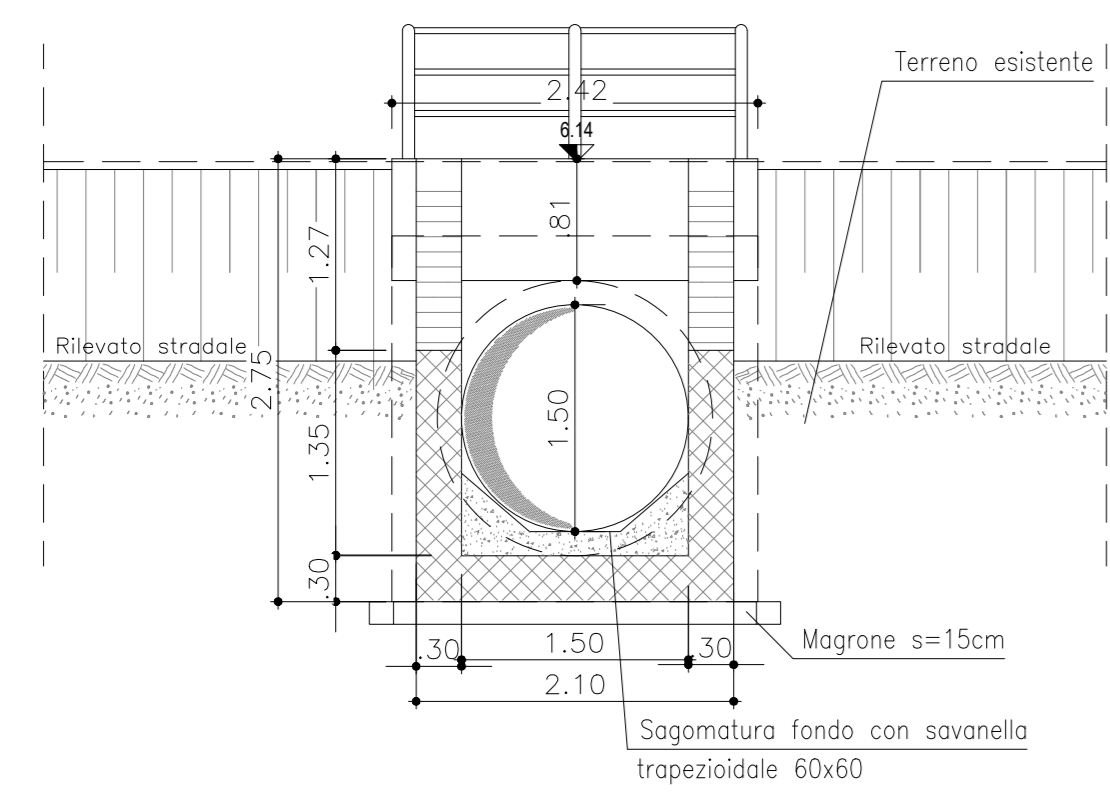
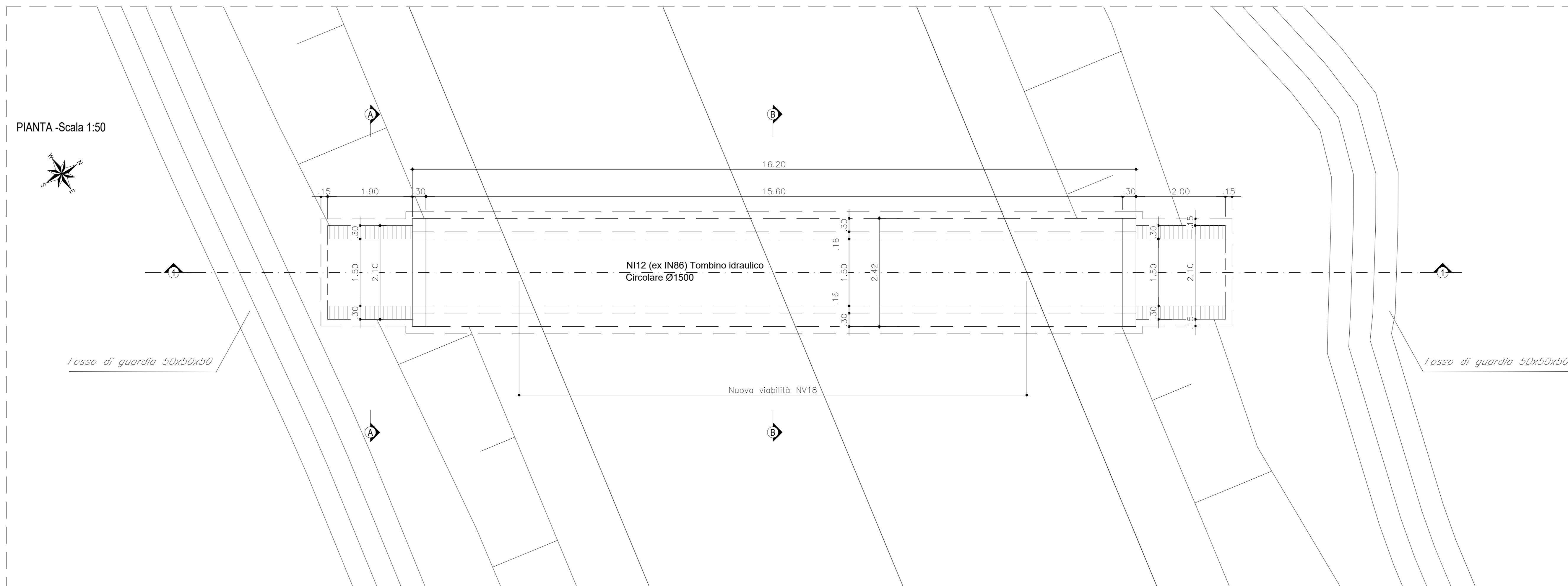
