

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

Mandataria

Mandanti



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

RELAZIONE DESCRITTIVA SUL CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI

L'Appaltatore  
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l.

Ing. Gianguido Babini  
Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)

Data Gennaio 2023

firma

I progettisti (il Direttore della progettazione)

Ing. Massimo Facchini

Data Gennaio 2023

firma



| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC | OPERA / DISCIPLINA | PROGR | REV | SCALA |
|----------|-------|------|------|----------|--------------------|-------|-----|-------|
| L I O B  | 0 2   | E    | Z Z  | R H      | S I 0 0 0 0        | 0 0 1 | C   | ---   |

| Rev. | Descrizione       | Redatto           | Data          | Verificato        | Data          | Approva | Data          | Autorizzato/D               |
|------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|---------|---------------|-----------------------------|
| A    | Prima emissione   | Musacchio         | Novembre 2022 | Ciardullo         | Novembre 2022 | Sisinno | Novembre 2022 |                             |
| B    | Seconda emissione | Musacchio         | Dicembre 2022 | Ciardullo         | Dicembre 2022 | Sisinno | Dicembre 2022 |                             |
| C    | Terza emissione   | Musacchio<br>E.M. | Gennaio 2023  | Ciardullo<br>R.C. | Gennaio 2023  | Sisinno | Gennaio 2023  | M. Facchini<br>Gennaio 2023 |
|      |                   |                   |               |                   |               |         |               |                             |



|  |             |   |          |   |           |                    |           |           |            |          |          |
|--|-------------|---|----------|---|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|
| MANDATARIA<br><br>CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE & R.L. |             | MANDANTI<br> |          | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |           |                    |           |           |            |          |          |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento<br/>dei sottoservizi</b>   | COMMESSA    | LOTTO   | FASE     | ENTE  | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           |           | PROGR      | REV      | FOGLIO   |
|  | <b>LI0B</b> | <b>02</b>   | <b>E</b> | <b>ZZ</b>   | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> | <b>1</b> |

## INDICE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1.. PREMESSA .....</b>   | <b>2</b>  |
| 1.1 Iter progettuale .....  | 2         |
| 1.2 Normativa di riferimento .....                                      | 3         |
| <b>2.. INQUADRAMENTO GENERALE DELL'AREA .....</b>                       | <b>5</b>  |
| 2.1 Contesto territoriale .....   | 6         |
| <b>3.. ATTIVITÀ DI CENSIMENTO.....</b>                                  | <b>8</b>  |
| 3.1 Individuazione degli enti gestori .....                             | 9         |
| 3.2 Elenco delle interferenze.....                                      | 9         |
| 3.3 Censimento condotte interferenti con Consorzio Molise - Acque ..... | 18        |
| <b>4.. ALLEGATO 1: CORRISPONDENZA CON ENTI .....</b>                    | <b>20</b> |

|   |  |   |  |   |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
|---|--|---|--|---|-------|------|------|----------|--------------------|----|-------|-----|--------|
| MANDATARIA<br> |  | MANDANTI<br> |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento<br/>dei sottoservizi</b>                                |  |   |  | COMMESSA  | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC | OPERA 7 DISCIPLINA |    | PROGR | REV | FOGLIO |
|   |  |   |  | LI0B  | 02    | E    | ZZ   | RH       | SI                 | 00 | 00    | 001 | C      |

## 1. PREMESSA

La presente relazione è stata redatta nell'ambito degli elaborati tecnici a corredo della Progettazione Esecutiva: "LINEA PESCARA – BARI\_RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARI TERMOLI - LESINA LOTTO 2 E 3 – RADDOPPIO TERMOLI – RIPALTA".

Il progetto della Linea Pescara-Bari, raddoppio tratta Termoli-Lesina e raddoppio tratta Termoli-Ripalta, si inquadra nell'ambito degli interventi relativi alle Infrastrutture strategiche di cui al capo IV del D.Lgs. n.163/2006 (ex Legge Obiettivo n.443/2001).

Nella presente relazione vengono affrontate le tematiche relative il censimento delle interferenze tra i sottoservizi e i lavori previsti nella presente Progettazione Esecutiva. Di seguito saranno mostrate tutte le attività svolte per la definizione dello stato di fatto e per l'acquisizione delle indicazioni progettuali da parte degli enti Gestori dei servizi. All'interno dell'area interessata dai lavori sono stati individuati i seguenti sottoservizi:

- ✓ Acquedotto - Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno;
- ✓ Acquedotto – Molise – Acque;
- ✓ Fognatura - Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno;
- ✓ Acquedotto - Consorzio di Bonifica Trigno e Biferno;
- ✓ Acquedotto - Consorzio per la Bonifica della Capitanata;
- ✓ Fognatura - Comune di Campomarino;
- ✓ Condotta distribuzione GAS - 2i Rete Gas SpA;
- ✓ Elettrico aereo MT- BT - E.N.E.L. Distribuzione SpA;
- ✓ Elettrico interrato Pubblica illuminazione - E.N.E.L. Distribuzione SpA;
- ✓ Telefonico aereo – TIM;
- ✓ Fibra Ottica - Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno;
- ✓ Linea Enel MT - E.N.E.L. Distribuzione SpA;
- ✓ Elettrico interrato Pubblica illuminazione - COMUNE di CHIEUTI;
- ✓ Telefonico aereo - WIND/TRE;
- ✓ Elettrico interrato Pubblica illuminazione - COMUNE di SERRACAPRIOLA.

### 1.1 ITER PROGETTUALE

Facendo seguito ad un complesso percorso progettuale e di confronto con gli Enti, che ha avuto inizio nel 2013 è stato sviluppato il progetto preliminare del raddoppio della tratta ferroviaria, che prevedeva la suddivisione in tre lotti funzionali:

- Lotto 1: Ripalta-Lesina, dal km 24+200 al km 31+044, sviluppo di circa 6,8 km;
- Lotto 2: Termoli-Campomarino, dal km 0+000 al km 5+940, sviluppo di circa 5,9 km;
- Lotto 3: Campomarino-Ripalta, dal km 5+940 al km 24+200, sviluppo di circa 18,3 km.

Il CIPE, con Delibera n. 2 del 28/1/2015, ha approvato il Progetto Preliminare con prescrizioni e raccomandazioni.

In sede di approvazione del Progetto Preliminare, per i Lotti 2 e 3, che sono stati interessati dalla prescrizione n. 50, il CIPE ha richiesto di "valutare gli impatti economici sul progetto, derivanti dalla soluzione proposta dalla Regione Molise per l'ottimizzazione urbanistica e territoriale del tracciato tra la prog. 1+940 (lotto 2) e 8+298 (lotto 3) (prescrizione n. 1 Regione Molise)".

Tale soluzione (cosiddetta "Variante Molise") prevede una variante localizzativa in prossimità del Comune di Campomarino, con l'arretramento del tracciato rispetto alla costa, in luogo del raddoppio della linea esistente. Il 22/9/2015, con nota RFI-AD\A0011\P\2015\0002531, RFI ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) lo studio relativo alla valutazione degli impatti economici sul progetto derivante dalla soluzione proposta dalla Regione Molise.

Il 16/5/2017, con nota RFI-DIN-DIS.AD\A0011\P\2017\0000365, RFI ha trasmesso lo Studio di Fattibilità della Variante Molise al MIT. In detta nota si richiedeva la convocazione di un tavolo tecnico con gli Enti interessati finalizzato alla condivisione del nuovo tracciato della "Soluzione Regione Molise".

|   |  |   |  |   |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
|---|--|---|--|---|-------|------|------|----------|--------------------|----|-------|-----|--------|
| MANDATARIA<br> |  | MANDANTI<br> |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b>                                    |  |   |  | COMMESSA  | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC | OPERA 7 DISCIPLINA |    | PROGR | REV | FOGLIO |
|   |  |   |  | LI0B  | 02    | E    | ZZ   | RH       | SI                 | 00 | 00    | 001 | C      |

Il MIT, con nota M INF.TFE.REGISTRO UFFICIALE.U.0003974 del 5/7/2017, ha convocato Regione Molise, Regione Puglia, Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), oltre a RFI, per il giorno 25/7/2017 al fine di condividere la soluzione progettuale sviluppata.

La Regione Molise non ha formulato osservazioni al tracciato presentato.

A seguito dell’introduzione della “Variante Molise” è venuta meno la possibilità di prevedere due lotti funzionali per la tratta in oggetto, Lotto 2 e Lotto 3.

Pertanto, il presente Progetto Esecutivo, considera un unico lotto funzionale (denominato Lotto 2-3), con uno sviluppo complessivo di 24.9 km.

L’intervento prevede:

- nel tratto iniziale, tra il km 0+000 e il km 2+400, l’utilizzo del sedime ferroviario esistente. Non si prevede quindi l’ampliamento della sede ferroviaria lato mare per la realizzazione del binario di raddoppio ma si prevede l’utilizzo della linea per Campobasso. Quindi l’attuale binario Termoli-Lesina risulta essere il futuro binario dispari e l’attuale binario della linea per Campobasso risulta essere il futuro binario pari. Il collegamento verso Campobasso è garantito attraverso un bivio a raso al km 2+400 circa;
- tra il km 2+400 e il km 24+700 circa il tracciato è tutto in variante;
- tra il km 24+700 e il km 24+930 il progetto prevede l’ampliamento della sede esistente per la realizzazione del binario di raddoppio, con allaccio al raddoppio del 1° Lotto Funzionale.

## 1.2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per il censimento dei sottoservizi interferenti con la tratta ferroviaria in progetto, sono state prese in considerazione le principali normative tecniche, in termini di:

- ✓ Urbanistica ed Edilizia;
- ✓ Ambiente e Paesaggio;
- ✓ Strutture e Sicurezza.

Naturalmente data la particolare specificità dell’opera ed in base ai contenuti della presente progettazione si è considerato, fondamentale ai fini della risoluzione delle interferenze, il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 aprile 2014 prot.137 “Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”.

Tale Decreto, completo dell’Allegato A, permette di definire in maniera chiara le modalità di progettazione, realizzazione e gestione di tutti gli impianti di trasporto e distribuzione di liquidi e gas interferenti con le ferrovie ed altre linee di trasporto. Infatti, proprio nell’Allegato A, vengono delineate le modalità di risoluzione da adottare in caso di interferenze con l’asse dei binari, per ogni tipologia di interferenza.

Di seguito si riporta una sintesi, inerente le casistiche che trovano applicazione con le lavorazioni previste nel presente progetto, dell’allegato A dove vengono descritte le modalità di risoluzione e progettazione delle interferenze derivanti dall’intersezione e/o parallelismo tra l’asse del binario ferroviario con le condotte convoglianti acqua in pressione. Le prescrizioni tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di ferrovie con condotte convoglianti acque sotto pressione sono riportate al § 4 dell’Allegato A al DM, mentre al § 5 vengono trattati gli attraversamenti di ferrovie con condotte o canali convoglianti acque a pelo libero:

4 - “Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di ferrovie con condotte convoglianti acque sottopressione”:

5 – “Norme tecniche per gli attraversamenti di ferrovie con condotte o canali convoglianti acque a pelo libero”. Per tutte le casistiche e i dettagli si rimanda alla normativa specifica, comunque, per quanto riguarda le principali prescrizioni, che trovano applicazione nella presente progettazione, di seguito si riportano dei brevi riassunti:

A. Attraversamenti e parallelismi di ferrovie con condotte convoglianti acque sotto pressione:

- a. Il tracciato delle condotte deve per quanto possibile essere rettilineo e normale all’asse del binario. In prossimità di opere d’arte deve essere rispettata una distanza tale da non interessare le strutture delle opere d’arte stesse e consentire l’eventuale esecuzione di lavori

|   |             |   |          |   |           |                    |           |           |            |          |          |
|---|-------------|---|----------|---|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|
| MANDATARIA<br> |             | MANDANTI<br> |          | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |           |                    |           |           |            |          |          |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento<br/>dei sottoservizi</b>                                | COMMESSA    | LOTTO   | FASE     | ENTE  | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           |           | PROGR      | REV      | FOGLIO   |
|   | <b>LI0B</b> | <b>02</b>   | <b>E</b> | <b>ZZ</b>   | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> | <b>4</b> |

di manutenzione o consolidamento delle medesime. In corrispondenza degli imbocchi delle gallerie, l'attraversamento deve trovarsi ad una distanza planimetrica di almeno 10m;

- b. Fatta eccezione per le condotte in c.a. di diametro  $\geq 0.80$  m, le tubazioni interrato devono essere contenute entro tubi di protezione di diametro superiore e avere una pendenza minima del due per mille;
- c. La condotta di attraversamento deve trovarsi interrata ad almeno 2.0 m dal piano del ferro, mentre il tubo di protezione deve avere una profondità minima pari a 1.2 m. Longitudinalmente le condotte devono essere estese almeno 3.0 m oltre le due rotaie più estreme;
- d. Negli attraversamenti al di sopra delle gallerie, se lo spessore del terreno tra la quota di scorrimento della condotta e l'estradosso della galleria è inferiore a 5 m, deve essere previsto un tubo di protezione;
- e. Nel caso di attraversamenti superiori con condotte con struttura portante propria, quest'ultima deve assicurare una altezza libera sul piano del ferro di almeno: 7,2 m per le ferrovie elettrificate a 25 kV C.A.; 7,0m per tutte le altre ferrovie;
- f. Per gli attraversamenti in cunicolo, va rispettata la distanza di almeno 1.0 m tra l'estradosso della copertura del cunicolo e il piano del ferro;
- g. Parallelismi. Le condotte devono essere posate parallelamente al binario ad una distanza non inferiore a 10 m dalla più vicina rotaia, misurata ortogonalmente all'asse del binario.

Contemporaneamente dovrà essere rispettata la distanza di 3.0 m dal piede del rilevato o 5.0 m dal ciglio della trincea, anche se ciò comporta un aumento della sopracitata distanza di 10 m.

- B. Attraversamenti di ferrovie con condotte o canali convoglianti acque a pelo libero:
  - a. Le condotte non autoresistenti dovranno essere munite di un tubo di protezione le cui estremità dovranno terminare in pozzetti praticabili, ubicati a non meno di 10m dalla più vicina rotaia e di 3m dal piede del rilevato o dal ciglio della trincea;
  - b. La profondità di posa delle tubazioni non deve essere inferiore a 2m tra il piano del ferro e la generatrice superiore dei tubi;
  - c. Valgono, inoltre, per analogia, molte delle prescrizioni relative alle condotte di acque in pressione.

|  |                          |   |                         |                    |                  |                   |                       |                                       |  |  |                     |
|--|--------------------------|---|-------------------------|--------------------|------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|--|---------------------|
| MANDATARIA<br><b>HUB</b> ENGINEERING<br><small>CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE &amp; R.L.</small> | MANDANTI<br><b>HYpro</b> | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |                         |                    |                  |                   |                       |                                       |  |  |                     |
|  |                          | <b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b>  | COMMESSA<br><b>LI0B</b> | LOTTO<br><b>02</b> | FASE<br><b>E</b> | ENTE<br><b>ZZ</b> | TIPO DOC<br><b>RH</b> | OPERA 7 DISCIPLINA<br><b>SI 00 00</b> |  |  | PROGR<br><b>001</b> |

## 2. INQUADRAMENTO GENERALE DELL'AREA

La tratta ferroviaria Termoli - Ripalta si sviluppa in direzione Nord – Est, per metà nella regione Molise e per l'altra metà nella regione Puglia, a ridosso della costa adriatica, sviluppandosi parallelamente alla stessa per una lunghezza di 24+200 chilometri.

Il tracciato ferroviario interessa il territorio dei comuni di Termoli e Campomarino, in provincia di Campobasso, e dei comuni di Chieuti e Serracapriola in provincia di Foggia.

Con riferimento alla Carta Topografica d'Italia edita dall'Istituto Geografico Militare Italiano (I.G.M.I.), l'area oggetto di studi è individuabile all'interno del:

- Foglio 155 "San Severo" in scala 1:100000;
- nelle Tavole, in scala 1:25000:
  - 155 IV NO (Termoli);
  - 155 IV NE (Torre Fantine);
  - 155 IV SE (Chieuti);
  - 155 I SO (Ripalta).

Con riferimento alla Carta Tecnica Regionale (C.T.R.) della Regione Molise in scala 1:5000, l'area oggetto di studi è individuabile all'interno degli elementi:

- 381041;
- 382013;
- 382014;
- 382054;
- 382052;
- 382051;
- 382061;
- 382062;
- 382063;
- 382064.

Con riferimento alla Carta Tecnica Regionale (C.T.R.) della Regione Puglia in scala 1:5000, l'area oggetto di studi è individuabile all'interno degli elementi:

- 382072;
- 382073.



