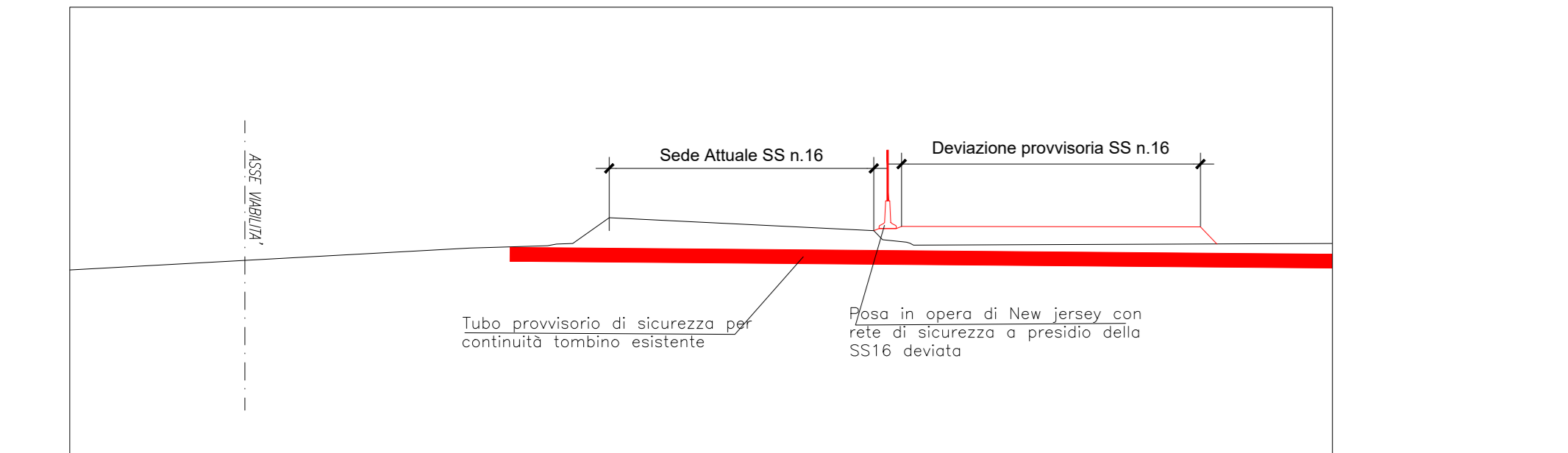
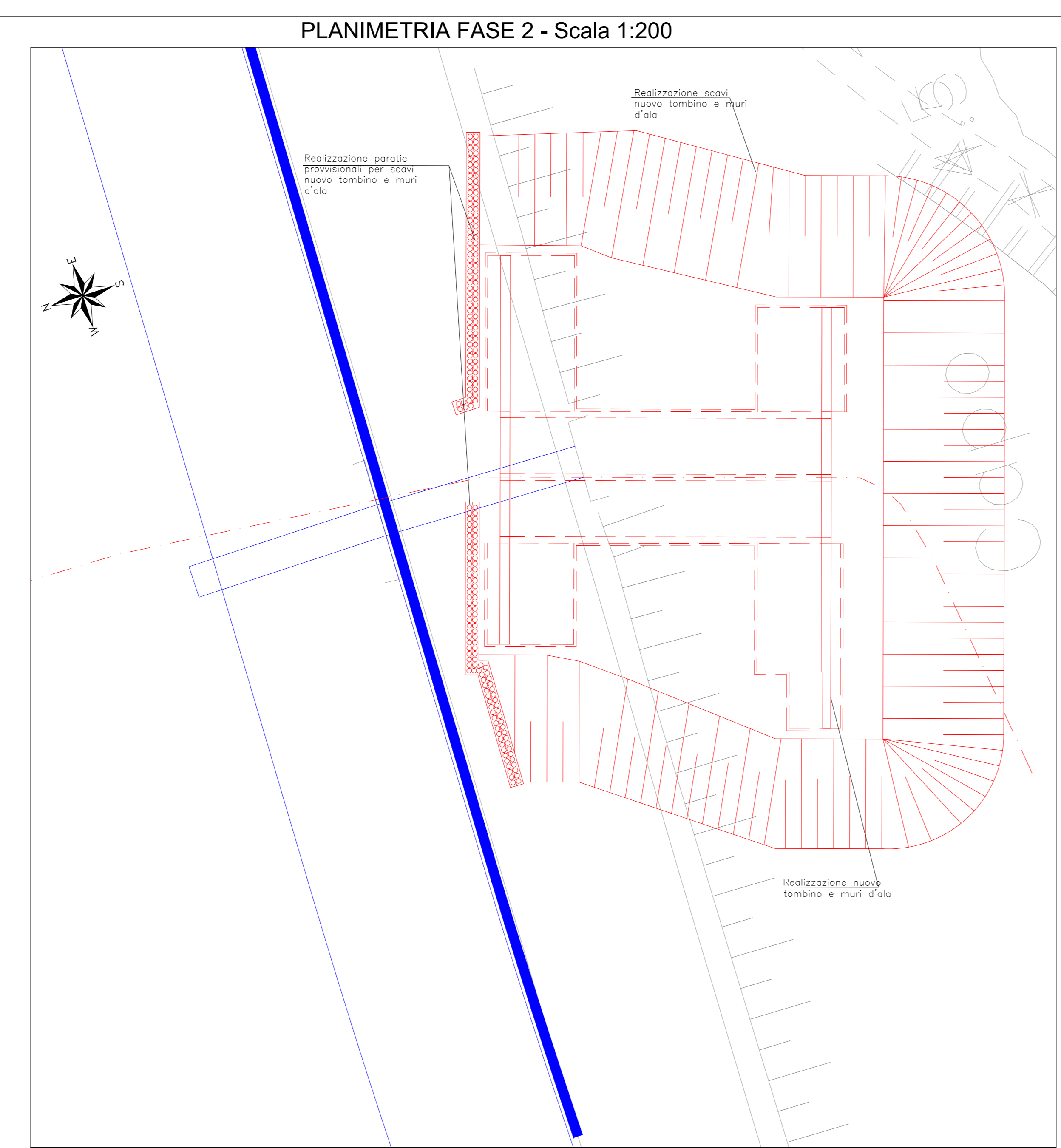


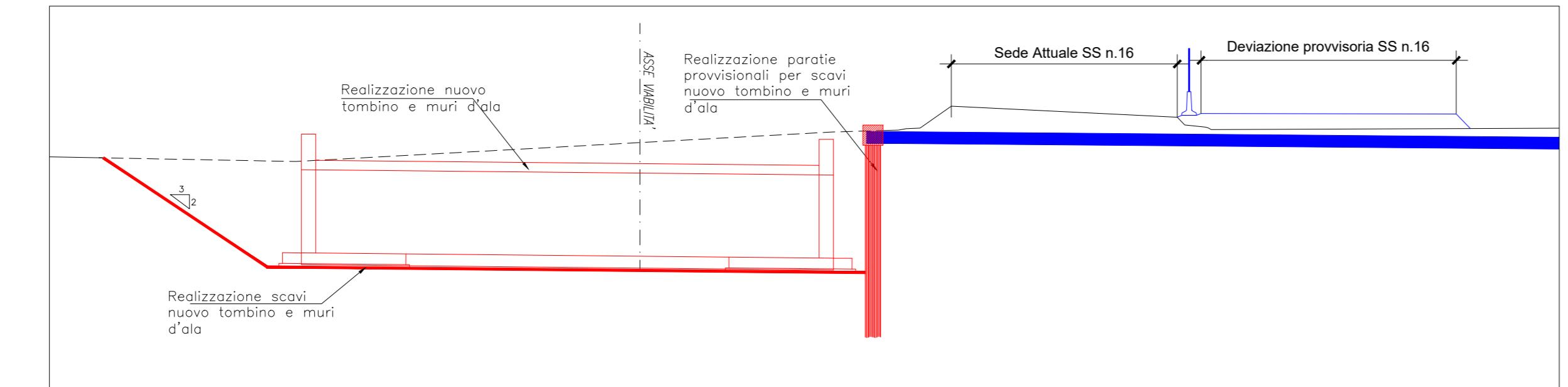
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE AL TOMBINO FASE 1 - Scala 1:200



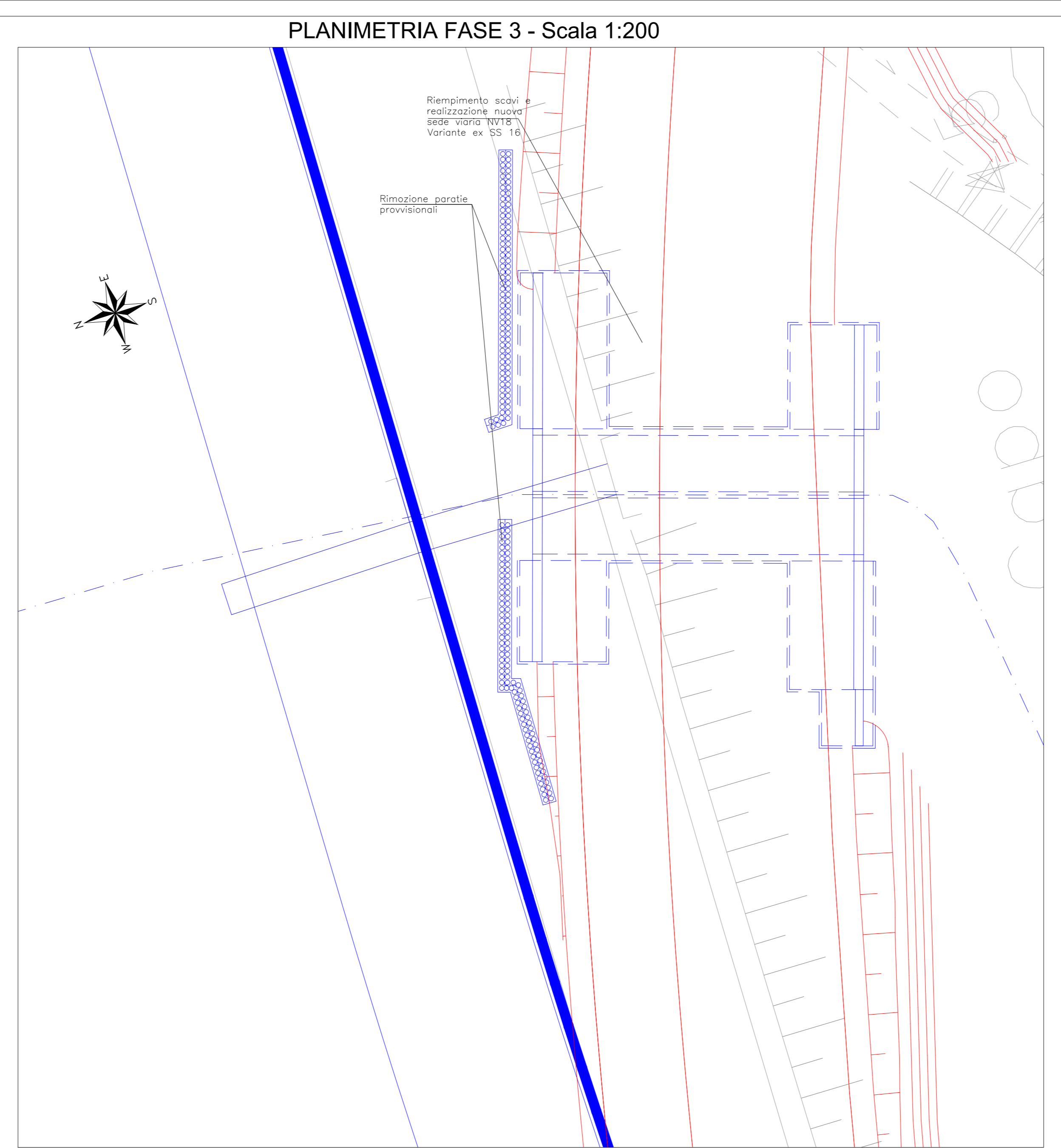
- Fase 1:**
- Preparazione cantiere
  - Pulizia e taglio arbusti
  - Posa in opera di New jersey tipo Armcoc di sicurezza per continuità tombino esistente
  - Realizzazione deviazione provvisoria SS16 Adriatica su rilevato
  - Posa in opera di New jersey con rete di sicurezza a presidio della SS16 deviata
  - Deviazione traffico su nuova viabilità provvisoria



