



TABELLA RIEPILOGATIVA

Cantieri	Risoluz.	Ente Gestore	Progressive di progetto	Sezioni di progetto	Coordinate locali		Condotta da diametere		Nuova condotta	Quota dal p.c.	Nuovi pozzetti	Idranti								
					Interferenza	Risoluzione	Diametro (Ø)	Materiali					Profondità posa (m)	Diametro (Ø)	Materiali	Profondità posa (m)	Lunghezza (m)	Dati protezione	Ipotesi	Sezionamento
NT57	SI32	Consorzio di Bonifica Tigno e Bislano	Viabilità NV07 (10+126 - 10+170) prog. Ferroviaria)	da Sez. 206 a 237	17293.354; 64296.084; 17807.684; 64215.645	17293.354; 64296.084; 17807.684; 64215.645	125	PVC	1.6°	125	PVC	1.6°	151	PROTEZIONE IN C.A. CON STRUTTURA A TELAIO 2.5m x 2.0m	1.6°	3	2	A	1	1
NT58	SI33	Consorzio di Bonifica Tigno e Bislano	Viabilità NV07 (10+126 - 10+170) prog. Ferroviaria)	da Sez. 206 a 238	17293.354; 64296.084; 17807.684; 64215.645	17293.354; 64296.084; 17807.684; 64215.645	315	PVC	1.6°	315	PVC	1.6°	130	PROTEZIONE IN C.A. CON STRUTTURA A TELAIO 2.5m x 2.0m	1.6°	3	2	B	/	/
NT58	SI36	Consorzio di Bonifica Tigno e Bislano	10+476.75 e Viabilità NV208 (10+476.75 - 10+524) prog. Ferroviaria)	da Sez. 206 a 241	17821.588; 64195.763; 17725.657; 64164.129	17821.588; 64195.763; 17725.657; 64164.129	125	PVC	1.57 / 1.33	125	PVC	1.57 / 1.33	128	TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO Ø300 sp.8.0mm	1.57 / 1.33	3	1	A	1	1
NT59	SI37	Consorzio di Bonifica Tigno e Bislano	10+465.46 e Viabilità NV208 (10+476.75 - 10+524) prog. Ferroviaria)	da Sez. 206 a 242	17824.347; 64155.679; 17804.347; 64155.679	17824.347; 64155.679; 17804.347; 64155.679	125°	PVC	1.6°	125°	PVC	1.6°	31	TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO Ø300 sp.8.0mm	1.6°	2	/	A	/	/
NT106	SI58	Consorzio di Bonifica Tigno e Bislano	10+416.11 e Viabilità NV208 (10+476.75 - 10+524) prog. Ferroviaria)	da Sez. 425 a Sez. 427	17824.347; 64155.679; 17804.347; 64155.679	17824.347; 64155.679; 17804.347; 64155.679	25-65°	PEADACCIAO	1.5 - 2.0°	25-65°	PEADACCIAO	1.5 - 2.0°	68	TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO Ø300 sp.8.0mm	/	2	1	A	/	/

NOTE

Sarà cura dell'Appaltatore verificare l'esatta ubicazione delle condotte e dei relativi manuali che possono interferire con le lavorazioni previste. Tale posizione dovrà essere verificata e confermata in contraddittorio con un tecnico incaricato dall'Ente gestore stesso, prima dell'inizio delle lavorazioni.

Per gli attraversamenti ad acquedotto si consiglia di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovia gli interventi saranno eseguiti in accordo al D.M. 04/04/2014 e relativi allegati, oltre quanto ulteriormente specificato nel MAP di RFI.

Per il dettaglio dei particolari di pozzi, blocchi di ancoraggio, sezioni nuove e opere di protezione si rimanda ai seguenti elaborati:

- LI0802ZZZS10000012D
- LI0802ZZZS10000013D
- LI0802ZZZS10000014D
- LI0802ZZZS10000015D
- LI0802ZZZS10000016D
- LI0802ZZZS10000017C
- LI0802ZZZS10000018C

COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.** - **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** - **pro**

PROGETTO ESECUTIVO: **LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Scala: **Varie**

COMMESSA: **LI0802ZZZS10000012D** PROG. REV. **SI0000 Q12 D**

Tabella di revisioni con data, descrizione, e firma.