Figura 2-1 - Inquadramento dell'area

|  |             |                          |          |   |           |                    |           |           |            |          |          |
|--|-------------|--------------------------|----------|---|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|
| MANDATARIA<br><b>HUB</b> ENGINEERING<br><small>CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILI &amp; R.L.</small> |             | MANDANTI<br><b>HYpro</b> |          | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |           |                    |           |           |            |          |          |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento<br/>dei sottoservizi</b>                                       | COMMESSA    | LOTTO                    | FASE     | ENTE  | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           |           | PROGR      | REV      | FOGLIO   |
|  | <b>LI0B</b> | <b>02</b>                | <b>E</b> | <b>ZZ</b>   | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> | <b>6</b> |

Come è facile intuire dall'immagine precedente, la tratta oggetto di studio ricade all'interno dei bacini del fiume Biferno e del fiume Saccione che vengono attraversati dalla linea ferroviaria (rappresentata in rosso in Figura 1).

Nella zona, interessata dalle lavorazioni previste nel presente Progetto Esecutivo, le principali infrastrutture di trasporto sono rappresentate:

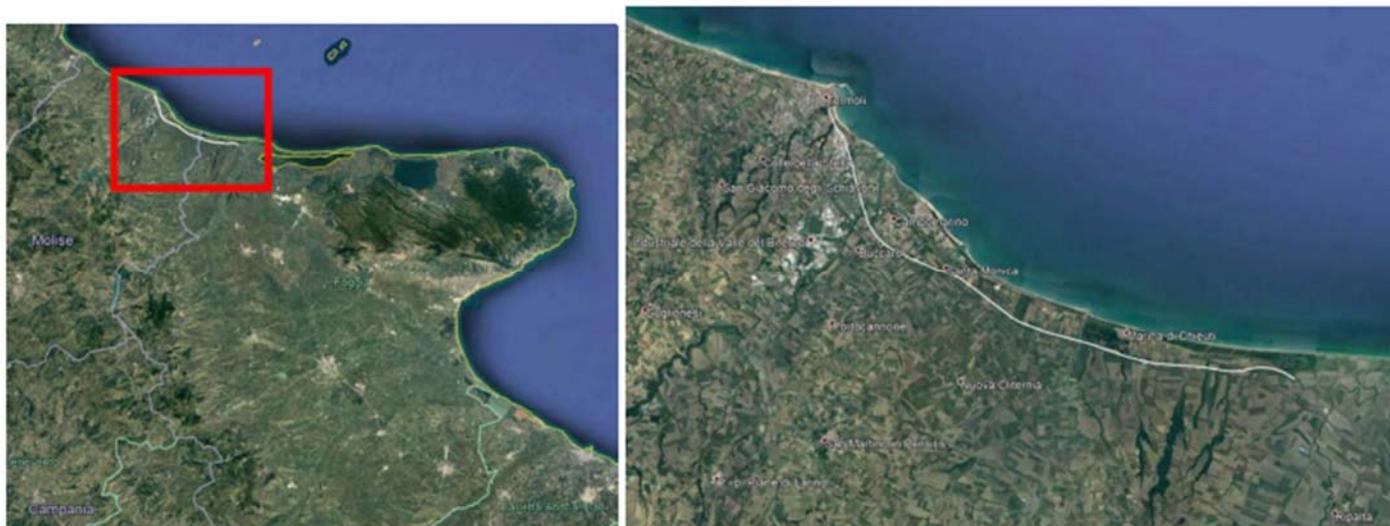
- ✓ dall'autostrada A14 (rappresentata in arancione in Figura 1);
- ✓ la Strada Statale Adriatica SS 16 (rappresentata in giallo in Figura 1);

i cui tracciati (di entrambe), risultano essere in sostanziale affiancamento all'intera tratta ferroviaria Termoli-Ripalta - Lesina.

## 2.1 CONTESTO TERRITORIALE

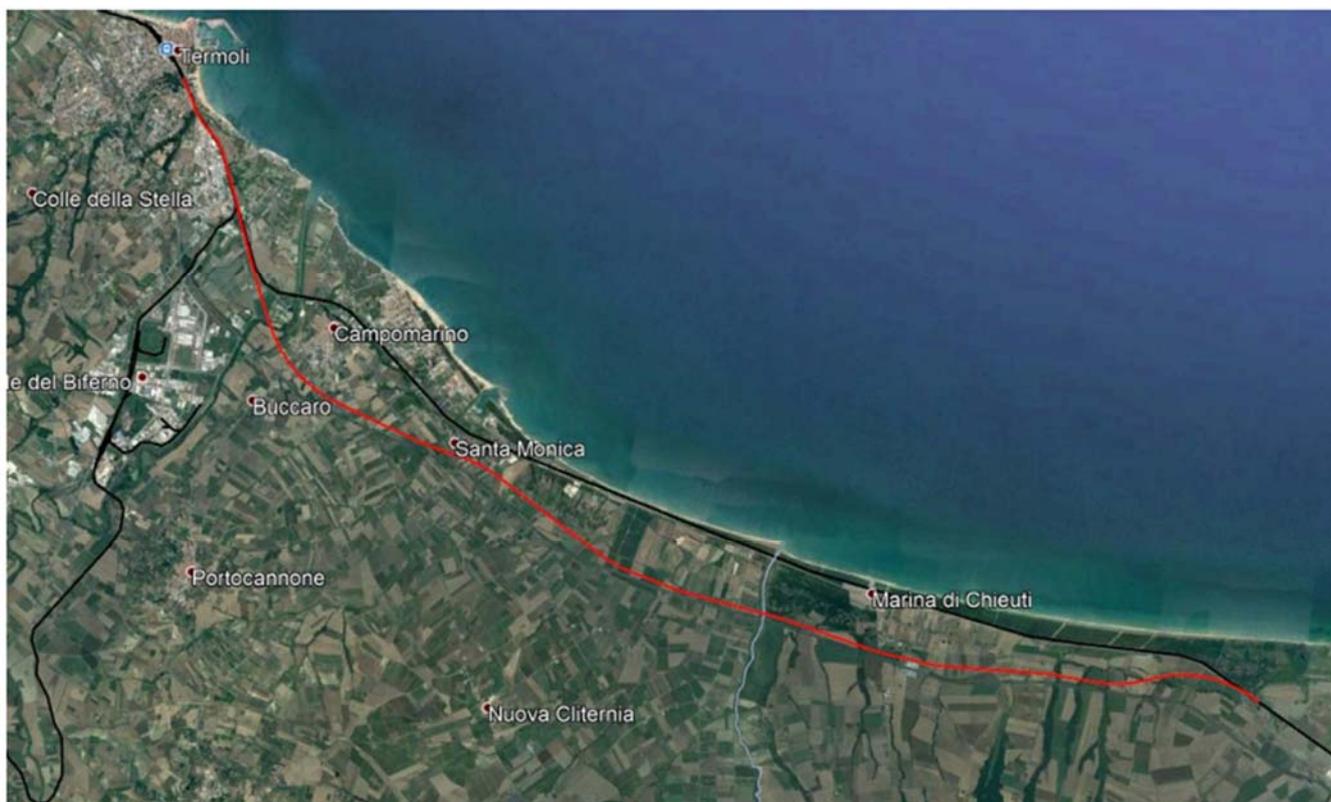
L'area oggetto di intervento, si sviluppa quasi interamente nella regione Molise, interessando la provincia di Campobasso, ad eccezione di un breve tratto ricadente nella Regione Puglia, ove sono interessati territori comunali di Chieuti e Serracapriola, entrambi in provincia di Foggia.

L'intervento interessa in modo diretto 4 comuni, con andamento Ovest Est; Termoli, Campomarino, Chieuti e Serracapriola per uno sviluppo complessivo di circa 24 km.



**Figura 2. Ubicazione dell'intervento**

|  |                          |   |                         |                    |                  |                   |                       |                                       |  |                     |
|--|--------------------------|---|-------------------------|--------------------|------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|---------------------|
| MANDATARIA<br><b>HUB</b> ENGINEERING<br><small>CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE &amp; S.R.L.</small> | MANDANTI<br><b>HYpro</b> | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |                         |                    |                  |                   |                       |                                       |  |                     |
|  |                          | <b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b>  | COMMESSA<br><b>LI0B</b> | LOTTO<br><b>02</b> | FASE<br><b>E</b> | ENTE<br><b>ZZ</b> | TIPO DOC<br><b>RH</b> | OPERA 7 DISCIPLINA<br><b>SI 00 00</b> |  | PROGR<br><b>001</b> |



**Figura 3. Confronto tra Linea storica e tracciato di progetto**

Territorialmente l'intervento sarà realizzato nella parte Molisana, in particolare saranno interessati i comuni di Termoli e Campomarino (appartenenti al basso Molise). In quest'area il paesaggio presenta una netta sezione longitudinale convenzionale che distingue la zona propriamente montuosa da quella collinare degradante dolcemente verso il mare, distinzione che trova una conferma nella distribuzione della popolazione e nelle forme di insediamento. Alla suddivisione longitudinale si contrappongono i solchi vallivi del Trigno e del Biferno che si succedono in parallelo da Nord a Sud. Di questi il Biferno rappresenta l'unico fiume interamente molisano, esso ha origine alle falde del Matese e raggiunge l'Adriatico tra Termoli e Campomarino.

La distribuzione dei centri abitati, presenta un elemento caratteristico per il territorio molisano, con una netta distinzioni tra i centri montani/collinari e quelli del fondovalle. Infatti mentre i primi, centri compatti e chiusi, sono arroccati sui monti e/o colli, i secondi, sviluppatasi nell'area del fondovalle, sono interessati dai fenomeni di nuova urbanizzazione, particolarmente votati al turismo di tipo estivo.

Da tali elementi di forma e di relazione sono uniti i due comuni di Termoli e Campomarino.

Nella parte di tracciato in territorio Pugliese l'intervento si sviluppa interamente in variante rispetto alla linea storica a semplice binario, che in tale tratto segue parallelamente la linea di costa.

|   |  |   |  |   |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |
|---|--|---|--|---|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|
| MANDATARIA<br> |  | MANDANTI<br> |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b>                                    |  |   |  | COMMESSA  | LOTTO     | FASE     | ENTE      | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           | PROGR     | REV        | FOLGIO   |
|   |  |   |  | <b>LI0B</b>   | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> |

### 3. ATTIVITÀ DI CENSIMENTO

A partire dai dati del PD è stata condotta una attività di verifica ed integrazione dei sottoservizi esistenti in prossimità dell'area interessata dai lavori, sia per definirne il livello di interferenza rispetto al progetto in itinere e sia per meglio caratterizzarne la tipologia, le dimensioni e l'esatta ubicazione.

Dette attività sono state condotte attraverso un fitto calendario di riunioni, sopralluoghi e scambio di corrispondenza con gli Enti gestori dei servizi, di suddette attività l'Appaltatore ha sempre messo a conoscenza la Committenza. Di seguito viene riportata una tabella riepilogativa sulla corrispondenza (mezzo PEC), intercorsa:

| Corrispondenza con Enti |   |            |  |
|-------------------------|---|------------|--|
| n. di protocollo        | Ente  | Data       | Interferenza   |
| LE23/004/GB/am/22       | E.N.E.L. Distribuzione S.p.A.                   | 23/08/2022 | Elettrico aereo (MT, BT), Interrato - Pubblica Illuminazione             |
| LE23/005/GB/am/22       | Wind/Tre  | 23/08/2022 | Telefonico Aereo   |
| LE23/006/GB/am/22       | 2i Rete Gas SpA                                 | 23/08/2022 | Condotta distribuzione GAS   |
| LE23/007/GB/am/22       | Comune di CHIEUTI                               | 23/08/2022 | Elettrico Interrato - Pubblica Illuminazione                             |
| LE23/008/GB/am/22       | Comune di SERRACAPRIOLA                         | 23/08/2022 | Elettrico Interrato - Pubblica Illuminazione                             |
| LE23/009/GB/am/22       | COSIB   | 24/08/2022 | Fibra Ottica   |
| LE23/010/GB/am/22       | TELECOM/TIM                                     | 24/08/2022 | Telefonico Aereo   |
| LE23/029/GB/am/22       | ASRMA - Azienda Speciale Regionale Molise Acque | 13/10/2022 | Condotte   |
| LE23/049/GB/am/22       | Consorzio di Bonifica Trigno e Biferno          | 18/11/2022 | Richesti integrative su proprietà manufatto                              |
| LE23/051/GB/am/22       | ASRMA - Azienda Speciale Regionale Molise Acque | 13/10/2022 |  |
| LE23/052/GB/am/22       | ASRMA - Azienda Speciale Regionale Molise Acque | 22/11/2022 | Nota di risposta alla ns.nota con protocollo LE23/051/GB/am/22           |
| LE23/053/GB/am/22       | HUB Engineering Consorzio Stabile scarl         | 22/11/2022 | Nota di risposta alla ns.nota con protocollo LE23/051/GB/am/22           |
| LE23/059/GB/am/22       | HUB Engineering Consorzio Stabile scarl         | 01/12/2022 | Nota trasmessa Consorzio Trigno e Biferno prot. 3473.2022 del 30/11/2022 |
| LE23/062/GB/am/22       | ARPA MOLISE                                     | 06/12/2022 | sito contaminato   |
| LE23/063/GB/am/22       | REGIONE MOLISE - PROVINCIA DI CAMPOBASSO        | 05/12/2022 | Idraulica fiume Biferno  |
| LE23/064/GB/am/22       | HUB Engineering Consorzio Stabile scarl         | 06/12/2022 | Trasmissione nota Consorzio Trigno e Biferno prot. 3577.2022             |
| LE23/065/GB/am/22       | ARPA MOLISE                                     | 06/12/2022 | doc per accesso atti   |
| LE23/067/GB/am/22       | HUB Engineering Consorzio Stabile scarl         | 14/12/2022 | Trasmissione nota prot. 0018041  |
| LE23/071/GB/am/22       | ITALFERR SpA                                    | 23/12/2022 | Modifica argini fiume biferno  |

**Tabella 3-1 – Corrispondenza con Enti gestori**

| <p>MANDATARIA</p>  <p>MANDANTI</p>  | <p><b>LINEA PESCARA – BARI</b></p> <p><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b></p> <p><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b></p>  |          |           |           |                    |           |                    |            |          |          |     |        |             |           |          |           |           |           |           |           |            |          |          |
|---|---|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|------------|----------|----------|-----|--------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|
| <b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b>  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>TIPO DOC</th> <th colspan="3">OPERA 7 DISCIPLINA</th> <th>PROGR</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>LI0B</b></td> <td style="text-align: center;"><b>02</b></td> <td style="text-align: center;"><b>E</b></td> <td style="text-align: center;"><b>ZZ</b></td> <td style="text-align: center;"><b>RH</b></td> <td style="text-align: center;"><b>SI</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00</b></td> <td style="text-align: center;"><b>001</b></td> <td style="text-align: center;"><b>C</b></td> <td style="text-align: center;"><b>9</b></td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO     | FASE      | ENTE               | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |            |          | PROGR    | REV | FOGLIO | <b>LI0B</b> | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b> | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> | <b>9</b> |
| COMMESSA  | LOTTO   | FASE     | ENTE      | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           |                    | PROGR      | REV      | FOGLIO   |     |        |             |           |          |           |           |           |           |           |            |          |          |
| <b>LI0B</b>   | <b>02</b>   | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b>          | <b>001</b> | <b>C</b> | <b>9</b> |     |        |             |           |          |           |           |           |           |           |            |          |          |

Tutti i documenti presenti in tabella saranno allegati alla presente relazione. Nonostante l'impegno profuso e le ricostruzioni fatte, non è possibile escludere l'esistenza di ulteriori reti, in esercizio o in disuso, realizzate in epoche passate e che non risultano nei catasti degli enti concessionari, tali situazioni dovranno essere necessariamente gestite in corso d'opera.

Il censimento è un'attività molto importante, finalizzata alla definizione di tutti i sottoservizi interferenti con la tratta ferroviaria in progetto.