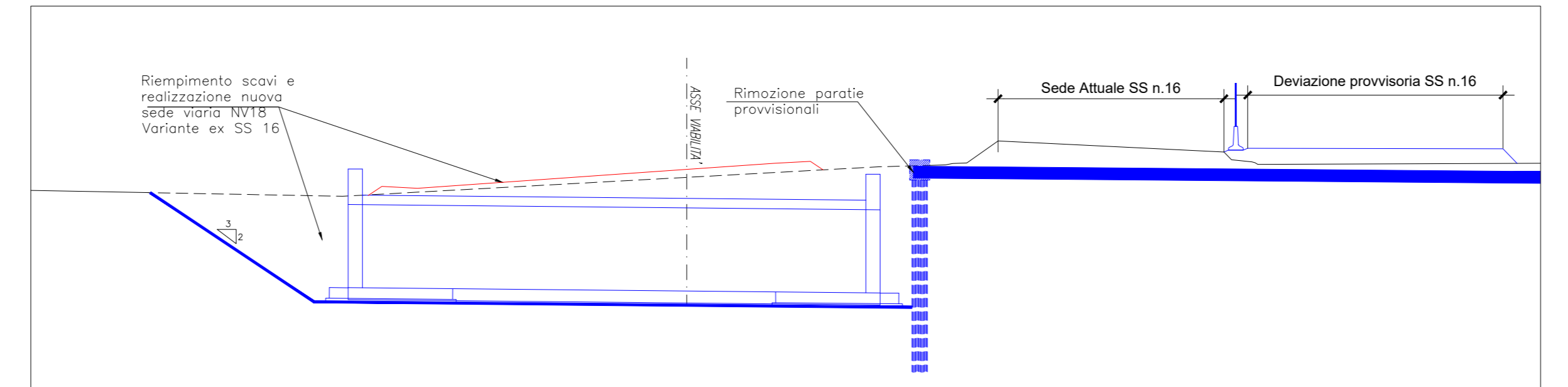
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE AL TOMBINO FASE 2 - Scala 1:200



