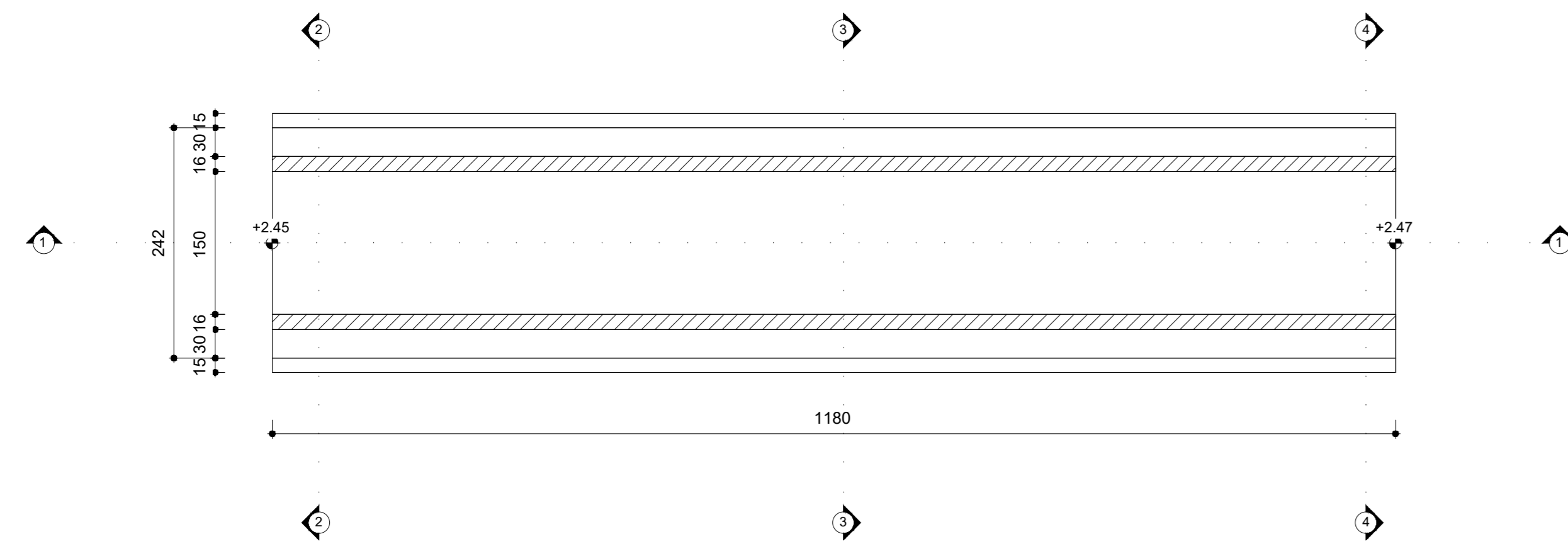
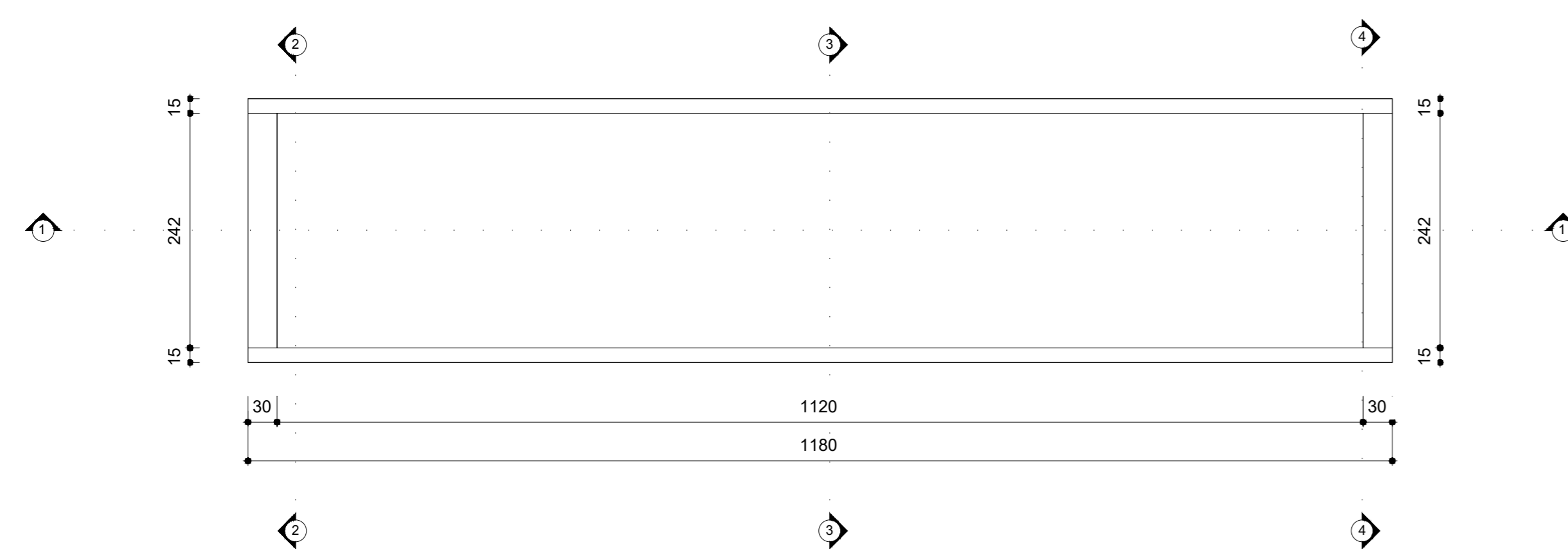