### 3.1 INDIVIDUAZIONE DEGLI ENTI GESTORI

Dall'attività di censimento è stato possibile definire l'elenco degli Enti coinvolti, le cui reti risultano interferenti con il tracciato ferroviario e le nuove viabilità.

| Infrastruttura – Ente Gestore  |
|--|
| Acquedotto - Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno   |
| Acquedotto – Molise - Acque  |
| Fognatura - Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno    |
| Acquedotto - Consorzio di Bonifica Trigno e Biferno                          |
| Acquedotto - Consorzio per la Bonifica della Capitanata                      |
| Fognatura - Comune di Campomarino  |
| Condotta distribuzione GAS - 2i Rete Gas SpA                                 |
| Elettrico aereo MT- BT - E.N.E.L. Distribuzione SpA                          |
| Elettrico interrato Pubblica illuminazione - E.N.E.L. Distribuzione SpA      |
| Telefonico aereo - TIM   |
| Fibra Ottica - Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Valle del Biferno |
| Linea Enel MT - E.N.E.L. Distribuzione SpA                                   |
| Elettrico interrato Pubblica illuminazione - COMUNE di CHIEUTI               |
| Telefonico aereo - WIND/TRE  |
| Elettrico interrato Pubblica illuminazione - COMUNE di SERRACAPRIOLA         |
| Telefonico aereo - WIND/TRE  |

**Tabella 3-2 - Enti gestori dei servizi interferenti**

### 3.2 ELENCO DELLE INTERFERENZE

Le interferenze della linea ferroviaria e delle viabilità in progetto con i sottoservizi pubblici esistenti sono state rilevate visivamente tramite sopralluoghi in campo e riportate nelle planimetrie di progetto delle interferenze ovvero nei seguenti elaborati:

| DESCRIZIONE ELABORATO  | SCALA  | CODIFICA              |
|--|--------|-----------------------|
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 1 di 17 | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000001A |

|   |   |           |          |           |           |           |                    |           |            |          |           |
|---|---|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|------------|----------|-----------|
|   | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |           |          |           |           |           |                    |           |            |          |           |
|   | <b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b>  | COMMESSA  | LOTTO    | FASE      | ENTE      | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           |            | PROGR    | REV       |
| <b>LI0B</b>   |   | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b> | <b>00</b>          | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> | <b>10</b> |

| DESCRIZIONE ELABORATO   | SCALA  | CODIFICA              |
|---|--------|-----------------------|
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 2 di 17  | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000002A |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 3 di 17  | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000003A |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 4 di 17  | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000004B |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 5 di 17  | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000005B |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 6 di 17  | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000006B |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 7 di 17  | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000007B |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 8 di 17  | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000008B |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 9 di 17  | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000009B |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 10 di 17 | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000010B |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 11 di 17 | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000011A |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 12 di 17 | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000012A |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 13 di 17 | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000013A |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 14 di 17 | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000014A |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 15 di 17 | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000015A |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 16 di 17 | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000016A |
| Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tavola 17 di 17 | 1:2000 | LI0B02EZZP6SI0000017A |

**Tabella 3-3 – Tabella riepilogativa planimetrie con individuazione interferenze prodotte**

Naturalmente durante tale attività progettuale, sono stati interessati tutti gli enti gestori delle interferenze:

1. sia tramite contatti formali attraverso lettere di invio del censimento delle interferenze:
  - a. 1° e 2° Censimento “Progettazione Definitiva: Realizzazione dell’asse ferroviario Termoli-Lesina: 2° Lotto Termoli – Campobasso, 3° Lotto Campomarino – Ripalta”;
  - b. 3° Censimento “Progettazione Preliminare: Linea Pescara-Bari, Raddoppio Termoli-Lesina, Raddoppio Termoli-Ripalta (Lotti 2 e 3) Soluzione Molise”;
  - c. 4° e 5° Censimento “Progettazione Definitiva: Linea Pescara – Bari, Raddoppio Termoli-Lesina, Raddoppio Termoli-Ripalta (Lotti 2 e 3)”;
2. sia tramite contatti informali (attraverso l'utilizzo di mail, PEC, contatti telefonici, ecc).

Definiti gli Enti gestori di servizi interferenti, di seguito vengono elencate tutte le interferenze censite, tale elenco comprende tutto il tracciato ferroviario in progetto dal km 0+000,00 al km 24+930,52; inoltre la tabella è completata con l'indicazione di tutti i sottoservizi oggetto di risoluzione da parte dell'ente gestore che quelli di cui dovrà essere prevista una soluzione.

**Relazione descrittiva sul censimento  
dei sottoservizi**

| COMMESSA    | LOTTO     | FASE     | ENTE      | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           |           | PROGR      | REV      | FOGLIO    |
|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|
| <b>LI0B</b> | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> | <b>11</b> |

| ID     | PROG. DI PROGETTO                | COMUNE      | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                      | ENTE GESTORE                   | RISOL.NE A CURA DELL'ENTE GESTORE | RISOL.NE PREVISTA NEL PD |
|--------|----------------------------------|-------------|---|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| INT 01 | 0+708,32                         | Termoli     | Condotta distribuzione GAS                      | 2i Rete Gas SpA                | SI                                | -                        |
| INT 02 | 1+800 - 1+880                    | Termoli     | Elettrico aereo MT- BT                          | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 03 | 2+807 - 2+810                    | Termoli     | Condotta distribuzione GAS                      | 2i Rete Gas SpA                | SI                                | -                        |
| INT 04 | 3+030 - 3+200                    | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                          | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 05 | 3+275 - 3+414,42                 | Campomarino | Elettrico interrato Pubblica illuminazione      | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 06 | 3+409,76 - 3+980                 | Campomarino | Telefonico aereo                                | TIM                            | SI                                | -                        |
| INT 07 | 4+040,14                         | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                          | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 08 | 4+714,51                         | Campomarino | Condotta di distribuzione Secondaria/Comiziale  | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 09 | 4+720,53                         | Campomarino | Condotta acque industriali                      | COSIB                          | -                                 | SI                       |
| INT 10 | 4+732,50                         | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                          | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 11 | 4+743,17                         | Campomarino | Fibra Ottica                                    | COSIB                          | SI                                | -                        |
| INT 12 | 4+746,75                         | Campomarino | Condotta Fognaria                               | COSIB                          | -                                 | SI                       |
| INT 13 | 4+753,53                         | Campomarino | Elettrico interrato Pubblica illuminazione      | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 14 | 5+336,56                         | Campomarino | Condotta di distribuzione Primaria (Adduttrice) | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | Sistema di Monitoraggio  |
| INT 15 | 5+340,75                         | Campomarino | Condotta di distribuzione Primaria              | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | Sistema di Monitoraggio  |
| INT 16 | Viabilità NV02A (5+182,20 prog.) | Campomarino | Condotta di distribuzione Primaria              | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |

|   |  |   |  |   |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
|---|--|---|--|---|-------|------|------|----------|--------------------|----|-------|-----|--------|
| MANDATARIA<br> |  | MANDANTI<br> |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento<br/>dei sottoservizi</b>                                |  |   |  | COMMESSA  | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC | OPERA 7 DISCIPLINA |    | PROGR | REV | FOGLIO |
|   |  |   |  | LI0B  | 02    | E    | ZZ   | RH       | SI                 | 00 | 00    | 001 | C      |

| ID     | PROG. DI PROGETTO                            | COMUNE      | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE           | ENTE GESTORE                   | RISOL.NE A CURA DELL'ENTE GESTORE | RISOL.NE PREVISTA NEL PD  |
|--------|--|-------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|
|        | Ferroviaria) - 2 CONDOTTE                    |             |                                      |                                |                                   |   |
| INT 17 | Viabilità NV02A (5+192,36 prog. Ferroviaria) | Campomarino | Condotta di distribuzione Secondaria | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI  |
| INT 18 | 5+850  | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale  | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | Tubazione sopra galleria. No interferenza ai sensi del punto 4.1.2.9 del DM 04/04/2014. |
| INT 19 | 6+000  | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale  | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | Tubazione sopra galleria. No interferenza ai sensi del punto 4.1.2.9 del DM 04/04/2014. |
| INT 20 | 6+260,25                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale  | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | Tubazione sopra galleria. No interferenza ai sensi del punto 4.1.2.9 del DM 04/04/2014. |
| INT 21 | 6+311  | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale  | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | Tubazione sopra galleria. No interferenza ai sensi del punto 4.1.2.9 del DM 04/04/2014. |
| INT 22 | 6+469,78                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale  | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | Tubazione sopra galleria. No interferenza ai sensi del punto 4.1.2.9 del DM 04/04/2014. |

|   |  |   |  |   |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
|---|--|---|--|---|-------|------|------|----------|--------------------|----|-------|-----|--------|
| MANDATARIA<br> |  | MANDANTI<br> |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b>                                    |  |   |  | COMMESSA  | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC | OPERA 7 DISCIPLINA |    | PROGR | REV | FOGLIO |
|   |  |   |  | LI0B  | 02    | E    | ZZ   | RH       | SI                 | 00 | 00    | 001 | C      |

| ID     | PROG. DI PROGETTO                            | COMUNE      | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                        | ENTE GESTORE                   | RISOL.NE A CURA DELL'ENTE GESTORE | RISOL.NE PREVISTA NEL PD |
|--------|--|-------------|---|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| INT 23 | 6+744,62                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Principale (Adduttrice) | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | Sistema di Monitoraggio  |
| INT 24 | 6+757,08                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Secondaria              | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | Sistema di Monitoraggio  |
| INT 25 | 6+835,74                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale               | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 26 | 6+872,47                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale               | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 27 | 7+088,83                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale               | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 28 | Viabilità NV03 (7+150 prog. Ferroviaria)     | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale               | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 29 | 7+350  | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                            | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 30 | 7+600  | Campomarino | Telefonico aereo                                  | TIM                            | SI                                | -                        |
| INT 31 | Viabilità NV08A (7+566,60 prog. Ferroviaria) | Campomarino | Linea Enel MT                                     | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 32 | 7+644,37                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale               | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 33 | Viabilità NV04A (7+669,78 prog. Ferroviaria) | Campomarino | Telefonico aereo                                  | TIM                            | SI                                | -                        |
| INT 34 | Viabilità NV04A (7+664,70 prog. Ferroviaria) | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale               | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 35 | 7+821,93                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale               | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 36 | 7+995,57                                     | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale               | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 37 | Viabilità NV08B (8+042,51 prog. Ferroviaria) | Campomarino | Condotta di distribuzione Secondaria              | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 38 | Viabilità NV08B (8+058,55 prog. Ferroviaria) | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                            | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |

|   |  |   |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |
|---|--|---|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|
|   |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento<br/>dei sottoservizi</b>  |  | COMMESSA  | LOTTO     | FASE     | ENTE      | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           | PROGR     | REV        | FOGLIO   |
|   |  | <b>LI0B</b>   | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> |

| ID     | PROG. DI PROGETTO  | COMUNE      | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                 | ENTE GESTORE                   | RISOL.NE A CURA DELL'ENTE GESTORE | RISOL.NE PREVISTA NEL PD |
|--------|--|-------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| INT 39 | 8+110,86   | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                     | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 40 | 8+171,19   | Campomarino | Telefonico aereo                           | TIM                            | SI                                | -                        |
| INT 41 | Viabilità NV08B (8+261,04 prog. Ferroviaria)                           | Campomarino | Telefonico aereo                           | TIM                            | SI                                | -                        |
| INT 42 | Viabilità NV08B (8+257,33 prog. Ferroviaria)                           | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 43 | 8+317,58 e Viabilità NV08A (8+411,55 prog. Ferr.)                      | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 44 | 8+500 e Viabilità NV08B (8+450 - 8+500 prog. Ferroviaria)              | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                     | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 45 | 8+500 e Viabilità NV08B (8+450 - 8+500 prog. Ferroviaria)              | Campomarino | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 46 | 8+656,66   | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 47 | 8+941,98   | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                     | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 48 | 8+994,51 e Viabilità NV19 (8+972-9+005)                                | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 49 | 9+139,97 e Viabilità NV19A (9+100-9+176,26 prog. Ferroviaria)          | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 50 | 9+014,18 e Viabilità NV19A (8+995,50 - 9+032,77 prog. Ferroviaria)     | Campomarino | Telefonico aereo                           | TIM                            | SI                                | -                        |
| INT 51 | 9+161,67 e Viabilità NV19A (9+129,72 - 9+200)                          | Campomarino | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 52 | 9+250-9+350 e Viabilità NV19A/B (9+235,60- 9+266.94 prog. Ferroviaria) | Campomarino | Condotta di distribuzione comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |

|   |  |   |  |   |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
|---|--|---|--|---|-------|------|------|----------|--------------------|----|-------|-----|--------|
| MANDATARIA<br> |  | MANDANTI<br> |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento<br/>dei sottoservizi</b>                                |  |   |  | COMMESSA  | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC | OPERA 7 DISCIPLINA |    | PROGR | REV | FOGLIO |
|   |  |   |  | LI0B  | 02    | E    | ZZ   | RH       | SI                 | 00 | 00    | 001 | C      |

| ID     | PROG. DI PROGETTO   | COMUNE      | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                 | ENTE GESTORE                   | RISOL.NE A CURA DELL'ENTE GESTORE | RISOL.NE PREVISTA NEL PD |
|--------|---|-------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| INT 53 | 9+846,08  | Campomarino | Condotta di distribuzione comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 54 | 9+850   | Campomarino | Collettore fognario Acque Nere             | Comune di Campomarino          | -                                 | SI                       |
| INT 55 | 9+924,92  | Campomarino | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 56 | 9+978,41  | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                     | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 57 | Viabilità NV07 (10+126 - 10+170) prog. Ferroviaria)         | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 58 | Viabilità NV07 (10+126 - 10+170 prog. Ferroviaria)          | Campomarino | Condotta di distribuzione Secondaria       | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 59 | Viabilità NV07 (10+126 - 10+170 prog. Ferroviaria)          | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                     | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 60 | Viabilità NV07 (10+119,60 - 10+170 prog. Ferroviaria)       | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                     | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 61 | Viabilità NV07 (10+115 - 10+233 prog. Ferroviaria)          | Campomarino | Telefonico aereo                           | TIM                            | SI                                | -                        |
| INT 62 | Viabilità NV07 (10+115 - 10+200 - 10+233 prog. Ferroviaria) | Campomarino | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 63 | 10+215,78   | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 64 | Viabilità NV07 (10+215,78 prog. Ferroviaria)                | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 65 | Viabilità NV07 (10+293,32 prog. Ferroviaria)                | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                     | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 66 | Viabilità NV07 (10+293,32 prog. Ferroviaria)                | Campomarino | Elettrico aereo MT- BT                     | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |

|   |  |   |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |
|---|--|---|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|
|   |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento<br/>dei sottoservizi</b>  |  | COMMESSA  | LOTTO     | FASE     | ENTE      | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           | PROGR     | REV        | FOGLIO   |
|   |  | <b>LI0B</b>   | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> |

| ID     | PROG. DI PROGETTO  | COMUNE      | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                 | ENTE GESTORE                   | RISOL.NE A CURA DELL'ENTE GESTORE | RISOL.NE PREVISTA NEL PD |
|--------|--|-------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| INT 67 | Viabilita NV07 (10+293,32 prog. Ferroviaria)                       | Campomarino | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 68 | 10+479,75 e Viabilita NV20B (10+479,75 - 10+524 prog. Ferroviaria) | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 69 | 10+665,46  | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 70 | 11+118,28  | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 71 | 11+209,28  | Campomarino | Condotta di distribuzione Secondaria       | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 72 | 11+739,14  | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 73 | 12+093,76<br>12+160,12   | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 74 | Viabilita NV09 (12+120 prog. Ferroviaria)                          | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 75 | 13+050   | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 76 | 13+276,39  | Campomarino | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 77 | 13+638,88 - 15+282,89  | Campomarino | Condotta di distribuzione Comiziale        | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 78 | 13+881,82 e Viabilita N21 (13+881,82 prog. Ferroviaria)            | Campomarino | Condotta di distribuzione Secondaria       | CONS. DI BON. TRIGNO E BIFERNO | -                                 | SI                       |
| INT 79 | 15+120,88  | Campomarino | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA     | SI                                | -                        |
| INT 80 | 16+350   | Chieuti     | Condotta di irrigazione Comiziale          | CONS. DI BON. CAPITANATA       | -                                 | SI                       |
| INT 81 | 17+741,86  | Chieuti     | Elettrico interrato                        | COMUNE di CHIEUTI              | SI                                | -                        |

|   |  |   |  |   |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |
|---|--|---|--|---|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|
| MANDATARIA<br> |  | MANDANTI<br> |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento<br/>dei sottoservizi</b>                                |  |   |  | COMMESSA  | LOTTO     | FASE     | ENTE      | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           | PROGR     | REV        | FOGLIO   |
|   |  |   |  | <b>LI0B</b>   | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> |

