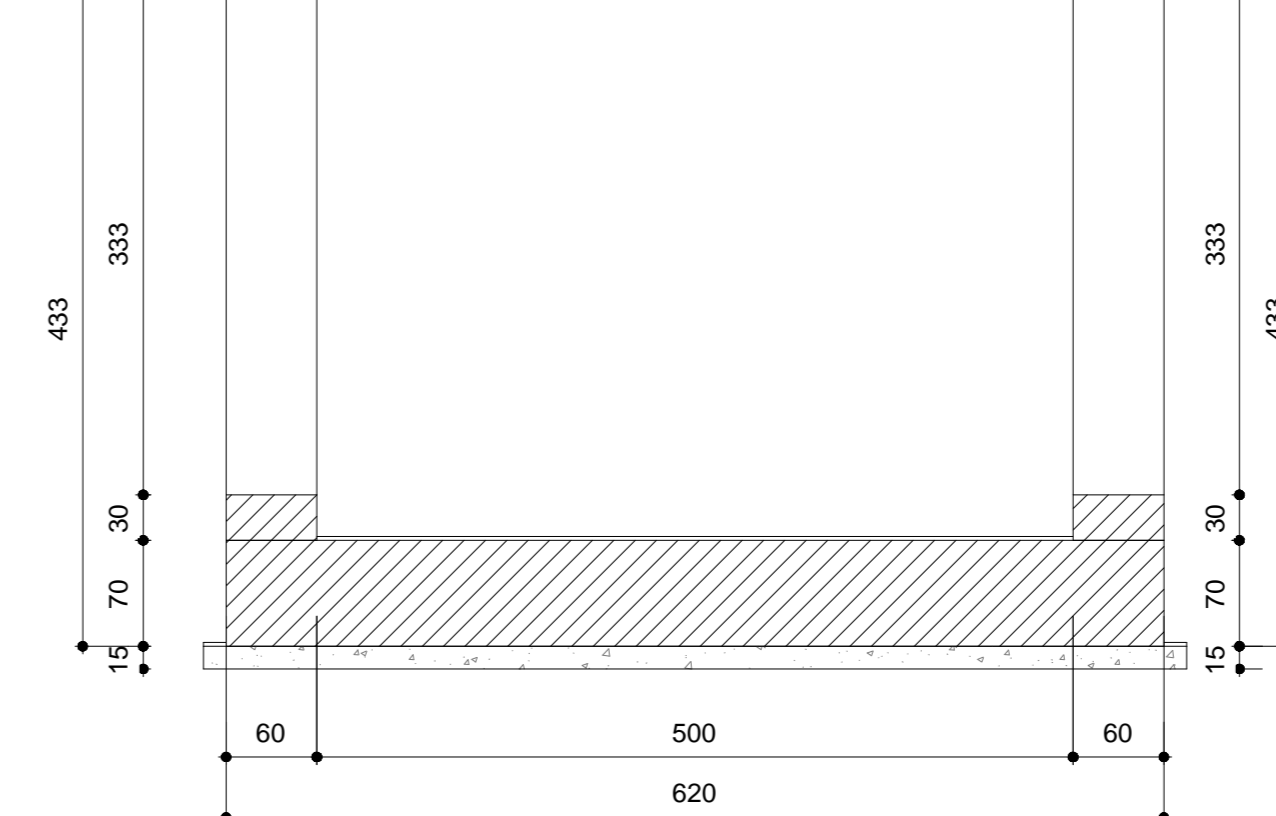
SEZIONE TRASVERSALE 4-4

scala 1 : 50

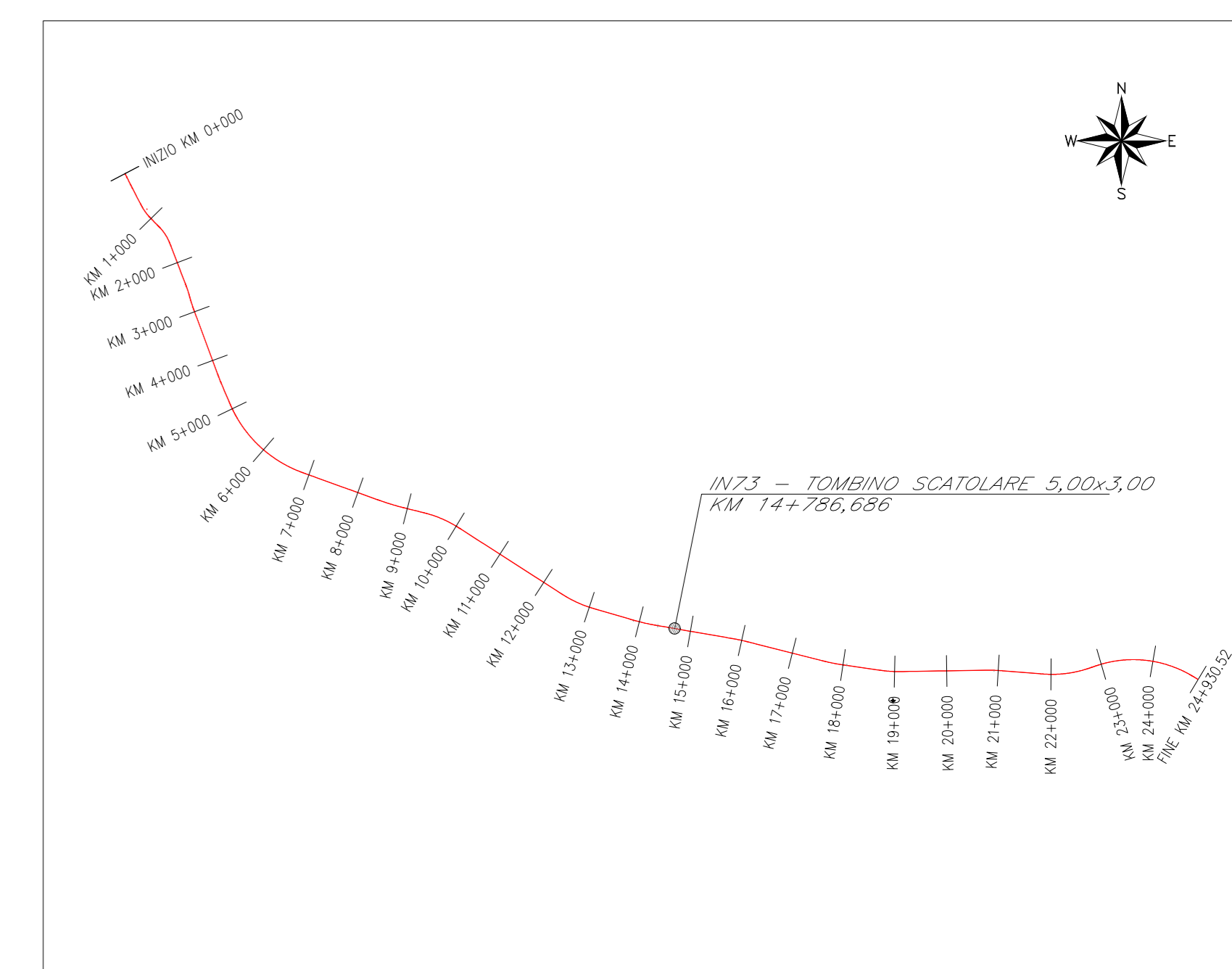


SEZIONE TRASVERSALE 5-5

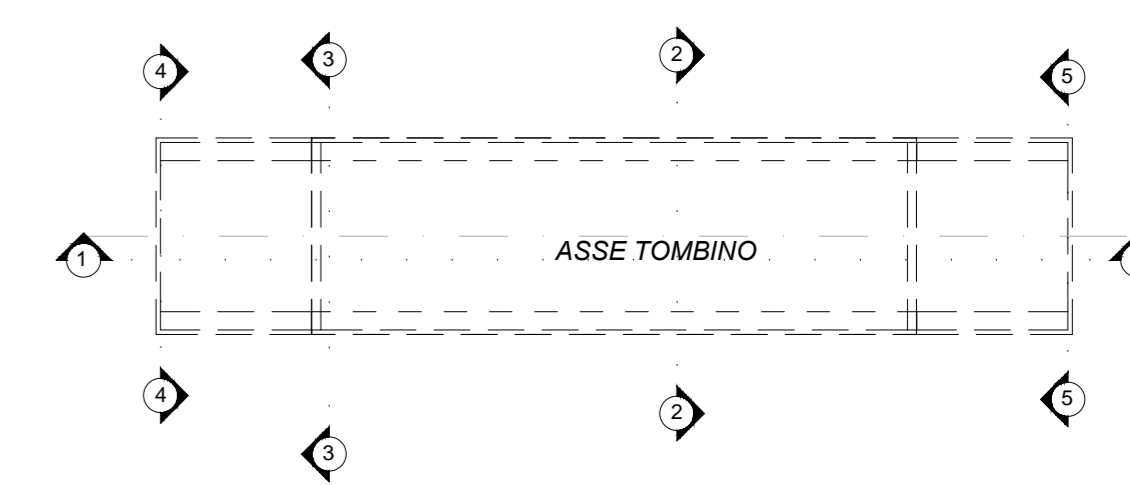
scala 1 : 50



PIANTA CHIAVE



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOMBINO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C = <= 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURO D'IMBOCOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALLETTA TRAPEZIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C = <= 0,55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTRICISALDATE B450C adiabole che presento le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "LI0B02EZZBBIN7300001-LI0B02EZZBBIN7300002".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI GENERALI MANDATARIA **HUB** MANDANTI **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTI **ITV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN73 - Tombino scatolare 5,00x3,00 al km 14+786,686
Carpenteria tombino

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. PAPPALARDI ING. PAPPALARDI	DIRETTORE DELLA PROIEZIONE ING. PAPPALARDI	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	BITE	PROG. DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	BB	IN7300	001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Prima emissione	Ing. M. Galante	Dicembre 2022	Ing. S. Crani	Dicembre 2022				
B	Aggiornamento per Nota 0204	Ing. A. Zucca	Giugno 2023	Ing. M. Galante	Giugno 2023				
C	Revisione a seguito di CCI-CC-01	Ing. A. Zucca	Ottobre 2023	Ing. M. Galante	Ottobre 2023				

File: LI0B02EZZBBIN7300001C.DWG