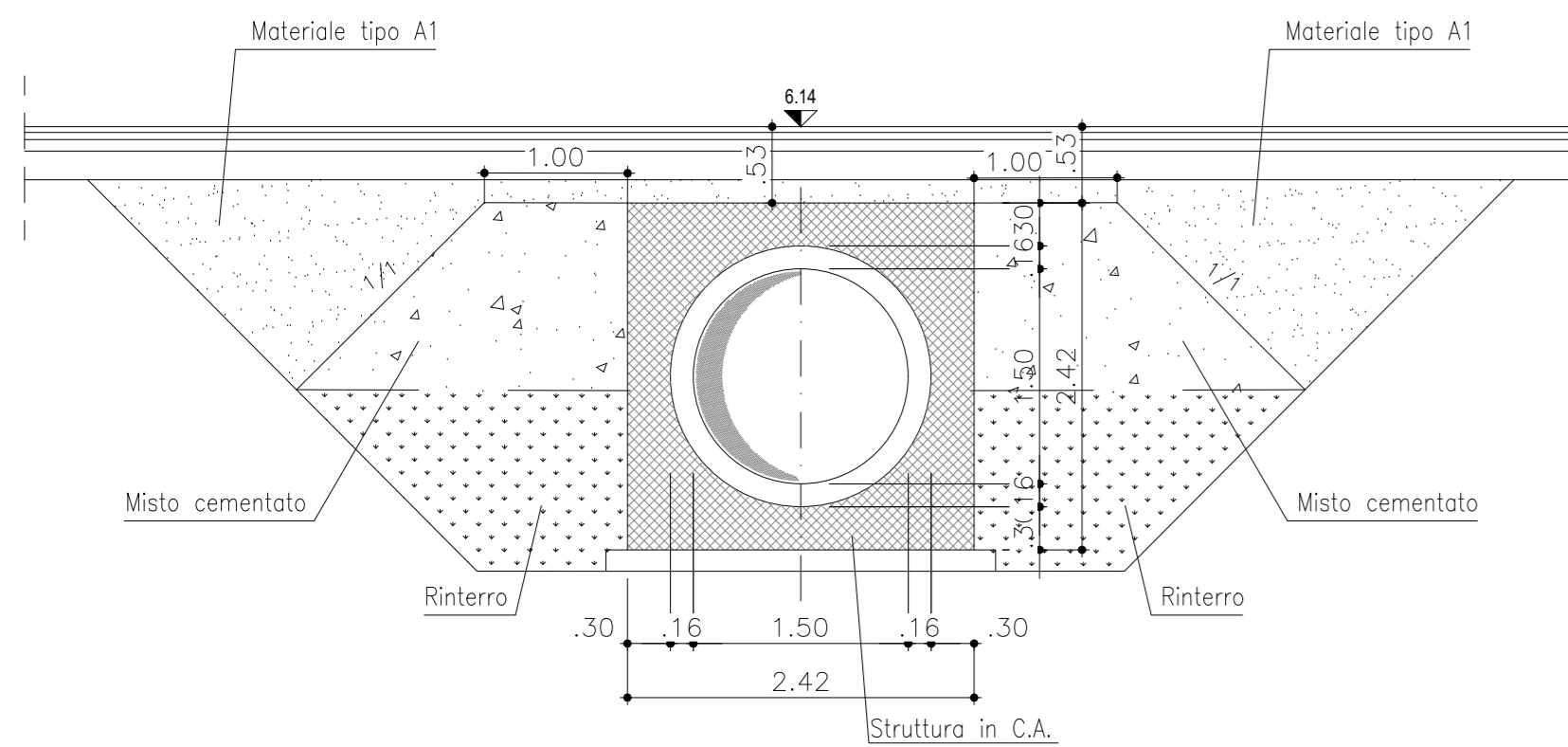