| ID     | PROG. DI PROGETTO   | COMUNE        | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                 | ENTE GESTORE             | RISOL.NE A CURA DELL'ENTE GESTORE | RISOL.NE PREVISTA NEL PD |
|--------|---|---------------|--|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
|        |   |               | Pubblica illuminazione                     |                          |                                   |                          |
| INT 82 | Viabilità NV13 e NV 14A (17+800 - 19+780 prog. Ferroviaria) | Chieti        | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | COMUNE di CHIEUTI        | SI                                | -                        |
| INT 83 | 17+862,42   | Chieti        | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | COMUNE di CHIEUTI        | SI                                | -                        |
| INT 84 | 18+239,57   | Chieti        | Condotta di irrigazione Comiziale          | CONS. DI BON. CAPITANATA | -                                 | SI                       |
| INT 85 | Viabilità NV14A/B (18+239,57 prog. Ferroviaria)             | Chieti        | Condotta di irrigazione Comiziale          | CONS. DI BON. CAPITANATA | -                                 | SI                       |
| INT 86 | 19+815 e Viabilità NV14B (19+768,69)                        | Chieti        | Condotta di irrigazione Comiziale          | CONS. DI BON. CAPITANATA | -                                 | SI                       |
| INT 87 | 19+950 e Viabilità NV14B (19+946,63)                        | Chieti        | Condotta di irrigazione Comiziale          | CONS. DI BON. CAPITANATA | -                                 | SI                       |
| INT 88 | 20+002,45 e Viabilità NV14B (20+002,45 prog. Ferroviaria)   | Chieti        | Condotta di irrigazione Comiziale          | CONS. DI BON. CAPITANATA | -                                 | SI                       |
| INT 89 | Viabilità NV15 (20+000 prog. Ferroviaria)                   | Chieti        | Antenna                                    | -                        | SI                                | -                        |
| INT 90 | 20+744,40 e Viabilità NV17 (20+744,40 prog. Ferroviaria)    | Chieti        | Condotta di irrigazione Comiziale          | CONS. DI BON. CAPITANATA | -                                 | SI                       |
| INT 91 | 20+959,75 e Viabilità NV16                                  | Chieti        | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | COMUNE di CHIEUTI        | SI                                | -                        |
| INT 92 | Vallone 21+150  | Chieti        | Condotta di irrigazione Comiziale          | CONS. DI BON. CAPITANATA | -                                 | SI                       |
| INT 93 | 22+162,36   | Chieti        | Condotta di irrigazione Comiziale          | CONS. DI BON. CAPITANATA | -                                 | SI                       |
| INT 94 | 24+300-24+550   | Serracapriola | Telefonico aereo                           | WIND/TRE                 | SI                                | -                        |
| INT 95 | 24+694,79   | Serracapriola | Elettrico interrato                        | COMUNE di SERRACAPRIOLA  | SI                                | -                        |

|   |  |   |  |   |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
|---|--|---|--|---|-------|------|------|----------|--------------------|----|-------|-----|--------|
| MANDATARIA<br> |  | MANDANTI<br> |  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> |       |      |      |          |                    |    |       |     |        |
| <b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b>                                    |  |   |  | COMMESSA  | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC | OPERA 7 DISCIPLINA |    | PROGR | REV | FOGLIO |
|   |  |   |  | LI0B  | 02    | E    | ZZ   | RH       | SI                 | 00 | 00    | 001 | C      |

| ID      | PROG. DI PROGETTO                            | COMUNE        | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                 | ENTE GESTORE            | RISOL.NE A CURA DELL'ENTE GESTORE | RISOL.NE PREVISTA NEL PD |
|---------|--|---------------|--|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
|         |  |               | Pubblica illuminazione                     |                         |                                   |                          |
| INT 96  | Viabilità NV18 (24+694,78 prog. Ferroviaria) | Serracapriola | Elettrico interrato Pubblica illuminazione | COMUNE di SERRACAPRIOLA | SI                                | -                        |
| INT 97  | 24+820 - 24+930                              | Serracapriola | Telefonico aereo                           | WIND/TRE                | SI                                | -                        |
| INT 98  | 5+190  | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 99  | 5+357  | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 100 | 7+526 – 7+620                                | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 101 | 7+564  | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 102 | 7+609  | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 103 | 7+618 – 7+629                                | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 104 | 7+699  | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 105 | 7+849  | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 106 | 10+616                                       | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 107 | 12+099 – 12+141                              | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |
| INT 108 | 13+885 – 13+921                              | Campomarino   | Condotta di distribuzione                  | MOLISE - ACQUE          | -                                 | -                        |

**Tabella 3-4 - Elenco dei Servizi Interferenti**

### 3.3 CENSIMENTO CONDOTTE INTERFERENTI CON CONSORZIO MOLISE - ACQUE

L'ente gestore il Consorzio Molise – Acque, così come tutti gli Enti gestori di servizi interferenti con il tracciato ferroviario in progetto, è stato informato sulla realizzazione del progetto e munito, come dimostra la PEC con Protocollo n. LE23/029/GB/am/22 del 13/10/2022, degli elaborati relativi il Progetto Definitivo.

In data 22/11/2022 è pervenuta la nota dell'Azienda Speciale Regionale Molise Acque, con protocollo di partenza n 15819/2022 del 22/11/2022, con la quale sono stati trasmessi gli stralci coreografici in formato di file \*.pdf, riportanti l'indicazione di alcuni tracciati, rappresentativi di condotte gestite dall'Ente in oggetto. Nel testo della nota trasmessa sono evidenziate in maniera generica la tipologia di condotte riportate nelle diverse tavole grafiche allegate.

|  |  |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |        |
|--|--|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|--------|
| <p>MANDATARIA</p>  <p>CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE &amp; R.L.</p> <p>MANDANTI</p>  | <p><b>LINEA PESCARA – BARI</b></p> <p><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b></p> <p><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b></p> |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |        |
| <p><b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b></p>  | COMMESSA   | LOTTO     | FASE     | ENTE      | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           |           | PROGR      | REV      | FOGLIO |
|  | <b>LI0B</b>  | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> | 19     |

Dalle informazioni desunte è stato possibile effettuare una preliminare sovrapposizione con le opere di progetto, accertando la presenza di alcune interferenze con la rete idrica gestita dall'Ente Molise Acque, non censita nel Progetto Definitivo.

In seguito a questa prima sovrapposizione sono state richieste (all'Ente Gestore), maggiori informazioni per permettere, allo scrivente, di caratterizzare le condotte non solo per quanto riguarda i materiali, ma anche per quanto riguarda il reale tracciato e l'esatta posizione plano-altimetrica delle stesse. Tali informazioni sono fondamentali per poter, successivamente, progettare una soluzione all'interferenza censita.

Ad oggi siamo ancora in attesa di risposta da parte dell'Ente.

|   |  |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |           |
|---|--|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|
| <p>MANDATARIA</p>  <p>MANDANTI</p>  | <p><b>LINEA PESCARA – BARI</b></p> <p><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b></p> <p><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b></p> |           |          |           |           |                    |           |           |            |          |           |
| <p><b>Relazione descrittiva sul censimento dei sottoservizi</b></p>   | COMMESSA   | LOTTO     | FASE     | ENTE      | TIPO DOC  | OPERA 7 DISCIPLINA |           |           | PROGR      | REV      | FOGLIO    |
|   | <b>LI0B</b>  | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>ZZ</b> | <b>RH</b> | <b>SI</b>          | <b>00</b> | <b>00</b> | <b>001</b> | <b>C</b> | <b>20</b> |

**4. ALLEGATO 1: CORRISPONDENZA CON ENTI**

**Prot. n. LE23/071/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le

**ITALFERR SpA**

Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali  
Area Gestione Progetti Centro Sud -  
Grandi Appalti

alla ca: **Ing. D. Lippolis**

Project Manager

[d.lippolis@italferr.it](mailto:d.lippolis@italferr.it)

alla ca: **Ing.G. Dimaggio**

Project Engineer

[g.dimaggio@italferr.it](mailto:g.dimaggio@italferr.it)

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

e pc. Spett.le

**RFI SpA**

Direzione Investimenti  
P.zza Aldo Moro Str. Int. FS 57  
70123 Bari

alla ca: **Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo**

Referente di Progetto Responsabile del  
Procedimento

**Ing. Paolo Emilio**

Project Manager

PEC: [rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Argini Fiume Biferno: trasmissione nota Provincia di Campobasso prot. 26513/2022 del 23/12/22



D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

Con la presente si fa seguito alla ns. nota prot. LE23/063/GB/am/22 del 05/12/22 inviata alla Regione Molise ed alla Provincia di Campobasso con cui è stata richiesta la documentazione progettuale relativa al "Progetto di primo lotto della Regione Molise", indicato negli elaborati di Progetto Definitivo (più precisamente nella Relazione Idraulica del Fiume Biferno cod. *LI0202D78RIID0001001C*) quale dato di input da tenere in considerazione in sede di approfondimento progettuale di fase esecutiva.

Da interlocuzioni avute per le vie brevi con i Funzionari sia della Regione Molise che della Provincia di Campobasso è emerso che, per gli argini del Fiume Biferno, in data 23/07/21, la Provincia di Campobasso ha emesso un "Bando di gara per procedura aperta per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria per la progettazione degli interventi di sistemazione idraulica del Fiume Biferno nel tratto compreso tra la diga di Ponte Liscione e la foce - CIG 883390837F" (in allegato).

In data 15/04/22, con Determinazione Dirigenziale N. 378 del 07/03/22 (in allegato), il servizio di progettazione è stato affidato all' R.T.I. TECHNITAL S.p.A. (Mandataria) ed allo stato è ancora in fase di sviluppo come da nota 26513/2022 del 23/12/22 a firma della Provincia di Campobasso in allegato.

Atteso che, se per quanto sopra esposto dovessero intervenire variazioni degli argini del Fiume Biferno rispetto a come ipotizzati nell'ambito del PD, queste potrebbero avere ripercussioni su parte della progettazione ad oggi sviluppata e consegnata, con la presente si invita codesta spettabile Committenza ad avviare con cortese urgenza interlocuzioni con l'Ente che ha attivato tale procedura al fine di comprendere i contenuti della nuova progettazione.

Si rimane in attesa di Vs. riscontro

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 23/12/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)





# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76

2° Settore

Dirigente: *dott. Carlo LALLI*

1/1

**D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni**

**Generali Srl**

[dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it)

Riscontro alla nota prot. 25313 del 06.12.2022

Vs Rif. prot. LE23/063/GB/am/22

**E, p.c. REGIONE MOLISE**

[regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)

**E, p.c. ITALFERR SpA**

ca: Ing. D. Lippolis

ca: Ing. G. Dimaggio

[pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**E, p.c. RFI SpA**

ca: Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo

ca: Ing. Paolo Emilio

[rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

**Oggetto:** “Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3.

**RISCONTRO alla nota prot. LE23/063/GB/am/22, assunta in atti al Ns prot. 25313 del 06.12.2022**

Con riferimento alla Vs. nota LE23/063/GB/am/22, assunta in atti al Ns prot. 25313 del 06.12.2022, si comunica che gli atti in nostro possesso sono solo in formato cartaceo, pertanto ove foste interessati dovete prenderne visione presso i nostri uffici.

Tuttavia si portano a conoscenza le SS.II. che la Provincia di Campobasso è stata incaricata, per la “PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DEGLI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FIUME BIFERNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA DIGA DI PONTE LISCIONE E LA FOCE - CUP B49C21000220001 - CIG 883390837F” e che l’attività è tutt’ora in corso.

Il Responsabile del Procedimento

*Ing. Antonio PLESCIA(\*)*

Visto Il Dirigente  
*Dott. Carlo LALLI (\*)*

(\*) documento informatico sottoscritto con firma digitale

PROVINCIA DI CAMPOBASSO  
Protocollo Partenza N. 26513/2022 del 23-12-2022  
Doc. Principale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



## PROVINCIA DI CAMPOBASSO

**BANDO DI GARA PER PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FIUME BIFERNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA DIGA DI PONTE LISCIONE E LA FOCE - CIG 883390837F**

### **SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

**I.1) Denominazione e indirizzo:** Provincia di Campobasso – Via Roma 47 –CAMPOBASSO -- 86100 Italia **Persona di contatto: Posta elettronica:** [daniela.armasano@provincia.campobasso.it](mailto:daniela.armasano@provincia.campobasso.it) - **Codice NUTS \* ITF22 CAMPOBASSO – Indirizzo Internet amministrazione aggiudicatrice e profilo di committente:** [www.provincia.campobasso.it](http://www.provincia.campobasso.it)

**I.2) Appalto congiunto – I.3) Comunicazione:** I.3) Comunicazione - documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: [www.provincia.campobasso.it](http://www.provincia.campobasso.it) - Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato - Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://provincia-campobasso.acquistitelematici.it/>

**I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice:** Autorità regionale/locale – **I.5) Principali settori di attività** Servizi generali delle amministrazioni pubbliche –

### **SEZIONE II: OGGETTO**

**II.1) Entità dell'appalto - II.1.1) Denominazione:** Procedura aperta per Affidamento dei servizi di architettura e ingegneria per la progettazione degli interventi di sistemazione idraulica del fiume Biferno nel tratto compreso tra la diga di Ponte Liscione e la Foce – CIG 883390837F -

**II.1.2) Codice CPV principale:** 71300000-1

**II.1.3) Tipo di appalto:** servizi di ingegneria e architettura.

**II.1.4) Breve descrizione:** L'Appalto ha per oggetto l'affidamento dei Servizi tecnici relativi al servizio di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva ed esecutiva degli Interventi di sistemazione idraulica del Fiume Biferno nel tratto compreso tra la diga di Ponte Liscione e la Foce siti nella Provincia di Campobasso

**II.1.5) Valore totale stimato:** € 1.425.610,80 al netto di oneri previdenziali e IVA –

**II.1.6) Informazioni relative ai lotti:** questo appalto è suddiviso in lotti: NO –

**II.2) Descrizione - II.1.2) Denominazione - II.2.3) Luogo di esecuzione:** Codice NUTS ITF22 –

**II.2.4) Descrizione dell'appalto:** Affidamento dei Servizi tecnici relativi al servizio di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva ed esecutiva degli Interventi di sistemazione idraulica del Fiume Biferno nel tratto compreso tra la diga di Ponte Liscione e la Foce siti nella Provincia di Campobasso

**II.2.5) Criteri di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa -

**II.2.6) Valore stimato: II.2.7) Durata del contratto d'appalto:** 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi - Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: NO -

**II.2.10) Informazioni sulle varianti** - sono autorizzate varianti: NO -

**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni** - opzioni: NO -

**II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici:** Le offerte devono essere presentati in forma di cataloghi elettronici o includere un catalogo elettronico -

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione Europea:** l'appalto è connesso ad un progetto / programma finanziato dai fondi dell'UE: NO - **II.2.14) Informazioni complementari** -

### **SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**

#### **III.1) Condizioni di partecipazione**

**III.1.1) Abilitazioni all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale** - Elenco e breve descrizione delle condizioni: I requisiti richiesti sono elencati nei documenti di gara -

**III.1.2) Capacità economica e finanziaria** - Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

**III.1.3) Capacità professionale e tecnica:** Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

#### **SEZIONE IV: PROCEDURA**

**IV.1.1) Tipo di procedura:** aperta

**IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica:** Ricorso ad un'asta elettronica: no -

**IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP):** no -

**IV.2) Informazioni di carattere amministrativo** -

**IV.2.1) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto** -

**IV.2.3) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione:** Data 05/09/2021 Ora locale: 23:59 -

**IV.2.4) Lingua utilizzabile per la presentazione delle offerte o della domanda di partecipazione:** Italiano -

**IV.2.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato dalla propria offerta:** 180 giorni

**IV.2.6) Modalità di apertura delle offerte:** Data 08/09/2021 ore 9.00

#### **SEZIONE VI) ALTRE INFORMAZIONI**

**VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità:** Si tratta di un appalto rinnovabile: no -

**VI.4) Procedure di ricorso - VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:** Tar Molise - Via San Giovanni, 1-86100 Campobasso-Italia-Tel: + 39 08744891 -

**VI. 4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorsi:** Provincia di Campobasso - Via Roma,47 - 86100 Campobasso - Italia- tel: +3908744011 PEC: [provincia.campobasso@legalmail.it](mailto:provincia.campobasso@legalmail.it) -

**VI. 4.5) Data di spedizione del presente avviso:** alla GUCE: 20/07/2021 -

Il Responsabile del Servizio  
dr. Leonardo Giuliano (\*)

Il Dirigente  
Dott. Pellegrino Amore (\*)

\*Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

PROVINCIA DI CAMPOBASSO  
Protocollo Partenza N. 15816/2021 del 23-07-2021  
Doc. Principale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



# PROVINCIA DI CAMPOBASSO

1° Settore - Amministrativo ed Affari Generali

Dirigente: avv. Pellegrino Amore

CUP B49C21000220001

CIG 883390837F

## AVVISO RELATIVO AGLI APPALTI AGGIUDICATI

(art.98 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50)

### 1. Denominazione, indirizzi e punti di

#### contatto Denominazione ufficiale:

Provincia di Campobasso

**Indirizzo postale:** Via Roma N. 47 - 86100 CAMPOBASSO - ITALIA - Codice

NUTS ITF22 **Punto di contatto:** Centrale Appalti di Lavori, Forniture e Servizi - tel.

