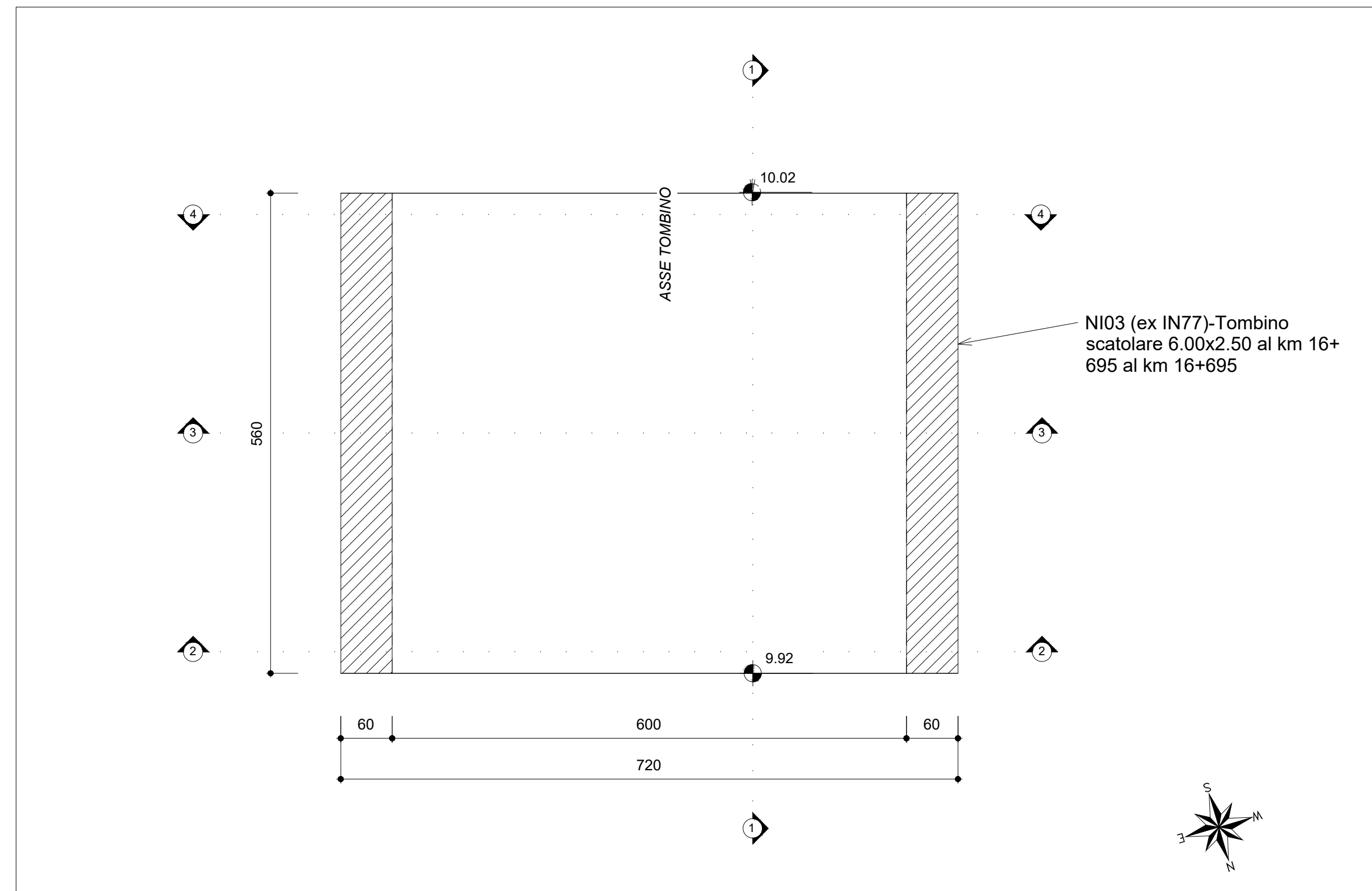
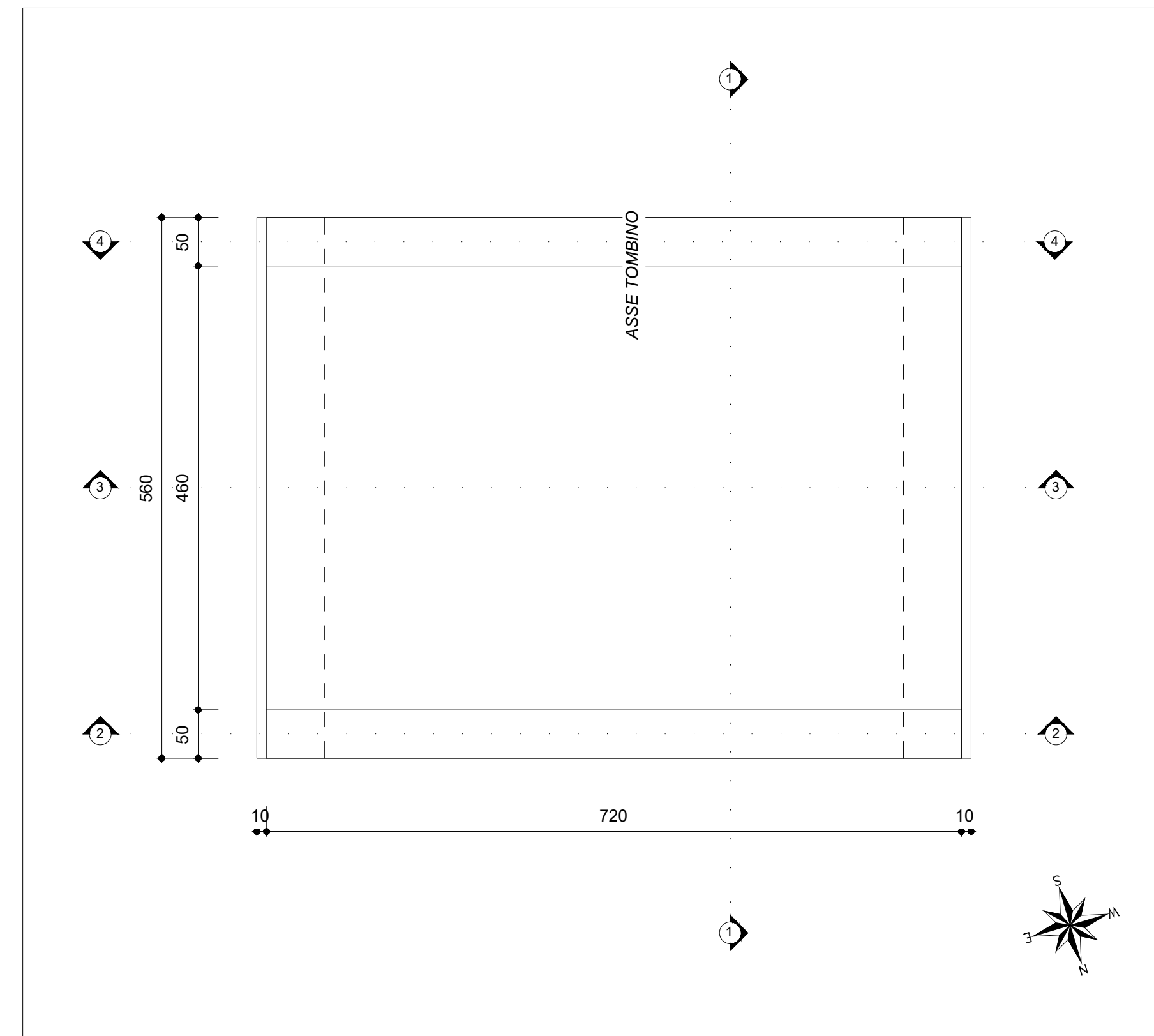


