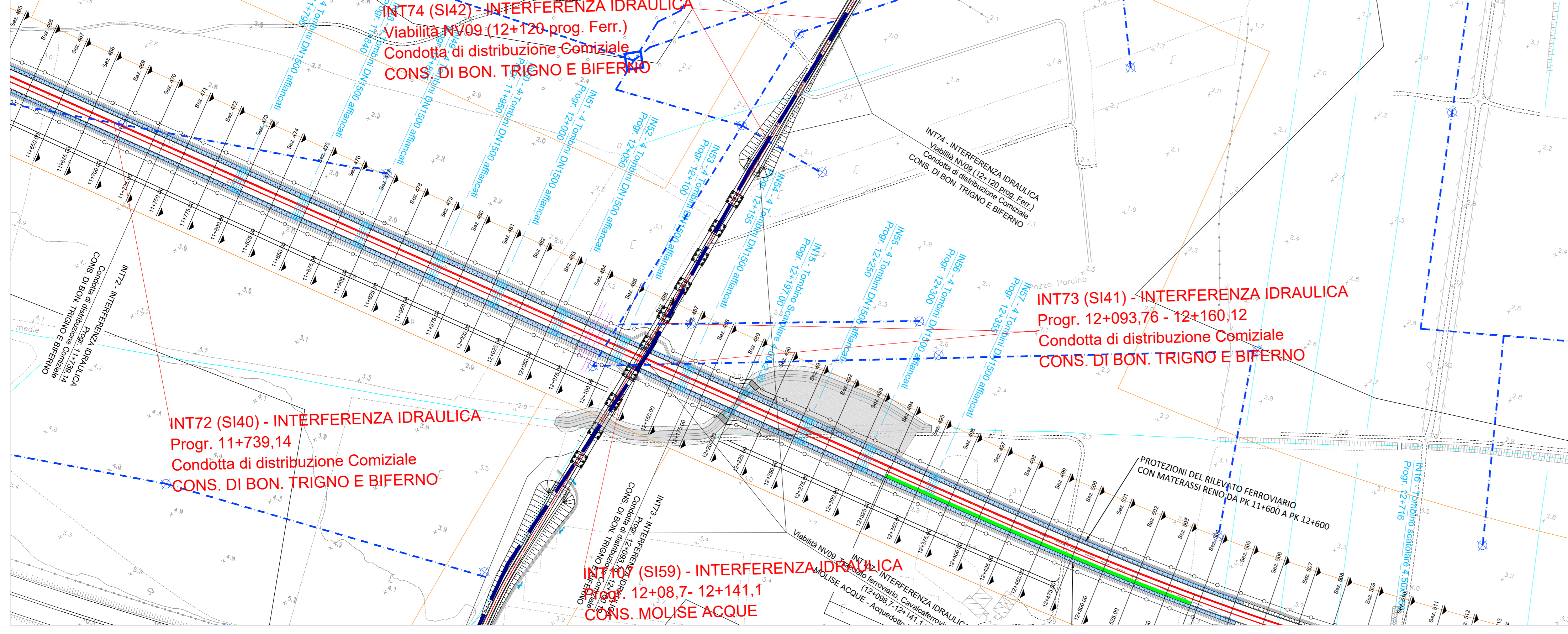
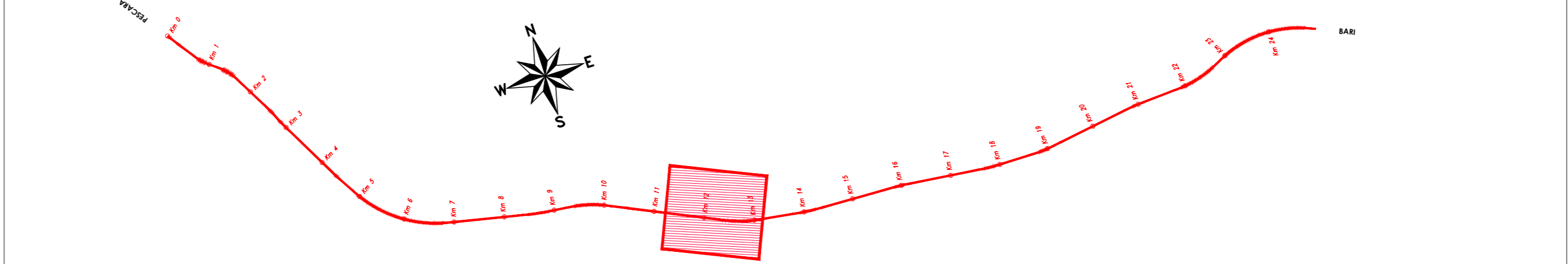


