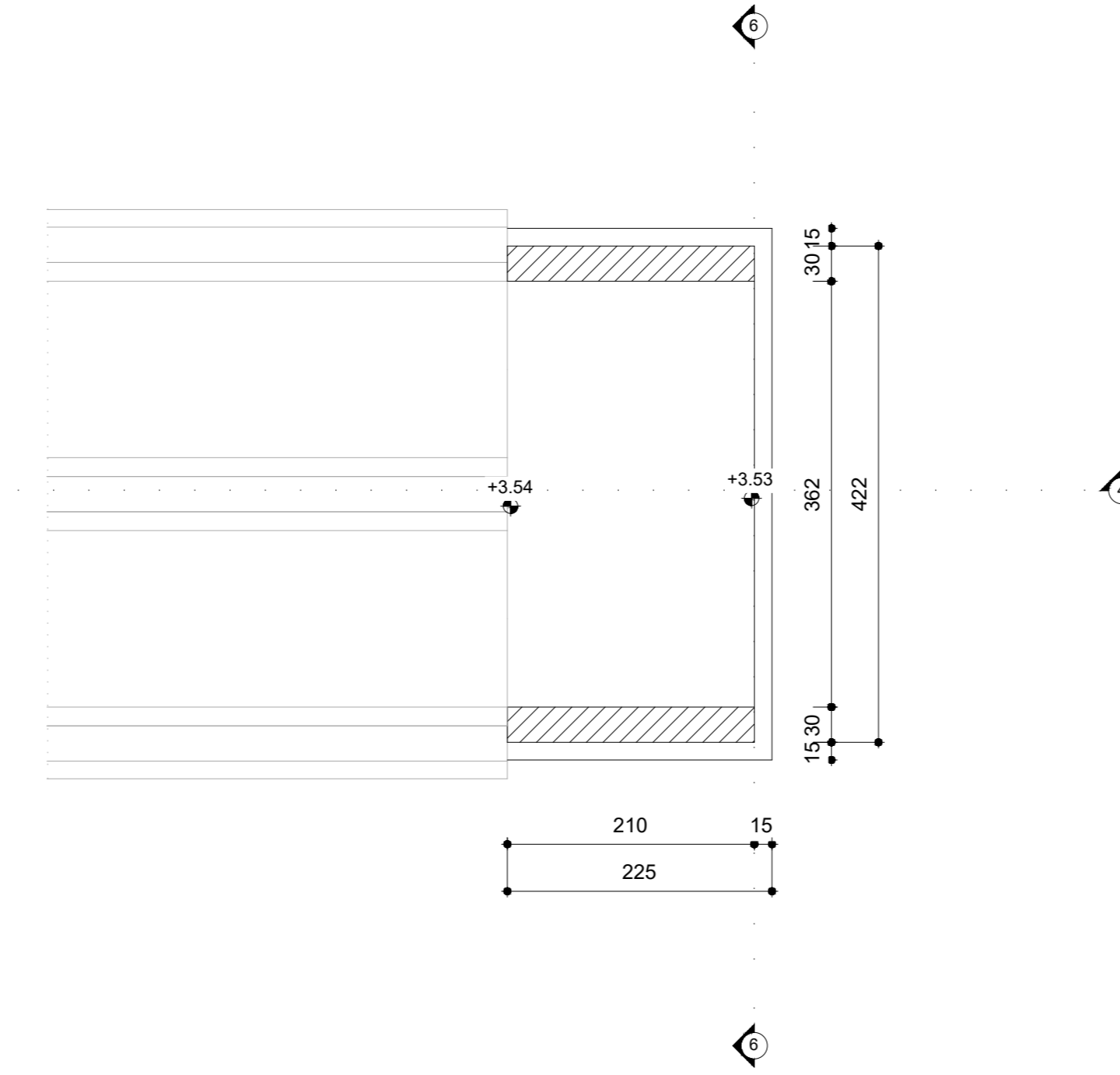
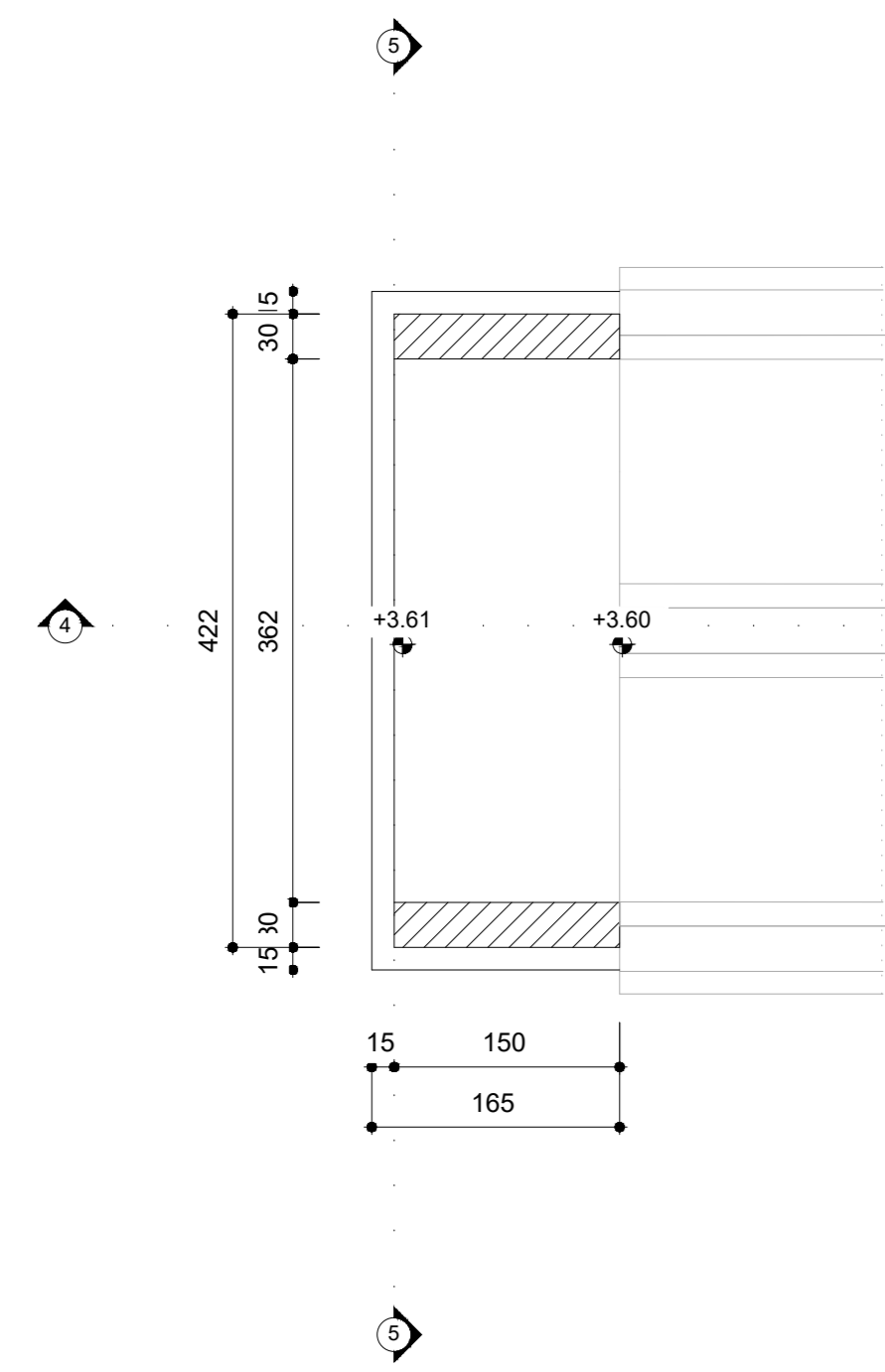
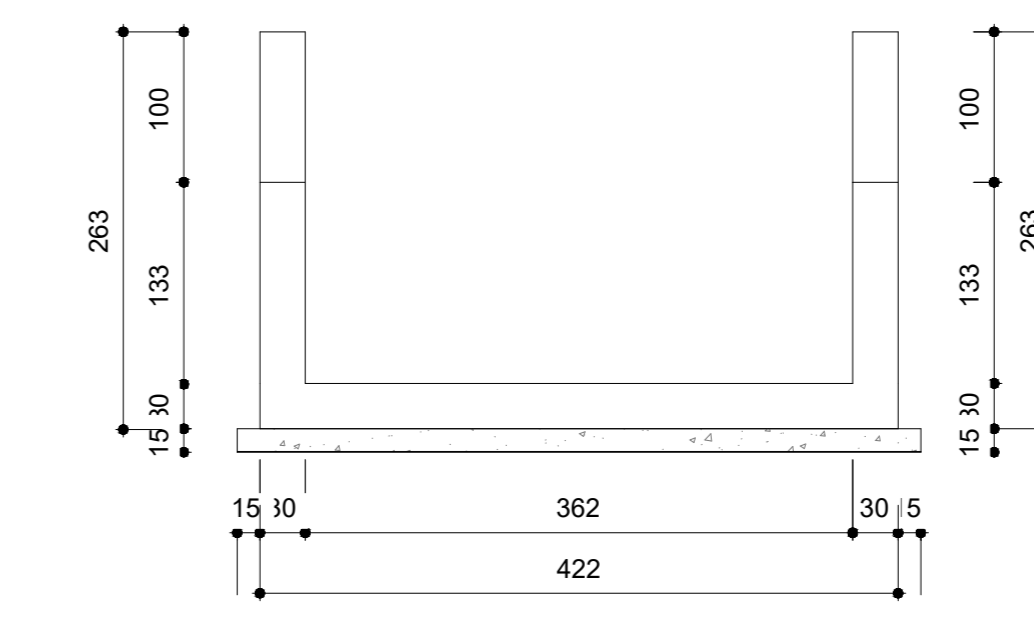


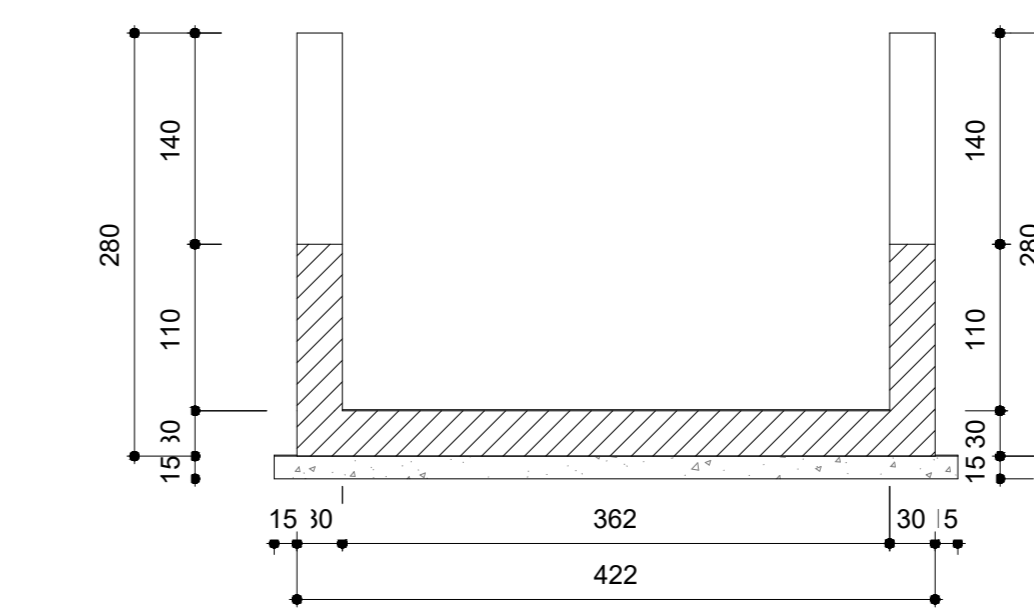
PIANTA SPICCATO
scala 1 : 50



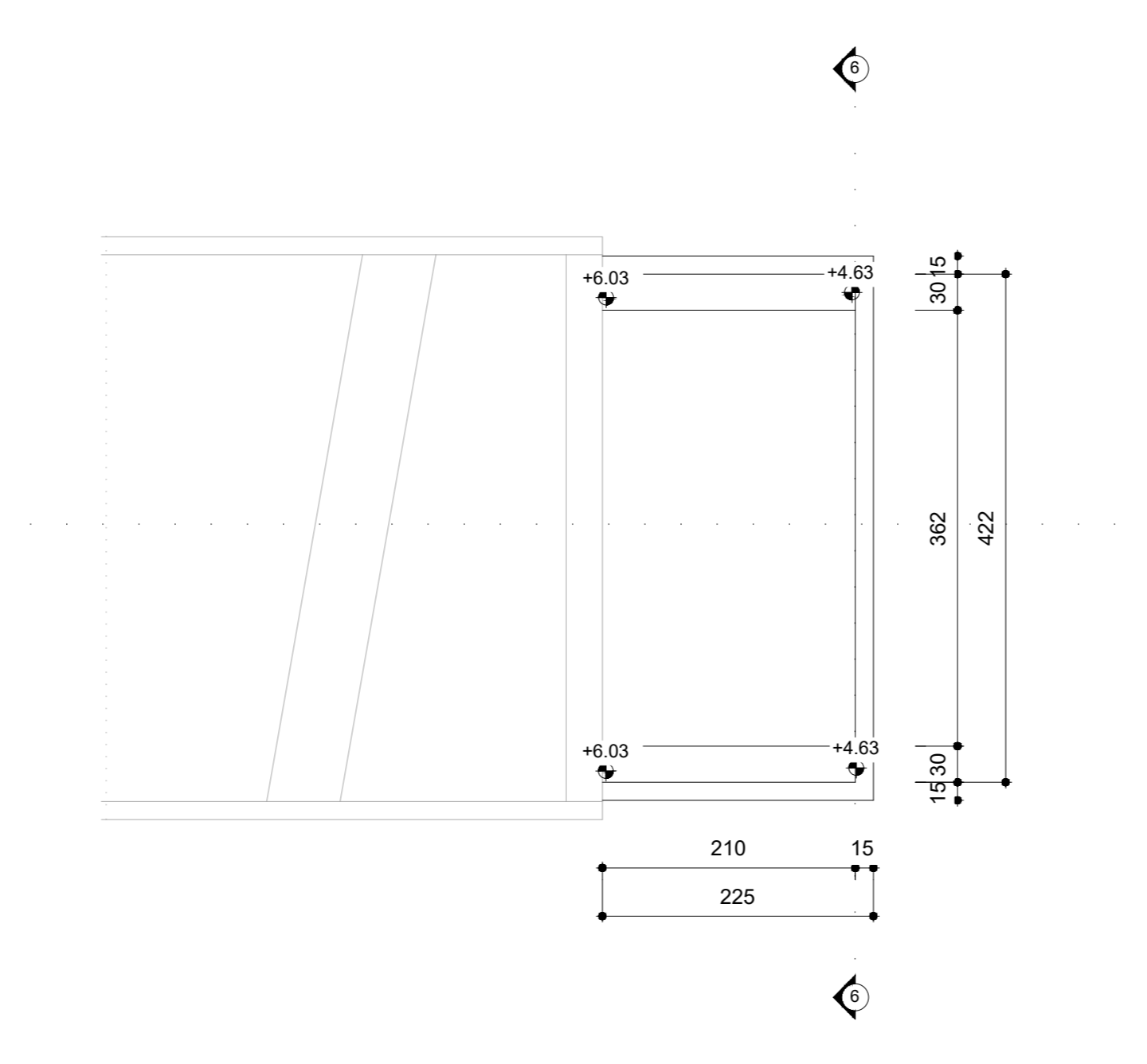
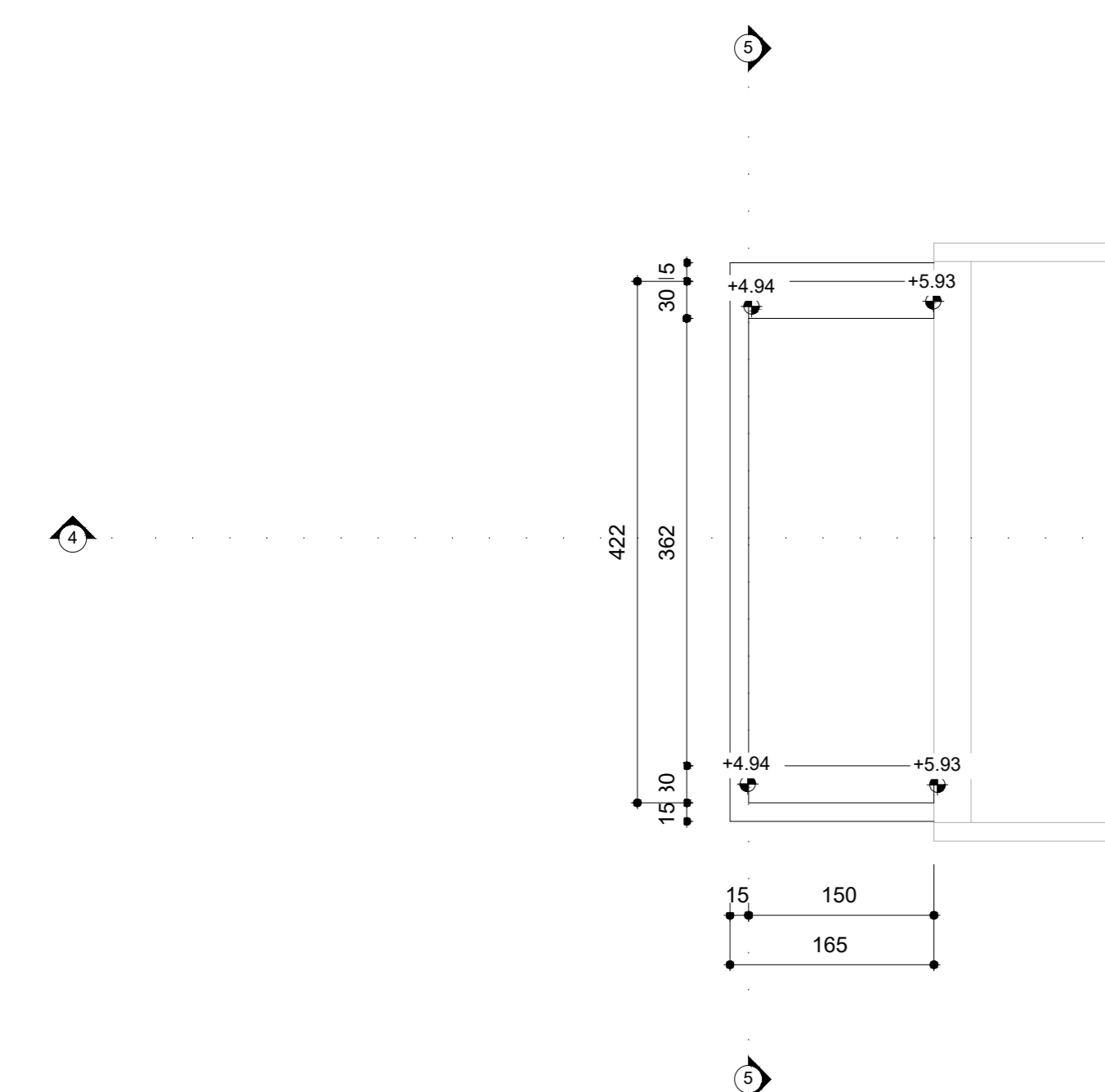
SEZIONE TRASVERSALE 5-5
scala 1 : 50



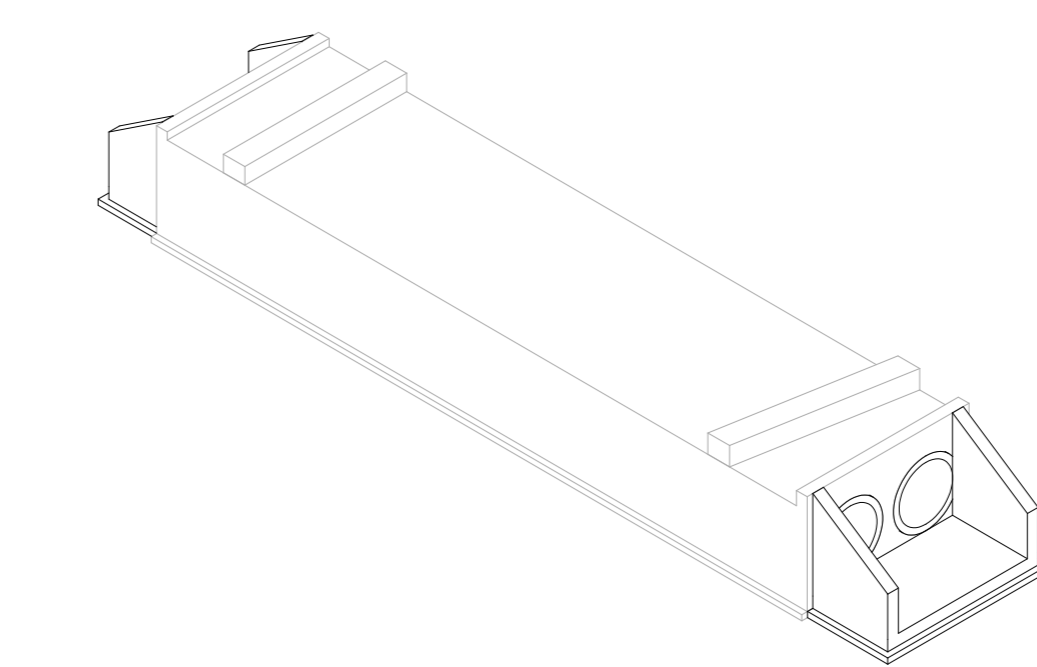
SEZIONE TRASVERSALE 6-6
scala 1 : 50



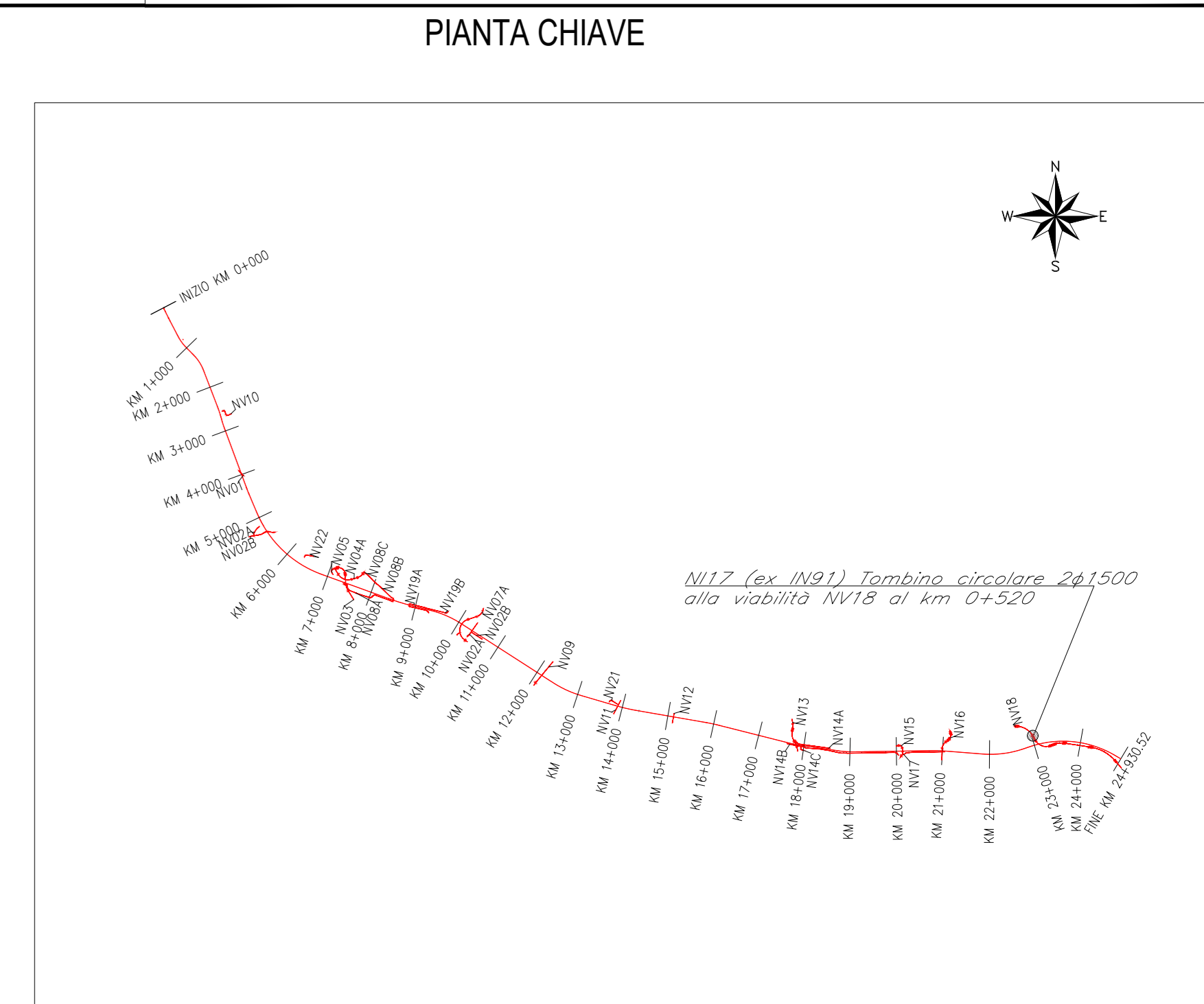
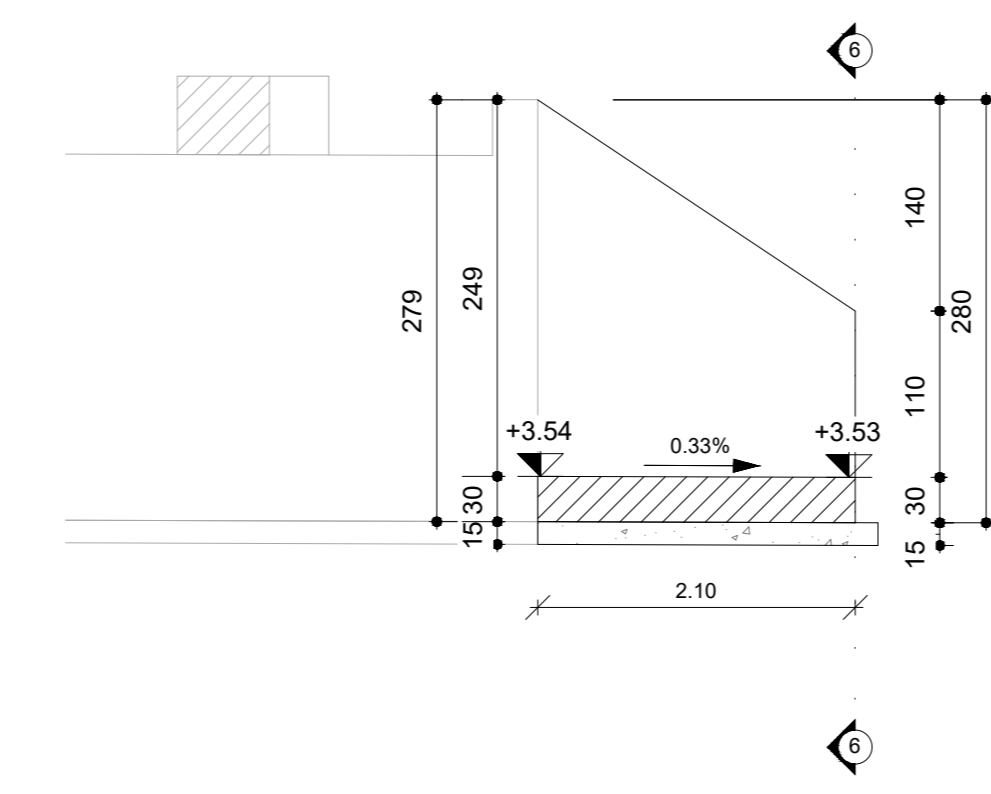
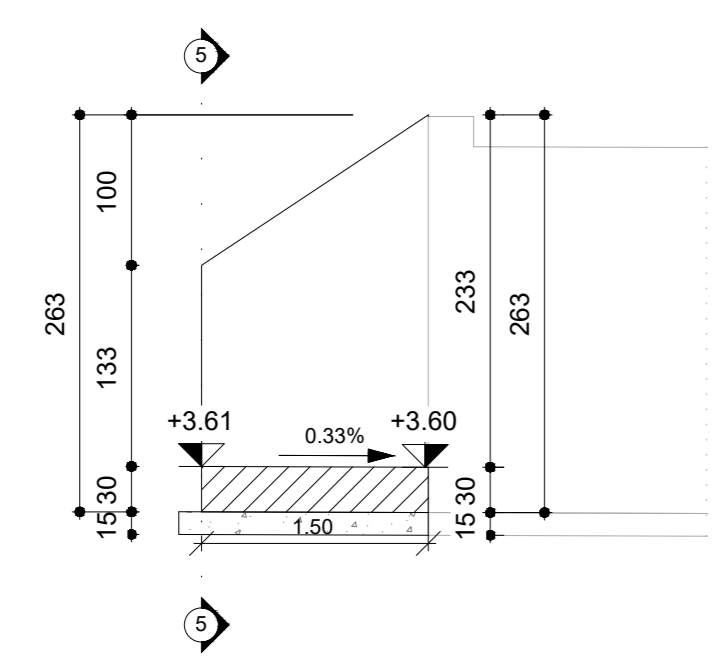
VISTA DAL ALTO
scala 1 : 50



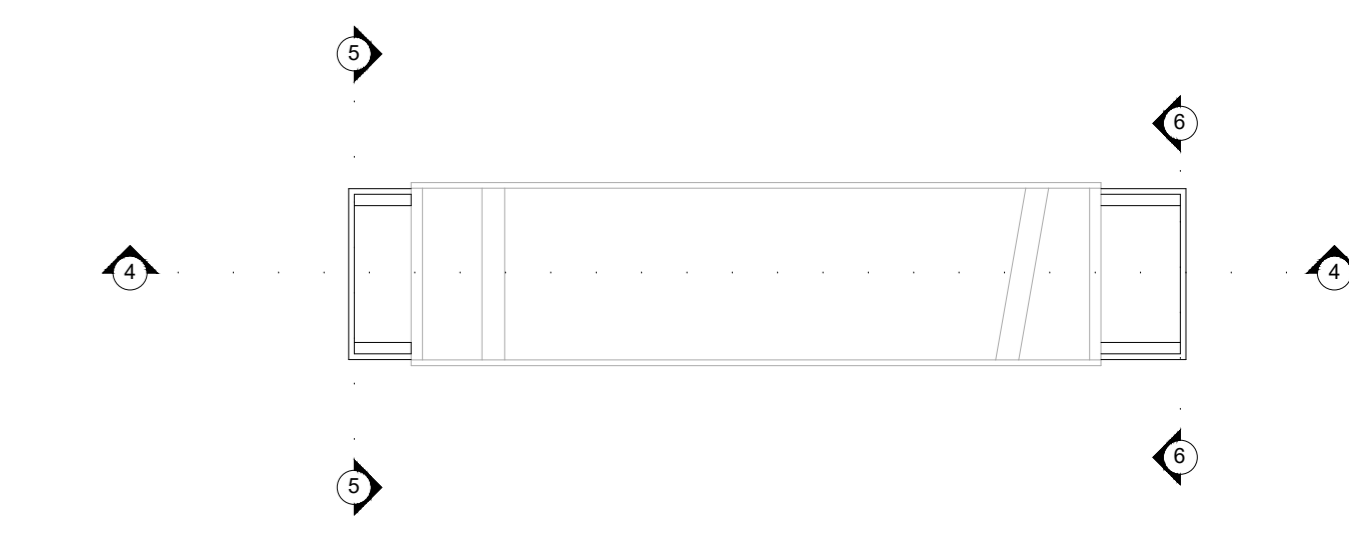
VISTA 3D



SEZIONE LONGITUDINALE 4-4
scala 1 : 50



SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI



- GETTI IN OPERA**
- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
 - CALCESTRUZZO TOMBINI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C = ≤ 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
 - CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCOCCO, CANALI RETTANGOLARI, CANALI AD U, CANALLETTA TRAPEZIA**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C = ≤ 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
 - ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
 - IN BARRE E RETI ELETTRICALDATE
 - B450C solabile che presenti le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

NOTA
Per ogni dettaglio si rimanda agli elaborati "L10B02EZZBNI1700001-L10B02EZZBNI1700003".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **ACOSTINO COSTRUZIONI** MANDATARIA
BRASABATI ATLANTE MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA
pro MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NI17 (ex NI81) Tomboino circolare 2φ1500 alla viabilità NV18 al km 0+520
Carpenteria muri

APPLICAZIONE: **PROGETTAZIONE**
DIRETTORE TECNICO: **A.A. FRANCESCHI**
DIRETTORE GENERALE: **FRANCESCO**

SCALA: **1:50**

COMMESSA: **L10B 02 E ZZ BB NI1700 002 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Prima emissione	Ing. M. Carini	02/09/2023	Ing. S. Carini	02/09/2023	Ing. S. Carini	02/09/2023	
B	Aggiornamento per file 1007	Ing. A. Zucca	02/09/2023	Ing. M. Carini	02/09/2023	Ing. M. Carini	02/09/2023	
C	Revisione a seguito di DCI-CC-01	Ing. A. Zucca	02/09/2023	Ing. M. Carini	02/09/2023	Ing. M. Carini	02/09/2023	

File: L10B02EZZBNI1700002C.DWG