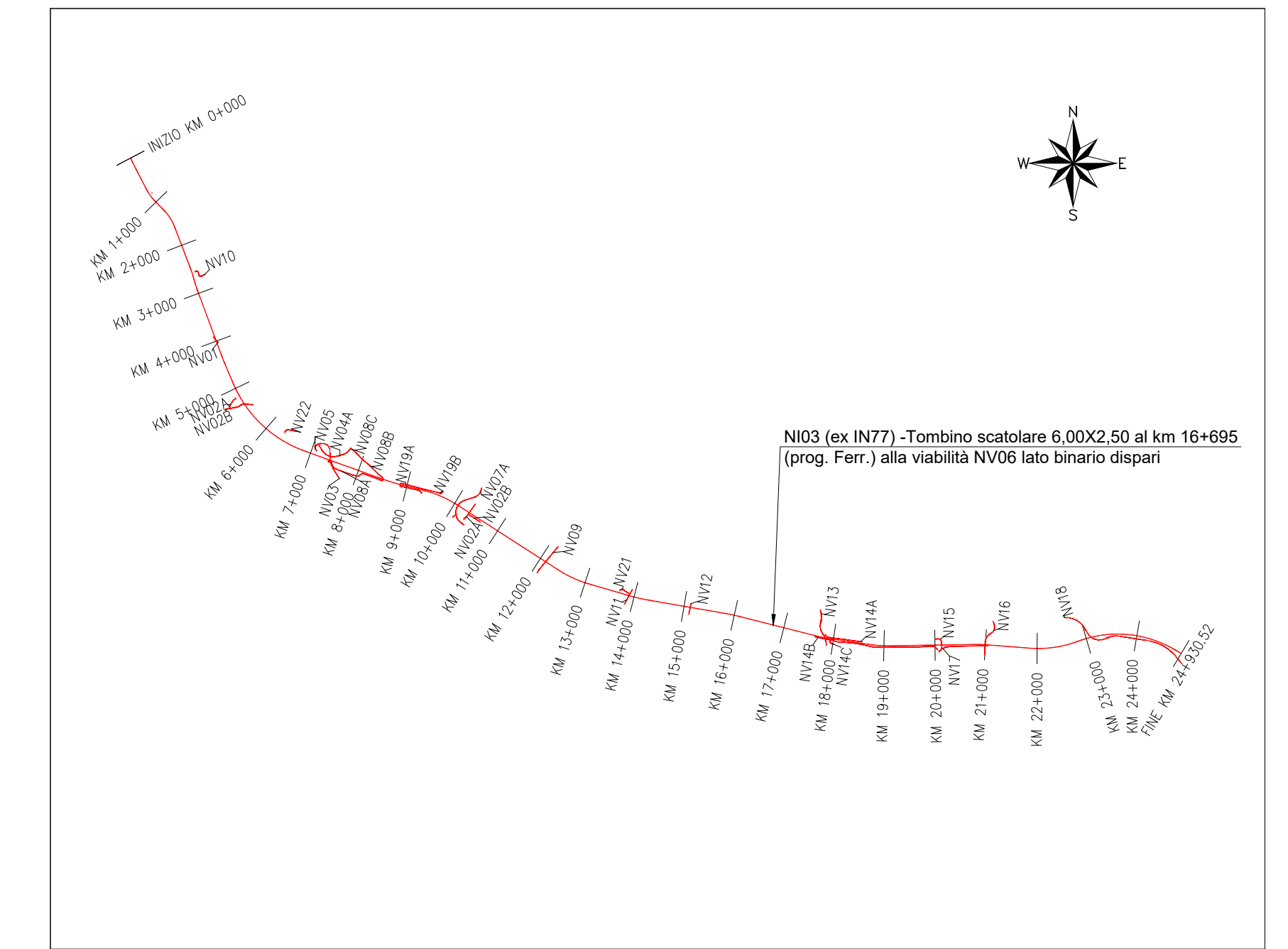
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



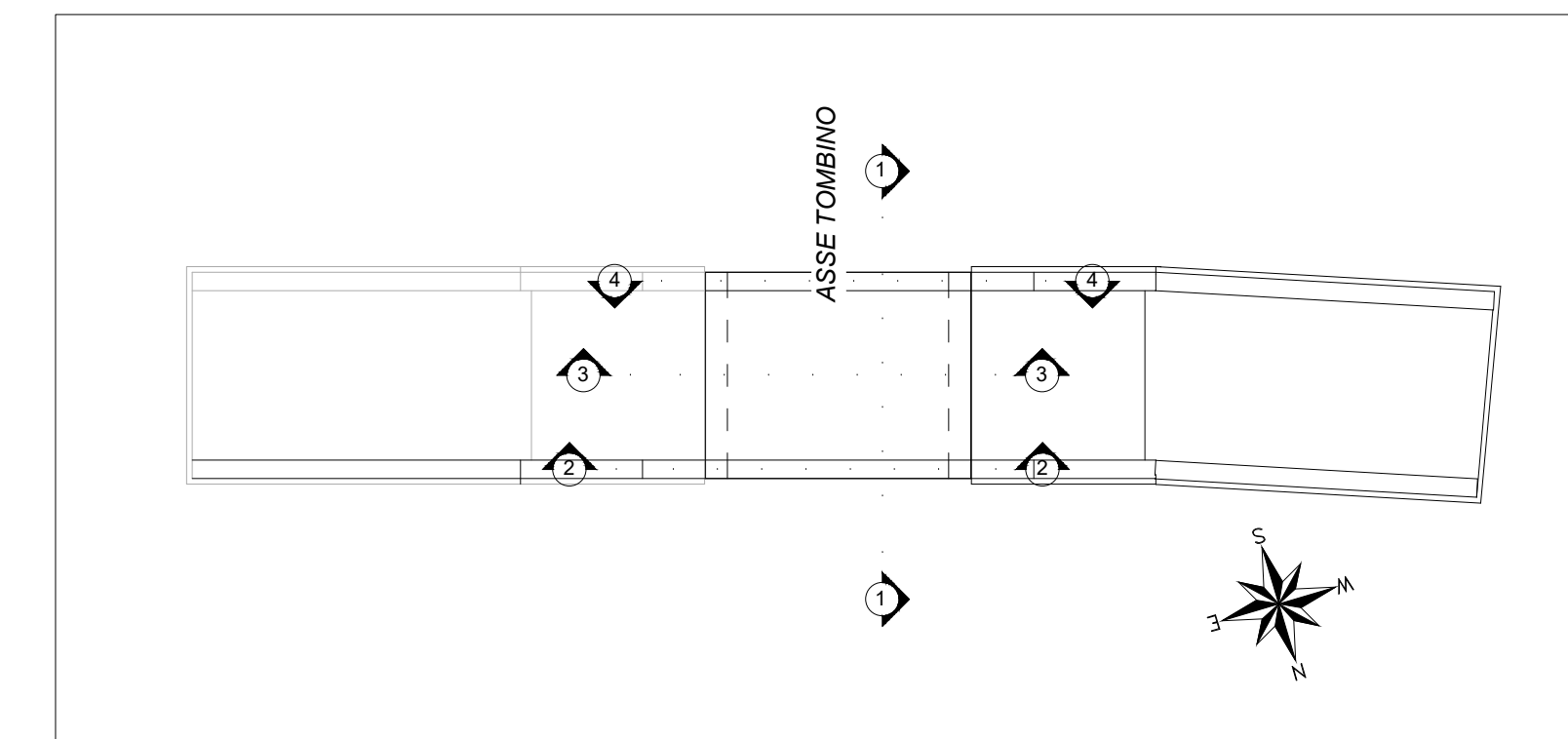
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



