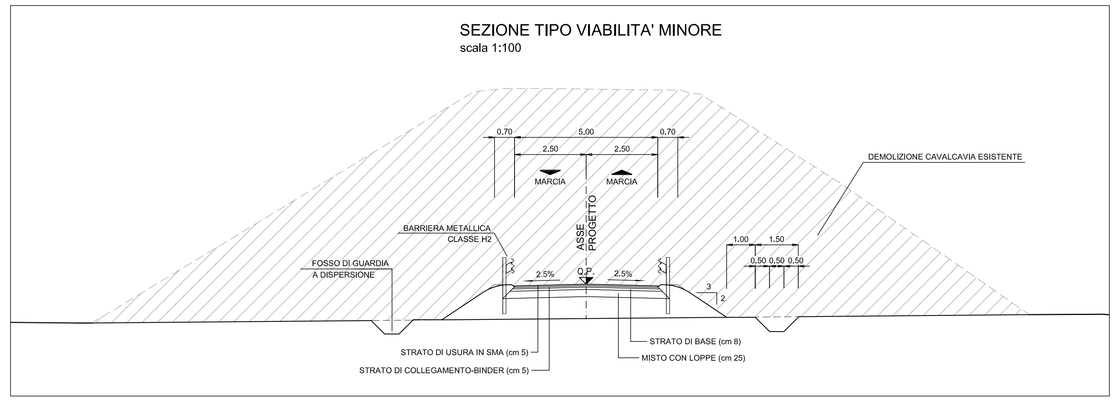


PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:1000

COMUNE DI VILLAPIANA

VILLAPIANA

DEMOLIZIONE MURO IN C.A.
L=86.00 m Hmed.=3.50 m

DEMOLIZIONE CAVALCAVIA ESISTENTE

ROTATORIA 1

SIBARI

S.S.106

ROSETO CAPO SPULICO

DEMOLIZIONE MURI E
SOTTOPASSO ESISTENTE

VIABILITÀ 1

VILLAPIANA LIDO

ROTATORIA 2

VIABILITÀ 2

DEMOLIZIONE CAVALCAVIA ESISTENTE

DEMOLIZIONE CORDOLO ESISTENTE

ROTATORIA 3

VILLAPIANA SCALO

BUMPER

SOTTOPASSO FERROVIARIO
ESISTENTE

VIA NAZIONALE S.S.92

SOTTOPASSO FERROVIARIO
ESISTENTE

TREBISACCE

NOTA:
IDRAULICA COLLEGATA AI FOSSI ESISTENTI

PERCORSI ESISTENTI
COLLEGAMENTO DA ROTATORIE AD SS 106

COLLEGAMENTI TRASVERSALI ESISTENTI

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO DEFINITIVO

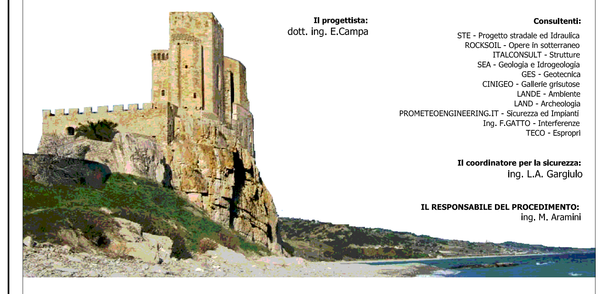
RICHIESTE DELLA COMMISSIONE TECNICA VIA (CTVA-00_2014-0001290)
Integrazione n.17 - ALLEGATI

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Ing. Pietro Mario Gianvecchio

PROGETTAZIONE :

ASTALDI

salini impregilo



Il progettista:
dott. ing. E.Campa

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT - Strutture
SEA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie grisutose
LANDE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
Ing. L.A. Gangiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. M. Aramini

ALLEGATO I17 - b19

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OCVL01 - Riqualifica del collegamento tra SS106 Jonica esistente e accessi al mare di Villapiana - Planimetrie e Sezione Tipo