SEZIONE A-A-Scala 1:50

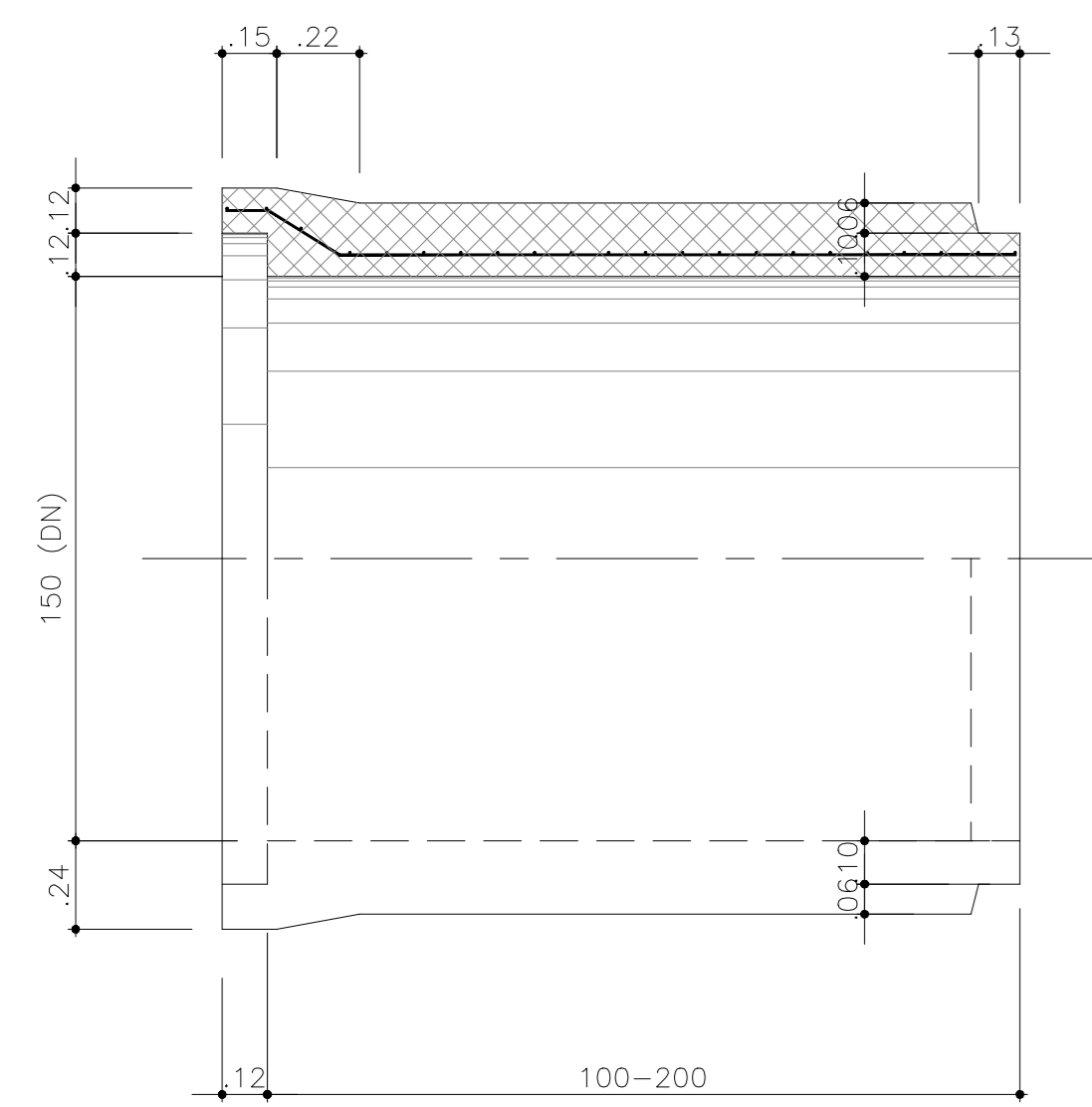


SEZIONE B-B-Scala 1:50

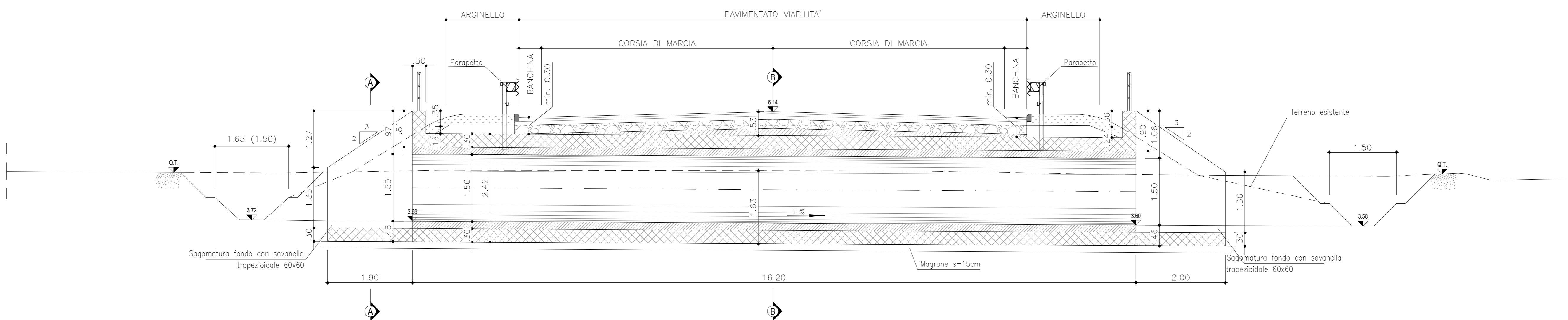


PIANTA-Scala 1:50

ELEMENTO PREFABBRICATO PUNTA/BICCHIERE-Scala 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE 1-1-Scala 1:50



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOMBINI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MUORI D'IMBOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALICITA TRAPEZIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
 B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
 - Tensione di snervamento caratteristico f_{yk} ≥ 450 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura f_{tk} ≥ 540 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura 1.15 f_{tk}/f_{yk} < 1.35

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
ACOSTINO
 COSTRUZIONI GENERALI
ATLANTE

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA **HUB** MANDATARI **pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NI12 (ex IN86) Tombo circolare Ø1500 alla viabilità NV18 al km 1+385
 Planimetria di inquadramento e sezioni

REVIS.	DESCRIZIONE	ING. M. CATERINI	REDAZIONE	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO DATA
A	Prima Direzione	Ing. M. Caterini	02/02/2023	Ing. V. Calone	02/02/2023	S. Calone	02/02/2023	
B	Aggiornamento per P11-2007	Ing. A. Zappà	02/02/2023	Ing. M. Caterini	02/02/2023	S. Calone	02/02/2023	
C	Revisione seguita al 02/02/21	Ing. A. Zappà	02/02/2023	Ing. M. Caterini	02/02/2023	S. Calone	02/02/2023	