INT72 INT 73 INT 107 CENSIMENTO - SCALA 1:2000

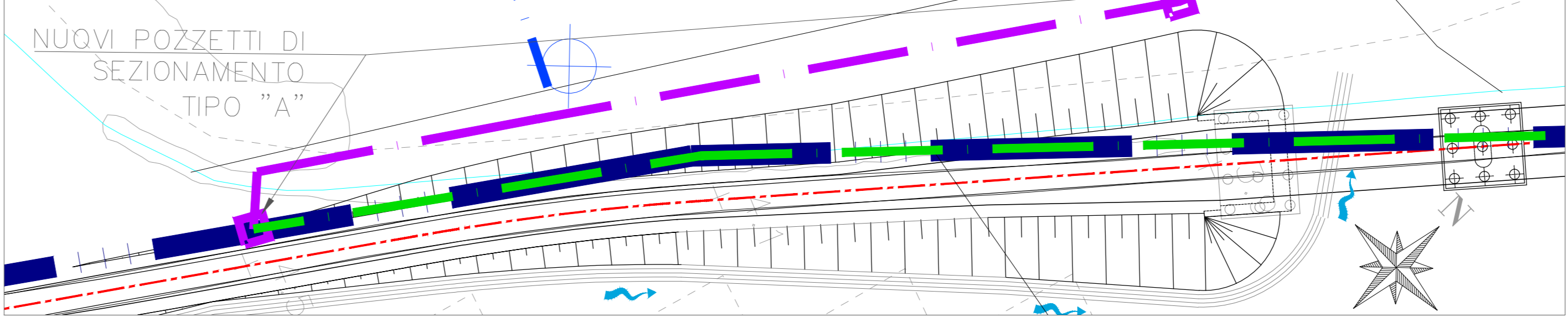


Interferenze	Consim.	Risoluz.	Ente Gestore	Progressive di progetto	Sezioni di progetto	Coordinate locali		Condotta da dismettere			Nuova condotta			Quota dal p.c.	Nuovi pozzetti			Idranti			
						Interferenza	Risoluzione	Diametro (φ)	Materiale	Profondità posa (m)	Diametro (φ)	Materiale	Profondità posa (m)		Lunghezza (m)	Dati protezione	Ispezione	Sezionamento	Tipo	Dismett.	Instal.
INT72	SI40		Consorzio di Bonifica Trigno e Biferno	11+739.14	da Sez. 206 a 245	18847.256-63528.243 18716.292-63571.631	18850.256-63527.901 63581.095	160	PVC	1,47 / 1,36	160	PVC	1,47 / 1,36	194	ACCIAIO F360 sp.8mm L33	1,47 / 1,36	2	2	A	1	2
INT73	SI41		Consorzio di Bonifica Trigno e Biferno	12+093.76 - 12+160.12	da Sez. 206 a 246	19182.564-63320.056 19108.177-63356.001 19089.120-63381.738	19251.064-63311.585 63338.623 19101.445-63399.791	140 / 200	PVC	1,60 / 1,37	200	PVC	1,60 / 1,37	97	ACCIAIO F450 sp.8mm L45	1,60 / 1,37	2	4	A	\	\
INT74	SI42		Consorzio di Bonifica Trigno e Biferno	Viabilità NV09 (12+120 prog. Ferroviaria)	da Sez. 206 a 247	19217.552-63473.170 19190.898-63464.741 19254.573-63561.323 19278.685-63564.490	19212.937-63475.708 19190.261 63494.473 19252.183-63560.383 19278.994-63564.914	200	PVC	1,70 / 1,28	140	PVC	1,70 / 1,28	28-30	ACCIAIO F360 sp.8mm L55	1,70 / 1,28	4	\	A	\	\
INT107	SI59		Azienda Molise Acque S.r.l.	12+08.7 - 12+141.1		18959.988-63197.630 19213.870-63500.479	18959.988-63197.630 63500.479	25 - 85°	PEAD/ACCIAIO*	1,5 - 2,0°	25-65	PEAD ACCIAIO	1,5 - 2,0°	630	ACCIAIO F450 sp.8mm L47	1,5 - 2,0°	10	2	A	\	\