0874.401216 **Indirizzo internet:** <https://provincia-campobasso.acquistitelematici.it>

#### Tipo di amministrazione aggiudicatrice

- o **Tipo:** Autorità regionale o locale
- o **Settore di attività:** Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

**L'amministrazione aggiudicatrice è una centrale di committenza:** si

### 2. CPV: 74200000-1

### 3. Luogo di esecuzione: Codice NUTS ITF22

### 4. Descrizione dell'appalto:

- o **Denominazione conferita all'appalto:** Affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria aventi per oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva degli Interventi di sistemazione idraulica del Fiume Biferno nel tratto compreso tra la diga di Ponte Liscione e la Foce" - CIG 883390837F- - CUP B49C21000220001
- o **Descrizione dell'appalto:** Interventi di sistemazione idraulica fluviale
- o **Importo complessivo a base d'asta:** € 1.425.610,80, di cui € 10.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

### 5. Tipo di procedura di aggiudicazione:

- o Procedura: 01-PROCEDURA APERTA
- o Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

### 6. Eventuali condizioni:

- o **Accordi quadro:** no
- o **Sistema dinamico di acquisizione:** No

### 7. Criteri e ricorsi a sistemi elettronici

- o Criteri di cui all'art.95 del Codice: SI
- o Ricorso all'asta elettronica: No

#### 8. Data conclusione del contratto:

- o Determinazione Dirigenziale N. 378 del 07-03-2022

#### 9. Numero di offerte ricevute: 4

| Ragione Sociale   | Partita iva | Data conferma partecipazione | Modalità di partecipazione  |
|---|-------------|------------------------------|---|
| RTP ETATEC<br>CAPOGRUPPO (P138-21) Via Edoardo Bassini, 23 20123 Milano (Milano)  | 08897290154 | 03 settembre 2021 15:42:46   | <p><b>Forma riunita</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SOCIETA' DI INGEGNERIA ETATEC STUDIO PAOLETTI SRL (Capogruppo) P.I. 08897290154</li> <li>• STUDIOSILVA SRL (Mandante) P.I. 02780350365</li> <li>• C. &amp; S. DI GIUSEPPE INGEGNERI ASSOCIATI SRL SOCIO UNICO (Mandante) P.I. 02181010691</li> <li>• O2H Engineering srls (Mandante) P.I. 05151270286</li> <li>• DOTT. GEOL. GIANCARLO DE LISIO (Mandante) P.I. 01639410701</li> </ul>                                     |
| R.T.I. Beta Studio Srl (Capogruppo Mandataria); Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. (Mandante); Hydrogeo Ingegneria s.r.l (Mandante); Dott. Geologo Domenico Angelone (Mandante); Dott. Ambientale Alfonso Ianiro (Mandante); Dott. Forestale Ludovico Frate (Mandante) via Guido Rossa 29/A - 35020 Ponte San Nicolo' (PD) | 00689340289 | 04 settembre 2021 16:54:24   | <p><b>Forma riunita</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BETA Studio srl (Capogruppo) P.I. 00689340289</li> <li>• POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOC. COOP (Mandante) P.I. 00345720361</li> <li>• Hydrogeo Ingegneria s.r.l. (Mandante) P.I. 05142000487</li> <li>• Dott. Ludovico Frate (Mandante) P.I. 00960030948</li> <li>• Dott. Geol. Domenico Angelone (Mandante) P.I. 00391620945</li> <li>• Dott. Ambientale Alfonso Ianiro (Mandante) P.I. 00822550943</li> </ul> |
| R.T.I. HYDEA Mandataria RTI Via del Rosso Fiorentino 2/g - 50142 Firenze  | 04253560488 | 04 settembre 2021 19:22:38   | <p><b>Forma riunita</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HYDEA S.p.A. (Capogruppo) P.I. 04253560488</li> <li>• GEOSERVIZI SRL (Mandante) P.I. 01425030705</li> <li>• PIERLUIGI ABIUSO (Mandante) P.I. 01592620700</li> <li>• WEST SYSTEMS s.r.l. (Mandante) P.I. 01071300501</li> </ul>   |
| RTP TECHNITAL SpA Verona Via Carlo Cattaneo 20  | 05139031008 | 05 settembre 2021 20:41:18   | <p><b>Forma riunita</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TECHNITAL S.p.A. (Capogruppo) P.I. 05139031008</li> <li>• Ing. Maurizio De Vincenzi (Mandante) P.I. 00347180945</li> <li>• Fil.Os ingegneria S.r.l. (Mandante)</li> </ul>  |

| Ragione Sociale | Partita iva | Data conferma partecipazione | Modalità di partecipazione  |
|-----------------|-------------|------------------------------|---|
|                 |             |                              | P.I. 01689100707<br>• Dott. Pierpaolo Iannitelli (Mandante)<br>P.I. 00882030943 |

**10. Operatore economico aggiudicatario:**

- **Nome:** R.T.I. TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)
- **Partita I.V.A.:** 05139031008
- **Sede:** Verona Via Carlo Cattaneo 20
- **Contatti:**  
**Posta Elettronica Certificata:** gare.idro-ambiente@pec.technital.it  
**Recapito telefonico:** 045 805 3611
- **Piccola e media impresa:** SI
- **Gruppo di operatori economici:** SI

**11. Offerta:**

- **punteggio ottenuto:** \_81.0823 su cento disponibili;
- **importo netto contrattuale:** €\_1.000.927,56 di cui €\_990.927,56 assoggettati al ribasso del \_30,000% ed €\_10.000,00 quali oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

**12. Subappalto:** NO ( solo prestazione secondaria)

**13. L'appalto è connesso ad un progetto/programma finanziato dai fondi dell'UE:** NO.

**14. Procedure di ricorso:**

- **Organismo responsabile delle procedure di ricorso:** TAR Molise - Via San Giovanni dei Gelsi N. 1 - 86100 CAMPOBASSO - ITALIA - telefono 08744891
- **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi:** Provincia di Campobasso - Via Roma N. 47 - 86100 CAMPOBASSO – ITALIA;
- **Punti di contatto:** Provincia di Campobasso - Via Roma N. 47 - 86100 CAMPOBASSO – ITALIA.

**15. Precedenti pubblicazioni GUCE – GURI:** SI

**16. Data d'invio dell'avviso:** 15.04.2022

**17. Altre informazioni.** nessuna

**Il Responsabile dell'Ufficio**  
(dr.ssa Daniela Armasano)\*

**Il Responsabile del Servizio**  
(dr. Leonardo Giuliano)\*

**Il Dirigente**  
(avv. Pellegrino Amore)\*

\*Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. N.82/2005 e ss.mm.ii.

**Prot. n. LE23/067/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **HUB Engineering Consorzio Stabile  
scarl**

Via Dei Lucchesi, 26

00199 Roma (RM)

PEC: hubengineeringconsorziostabile@pec.it

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Trasmissione nota ARPA Molise prot. 0018041 del 14/12/22

Con la presente si trasmette la nota ARPA Molise prot. 0018041 del 14/12/22 per Vs. opportuna conoscenza e seguito di competenza.

Si chiede, inoltre, la Vs. disponibilità a partecipare ad una riunione da remoto da tenersi domani 15/12/22 ore 12.00 per confrontarci in merito ai contenuti della comunicazione ricevuta.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 14/12/22

**Allegati:** csd

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214020  
No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e PIVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

Sezione Dipartimentale di Termoli  
UOC Servizi Territoriali – SR\_C\_SCS

**Trasmissione a mezzo PEC**

Alla Soc. D'Agostino Costruzioni Generali s.r.l  
MONTEFALCIONE(AV)  
PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it)

E, p.c. . Alla Soc. ITALFERR S.p.A.  
c.a. Ing. D. Lippolis e Ing. G. Dimaggio  
PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

Alla RFI S.p.A.  
c.a. Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo e  
Ing. Paolo Emilio  
PEC: [rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

Alla Direzione Generale  
ARPA Molise  
CAMPOBASSO

**OGGETTO: Distributore Carburanti Interpetrol codice regionale 14070078-009 - Termoli Sito contaminato – risposta richiesta informazioni.**

In riscontro alle richieste di cui alla nota prot. n. LE23/062/GB/am/22 del 6 dicembre u.s. di codesta Società D'Agostino Costruzioni Generali relative al sito contaminato denominato INTERPETROL in territorio di Termoli si rappresenta quanto segue.

- In data 27 febbraio 2018 si è tenuta presso il comune di Termoli una conferenza dei servizi nella quale si era deciso di ripetere i campionamenti delle acque di falda in contraddittorio con questa ARPA Molise al fine di aggiornare la situazione del sito e che, sulla base dei nuovi esiti, la ditta era tenuta a rielaborare l'Analisi di Rischio sito specifica, in quanto quella precedentemente presentata non era stata validata.

| SEDI                     | INDIRIZZO                          | TEL.        | FAX         | E-MAIL                       |
|--------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|------------------------------|
| DIREZIONE GENERALE       | Via U. Petrella 1 86100 CAMPOBASSO | 0874•492600 | 0874•492644 | dirgen@arpamolise.it         |
| DIPARTIMENTO PROVINCIALE | C.da Selvapiana 86100 CAMPOBASSO   | 0874•492600 | 0874•492670 | campobasso.dip@arpamolise.it |
| DIPARTIMENTO PROVINCIALE | Via Berta,1 86170 ISERNIA          | 0874•492600 | 0874•492602 | isernia.dip@arpamolise.it    |
| SEZIONE DIPARTIMENTALE   | Via dei Lecci, 66 86039 TERMOLI    | 0874•492600 | 0874•492688 | termoli.sez@arpamolise.it    |

- In data 18 aprile 2018 sono stati ripetuti i campionamenti delle acque di falda ma la società INTERPETROL non ha mai trasmesso i suoi risultati sebbene sia stata sollecitata a provvedere.

Da allora nessun altro documento è stato presentato dal proprietario del sito.

Ad ogni modo si precisa che l'approvazione di documenti o la prescrizione di azioni da intraprendere sul sito spetta, ex L.241/90, alla Conferenza dei Servizi, convocata dal comune di competenza.

Distinti saluti.

II DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI CAMPOBASSO

*Dr.ssa Maria Grazia CERRONI\**

\*"Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.lgs 07.03.2005 n.82".

Nota a cura di:

Ing. Francesca Iadanza - Collaboratore Tecnico Professionale

Dr.ssa Teresa Romagnuolo - Tecnico della Prevenzione Ambientale

**Prot. n. LE23/065/GB/am/22**  
Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **ARPA MOLISE**  
Direzione Generale  
Email: [dirgen@arpamolise.it](mailto:dirgen@arpamolise.it)  
PEC: [arpamolise@legalmail.it](mailto:arpamolise@legalmail.it)

Spett.le: **ARPA MOLISE**  
Sezione Dipartimentale di Termoli  
Email: [termoli.sez@arpamolise.it](mailto:termoli.sez@arpamolise.it)  
PEC: [arpamolise@legalmail.it](mailto:arpamolise@legalmail.it)

e pc: **ITALFERR SpA**  
alla ca: **Ing. D. Lippolis**  
[d.lippolis@italferr.it](mailto:d.lippolis@italferr.it)

alla ca: **Ing.G. Dimaggio**  
[g.dimaggio@italferr.it](mailto:g.dimaggio@italferr.it)  
PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

e pc. **RFI SpA**  
alla ca: **Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo**  
**Ing. Paolo Emilio**  
PEC: [rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** : Sito contaminato Interpetrol: trasmissione documento identificativo per Richiesta di Accesso agli Atti

Con la presente si fa seguito alla ns. nota prot. LE23/062/GB/am/22 del 06/12/22, ed in riscontro alla Vs. comunicazione prot. 17721/2022 del 07/12/2022 si trasmette copia di un documento di riconoscimento del firmatario dell'istanza.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 06/12/22

**D'Agostino Costruzioni Generali Srl**

**Il Direttore Tecnico**  
(Dott. Ing. *Gianguido Babini*)

**Allegati:** csd





**UNIONE EUROPEA**

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ / EVROPSKÁ UNIE  
DEN EUROPEISKE UNION / EUROPÄISCHE UNION  
EUROOPA LIIT / ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΈΝΩΣΗ  
EUROPEAN UNION / UNION EUROPEA  
UNION EUROPEENNE / AN TAONTAS EORPACH  
EUROPSKA UNIJA / EIROPAS SAVIENĪBA / EUROPOS SAJUNGA  
EURÓPAJ UNIÓ / UNJONI EWROPEA  
EUROPESE UNIE / UNIA EUROPEJSKA  
UNIÃO EUROPEIA / UNIUNEA EUROPEANA  
EURÓPSKA ÚNIA / EVROPSKA UNIJA  
EUROOPAN UNIONI / EUROPEISKA UNIONEN

**REPUBBLICA ITALIANA**

РЕПУБЛИКА ИТАЛИЯ / ITALSKÁ REPUBLIKA  
DEN ITALIENSKE REPUBLIK / ITALIENISCHE REPUBLIK  
ITALIA YBARIK / ΙΤΑΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
THE ITALIAN REPUBLIC / REPUBBLICA ITALIANA  
REPUBLIQUE ITALIENNE / POBLACHT NA HODÄILE  
TALJANSKA REPUBLIKA / ITÁLIJAS REPUBLIKA / ITALIOS RESPUBLIKA  
OLASZ KOZTÁRSASÁG / REPUBBLICA TALJANA  
ITALIAANSE REPUBLIEK / REPUBLIKA WŁOSKA  
REPÚBLICA ITALIANA / REPUBLICA ITALIANA  
TALIANSKA REPUBLIKA / REPUBLIKA ITALIJA  
ITALIAN TASAVALTA / REPUBLIKEN ITALIEN

**PASSAPORTO**

ПАСПОРТ / CESTOVNÍ PAS / PAS / REISEPASS / PASS / ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ /  
PASSPORT / PASAPORTE / PASSEPORT / PAS / PUTOVNICA / PASE / PASAS /  
ÚTLEVÉL / PASSAPORT / PASPOORT / PASZPORT / PASSAPORTE /  
PASAPORT / CESTOVNÝ PAS / POTNI LIST / PASSI / PASS

**YA9671586**



Pagina riservata all'autorità / Page reserved for issuing authorities / Page réservée aux autorités  
compétentes pour délivrer le passeport

5

Página riservata all'autorità / Страна, за границей на власти / Úřední záznamy / Forholdt de  
passtidende myndigheder / Antilke Verreife / Amelastelsis markuselis / Трощу, лерат. җур. тис  
қысы, жон аҗаа олдоуыс, җур. тры. ёкбонн жон боддотроов / Page reserved for issuing authorities  
/ Page reserved a las autoridades competentes para expedir el pasaporte / Page réservée aux autorités  
compétentes pour délivrer le passeport / Įагапті / Stranica za službene јилјске / Ст. јапписе ир парозџа  
издвојисајдеј / Pusepte, skritis pasa іsdurosia, іsаја, / / hаdásók szamara kаmаrаtоrti оfісi / Pagina  
іsаrvata gаnі-аkоrіајет / Opmerkingen van bevoegde іnstanties / Strona prozmozona dіа wіаdс / Pagina  
reservada as entidades competentes para emitir o passeport / Pagina rezervata autoritatі / Úradné záznamy  
/ Stran rezervirana za pristojn organ / Viranomaisia varten / Myndighets noteringar

**QUESTURA DI CATANIA**

- Il presente passaporto è valido per tutti i Paesi i cui Governi sono riconosciuti dal Governo Italiano.
- This passport is valid for all Countries whose Governments are recognized by the Italian Government.
- Ce passeport est valide pour tous les Pays dont les Gouvernements sont reconnus par le Gouvernement Italien.

4

Contributo Amministrativo Pagato

COOPERATIVE  
MINISTRO  
DE

**Prot. n. LE23/064/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **HUB Engineering Consorzio Stabile  
scarl**

Via Dei Lucchesi, 26

00199 Roma (RM)

PEC: hubengineeringconsorziostabile@pec.it

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Trasmissione nota CONSORZIO TRIGNO e BIFERNO prot. 3577.2022 del 05.12.22

Con la presente si trasmette per competenza la nota CONSORZIO TRIGNO e BIFERNO prot. 3577.2022 del 05.12.22 che segnala i danni arrecati alle condotte del Consorzio Trigno e Biferno durante le attività di indagine da Voi svolte a supporto della redazione del PE.

Di stinti saluti

Montefalcione (AV), 06/12/22

**Allegati:** csd

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 021460  
No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e PIVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)



# CONSORZIO DI BONIFICA TRIGNO E BIFERNO

Via Cairoli, 31 - 86039 Termoli (CB) - Tel. 0875/705545

D.P.R. 5-12-1955 - D.P.R. 8-4-1958 e D.P.R. 27-4-1964

Termoli li 05.12.2022

Prot. n.  
del  
Risp. al n.  
del

Spett.le D'AGOSTINO Costruzioni Generali  
mail: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it)

e p.c. Italferr Spa  
ca ing. D. Lippolis  
mail: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

Oggetto: Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara-Bari, nella tratta Termoli-Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli-Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) – Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3.  
**DANNEGGIAMENTO MANUFATTI CONSORTILI.**

In data 30/11/2022 si è constatato che codesta ditta, durante i lavori di indagine mirati all'espletamento della progettazione in oggetto, ha danneggiato una condotta "secondaria" della rete irrigua consortile in prossimità della particella 304 del F. n° 8 del Comune di Campomarino.

Tale operazione ha compromesso l'integrità della condotta con la conseguente chiusura immediata della stessa.

Si comunica che ogni danno che dovesse generarsi per effetto dell'avvenuta chiusura, compresi quelli cagionati ai consorziati che usufruiscono del servizio per mancanza dello stesso, saranno imputati esclusivamente a codesta ditta.