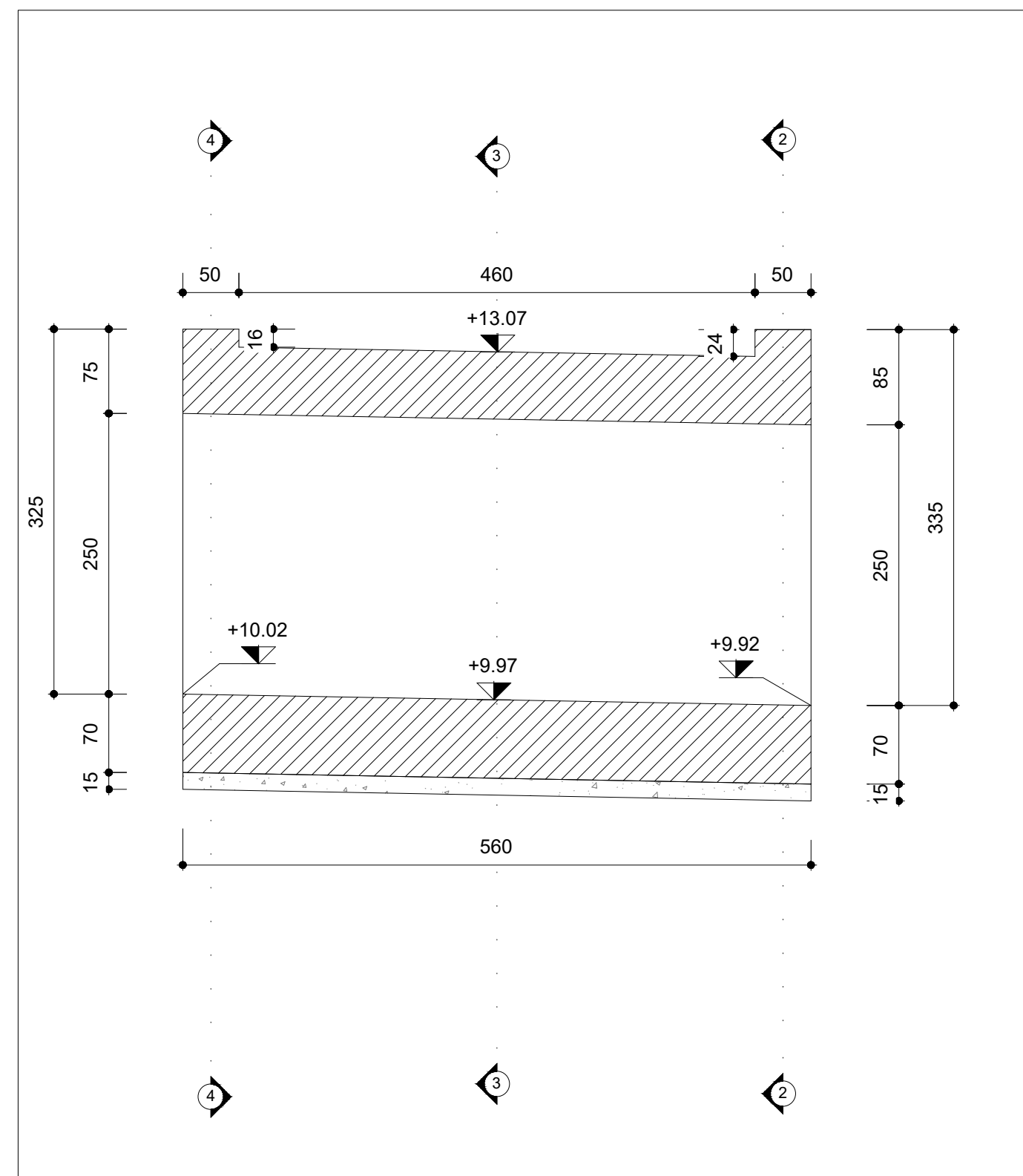
KEY PLAN



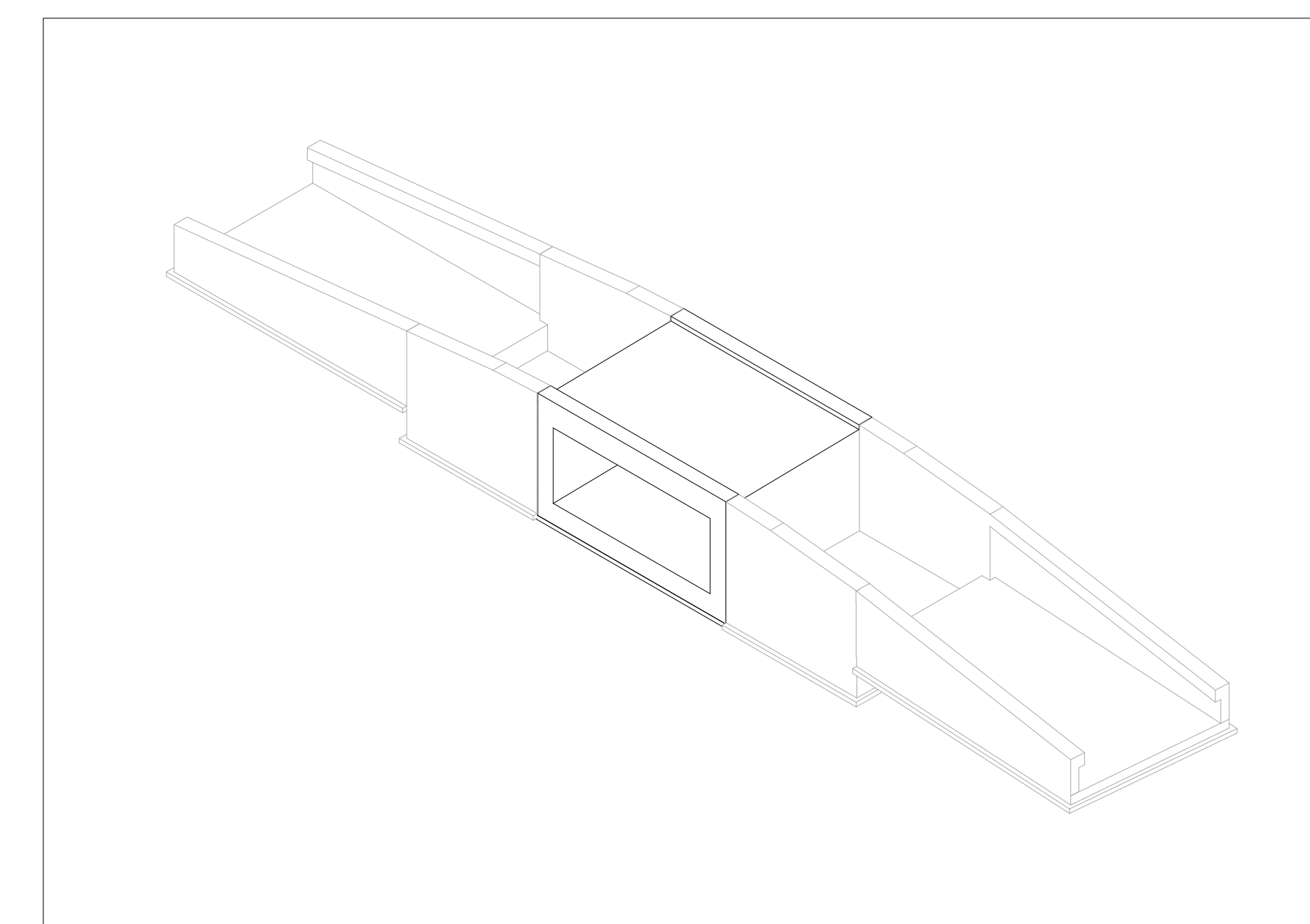
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI
scala 1 : 200



SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1 : 50



VISTA 3D



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOBINO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBROCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0.55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

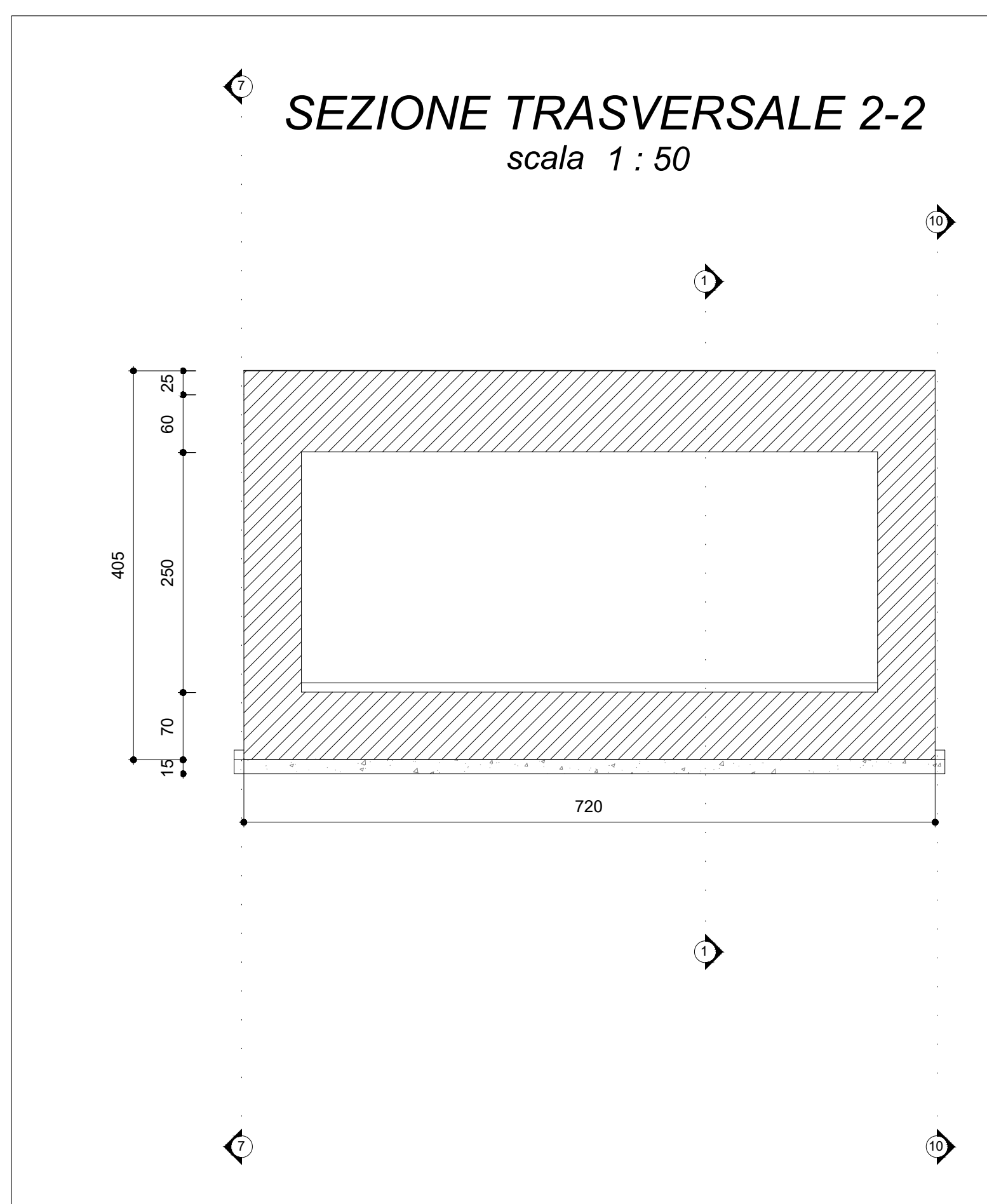
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
 B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
 - Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