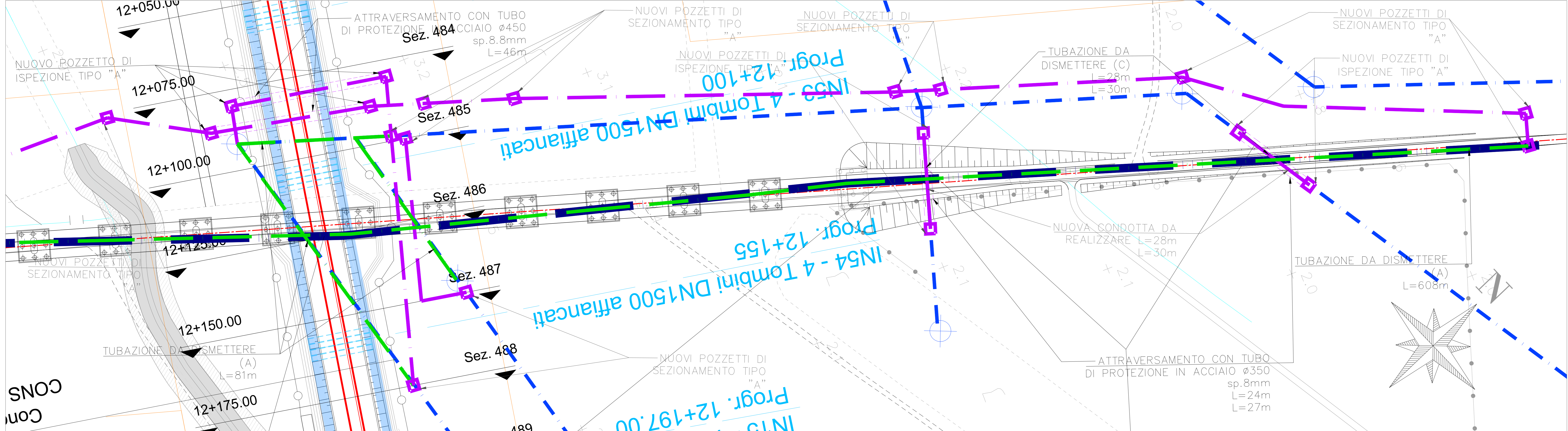
PIANTA CHIAVE



DETTAGLIO INIZIO RISOLUZIONE SI59 - SCALA 1:500



SI41 - SI42 - SI59 RISOLUZIONE - SCALA 1:500



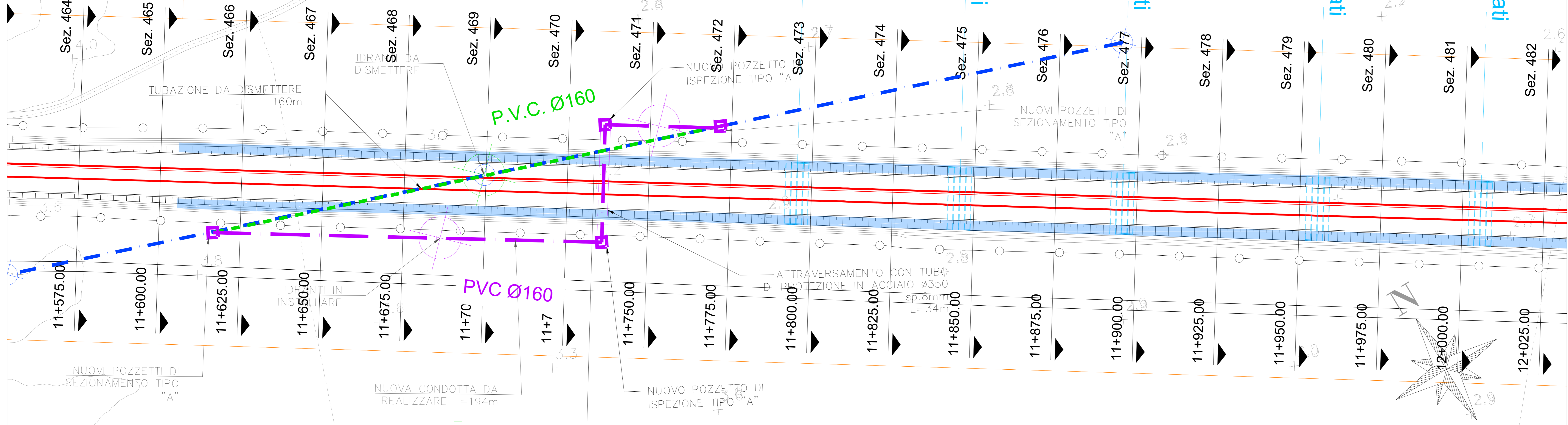
LEGENDA

- Nuovi pozzetti di ispezione e/o di sezionamento in C.A.
  - Protezione del tratto nuova condotta interferente con il tracciato
  - Tratto nuova condotta da realizzare (Risoluzione)
  - ⊗ Idrante su nuova condotta
  - ⊗ Blocchi di ancoraggio in c.a.
  - Pozzetti di ispezione e/o di sezionamento da dismettere
  - Tratto condotta esistente da dismettere
  - ⊗ Idrante da dismettere
- 
- Condotta di distribuzione Primaria (Consorzio di Bonifica Trigno e Biferno)
  - Condotta di distribuzione Secondaria (Consorzio di Bonifica Trigno e Biferno)
  - Condotta di distribuzione Comiziale (Consorzio di Bonifica Trigno e Biferno)
  - Serbatoio di compenso
  - ⊗ Idrante
  - ⊗ Pozzetto di derivazione e by-pass
  - ⊗ Misuratori Multipli
  - ⊗ FARFALLA
  - Serbatoi
  - Condotta Acque Industriali (COSIB)
  - Collettore fognario (COSIB)
  - ⊗ Depuratore
  - ⊗ Pozzetto Fognatura
  - ⊗ Collettore fognario Acque Nere (Comune di Campomarino)
  - ⊗ Pozzetto Fognatura
- 
- Condotta di irrigazione Principale (Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia)
  - Condotta di irrigazione Comiziale (Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia)
  - Gruppi di Consegna (Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia)
  - Punto irrigazione (Idrante) (Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia)
  - Condotta di distribuzione (Moise-Acque Acquedotto Basso Molise Liscione)