Seguirà nota delle spese sostenute per l'intervento di chiusura e per la manutenzione.

as

Il Commissario Straordinario  
(dott. Fabio Pastelli)

**Prot. n. LE23/063/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **REGIONE MOLISE**

via Genova 11

86100 Campobasso (CB)

PEC: [regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)

Spett.le: **PROVINCIA DI CAMPOBASSO**

Via Roma 47,

86100 Campobasso (CB)

PEC: [provincia.campobasso@legalmail.it](mailto:provincia.campobasso@legalmail.it)

e pc: **ITALFERR SpA**

alla ca: **Ing. D. Lippolis**

[d.lippolis@italferr.it](mailto:d.lippolis@italferr.it)

alla ca: **Ing.G. Dimaggio**

[g.dimaggio@italferr.it](mailto:g.dimaggio@italferr.it)

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

e pc. **RFI SpA**

alla ca: **Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo**

**Ing. Paolo Emilio**

PEC: [rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Richiesta elaborati progettuali relativi al "Progetto di primo lotto della Regione Molise"

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
No. 0118410  
ISO 45001:2018  
No. 0144210



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

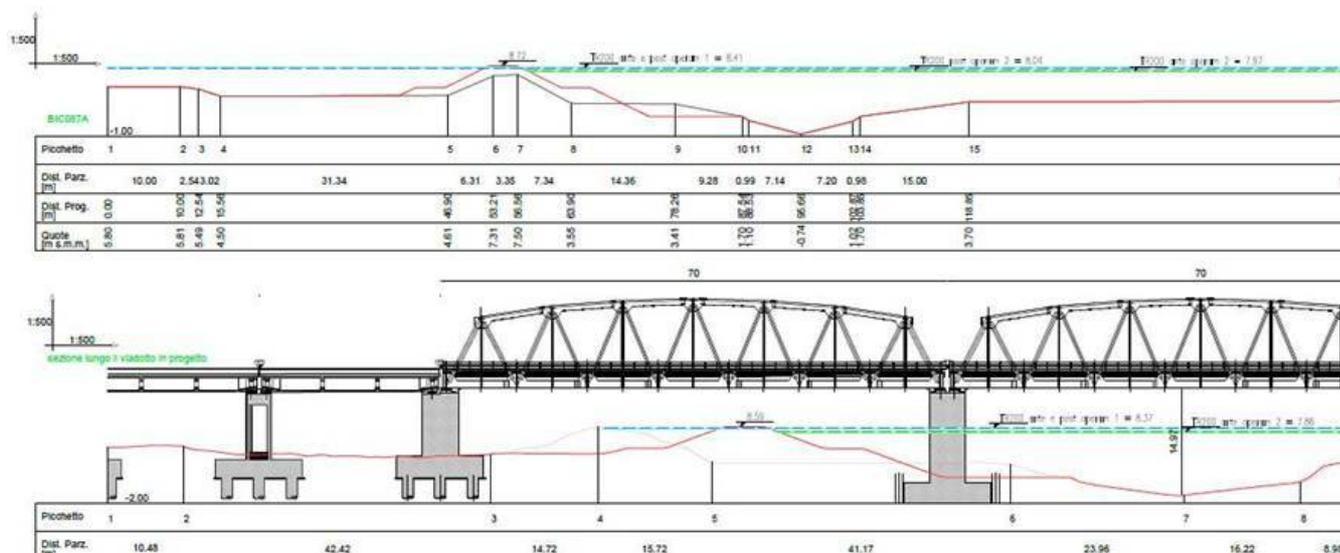
Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.

Nella Relazione idraulica del modello bidimensionale del fiume Biferno (cod. LI0202D78RIID0001001C) che si allega per pronta visione è riportato:

*“L'alveo di magra del Fiume Biferno è stato rappresentato con particolare accuratezza: è stata definita una superficie che ricostruisce nel dettaglio l'alveo inciso integrando i dati LIDAR con le sezioni di rilievo dell'Autorità di Bacino; per lo scenario “post operam AdB” sono state invece utilizzate, per integrare le informazioni del LIDAR, le sezioni degli interventi di ripristino dell'efficienza idraulica lungo l'asta principale del fiume Biferno (**progetto di primo lotto della Regione Molise**).”*

Nell'elaborato cod. LI0202D78FZID0002001C, anch'esso in allegato, si vede chiaramente la presenza di due argini (uno in grigio denominato Stato di Fatto e uno in rosso relativo al Progetto della Regione Molise).



- Sezione SdP (sezioni che includono gli interventi di progetto indicati nel Progetto definitivo di sistemazione idraulica del fiume Biferno I Lotto - Regione Molise)
- Sezione SdF (rilievo topografico eseguito dalla Regione Molise nell'ambito della redazione del Progetto definitivo di sistemazione idraulica del fiume Biferno I Lotto)
- Livello idrico TR 200 ante operam 1
- - - Livello idrico TR 200 post operam 1
- Livello idrico TR 200 ante operam 2
- - - Livello idrico TR 200 post operam 2



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: www.dagostinocostruzioni.it

In allegato anche uno stralcio planimetrico (cod. LI0202D78P4IF0001001C ) con indicazione delle opere in appalto da realizzarsi nell'area circostante l'alveo del Fiume Biferno.

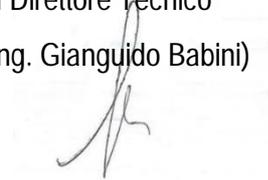
Con la presente, quindi, si chiede copia degli elaborati relativi all'intervento di ripristino di efficienza idraulica del fiume Biferno denominato "**Progetto di primo lotto della Regione Molise**", indispensabile per effettuare le verifiche e gli approfondimenti necessari per lo sviluppo del PE (verifiche idrauliche con nuova geometria degli argini).

Certi di un rapido riscontro si rimane a disposizione per ogni ulteriore informazione e/o chiarimento. per i quali è possibile contattare il Dott. Marco Iacucci della società HYPro all'indirizzo mail [iacucci@hypro.it](mailto:iacucci@hypro.it).

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 05/12/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 2118410  
No. 0444210



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

**Prot. n. LE23/062/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **ARPA MOLISE**  
**Direzione Generale**

Email: [dirgen@arpamolise.it](mailto:dirgen@arpamolise.it)

PEC: [arpamolise@legalmail.it](mailto:arpamolise@legalmail.it)

Spett.le: **ARPA MOLISE**  
**Sezione Dipartimentale di Termoli**

Email: [termoli.sez@arpamolise.it](mailto:termoli.sez@arpamolise.it)

PEC: [arpamolise@legalmail.it](mailto:arpamolise@legalmail.it)

e pc: **ITALFERR SpA**

alla ca: **Ing. D. Lippolis**  
[d.lippolis@italferr.it](mailto:d.lippolis@italferr.it)

alla ca: **Ing. G. Dimaggio**  
[g.dimaggio@italferr.it](mailto:g.dimaggio@italferr.it)

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

e pc: **RFI SpA**

alla ca: **Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo**  
**Ing. Paolo Emilio**

PEC: [rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** : Sito contaminato Interpetrol: richiesta informazioni

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.



D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

Durante gli approfondimenti progettuali è emerso che Il Progetto Ambientale della Cantierizzazione sviluppato in fase di PD dal Committente ITALFERR rileva la presenza del sito contaminato denominato "Interpetrol" costituito da un distributore di prodotti petroliferi per autotrazione, dotato di serbatoi interrati per lo stoccaggio di gasolio, benzina senza piombo e GPL, interferente con il tracciato ferroviario di progetto alla pk. 3+300.00. Tale impianto è attualmente in attività.

Nel documento è indicata la presenza di **sostanze contaminanti**, identificate come idrocarburi pesanti e totali, nelle matrici ambientali acque sotterranee e terreno, ed è evidenziato che *"le risultanze dell'analisi di rischio che è stata effettuata hanno determinato un rischio non accettabile per la salute umana e pertanto in conformità alla normativa vigente sarà redatto Progetto Operativo di Bonifica"*.

Dalla verifica condotta sul sito ARPA dell'anagrafe Regionale Molise dei siti contaminati, si rileva che l'attuale fase è "Piano di caratterizzazione", con aggiornamento fermo al 2019, e d'altra parte essendo in distributore ancora in uso nessun.

Atteso che le attività di bonifica del sito condizionano una serie di valutazioni che occorre fase durante la fase progettuale in atto, con la presente si chiede a codesto spettabile Ente se è già stato fornito dal Proprietario dell'impianto il Progetto Operativo di Bonifica con indicazione dei tempi di attuazione dei necessari interventi.

Qualora tale documento fosse stato da Voi approvato, poi, se ne chiede l'invio di una copia.

A disposizione per qualsivoglia chiarimento e/o ulteriore informazione riteneste necessaria, si rimane in attesa di un Vs. cortese celere riscontro.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 06/12/22

**D'Agostino Costruzioni Generali Srl**  
**Il Direttore Tecnico**  
(Dott. Ing. Gianguido Babini)



D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

**Prot. n. LE23/059/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **HUB Engineering Consorzio Stabile  
scarl**

Via Dei Lucchesi, 26

00199 Roma (RM)

PEC: hubengineeringconsorziostabile@pec.it

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Trasmissione nota CONSORZIO TRIGNO e BIFERNO prot. 3473.2022 del 30.11.22

Con la presente si trasmette la nota CONSORZIO TRIGNO e BIFERNO prot. 3473.2022 del 30.11.22 per Vs. opportuna conoscenza e seguito di competenza.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 01/12/22

**Allegati:** csd

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214600  
No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e PIVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)



# CONSORZIO DI BONIFICA TRIGNO E BIFERNO

Via Cairoli, 31 - 86039 Termoli (CB) - Tel. 0875/705545

D.P.R. 5-12-1955 - D.P.R. 8-4-1958 e D.P.R. 27-4-1964

Termoli li 30.11.2022

Prot. n.  
del  
Risp. al n. 3473/2022  
del

Spett.le D'AGOSTINO Costruzioni Generali  
mail: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it)

e p.c. Italferr Spa  
ca ing. D. Lippolis  
mail: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

Oggetto: Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara-Bari, nella tratta Termoli-Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli-Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) – Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3.  
**INTERFERENZE CON MANUFATTI CONSORTILI.**

Si riscontra la nota in epigrafe per comunicare, come già fatto a brevi vie, che il manufatto segnalato dalla nota è parte integrante e sostanziale della rete irrigua consortile per cui non può essere demolito in quanto funzionale agli impianti attivi.

Inoltre corre l'obbligo di informare che, con nota ns prot. 978/2019, è stato comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie, il parere di competenza di questo Ente in merito al "Progetto Definitivo del II e III lotto "Termoli – Ripalta" cup J71H92000000007 che riportava le condizioni legate al superamento di interferenze con condotte irrigue, corsi d'acqua e canali gestiti dal Consorzio di Bonifica.

Per cui, al fine di evitare di cagionare qualsivoglia danno, involontario, alle infrastrutture gestite dal Consorzio, si invita codesta ditta a comunicare i siti di indagini ed interventi mirati all'espletamento della progettazione in oggetto.

as

Il Commissario Straordinario  
(dott. Fabio Rastelli)

**Prot. n. LE23/053/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **HUB Engineering Consorzio Stabile  
scarl**

Via Dei Lucchesi, 26

00199 Roma (RM)

PEC: [hubengineeringconsorziostabile@pec.it](mailto:hubengineeringconsorziostabile@pec.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Trasmissione nota MOLISE ACQUE prot. 15819/2022 del 22.11.22: Riscontro ns. nota prot. LE23/051/GB/am/22 del 13.10.22

Con la presente si trasmette per opportuna conoscenza e seguito di competenza la nota inviata dall'Azienda Speciale Regionale MOLISE ACQUE prot. 15819/2022 del 22.11.22 ed i relativi allegati, inviata in riscontro alla ns. nota prot. LE23/051/GB/am/22 del 13.10.22 (in allegato per comodità di lettura).

Si rimane in attesa di Vs. eventuali considerazioni in merito a quanto ci è stato trasmesso dall'Ente.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 22/11/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)

**Allegati:** *csd,, scaricabili al Link:*

**<https://we.tl/t-xzZPC8nxEZ>**



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214608  
No. 0044210



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

**Prot. n. LE23/052/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le

**ITALFERR SpA**

Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali  
Area Gestione Progetti Centro Sud - Grandi  
Appalti

alla ca: **Ing. D. Lippolis**  
Project Manager  
[d.lippolis@italferr.it](mailto:d.lippolis@italferr.it)

alla ca: **Ing.G. Dimaggio**  
Project Engineer  
[g.dimaggio@italferr.it](mailto:g.dimaggio@italferr.it)

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

e pc. Spett.le

**RFI SpA**

Direzione Investimenti  
P.zza Aldo Moro Str. Int. FS 57  
70123 Bari

alla ca: **Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo**  
Referente di Progetto Responsabile del  
Procedimento

**Ing. Paolo Emilio**  
Project Manager

PEC: [rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Trasmissione nota MOLISE ACQUE prot. 15819/2022 del 22.11.22: Riscontro ns. nota prot. LE23/051/GB/am/22 del 13.10.22

Con la presente si trasmette per opportuna conoscenza la nota inviata dall'Azienda Speciale Regionale MOLISE ACQUE prot. 15819/2022 del 22.11.22 ed i relativi allegati, inviata in riscontro alla ns. nota prot. LE23/051/GB/am/22 del 13.10.22.



D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

Si comunica, inoltre, che a far data da oggi si approfondiranno i temi progettuali legati a tali interferenze non censite nell'ambito dello sviluppo del Progetto Definitivo.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 22/11/22

**D'Agostino Costruzioni Generali Srl**  
**Il Direttore Tecnico**  
(Dott. Ing. *Gianguido Babini*)



**Allegati:** *csd,, scaricabili al Link:*

**<https://we.tl/t-xzZPC8nxEZ>**



**Prot. n. LE23/051/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le

**ITALFERR SpA**

Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali  
Area Gestione Progetti Centro Sud - Grandi  
Appalti

alla ca: **Ing. D. Lippolis**  
Project Manager  
[d.lippolis@italferr.it](mailto:d.lippolis@italferr.it)

alla ca: **Ing.G. Dimaggio**  
Project Engineer  
[g.dimaggio@italferr.it](mailto:g.dimaggio@italferr.it)

PEC: [mpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:mpuglia.italferr@legalmail.it)

e pc. Spett.le

**RFI SpA**

Direzione Investimenti  
P.zza Aldo Moro Str. Int. FS 57  
70123 Bari

alla ca: **Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo**  
Referente di Progetto Responsabile del  
Procedimento

**Ing. Paolo Emilio**  
Project Manager

PEC: [rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** : Trasmissione nota HUB prot. n. HUB\_20221121\_1 del 21.11.22: Riscontro alla prescrizione n.46

Con la presente si trasmette la nota prot. n. HUB\_20221121\_1 del 21.11.22 a firma del Consorzio HUB in qualità di mandataria dell'RTP a cui è stato affidato l'incarico della Progettazione Esecutiva per l'appalto in oggetto, con comunicazioni inerenti la prescrizione n.46 dell'all.43 alla Convenzione.

Distinti saluti



D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

Montefalcione (AV), 21/11/22

**D'Agostino Costruzioni Generali Srl**  
**Il Direttore Tecnico**  
*(Dott. Ing. Gianguido Babini)*

**Allegati:** *csd,*



Roma, 21.11.2022  
Prot. n. HUB\_20221121\_1

Spett.le  
D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali Srl  
Sede-Viale Padre Accurso, snc  
83030 Montefalcione (AV)  
PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it)

alla c.a. del Direttore Tecnico Centrale Ing. Gianguido Babini  
mail: [gianguido.babini@dagostinogroup.it](mailto:gianguido.babini@dagostinogroup.it)

alla c.a. del Direttore Tecnico Ing. Antonella Mercado  
[antonella.mercaldo@dagostinogroup.it](mailto:antonella.mercaldo@dagostinogroup.it)

**OGGETTO: “Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3  
Rif.: Riscontro prescrizione n.46”**

La prescrizione n.46 dell'Allegato 43 dell'Ordinanza n.3 di approvazione del Progetto Definitivo, riporta quanto segue:

*“Elaborare e trasmettere tutti i particolari riguardante le opere con struttura a telaio in CA da realizzare a protezione delle condotte consortile interessate (CONSORZIO BONIFICA TRIGNO E BIFERNO Nota prot.978/111 5A del 25.09.2019 - Prescrizione n. 117)”*,

Già nell'ambito di alcuni elaborati del PD, per le condotte interferenti del Consorzio Trigno e Biferno, identificate come:

- SI06 - Condotta distribuzione primaria (n. 2) al km 5+200 alla viabilità NV02A
- SI07 - Condotta distribuzione secondaria km 5+200 viabilità NV02A
- SI20 - Condotta distribuzione Comiziale km 7+670 Viabilità NV04 Con. di Bon. Trigno e Biferno
- SI23 - Condotta distribuzione Comiziale km 8+050 Viabilità NV08B Con. di Bon. Trigno e Biferno



- SI32 - Condotta distribuzione comiziale Viabilità NV07 (10+126 - 10+170 prog. Ferr.) Con. di Bon. Trigno e Biferno
- SI33 - Condotta distribuzione Secondaria Viabilità NV07 (10+126 - 10+170 prog. Ferr.) Con. di Bon. Trigno e Biferno

per la risoluzione dell'interferenza idraulica è prevista la realizzazione di tali opere strutturali che talvolta hanno anche notevoli dimensioni (es. SI06 telaio in c.a. L=20m Dimensioni 10.00m x 5.00m).

