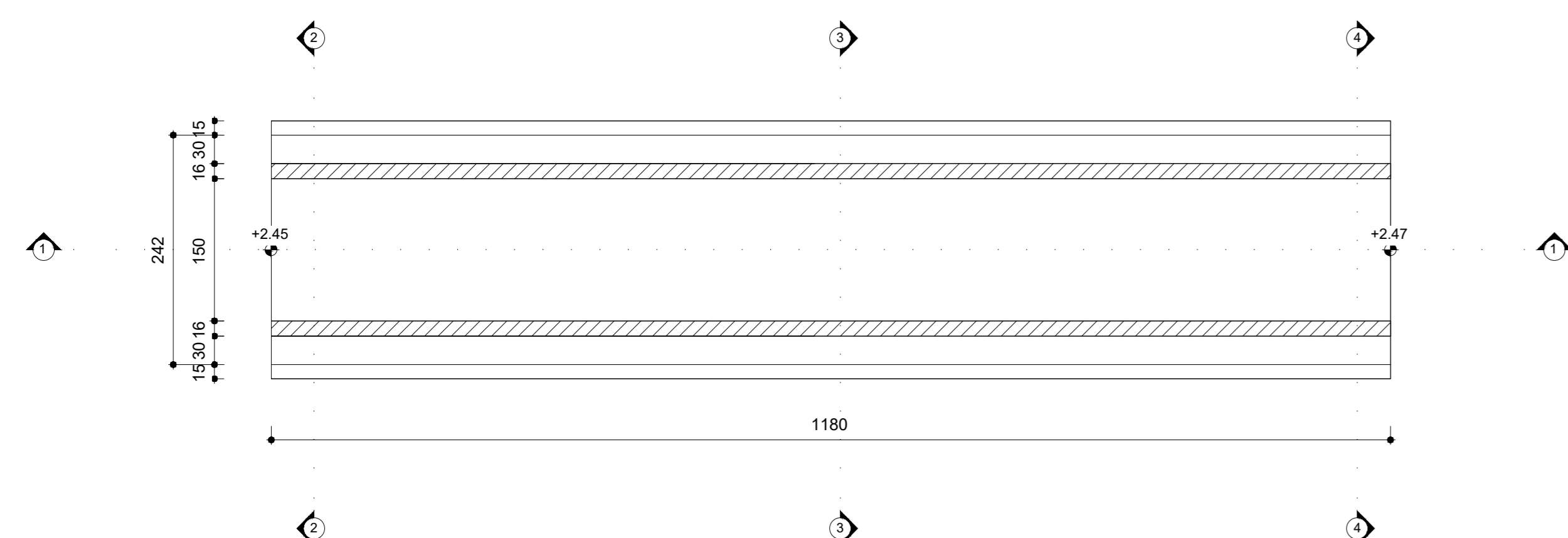
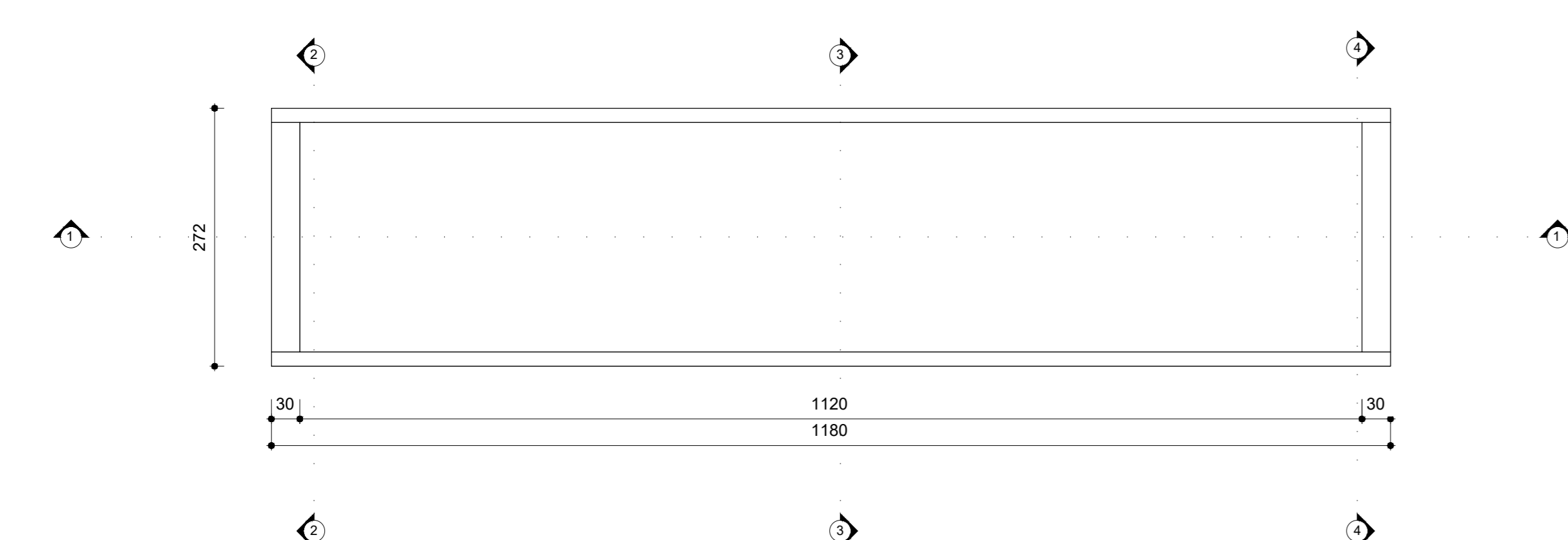


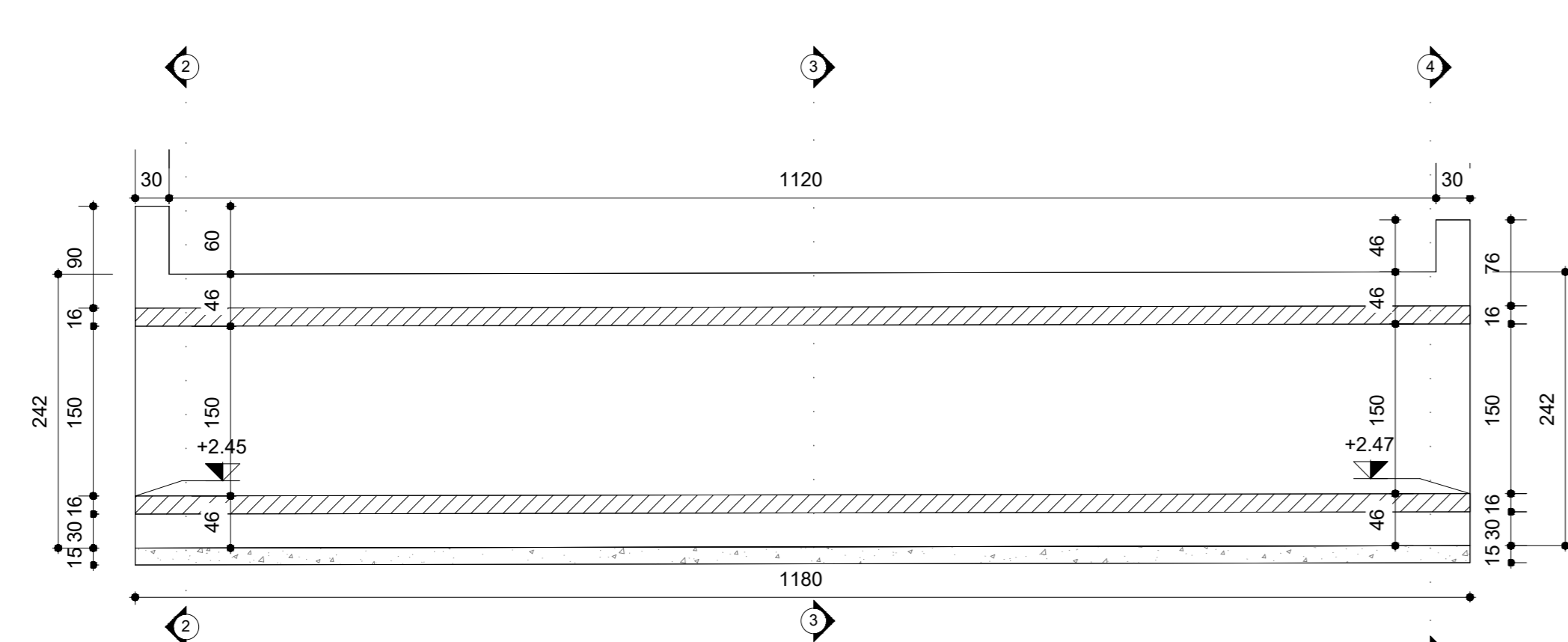
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



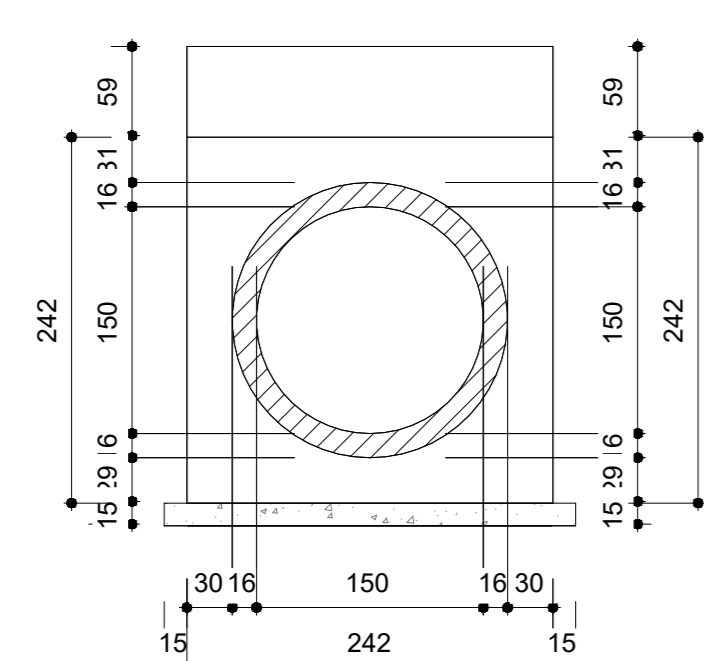
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



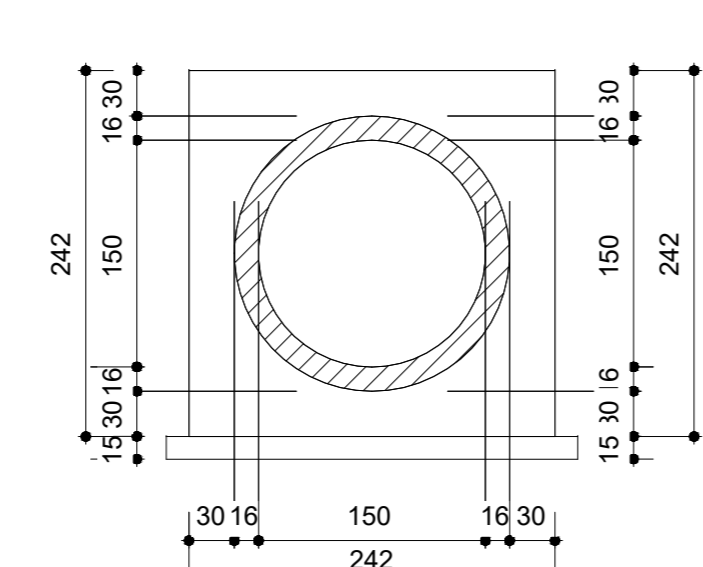
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1 : 50



