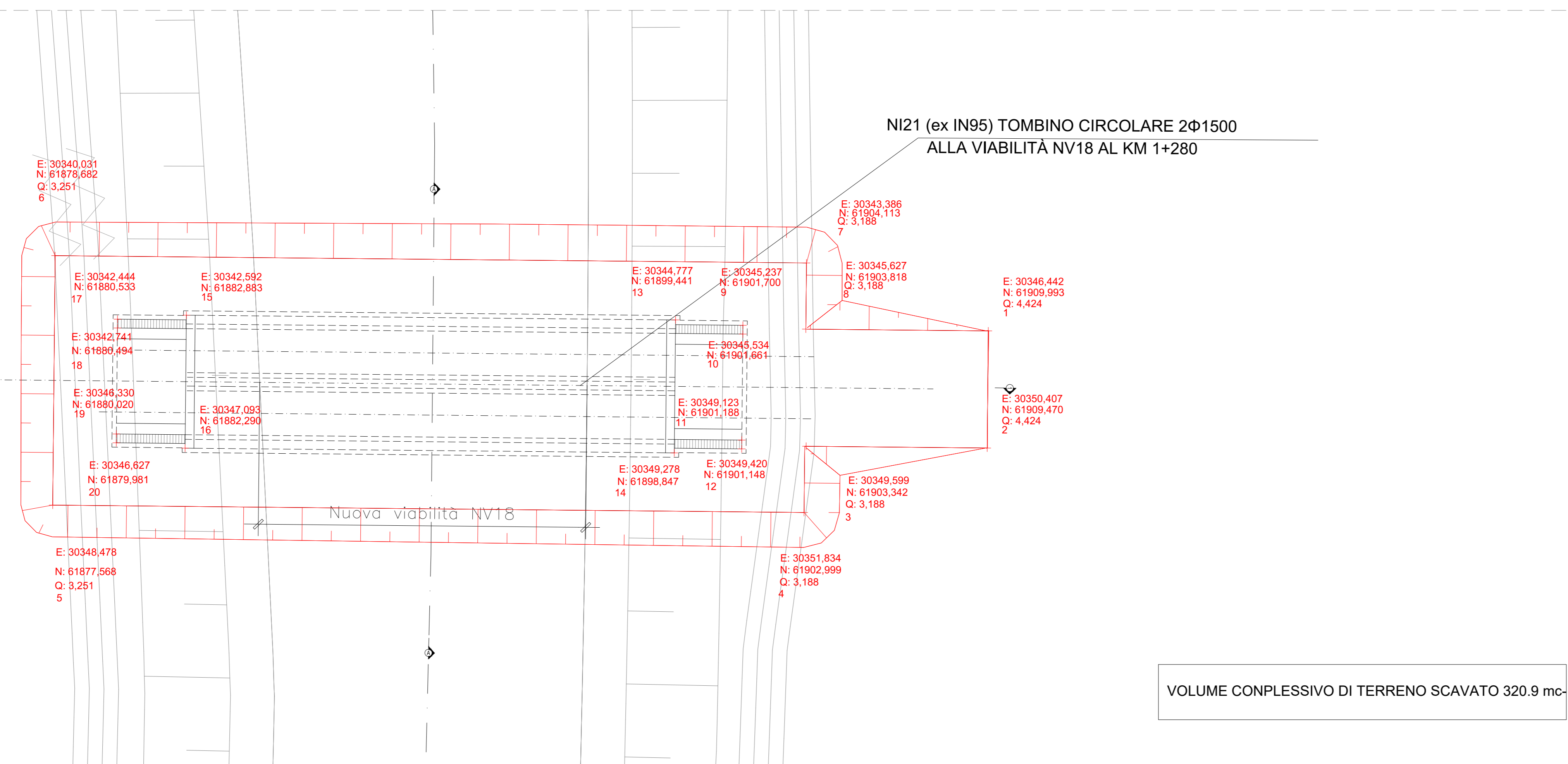
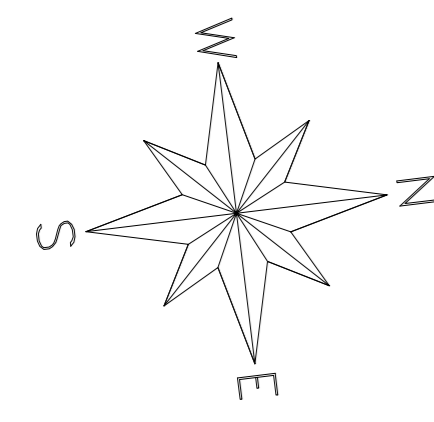
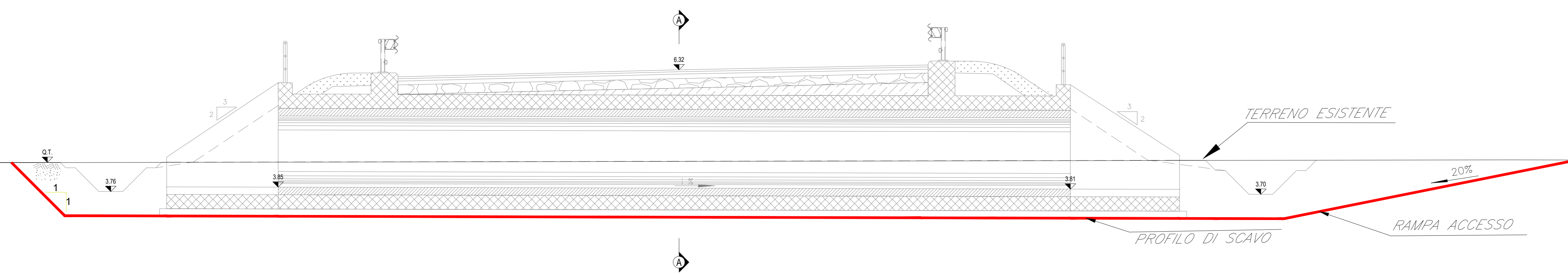