  - Condotta di distribuzione (Moise-Acque Acquedotto Basso Larinese)

**NOTE**

- Sarà cura dell'Appaltatore verificare l'esatta ubicazione delle condotte e dei relativi manufatti che possono interferire con le lavorazioni previste. Tale posizione dovrà essere verificata e confermata in contraddittorio con un tecnico incaricato dall'Ente gestore stesso, prima dell'avvio delle lavorazioni.
- Per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convergenti liquidi e gas con ferrovie gli interventi saranno eseguiti in accordo al D.M. 04/04/2014 e relativi allegati, oltre quanto ulteriormente specificato nel MSP di RFI.

SI40 RISOLUZIONE - SCALA 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** MANDATARIA **HUB** MANDANTI **ATI pro**

PROGETTAZIONE: **ATI pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI40/SI41/SI59)

APPROVATO: **AGOSTINO COSTRUZIONI** DIRETTORE GENERALE SUPERIORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Ferrara

SCALA: **Varie**

COMMESSA: **LI0B02EZZPZSI000014E.DWG**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Intervento Ordine	Revisione	05/09/2023	R. Carrillo	05/09/2023	M. Barone	05/09/2023		
B	Intervento Ordine	E. Mancuso	05/09/2023	R. Carrillo	05/09/2023	M. Barone	05/09/2023		
C	Revisione R.D. (L. 08/08/2021)	E. Mancuso	05/09/2023	R. Carrillo	05/09/2023	M. Barone	05/09/2023		
D	Intervento	E. Mancuso	05/09/2023	R. Carrillo	05/09/2023	M. Barone	05/09/2023		
E	Intervento	E. Mancuso	05/09/2023	R. Carrillo	05/09/2023	M. Barone	05/09/2023		

File: LI0B02EZZPZSI000014E.DWG n. Elab.: