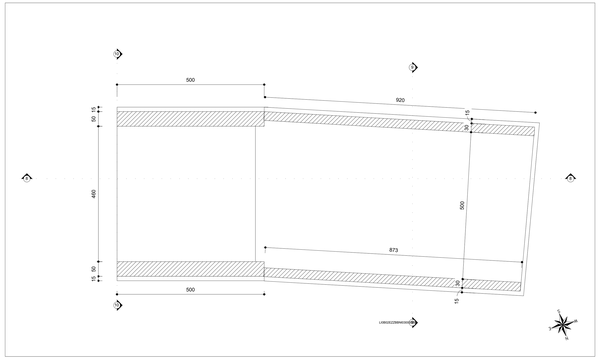
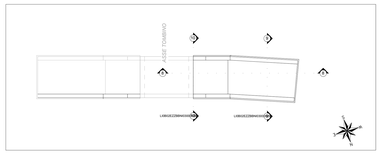
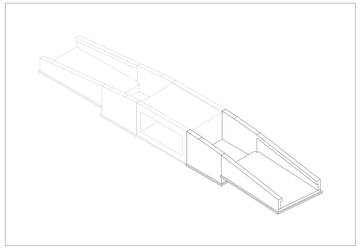
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



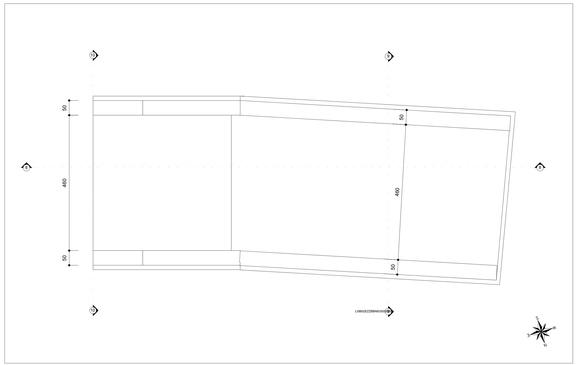
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI
scala 1 : 200



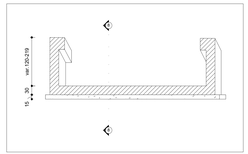
VISTA 3D - M2, T
scala



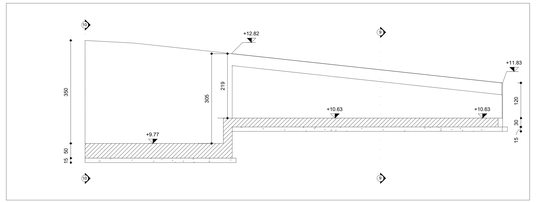
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