PIANTA SCALA 1:100

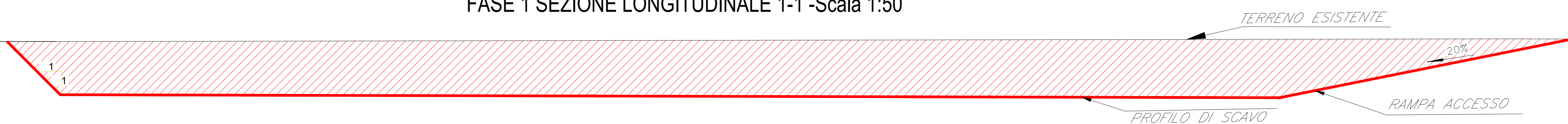


VOLUME COMPLESSIVO DI TERRENO SCAVATO 320.9 mc³

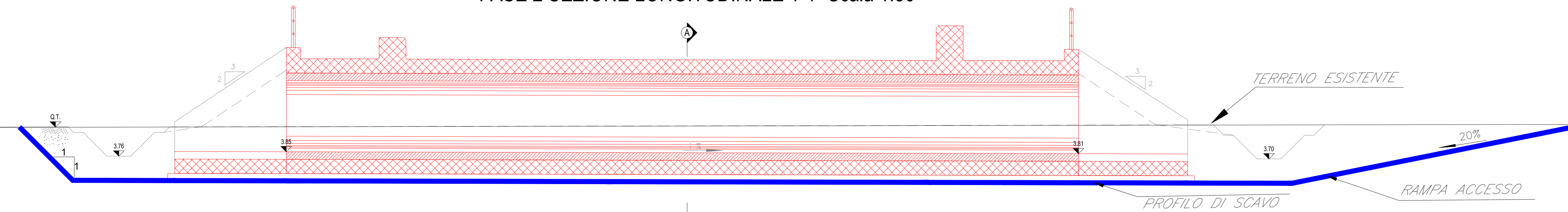
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 -Scala 1:50



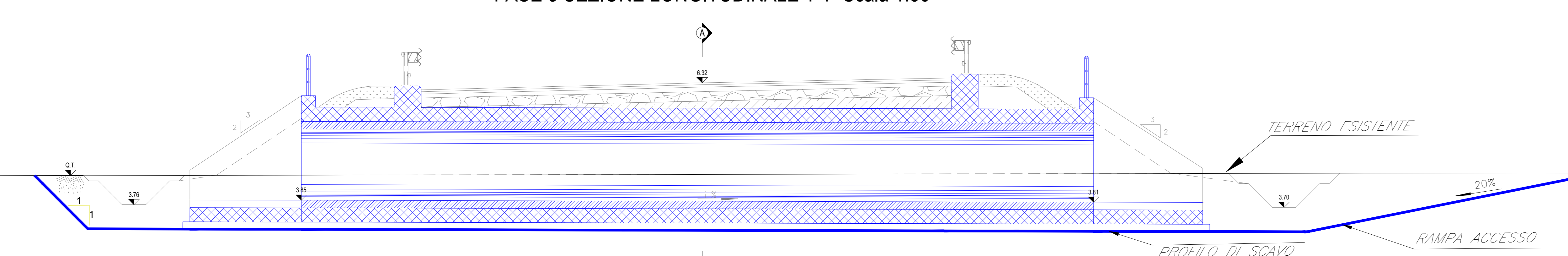
FASE 1 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 -Scala 1:50