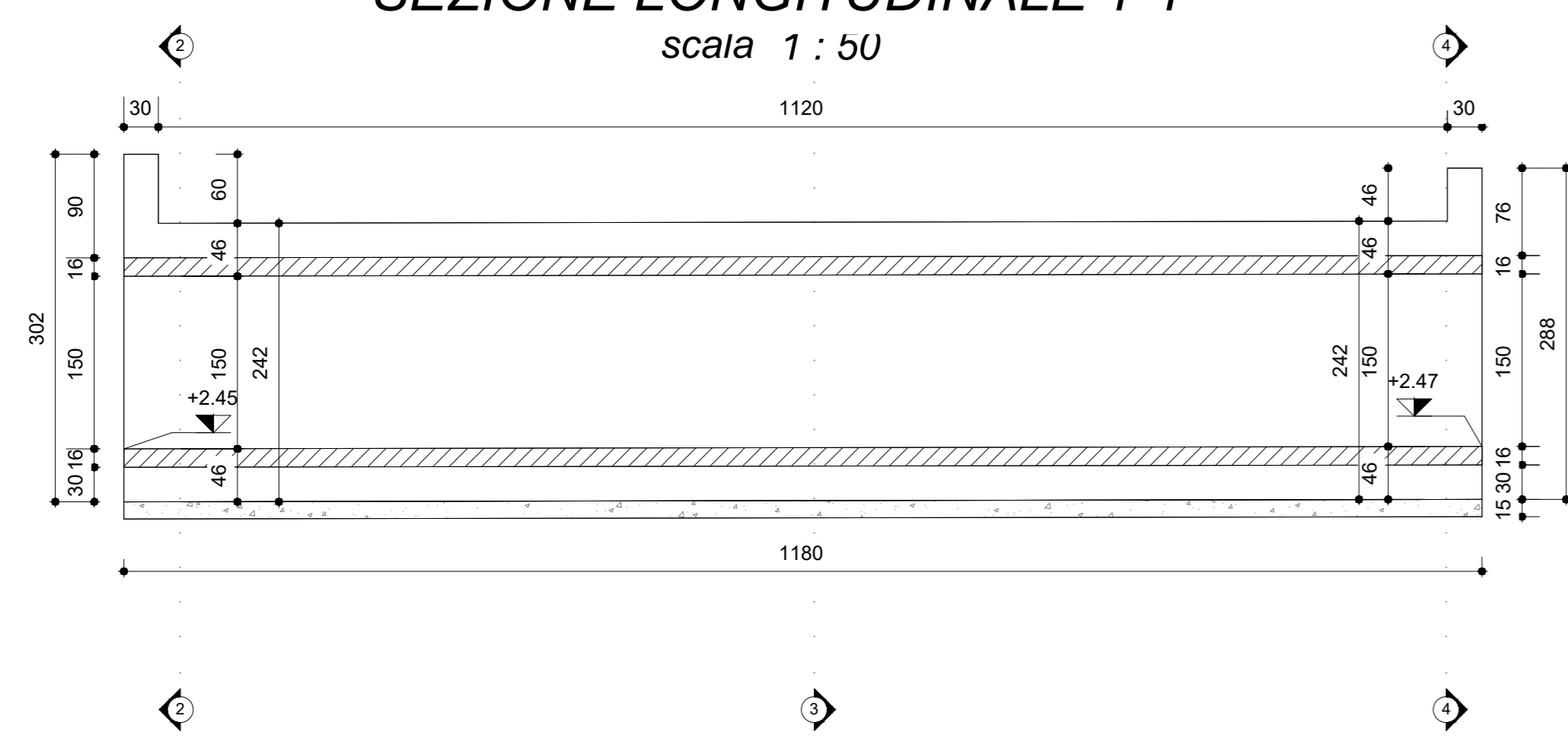
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



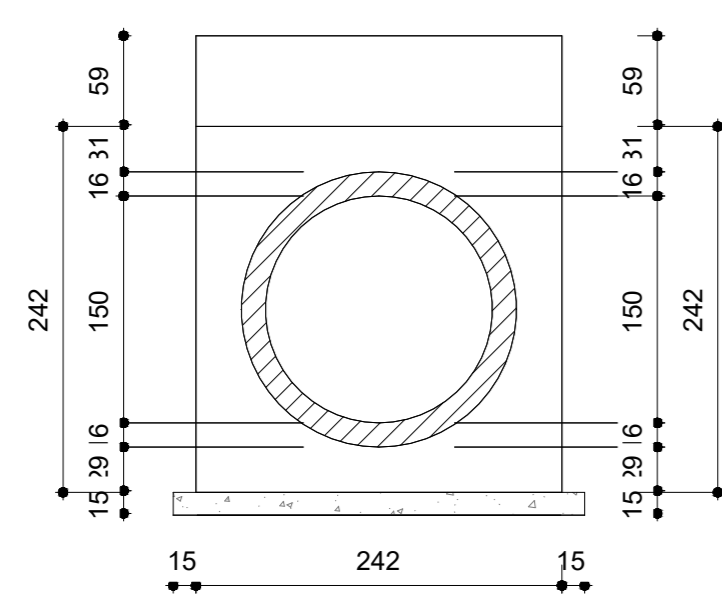
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



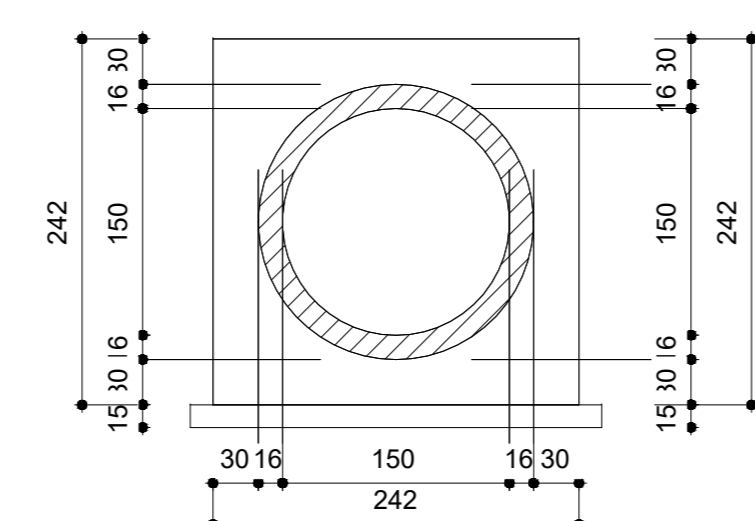
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1 : 50



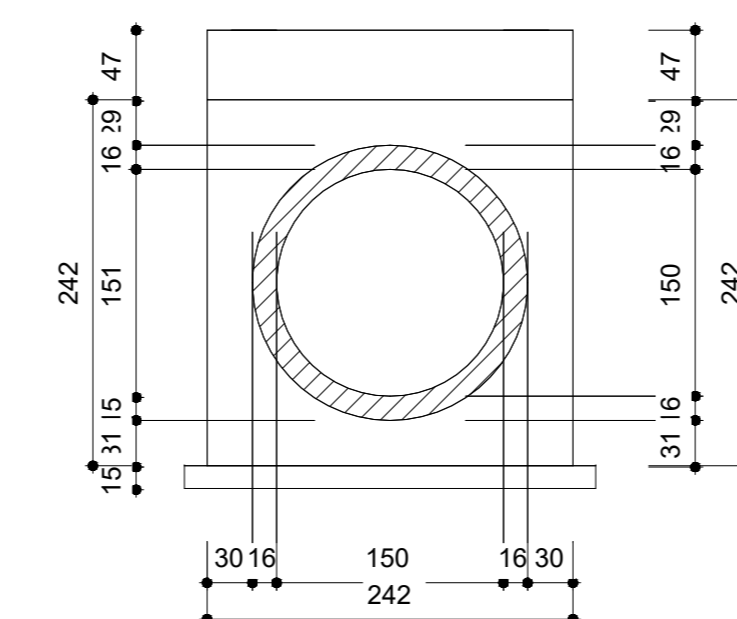
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1 : 50