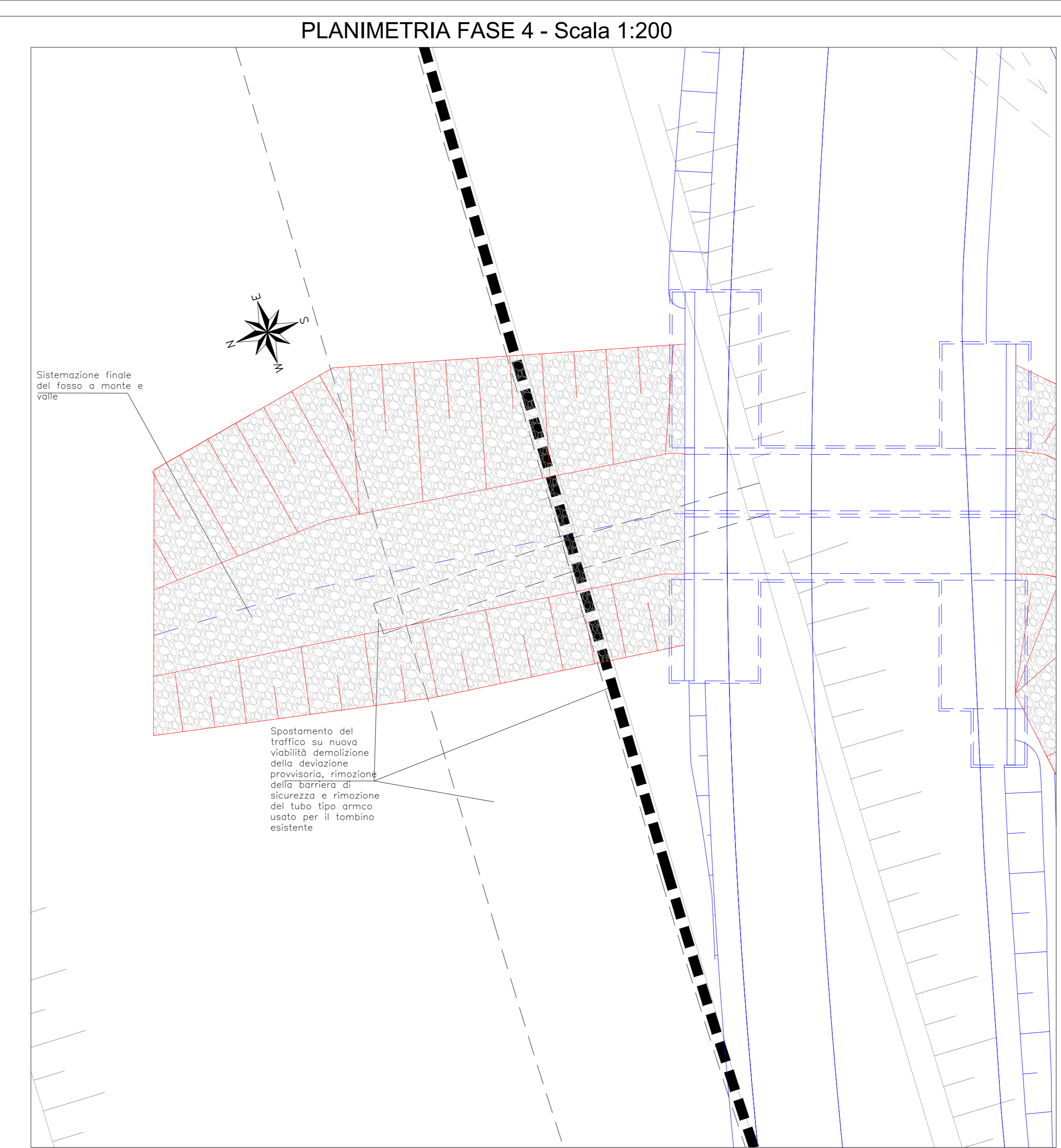
- Fase 2:**
- Realizzazione paratie provvisorie per scavi nuovo tombino e muri d'ala
  - Realizzazione scavi nuovo tombino e muri d'ala
  - Realizzazione nuovo tombino e muri d'ala



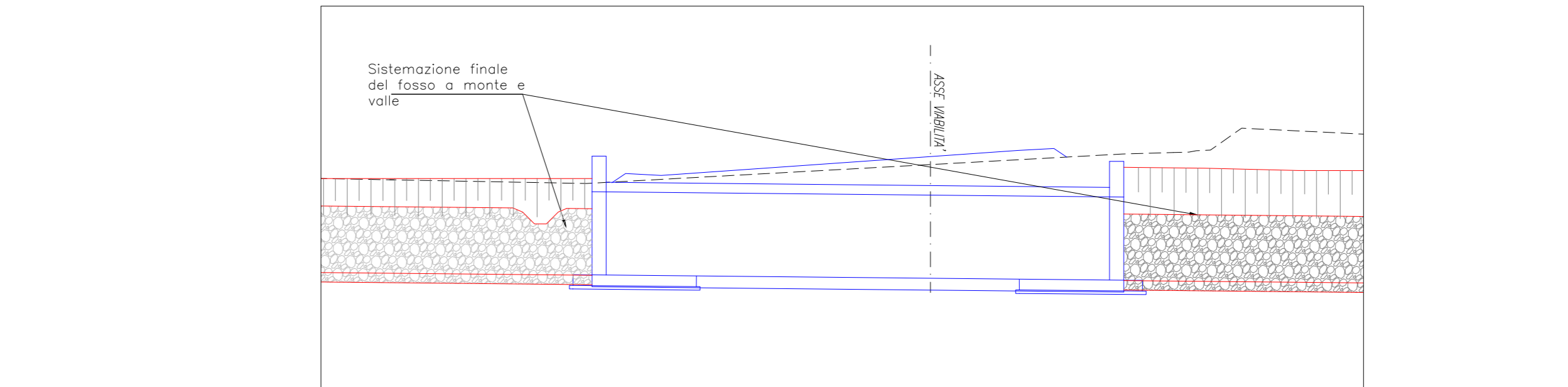
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE AL TOMBINO FASE 3 - Scala 1:200



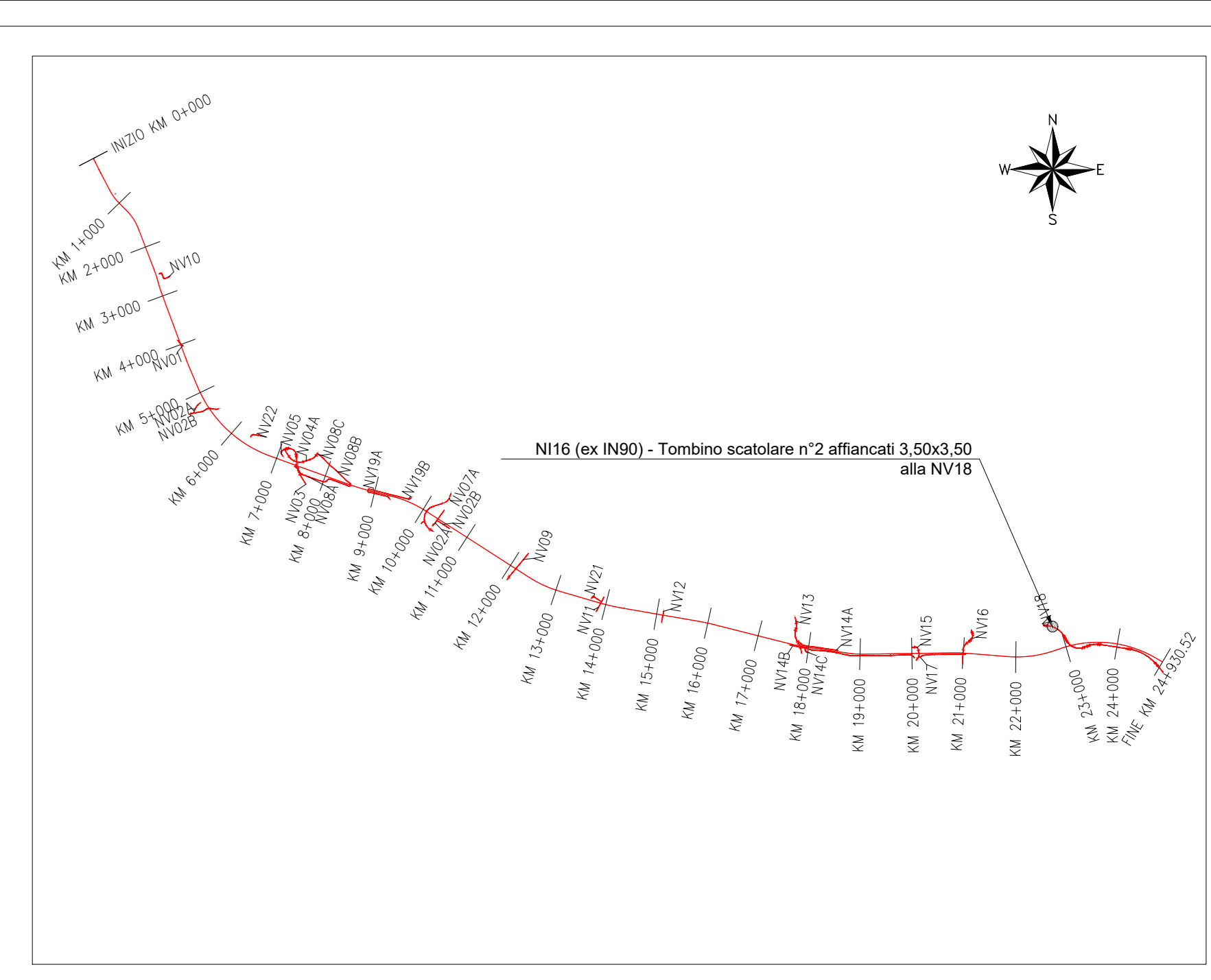
- Fase 3:**
- Rimozione paratie provvisorie
  - Riempiamo scavi
  - Realizzazione nuova viabilità



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE AL TOMBINO FASE 4 - Scala 1:200



- Fase 4:**
- Spostamento del traffico su nuova viabilità
  - Rimozione tubo tipo Armcoc usato per il tombino esistente
  - Demolizione della deviazione provvisoria
  - Rimozione della barriera di sicurezza
  - Sistemazione finale del fosso a monte e valle



**GETTI IN OPERA**

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

**CALCESTRUZZO TOMBINI**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : <= 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO <= 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

**CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCO, CANALI RETTANGOLARI**

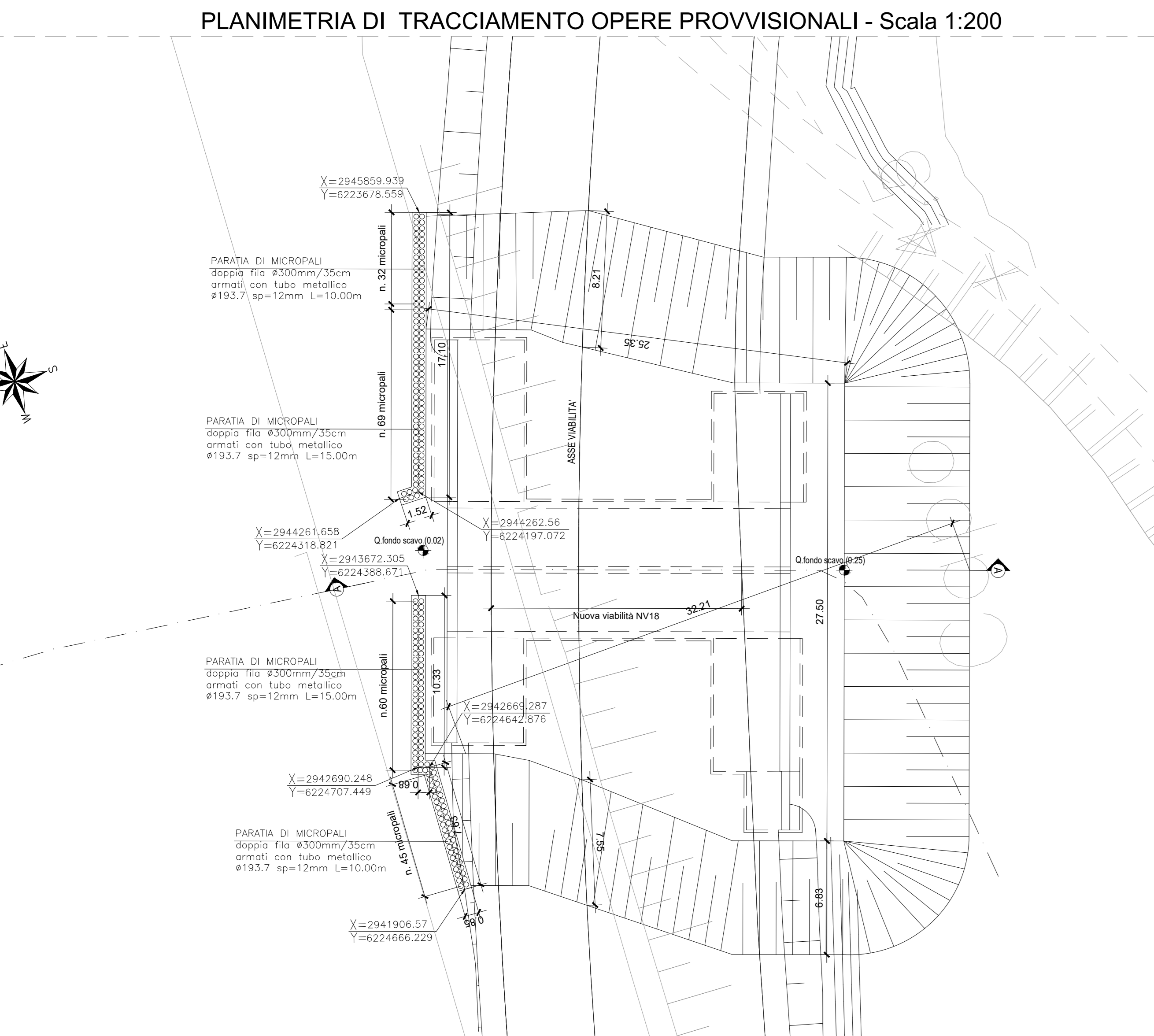
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : <= 0,55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
- COPRIFERRO <= 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