FASE 2 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 -Scala 1:50



FASE 3 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 -Scala 1:50

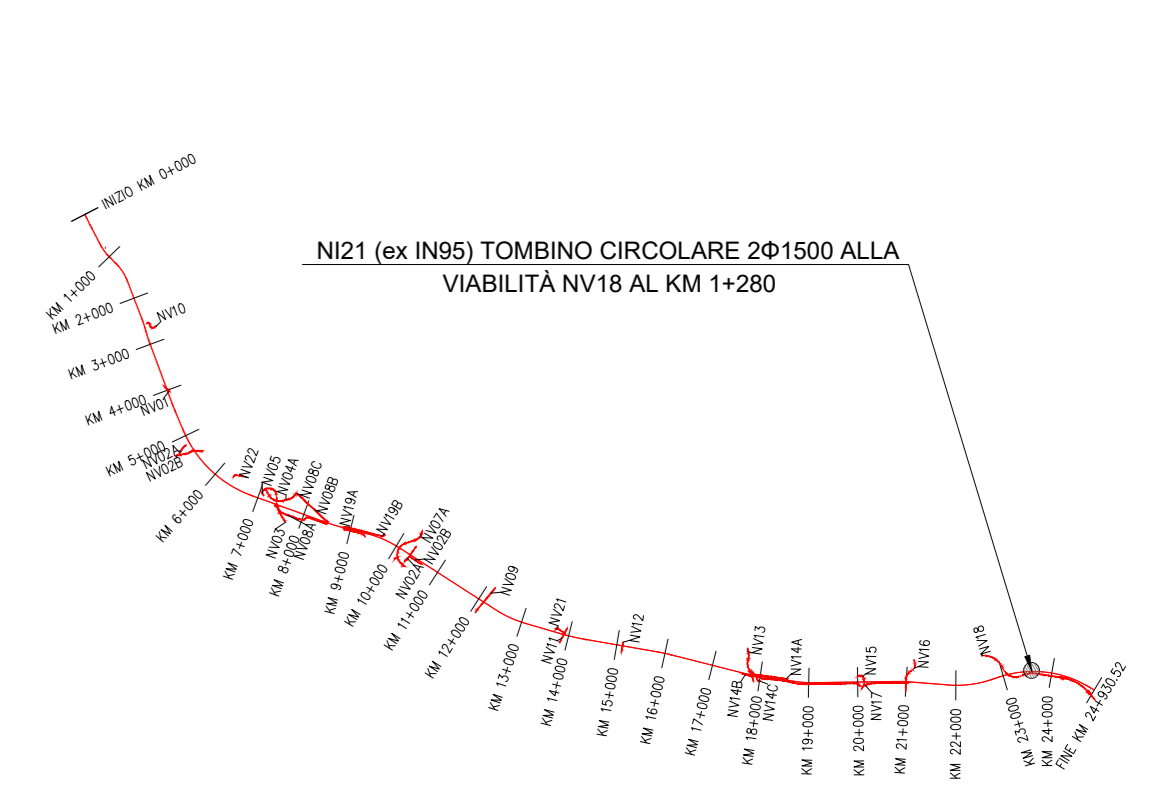


Fase 1:
- Preparazione cantiere
- Pulizia e taglio arbusti
- Realizzazione dello scavo necessario alla realizzazione delle opere.