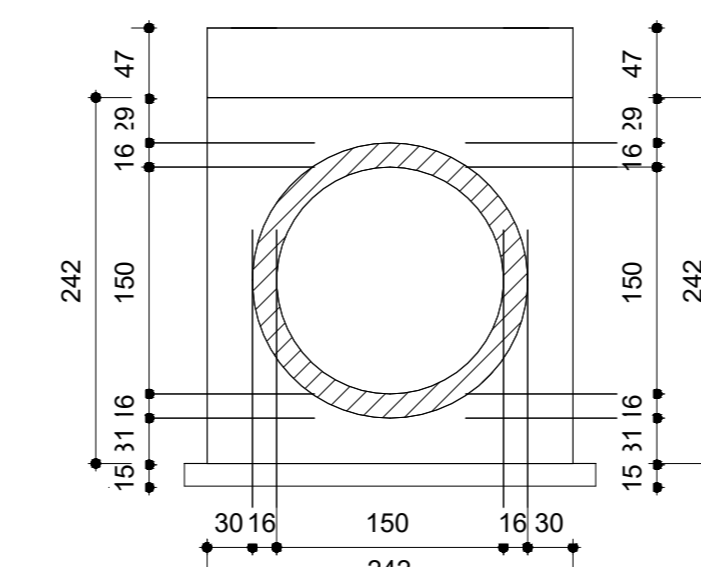
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1 : 50



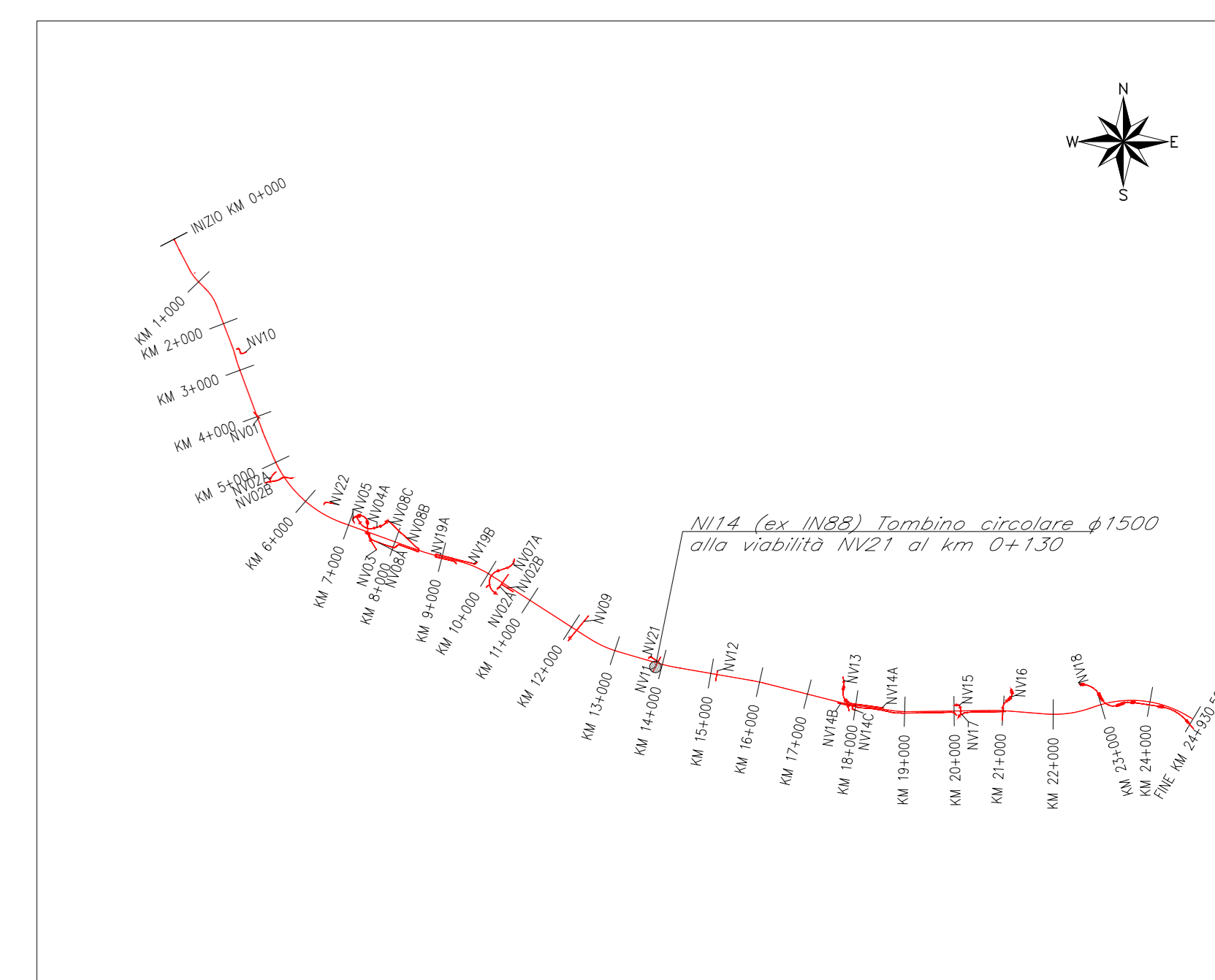
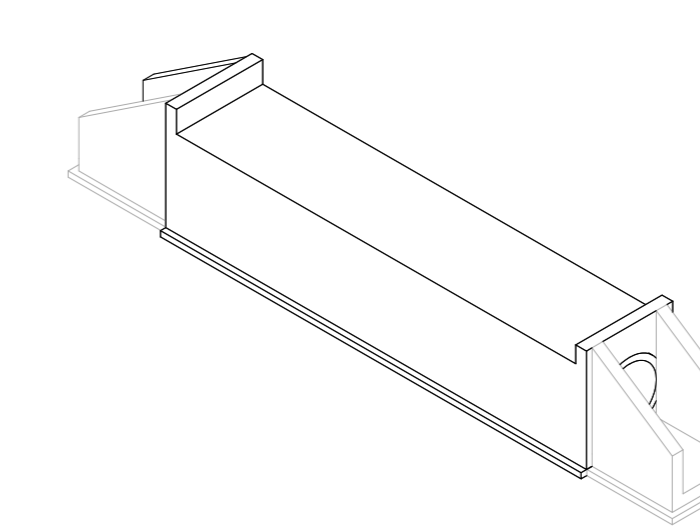
SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1 : 50