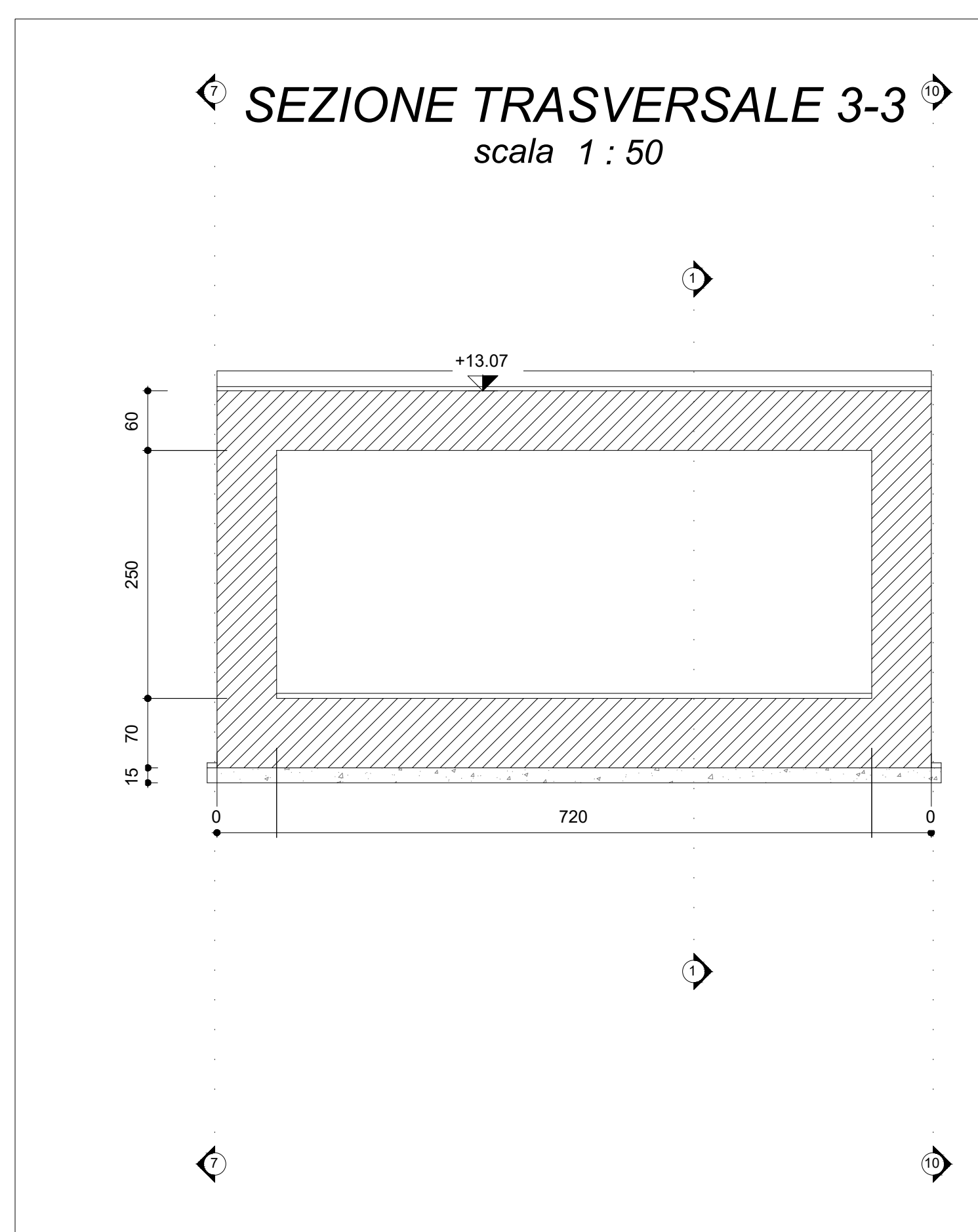
NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "L10B02EZZPBN0300001-L10B02EZZPBN0300002".