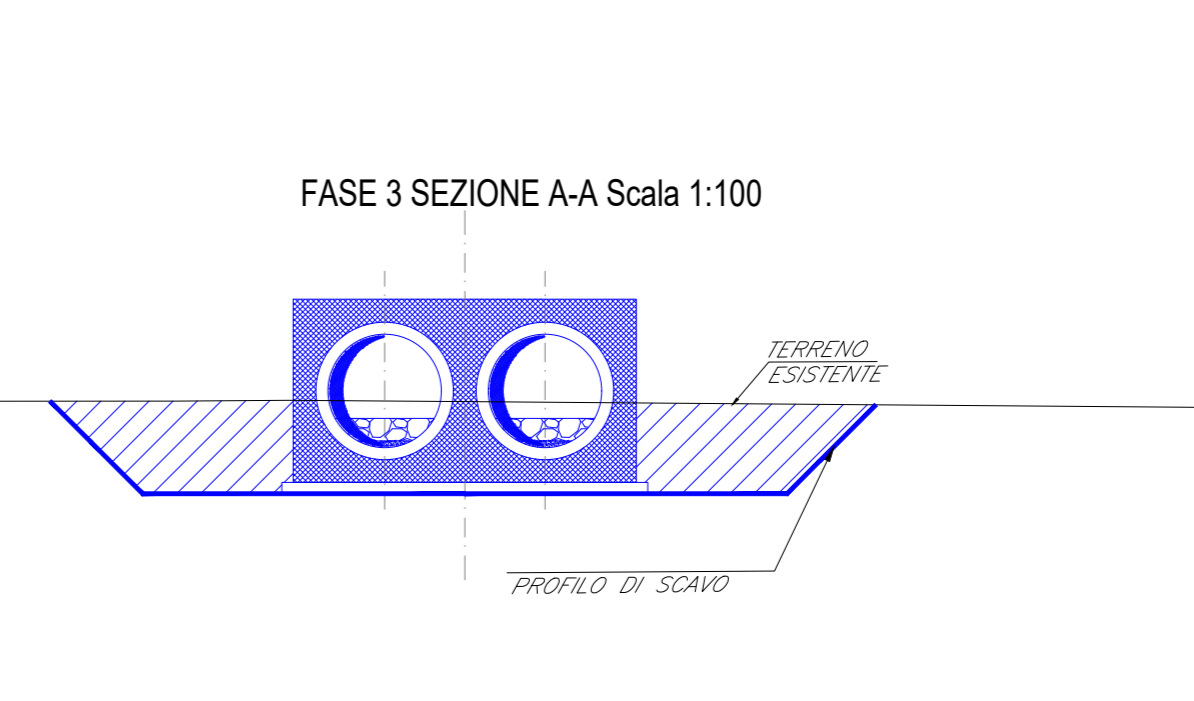
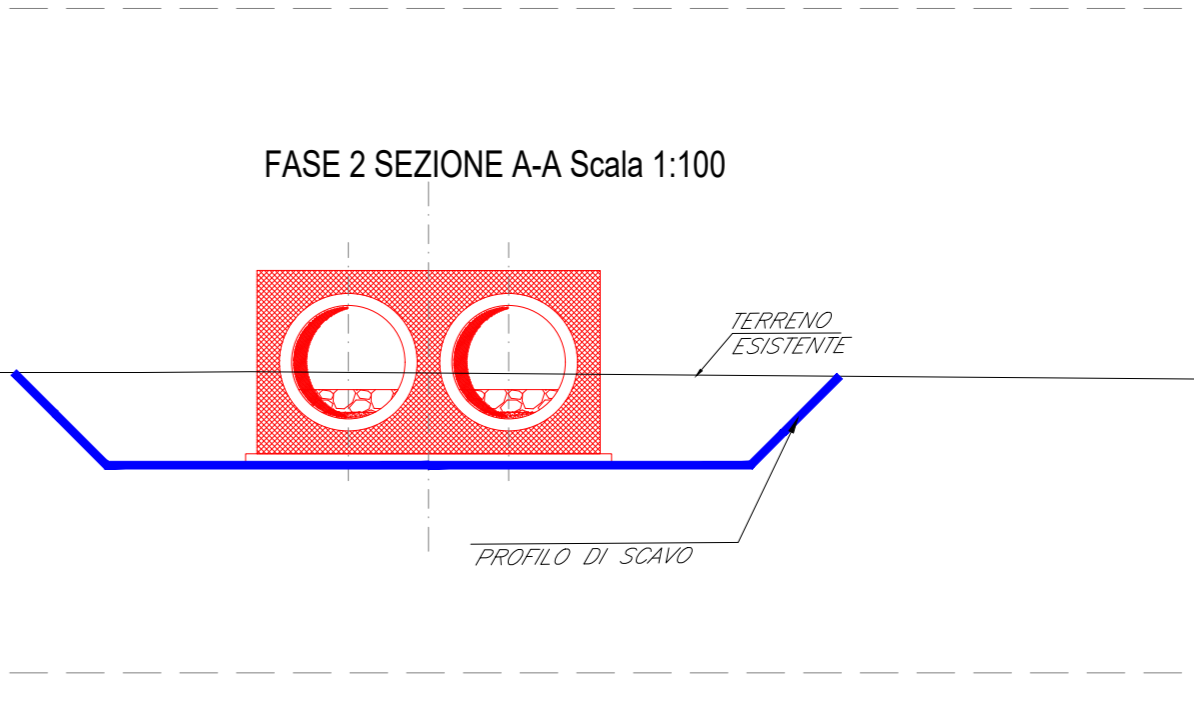
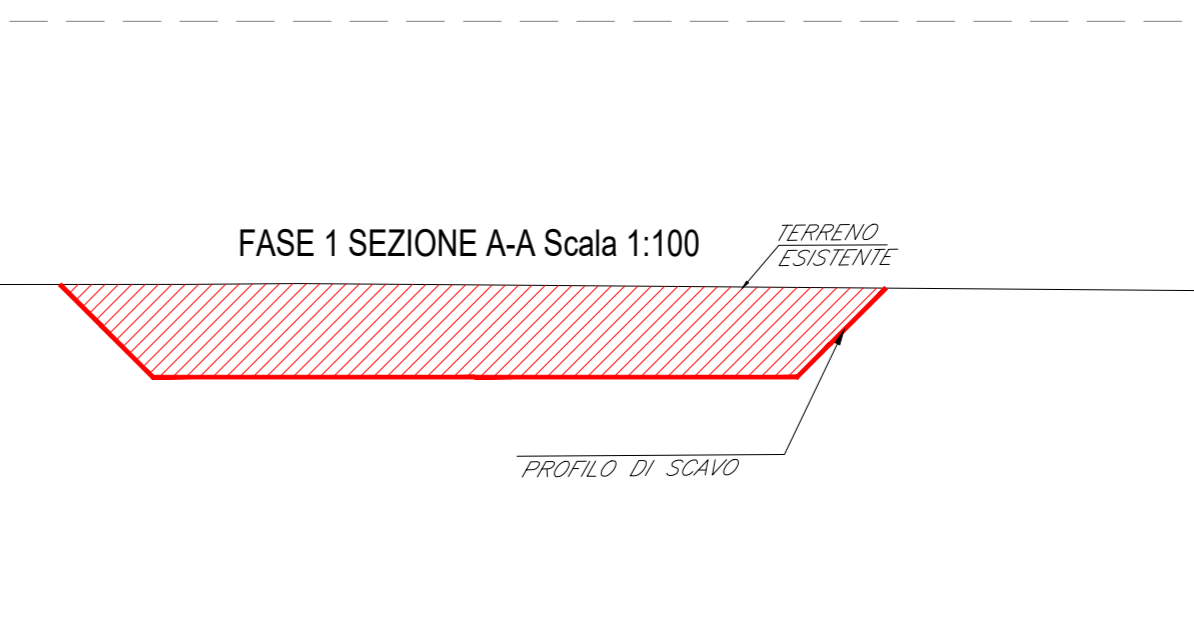
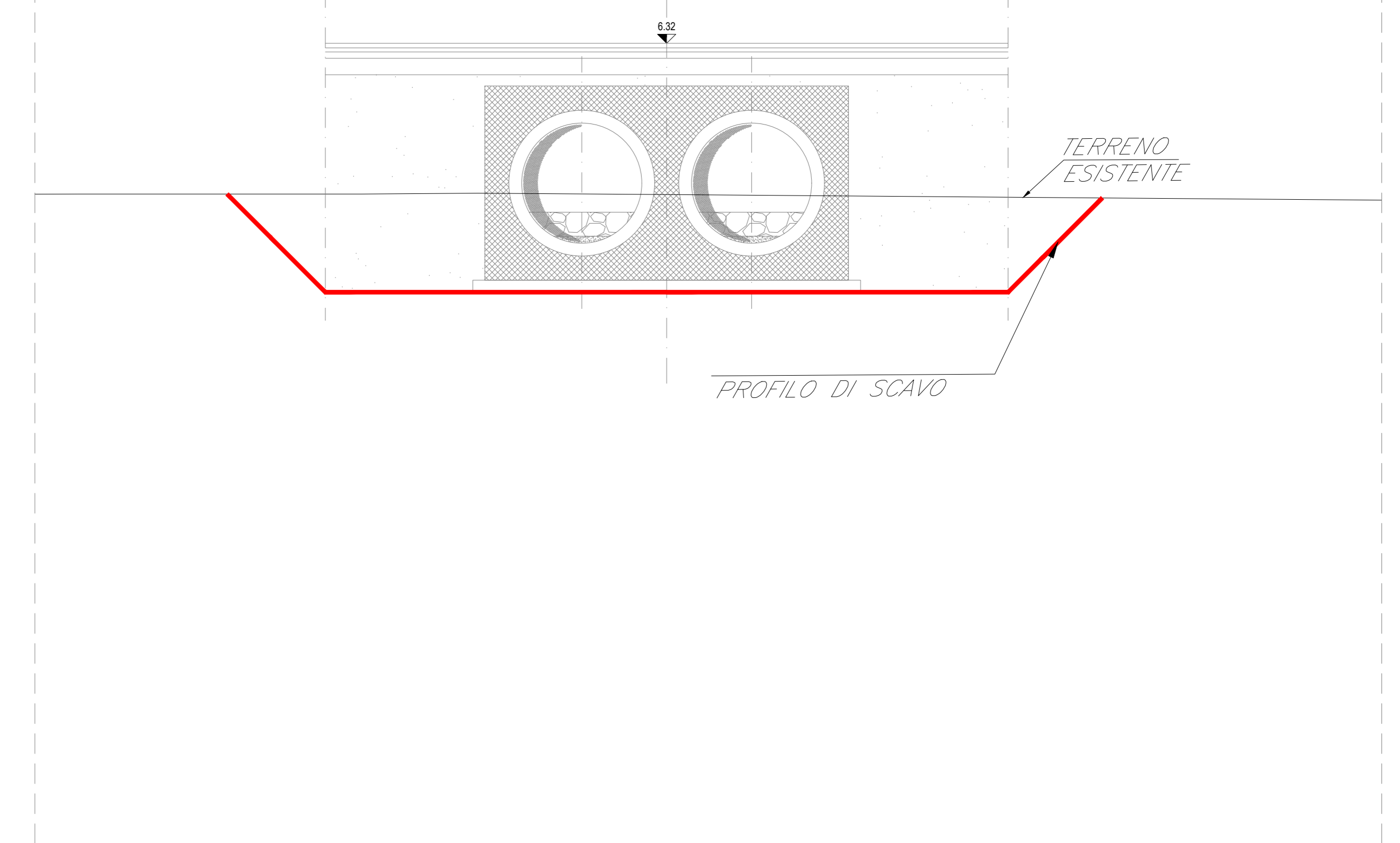
Fase 2:
- Realizzazione platea di fondazione
- Realizzazione delle opere strutturali in elevazione

Fase 3:
- Realizzazione opere di finitura
- Ripristino aree

PIANTA CHIAVE



SEZIONE A-A Scala 1:50



LEGENDA

- opere in fase di realizzazione
- opere già realizzate

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: AGOSTINI COSTRUZIONI S.p.A. MANDATARIA MANDANTI: ATLANTE

PROGETTAZIONE: HUB MANDATARIA HUB MANDANTI: HUB pro

PROGETTO ESECUTIVO LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NI21 (ex IN95) Tombino circolare 2Φ1500 alla viabilità NV18 al km 1+280 Pianta e sezioni di scavo e fasi costruttive dell'opera

APPLICAZIONE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO: A.A. PASTORINO	DIRETTORE DELLA PROIEZIONE: S. V. CALABRESE	Var.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PROG. DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
LI0B	02	E	ZZ	PA	NI2100	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prva Disegno	Ing. M. Calabrese	02/01/2023	Ing. V. Calabrese	02/01/2023	S. Calabrese	02/01/2023		
B	Aggiornamento per File 007	Ing. A. Zappalà	02/01/2023	Ing. M. Calabrese	02/01/2023	S. Calabrese	02/01/2023		
C	Revisione rispetto al 000/01	Ing. A. Zappalà	02/01/2023	Ing. M. Calabrese	02/01/2023	S. Calabrese	02/01/2023		