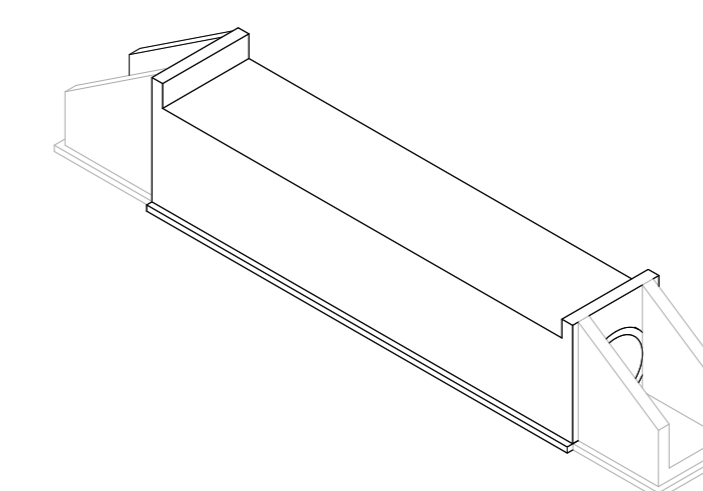
SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1 : 50



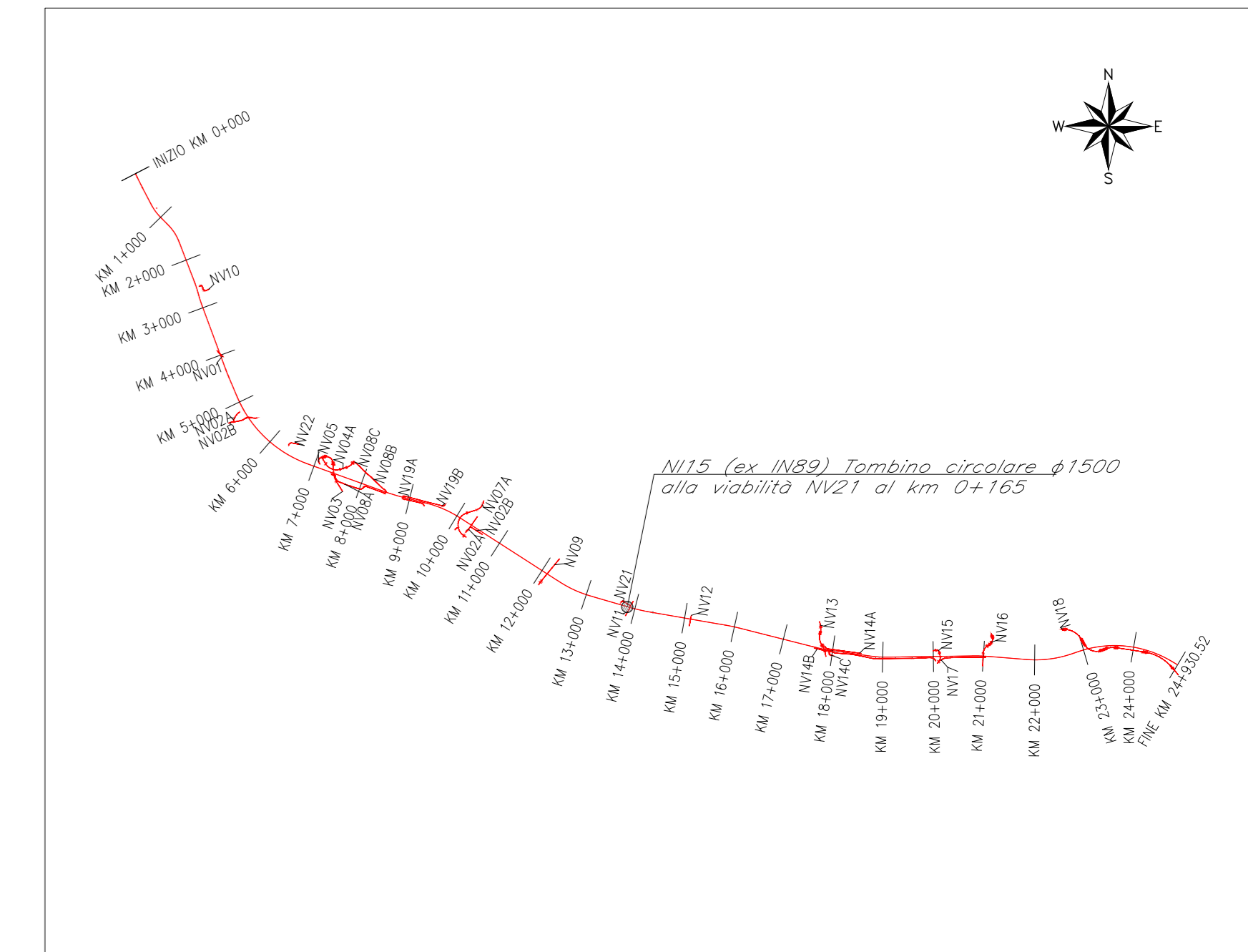
SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1 : 50