Nella Relazione sulle Interferenze del PD (cod. LI0202D78RHSI0000002B) è riportata la seguente dicitura:

*"Inoltre si precisa che la computazione delle WBS SI06 - SI07 - SI20 -SI23 - SI32 - SI3, relative ad opere di protezione di condotte idriche esistenti interferenti con le opere in progetto, è prevista interamente a misura per mancanza, allo stato attuale, di dati certi sulle strutture a farsi. In particolare, Per la risoluzione delle sopraelencate interferenze sono state previste opere di protezione in c.a. con struttura a telaio, le cui dimensioni sono state ipotizzate in funzione delle caratteristiche geometriche della viabilità interferente e della tubazione da proteggere. E' rimandata alla successiva fase di Progettazione Esecutiva la necessità di procedere con tutti gli studi, accertamenti, rilievi e indagini di maggior dettaglio o verifica, rispetto al PD, al fine di pervenire ad una corretta e completa definizione dell'andamento plano-altimetrico delle condotte interferite e ad eventuali affinamenti della risoluzione prevista."*

Per tali strutture di protezione in CA, tuttavia, in PD c'è la completa assenza di elaborati grafici e relazioni di calcolo che possano essere il punto di partenza per i successivi approfondimenti da attuare in fase di redazione del PE.

Con la presente, quindi, si chiede che ci vengano forniti gli elaborati descrittivi, di calcolo e grafici relativi a tali opere in c.a. e se la progettazione di tali strutture debba essere ritenuta parte della Variante conseguente alle prescrizioni commissariali o, poiché ipotizzata come attività da compensarsi a misura, vada gestita nell'ambito della risoluzione delle interferenze.

Si rimane in attesa di urgente riscontro.

HUB ENGINEERING  
CONSORZIO STABILE scrl  
Il Legale Rappresentante  
Il Presidente del Cda  
Ing. Massimo Facchini



Prot. n. LE23/049/GB/am/22

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **CONSORZIO DI BONIFICA  
TRIGNO E BIFERNO**

PEC: [consorzio@pec.bonificatermoli.it](mailto:consorzio@pec.bonificatermoli.it)

e pc. Spett.le: **Italferr Spa**

alla ca: **PM Egr Ing. D. Lippolis**

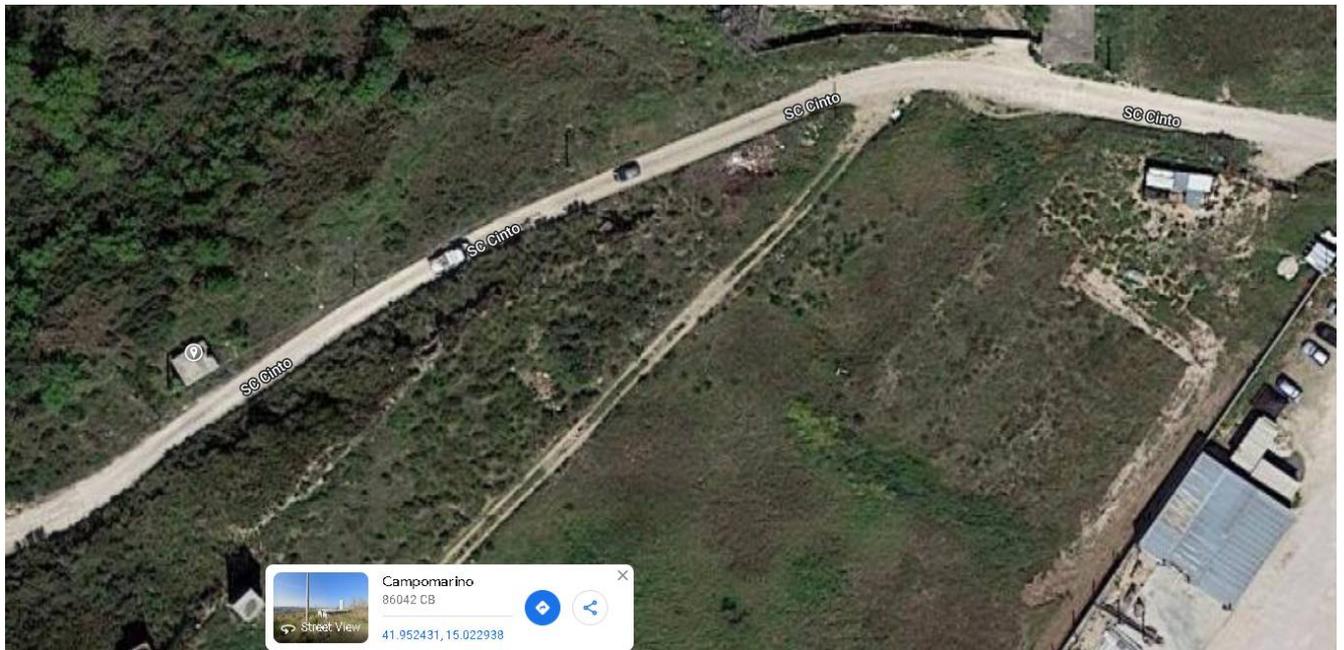
PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Deviazione Pubblici Servizi interferenti con i lavori

### **Richiesta di verifica per manufatto interferente**

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.



D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

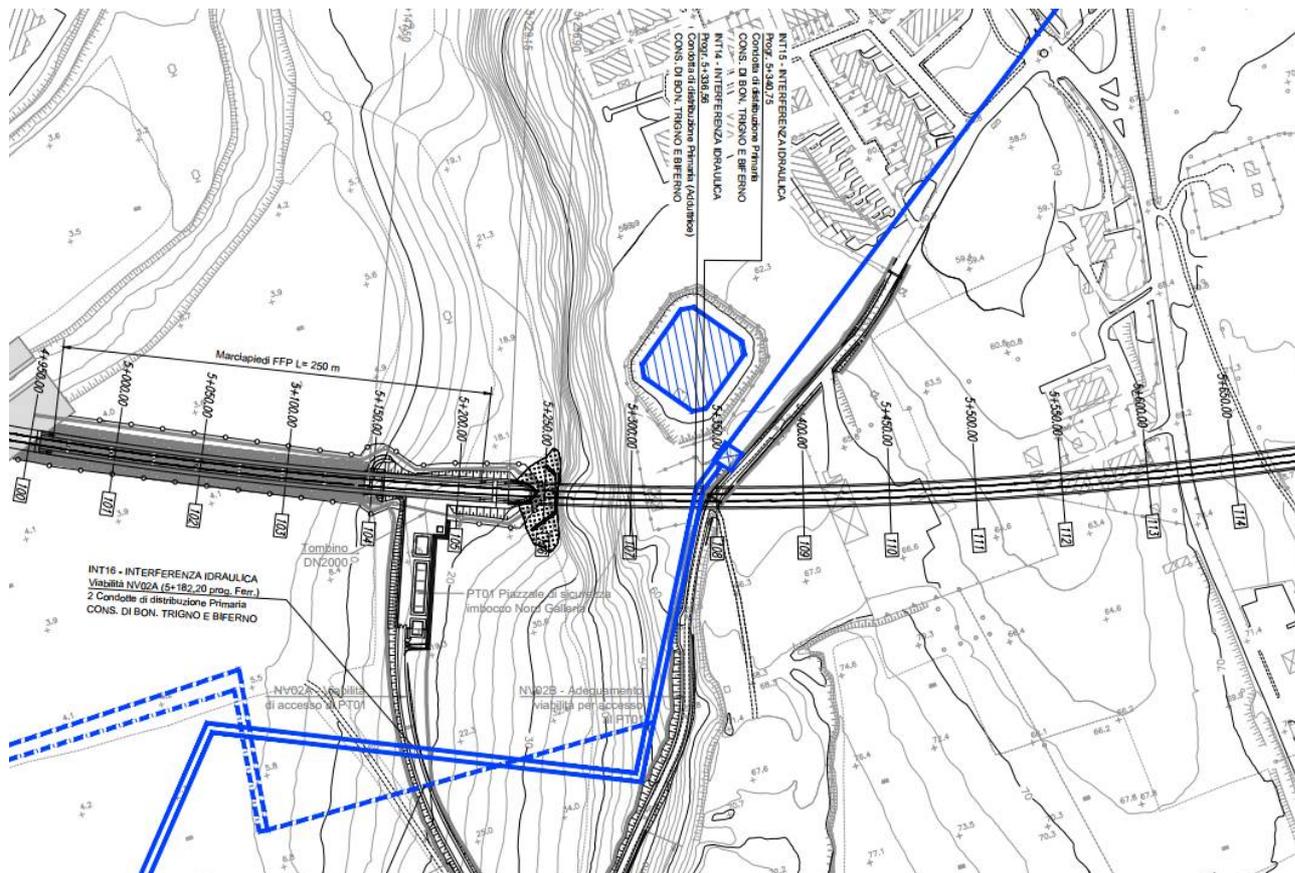
Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

Durante i rilievi effettuati per prendere atto dello stato dei luoghi, lungo Strada Comunale Cinto nel Comune di Campomarino (*Campomarino - foglio 6, particella 2*) è stato individuato un **manufatto non censito** interferente con le opere da realizzare, manufatto che, date le sue caratteristiche e la vicinanza con le Vs. Condotte addurtici (INT14 - condotta di distribuzione primaria DN 1800 in CA, ed INT15 - condotta di distribuzione primaria DN 500 in acciaio) potrebbe essere a servizio delle Vs. reti.



Con la presente, quindi, si chiede conferma circa l'effettiva proprietà del manufatto e, qualora fosse di codesto spettabile Ente, se tale struttura può essere oggetto di demolizione o se è funzionale agli impianti attivi.

Certi di un rapido riscontro si rimane a disposizione per ogni ulteriore informazione e/o chiarimento. per i quali è possibile contattare l'Ing. A. Mercaldo della D'Agostino Costruzioni Generali all'indirizzo mail [antonella.mercaldo@dagostinogroup.it](mailto:antonella.mercaldo@dagostinogroup.it).

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 18/11/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)





ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

**Prot. n. LE23/029/GB/am/22**  
Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **ASRMA**  
**Azienda Speciale Regionale Molise Acque**  
PEC: [protocollo@pec.moliseacque.com](mailto:protocollo@pec.moliseacque.com)

e pc. Spett.le: **Italferr Spa**  
alla ca: **PM Egr Ing. D. Lippolis**  
PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** *Deviazione Pubblici Servizi interferenti con i lavori*

### **Interferenze tra Vs. infrastrutture e opere in appalto: richiesta di verifica**

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.

Nell'ottica di affrontare fin da subito potenziali problematiche legate ad interferenze non censite in fase di realizzazione del Progetto Definitivo, con la presente si invita codesto Spettabile Ente ad una verifica volta ad individuare l'eventuale presenza di Sue infrastrutture nei territori interessati dalla realizzazione delle opere previste nell'appalto in oggetto.

Per semplificare l'attività di verifica è possibile scaricare il pacchetto degli elaborati del PD relativi alle interferenze dal Link:

**<https://we.tl/t-bgLSws4tED>**

Qualora fossero necessarie ulteriori informazioni o chiarimenti è possibile contattare l'Ing. R. Ciardullo della società HYPRO all'indirizzo mail [ciardullo@hypro.it](mailto:ciardullo@hypro.it).

Si rimane in attesa di un Vs. cortese sollecito riscontro.



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

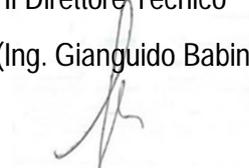
PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 13/10/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015 No. 0214020  
ISO 45001:2018 No. 00442/0



Norma SA 8000  
Certificato N. IT10/1178

**Prot. n. LE23/010/GB/am/22**  
Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **Telecom Italia S.p.A**  
Corso d'Italia n. 41  
00198 Roma (RM)

PEC: [telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

e pc. Spett.le: **Italferr Spa**

alla ca: **PM Egr Ing. D. Lippolis**

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** *Deviazione Pubblici Servizi interferenti con i lavori*

### **Interferenze con Infrastrutture TELECOM/TIM**

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.

In base a quanto stabilito dall'art. 217 del D. Lgs. 50/2016, la risoluzione delle interferenze tra la realizzanda Linea Ferroviaria e le altre infrastrutture del territorio risulta essere a carico dell'Ente Gestore della rete interferente ma, secondo quanto indicato negli elaborati del Progetto consegnato dalla Committenza, ad oggi per le Vs. interferenze non risulta essere stato prodotto alcun progetto d'intervento, né è stato formulato alcun preventivo di spesa.

Con la presente, quindi, si sollecita l'invio della documentazione tecnico-economica relativa alle interferenze di Vs. competenza che sono di seguito elencate.

| TIPOLOGIA               | PROGRESSIVA DI PROGETTO | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE | ENTE GESTORE |
|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------|
| INTERFERENZA TELEFONICA | 3+409,76 - 3+980        | Telefonico aereo           | TELECOM/TIM  |



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214690  
No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT/10/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accursio, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

|                           |  |                  |             |
|---------------------------|--|------------------|-------------|
| INTERFERENZA TELEFONICA   | 7+600  | Telefonico aereo | TELECOM/TIM |
| INTERFERENZA - TELEFONICA | Viabilità NV04A - (7+669,78 prog. Ferroviaria)                     | Telefonico aereo | TELECOM/TIM |
| INTERFERENZA - TELEFONICA | 8+171,19   | Telefonico aereo | TELECOM/TIM |
| INTERFERENZA - TELEFONICA | Viabilità NV08B - (8+261,04 prog. Ferroviaria)                     | Telefonico aereo | TELECOM/TIM |
| INTERFERENZA - TELEFONICA | 9+014,18 e Viabilità NV19A (8+995,50 - 9+032,77 prog. Ferroviaria) | Telefonico aereo | TELECOM/TIM |
| INTERFERENZA - TELEFONICA | Viabilità NV07 (10+115 - 10+233 prog. Ferroviaria)                 | Telefonico aereo | TELECOM/TIM |

Con l'occasione si invita codesto Spettabile Ente ad un'ulteriore verifica che consenta fin da subito di individuare eventuali interferenze con le Vs. Reti che potrebbero essere state realizzate successivamente alla data della redazione del Progetto Definitivo.

Per semplificare l'attività di verifica dal Link:

**<https://we.tl/t-YyJun8KKP2>**

è possibile scaricare il pacchetto degli elaborati del PD relativi alle interferenze

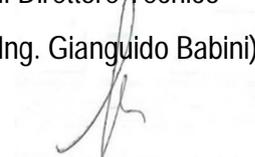
Infine, qualora per la corretta formulazione della Vs. proposta fossero necessarie ulteriori informazioni o chiarimenti è possibile contattare l'Ing. R. Ciardullo della società HYPRO all'indirizzo mail [ciardullo@hypro.it](mailto:ciardullo@hypro.it).

Si rimane in attesa di un Vs. cortese e celere riscontro.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 24/08/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)




ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 021460  
No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

**Prot. n. LE23/009/GB/am/22**  
Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **COSIB**

Consorzio per lo sviluppo industriale  
della Valle del Biferno  
Via Enzo Ferrari, 10  
Zona ind.le A  
86039 Termoli (CB)

PEC: [cosib@pec.cosib.it](mailto:cosib@pec.cosib.it)

e pc. Spett.le: **Italferr Spa**

alla ca: **PM Egr Ing. D. Lippolis**

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Deviazione Pubblici Servizi interferenti con i lavori

### **Interferenze con cavo a fibra ottica COSIB**

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.

In base a quanto stabilito dall'art. 217 del D. Lgs. 50/2016, la risoluzione delle interferenze tra la realizzanda Linea Ferroviaria e le altre infrastrutture del territorio risulta essere a carico dell'Ente Gestore della rete interferente ma, secondo quanto indicato negli elaborati del Progetto consegnato dalla Committenza, ad oggi per le Vs. interferenze non risulta essere stato prodotto alcun progetto d'intervento, né è stato formulato alcun preventivo di spesa.

Con la presente, quindi, si sollecita l'invio della documentazione tecnico-economica relativa all' interferenza di Vs. competenza che di seguito indicata.



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214690  
No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT10/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accursio, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

| TIPOLOGIA               | PROGRESSIVA DI PROGETTO | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE | ENTE GESTORE |
|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------|
| INTERFERENZA TELEFONICA | 4+743,17                | Fibra Ottica               | COSIB        |

Con l'occasione si invita codesto Spettabile Ente ad un'ulteriore verifica che consenta fin da subito di individuare eventuali interferenze con le Vs. Reti che potrebbero essere state realizzate successivamente alla data della redazione del Progetto Definitivo.