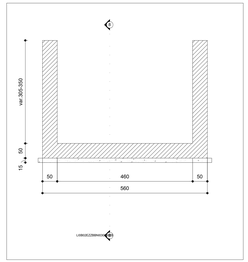
SEZIONE TRASVERSALE 9-9
scala 1 : 50



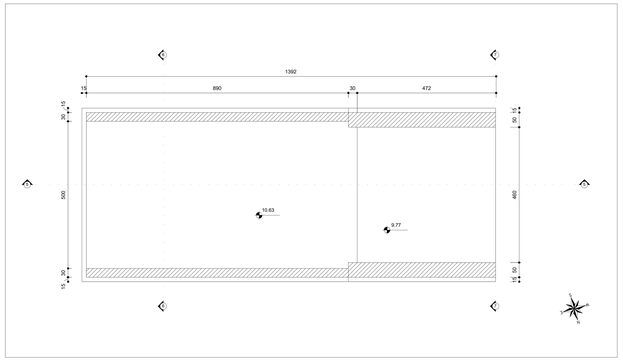
SEZIONE LONGITUDINALE 8-8
scala 1 : 50



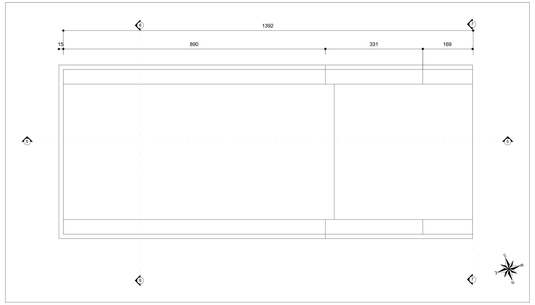
SEZIONE TRASVERSALE 10-10
scala 1 : 50



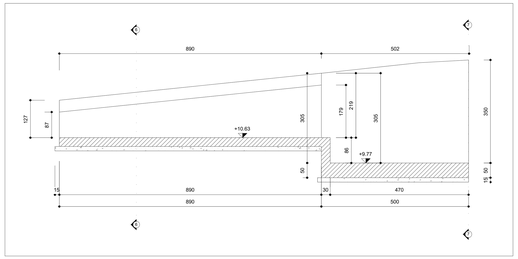
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



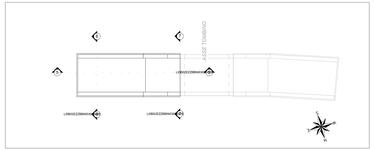
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



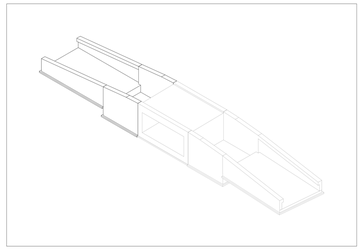
SEZIONE LONGITUDINALE 5-5
scala 1 : 50



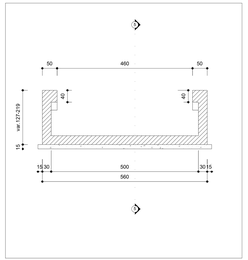
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI
scala 1 : 200



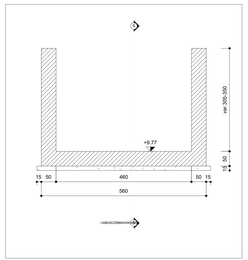
VISTA 3D



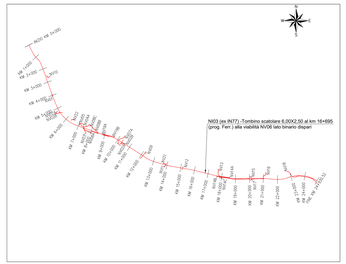
SEZIONE TRASVERSALE 6-6
scala 1 : 50



SEZIONE TRASVERSALE 7-7
scala 1 : 50



KEY PLAN



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOMBINI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- RAPPORTO a/c < 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- RAPPORTO a/c < 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450\ N/mm^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "LI0B02EZZPBIN0300001-LI0B02EZZBIN0300003".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE:

CONSORZIO ERGOTECNICO SOCIETÀ CONSORTILE A R.L. — MANDATARIA
ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB ENGINEERING — MANDANTI HYDRO pro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

N603 (ex IN77) -Tombino scatolare 6.00X2.50 al km 16+695 (prog. Ferr.) alla viabilità NV06 lato binario dispari
Carpenteria Tombino

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	Firmato digitalmente da: Facchini Massimo	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Mario Rocco Di Torrepadula (Ordine degli Ingegneri di Avellino n.1)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. Massimo Facchini (Ordine degli Ingegneri di Ancona n.1)	Firmato digitalmente da: Facchini Massimo Emesso Certificato: 2162000 Valido dal: 08/07/2021 al 07/07/2024 Ordine degli Ingegneri di Ancona n.1	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PROGETTO	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	BB	NI0300	002	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	Ing. M. Calderon	Giugno 2022	Ing. L. Colone	Giugno 2022	Ing. S. Lecce	Giugno 2022	
B	Aggiornamento per Rev.n.02/04	Ing. N. Dias	Luglio 2023	Ing. M. Calderon	Luglio 2023	Ing. M. Calderon	Luglio 2023	
C	Revisione a seguito di CDG-CC-LP	Ing. N. Dias	Ottobre 2023	Ing. M. Calderon	Ottobre 2023	Ing. M. Calderon	Ottobre 2023	

File: LI0B02EZZBIN0300002C.DWG