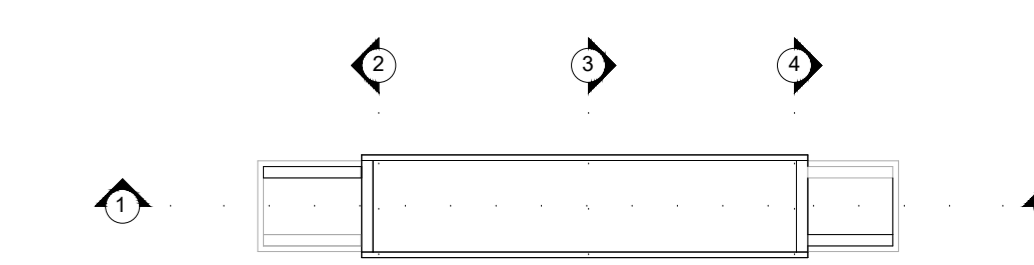
SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1 : 50



VISTA 3D



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOMBINI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
 IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE
 B450C solabile che presenti le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "L10B02EZZBNI1400001-L10B02EZZBNI1400003".

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** **BRASALDI** **ATLANTE**
 MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** **pro**
 MANDATARIA MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NI14 (ex IN88) Tombo circolare $\phi 1500$ alla viabilità NV21 al km 0+130
 Carpenteria tombino

| | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | SCALA: | | | | | | |
| DIRETTORE TECNICO A.A. FERRARINI ING. GIULIO FERRARINI | DIRETTORE OPERATIVO ING. GIULIO FERRARINI | 1:50 | | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | | | | | | |
| L10B | 02 | EZZ | | | | | | |
| BB | NI1400 | 001 | | | | | | |
| C | | | | | | | | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
| A | Prima emissione | Ing. M. Calabrese | 12/01/2023 | Ing. V. Carini | 12/01/2023 | Ing. M. Calabrese | 12/01/2023 | Ing. M. Calabrese |
| B | Aggiornamento per File-020 | Ing. A. Zucca | 12/01/2023 | Ing. M. Calabrese | 12/01/2023 | Ing. M. Calabrese | 12/01/2023 | Ing. M. Calabrese |
| C | Revisione a seguito di DCI-CC-01 | Ing. A. Zucca | 12/01/2023 | Ing. M. Calabrese | 12/01/2023 | Ing. M. Calabrese | 12/01/2023 | Ing. M. Calabrese |