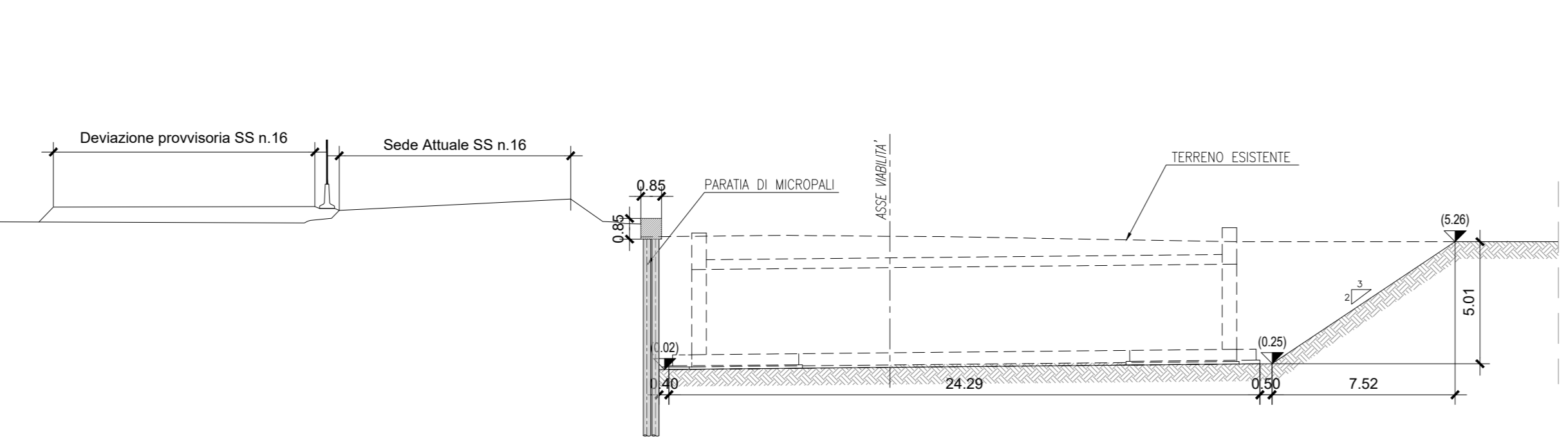
IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

ES500: sabbie che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico:  $f_k \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura:  $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura:  $1,15 \cdot f_k / \gamma_k < 1,35$



SEZIONE TRASVERSALE OPERE PROVVISORIALI - Scala 1:200



**LEGENDA**

- opere in fase di realizzazione
- opere già realizzate

**COMMITTENTE:** RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** RFI - DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**APPALTATORE:** ATLANTE

**PROGETTAZIONE:** HUB

**MANDATARIA:** HUB

**MANDANTI:** EIV pro

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

N16 (ex IN9) - Tombino scalinare n°2 affiancato 3,50x3,50 alla NV18  
 Opere provvisorie - Planimetria di tracciamento e di progetto

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Prova	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per...	...	...	...	...	...	...	...
C	Revisione...	...	...	...	...	...	...	...

SCALA: 1:200

COMMESSA / LOTTO / FASE / ENTE / PRO.DOC / OPERA/DISCIPLINA / PROG. / REV.

**LI0B 02 E ZZ P9 NI1600 001 C**

File: LI0B02EZZP9NI1600001C.DWG