Per semplificare l'attività di verifica dal Link:

**<https://we.tl/t-YyJun8KKP2>**

è possibile scaricare il pacchetto degli elaborati del PD relativi alle interferenze

Infine, qualora per la corretta formulazione della Vs. proposta fossero necessarie ulteriori informazioni o chiarimenti è possibile contattare l'Ing. R. Ciardullo della società HYPRO all'indirizzo mail [ciardullo@hypro.it](mailto:ciardullo@hypro.it).

Si rimane in attesa di un Vs. cortese e celere riscontro.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 24/08/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015 No. 0214000  
ISO 45001:2018 No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT10/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

**Prot. n. LE23/008/GB/am/22**  
Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **Comune di Serracapriola**

Ufficio Tecnico

Corso Giuseppe Garibaldi, 21

71010 Serracapriola (FG))

PEC: [segreteria\\_protocollo.serracapriola@pec.it](mailto:segreteria_protocollo.serracapriola@pec.it)  
[utc.serracapriola@pec.it](mailto:utc.serracapriola@pec.it)

e pc. Spett.le: **Italferr Spa**

alla ca: **PM Egr Ing. D. Lippolis**

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Deviazione Pubblici Servizi interferenti con i lavori

**Interferenze con Illuminazione Pubblica del Comune di Serracapriola (FG)**

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.

In base a quanto stabilito dall'art. 217 del D. Lgs. 50/2016, la risoluzione delle interferenze tra la realizzanda Linea Ferroviaria e le altre infrastrutture del territorio risulta essere a carico dell'Ente Gestore della rete interferente ma, secondo quanto indicato negli elaborati del Progetto consegnato dalla Committenza, ad oggi per le Vs. interferenze non risulta essere stato prodotto alcun progetto d'intervento, né è stato formulato alcun preventivo di spesa.

Con la presente, quindi, si sollecita l'invio della documentazione tecnico-economica relativa alle interferenze di Vs. competenza che sono di seguito elencate.



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



qualityaustria  
SYSTEM CERTIFIED  
ISO 14001:2015 No. 021600  
ISO 45001:2018 No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT10/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

| TIPOLOGIA                                     | PROGRESSIVA DI PROGETTO                      | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                   | ENTE GESTORE             |
|---|--|--|--------------------------|
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | 24+694,79                                    | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | COMUNE di SER-RACAPRIOLA |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | Viabilità NV18 (24+694,78 prog. Ferroviaria) | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | COMUNE di SER-RACAPRIOLA |

Con l'occasione si invita codesto Spettabile Ente ad un'ulteriore verifica che consenta fin da subito di individuare eventuali interferenze con le Vs. Reti che potrebbero essere state realizzate successivamente alla data della redazione del Progetto Definitivo.

Per semplificare l'attività di verifica dal Link:

<https://we.tl/t-YyJun8KKP2>

è possibile scaricare il pacchetto degli elaborati del PD relativi alle interferenze

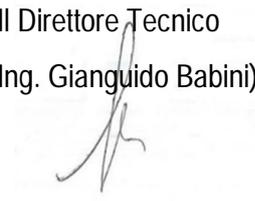
Infine, qualora per la corretta formulazione della Vs. proposta fossero necessarie ulteriori informazioni o chiarimenti è possibile contattare l'Ing. R. Ciardullo della società HYPRO all'indirizzo mail [ciardullo@hypro.it](mailto:ciardullo@hypro.it).

Si rimane in attesa di un Vs. cortese e celere riscontro.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 23/08/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)




ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214620  
No. 0044210



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

**Prot. n. LE23/007/GB/am/22**  
Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **Comune di Chieuti**

Ufficio Tecnico

Largo IV Novembre, 6

71010 - Chieuti (FG)

PEC: [ufficiotecnico.chieuti@pec.it](mailto:ufficiotecnico.chieuti@pec.it)

e pc. Spett.le: **Italferr Spa**

alla ca: **PM Egr Ing. D. Lippolis**

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Deviazione Pubblici Servizi interferenti con i lavori

### **Interferenze con Illuminazione Pubblica del Comune di Chieuti (FG)**

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.

In base a quanto stabilito dall'art. 217 del D. Lgs. 50/2016, la risoluzione delle interferenze tra la realizzanda Linea Ferroviaria e le altre infrastrutture del territorio risulta essere a carico dell'Ente Gestore della rete interferente ma, secondo quanto indicato negli elaborati del Progetto consegnato dalla Committenza, ad oggi per le Vs. interferenze non risulta essere stato prodotto alcun progetto d'intervento, né è stato formulato alcun preventivo di spesa.

Con la presente, quindi, si sollecita l'invio della documentazione tecnico-economica relativa alle interferenze di Vs. competenza che sono di seguito elencate.



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214690  
No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

| TIPOLOGIA                                     | PROGRESSIVA DI PROGETTO                                     | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                   | ENTE GESTORE      |
|---|---|--|-------------------|
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | 17+741,86   | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | COMUNE di CHIEUTI |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | Viabilità NV13 e NV 14A (17+800 - 19+780 prog. Ferroviaria) | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | COMUNE di CHIEUTI |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | 17+862,42   | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | COMUNE di CHIEUTI |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | 20+959,75 e Viabilità NV16                                  | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | COMUNE di CHIEUTI |

Con l'occasione si invita codesto Spettabile Ente ad un'ulteriore verifica che consenta fin da subito di individuare eventuali interferenze con le Vs. Reti che potrebbero essere state realizzate successivamente alla data della redazione del Progetto Definitivo.

Per semplificare l'attività di verifica dal Link:

**<https://we.tl/t-YyJun8KKP2>**

è possibile scaricare il pacchetto degli elaborati del PD relativi alle interferenze

Infine, qualora per la corretta formulazione della Vs. proposta fossero necessarie ulteriori informazioni o chiarimenti è possibile contattare l'Ing. R. Ciardullo della società HYPRO all'indirizzo mail [ciardullo@hypro.it](mailto:ciardullo@hypro.it).

Si rimane in attesa di un Vs. cortese e celere riscontro.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 23/08/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)




ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015 No. 0214605  
ISO 45001:2018 No. 0044210



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

**Prot. n. LE23/006/GB/am/22**  
Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **2i Rete Gas S.p.A.**

Via Alberico Albricci, 10  
20122 Milano

PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)

e pc. Spett.le: **Italferr Spa**

alla ca: **PM Egr Ing. D. Lippolis**

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Deviazione Pubblici Servizi interferenti con i lavori

### **Interferenze con Infrastrutture 2i Rete Gas S.p.A**

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.

In base a quanto stabilito dall'art. 217 del D. Lgs. 50/2016, la risoluzione delle interferenze tra la realizzanda Linea Ferroviaria e le altre infrastrutture del territorio risulta essere a carico dell'Ente Gestore della rete interferente ma, secondo quanto indicato negli elaborati del Progetto consegnato dalla Committenza, ad oggi per le Vs. interferenze non risulta essere stato prodotto alcun progetto d'intervento, né è stato formulato alcun preventivo di spesa.

Con la presente, quindi, si sollecita l'invio della documentazione tecnico-economica relativa alle interferenze di Vs. competenza che sono di seguito elencate.

| TIPOLOGIA        | PROGRESSIVA DI PROGETTO | DESCRIZIONE DELLE EVI-DENZE | ENTE GESTORE    |
|------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------|
| INTERFERENZA GAS | 0+708.32                | Condotta distribuzione GAS  | 2i Rete Gas SpA |



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015 No. 021600  
ISO 45001:2018 No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT10/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

|                  |               |                            |                 |
|------------------|---------------|----------------------------|-----------------|
| INTERFERENZA GAS | 2+807 - 2+810 | Condotta distribuzione GAS | 2i Rete Gas SpA |
|------------------|---------------|----------------------------|-----------------|

Con l'occasione si invita codesto Spettabile Ente ad un'ulteriore verifica che consenta fin da subito di individuare eventuali interferenze con le Vs. Reti che potrebbero essere state realizzate successivamente alla data della redazione del Progetto Definitivo.

Per semplificare l'attività di verifica dal Link:

**<https://we.tl/t-YyJun8KKP2>**

è possibile scaricare il pacchetto degli elaborati del PD relativi alle interferenze

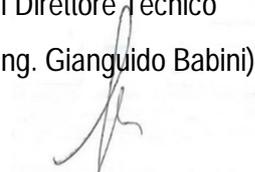
Infine, qualora per la corretta formulazione della Vs. proposta fossero necessarie ulteriori informazioni o chiarimenti è possibile contattare l'Ing. R. Ciardullo della società HYPRO all'indirizzo mail [ciardullo@hypro.it](mailto:ciardullo@hypro.it).

Si rimane in attesa di un Vs. cortese e celere riscontro.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 23/08/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015 No. 0214608  
ISO 45001:2018 No. 0044210



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

**Prot. n. LE23/005/GB/am/22**  
Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **WIND-TRE ITALIA SpA**  
PEC: [windtreitaliaspa@pec.windtre.it](mailto:windtreitaliaspa@pec.windtre.it)

e pc. Spett.le: **Italferr Spa**  
alla ca: **PM Egr Ing. D. Lippolis**  
PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** Deviazione Pubblici Servizi interferenti con i lavori  
**Interferenze con Infrastrutture WIND/TRE**

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.

In base a quanto stabilito dall'art. 217 del D. Lgs. 50/2016, la risoluzione delle interferenze tra la realizzanda Linea Ferroviaria e le altre infrastrutture del territorio risulta essere a carico dell'Ente Gestore della rete interferente ma, secondo quanto indicato negli elaborati del Progetto consegnato dalla Committenza, ad oggi per le Vs. interferenze non risulta essere stato prodotto alcun progetto d'intervento, né è stato formulato alcun preventivo di spesa.

Con la presente, quindi, si sollecita l'invio della documentazione tecnico-economica relativa alle interferenze di Vs. competenza che sono di seguito elencate.

| TIPOLOGIA                 | PROGRESSIVA DI PROGETTO | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE | ENTE GESTORE |
|---------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------|
| INTERFERENZA - TELEFONICA | 24+300-24+550           | Telefonico aereo           | WIND/TRE     |
| INTERFERENZA - TELEFONICA | 24+820 - 24+930         | Telefonico aereo           | WIND/TRE     |



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214690  
No. 0044290



Norma SA 8000  
Certificato N. IT/10/1178

Con l'occasione si invita codesto Spettabile Ente ad un'ulteriore verifica che consenta fin da subito di individuare eventuali interferenze con le Vs. Reti che potrebbero essere state realizzate successivamente alla data della redazione del Progetto Definitivo.

Per semplificare l'attività di verifica dal Link:

**<https://we.tl/t-YyJun8KKP2>**

è possibile scaricare il pacchetto degli elaborati del PD relativi alle interferenze

Infine, qualora per la corretta formulazione della Vs. proposta fossero necessarie ulteriori informazioni o chiarimenti è possibile contattare l'Ing. R. Ciardullo della società HYPRO all'indirizzo mail [ciardullo@hypro.it](mailto:ciardullo@hypro.it).

Si rimane in attesa di un Vs. cortese e celere riscontro.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 23/08/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015 No. 0214600  
ISO 45001:2018 No. 0044210



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

**Prot. n. LE23/004/GB/am/22**

Trasmissione a mezzo PEC

Spett.le: **E-distribuzione**

**Macro Area Territoriale Sud**

**Commerciale Rete Abruzzo, Marche e  
Molise**

**Commerciale Rete Puglia e Basilicata**

PEC: [e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

e pc. Spett.le: **Italferr Spa**

alla ca: **PM Egr Ing. D. Lippolis**

PEC: [pmpuglia.italferr@legalmail.it](mailto:pmpuglia.italferr@legalmail.it)

**Oggetto:** "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari, nella tratta Termoli – Lesina, Lotto 2 e 3 Termoli – Ripalta tra la pk 0+000 (coincidente con la pk 440+049 della linea storica Pescara-Bari), e la pk 24+930 (coincidente con la pk 464+267 della linea storica Pescara-Bari) - Convenzione posta a base di gara della procedura identificata dal CIG 89986744B3

**Argomento:** *Deviazione Pubblici Servizi interferenti con i lavori*  
**Interferenze con Infrastrutture ENEL**

La scrivente società D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO Costruzioni Generali srl, in qualità di Mandataria dell'ATI aggiudicataria della procedura **CIG 89986744B3** con cui sono stati affidati i lavori in oggetto, in data 21.07.22 ha sottoscritto con la Committente RFI SpA, il *Verbale di Consegna delle Prestazioni* che, di fatto, ha sancito l'inizio dell'attività di progettazione.

In base a quanto stabilito dall'art. 217 del D. Lgs. 50/2016, la risoluzione delle interferenze tra la realizzanda Linea Ferroviaria e le altre infrastrutture del territorio risulta essere a carico dell'Ente Gestore della rete interferente ma, secondo quanto indicato negli elaborati del Progetto consegnato dalla Committenza, ad oggi per le Vs. interferenze non risulta essere stato prodotto alcun progetto d'intervento, né è stato formulato alcun preventivo di spesa.

Con la presente, quindi, si sollecita l'invio della documentazione tecnico-economica relativa alle interferenze di Vs. competenza che sono di seguito elencate.



ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214690  
No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT/19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accursio, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: [dagostinocostruzioni@pec.it](mailto:dagostinocostruzioni@pec.it) Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)

| TIPOLOGIA                                       | PROGRESSIVA DI PROGETTO                                     | DESCRIZIONE DELLE EVIDENZE                   | ENTE GESTORE               |
|---|---|--|----------------------------|
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | 1+800 - 1+880   | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | 3+030 - 3+200   | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA - Illuminazione Pubblica | 3+275 - 3+414,42  | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | 4+040,14  | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | 4+732,50  | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA - Illuminazione Pubblica | 4+753,53  | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | 7+350   | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | Viabilità NV08A - (7+566,60 prog. Ferroviaria)              | Linea Enel MT                                | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | Viabilità NV08B - (8+058,55 prog. Ferroviaria)              | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | 8+110,86  | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | 8+500 e Viabilità NV08B - (8+450 - 8+500 prog. Ferroviaria) | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica   | 8+500 e Viabilità NV08B - (8+450 - 8+500 prog. Ferroviaria) | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | 8+941,98  | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica   | 9+161,67 e Viabilità NV19A (9+129,72 - 9+200)               | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica   | 9+924,92  | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | 9+978,41  | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | Viabilità NV07 (10+126 - 10+170 prog. Ferroviaria)          | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                          | Viabilità NV07 (10+119,60 - 10+170 prog. Ferroviaria)       | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |



ISO 9001:2015  
 Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
 ISO 45001:2018  
 No. 021680  
 No. 004420



Norma SA 8000  
 Certificato N. IT/19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: www.dagostinocostruzioni.it

|   |   |  |                            |
|---|---|--|----------------------------|
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | Viabilità NV07 (10+115 - 10+200 - 10+233 prog. Ferroviaria) | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                        | Viabilità NV07 (10+293,32 prog. Ferroviaria)                | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA                        | Viabilità NV07 (10+293,32 prog. Ferroviaria)                | Elettrico aereo MT- BT                       | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | Viabilità NV07 (10+293,32 prog. Ferroviaria)                | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | 13+276,39   | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA |
| INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica | 15+120,88   | Elettrico interrato - Pubblica illuminazione | E.N.E.L. Distribuzione SpA |

Con l'occasione si invita codesto Spettabile Ente ad un'ulteriore verifica che consenta fin da subito di individuare eventuali interferenze con le Vs. Reti che potrebbero essere state realizzate successivamente alla data della redazione del Progetto Definitivo.

Per semplificare l'attività di verifica dal Link:

**<https://we.tl/t-YyJun8KKP2>**

è possibile scaricare il pacchetto degli elaborati del PD relativi alle interferenze

Infine, qualora per la corretta formulazione della Vs. proposta fossero necessarie ulteriori informazioni o chiarimenti è possibile contattare l'Ing. R. Ciardullo della società HYPRO all'indirizzo mail [ciardullo@hypro.it](mailto:ciardullo@hypro.it).

Si rimane in attesa di un Vs. cortese e celere riscontro.

Distinti saluti

Montefalcione (AV), 23/08/22

Il Direttore Tecnico  
(Ing. Gianguido Babini)




ISO 9001:2015  
Certificato N. 99307



ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
No. 0214600  
No. 004420



Norma SA 8000  
Certificato N. IT19/1178

D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l.

Direzione e Coordinamento SG FLAT FINANCE HOLDING S.P.A.

Sede Legale: Viale Padre Accurso, snc – 83030 Montefalcione (AV) - Tel. +39 0825973589 Fax +39 0825977700

PEC: dagostinocostruzioni@pec.it Codice fiscale e P.IVA: 02461490647 – Capitale Sociale € 7.000.000,00 R.E.A. di Avellino n. 159787

Sito internet: [www.dagostinocostruzioni.it](http://www.dagostinocostruzioni.it)