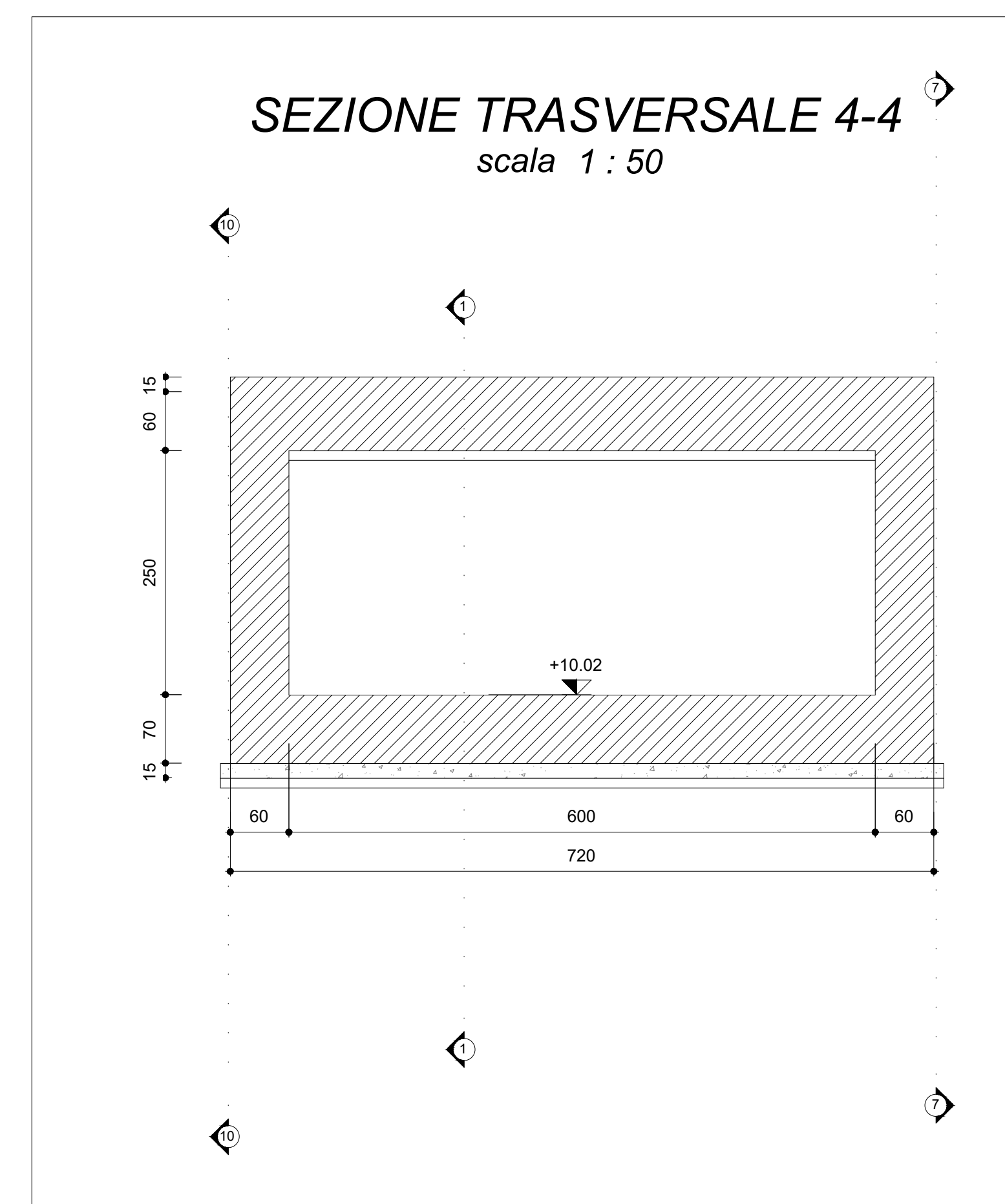
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1 : 50



SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1 : 50



SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1 : 50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI** COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. e **ATLANTE** MANDATARIA

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA e **pro** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

N103 (ex IN77) - Tombino scotolare 6.00x2.50 al km 16+695 (prog. Ferr.) alla viabilità NV06 lato binario dispari
 Carpenteria Tombino

APPALTATORE: **AGOSTINI** COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO: **AGOSTINI** COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.
 PROGETTAZIONE: **AGOSTINI** COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

SCALA: 1:50

COMMESSA: L10B LOTTO FASE ENTE OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ BB N17300 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Prima emissione	Ing. M. Galante	02/08/2022	Ing. V. Carini	02/08/2022	Ing. V. Carini	02/08/2022	
B	Aggiornamento per RFI/SDA	Ing. A. Zucca	02/08/2023	Ing. M. Galante	02/08/2023	Ing. M. Galante	02/08/2023	
C	Revisione a seguito di DCI-CC-01	Ing. A. Zucca	02/08/2023	Ing. M. Galante	02/08/2023	Ing. M. Galante	02/08/2023	

File: L10B02EZZPBN0300001C.DWG