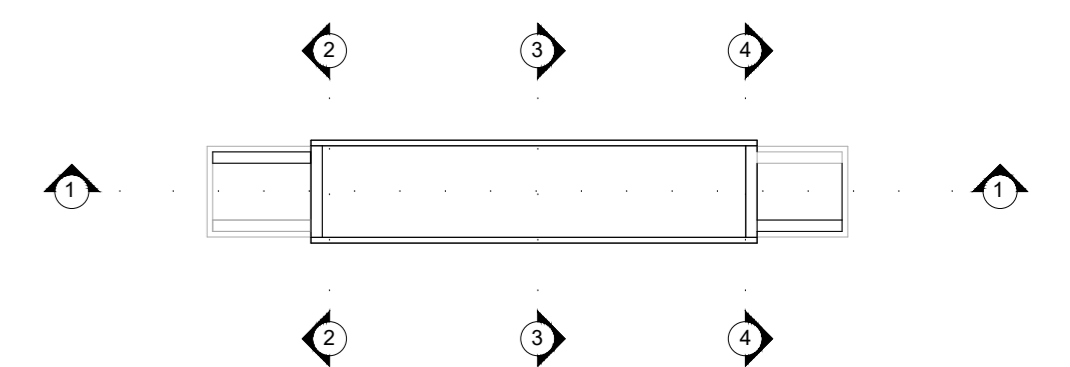
VISTA 3D



PIANTA CHIAVE



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO TOMBINI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALETTA TRAPEZIA
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C ≤ 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
 IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
 B450C solabile che presenti le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

NOTA

Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "LI0802EZZPBNI1500001-LI0802EZZBNI1500003".

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
ACCOSTINI COSTRUZIONI ONER
ATLANTE

MANDATARIA: **HUB**
 MANDANTI: **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NI15 (ex IN89) Tombo circolare $\phi 1500$ alla viabilità NV21 al km 0+165
 Carpenteria tombino

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------|------|
| APPALTATORE DIRETTORE TECNICO A. A. PAVANETTO Ing. A. PAVANETTO Via S. Maria, 10 00187 Roma (RM) | | PROGETTAZIONE DIRETTORE TECNICO Ing. M. C. C. C. Via S. Maria, 10 00187 Roma (RM) | | SCALA: 1:50 | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | OPERADISCIPLINA | PROGR. REV. | | | | |
| LI08 | 02 | E | ZZ | BB | NI1500 001 C | | | | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
| A | Prima emissione | Ing. M. C. C. | Dicembre 2022 | Ing. V. Carini | Dicembre 2022 | Ing. M. C. C. | Dicembre 2022 | | |
| B | Aggiornamento per PAV-0207 | Ing. A. Zucca | Dicembre 2022 | Ing. M. C. C. | Dicembre 2022 | Ing. M. C. C. | Dicembre 2022 | | |
| C | Revisione a seguito di CCI-CC-01 | Ing. A. Zucca | Dicembre 2022 | Ing. M. C. C. | Dicembre 2022 | Ing. M. C. C. | Dicembre 2022 | | |

File: LI0802EZZBNI1500001C.DWG