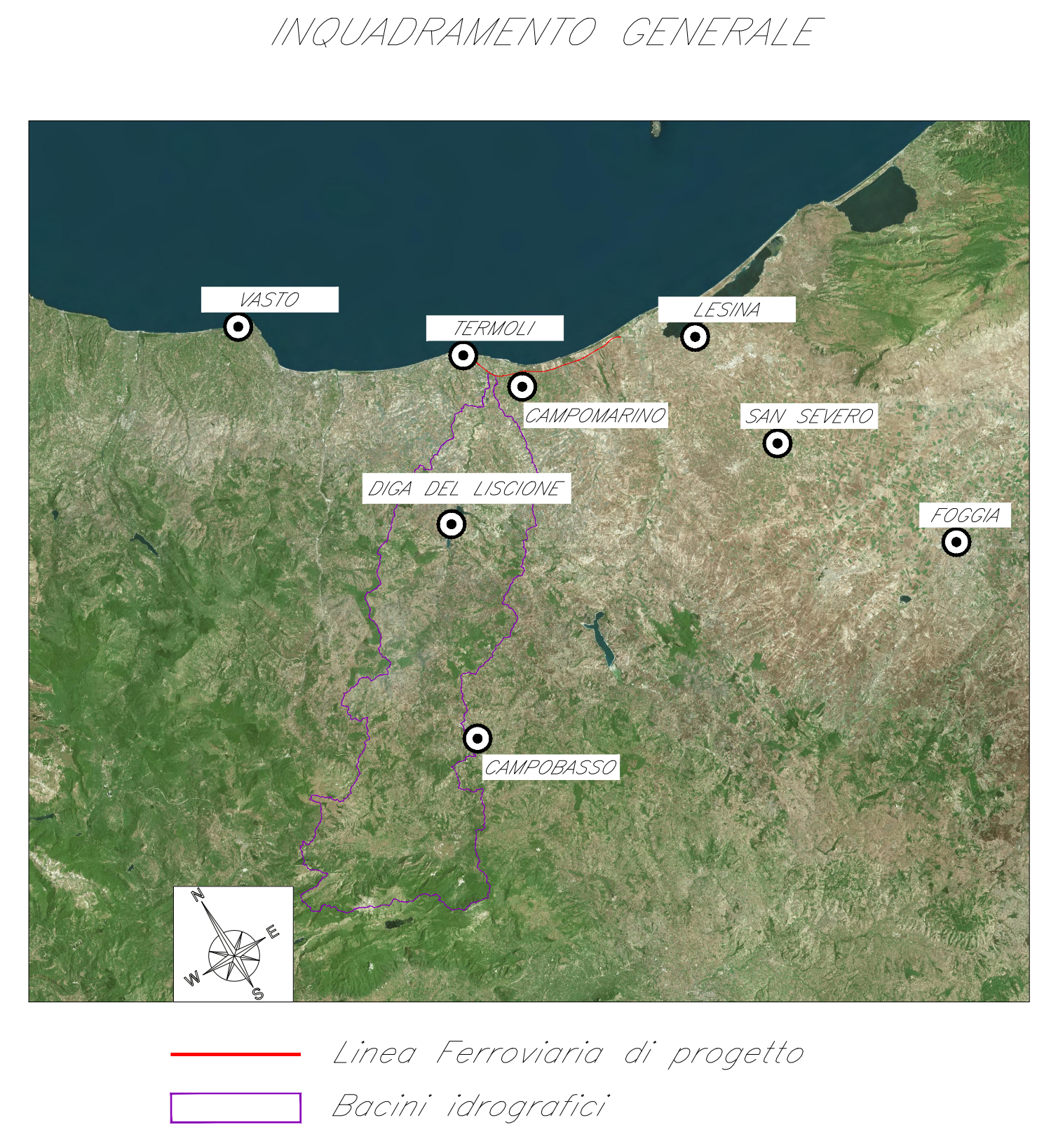




LEGENDA COROGRAFIA:

- BACINI IDROGRAFICI MAGGIORI
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- RETE IDROGRAFICA



Corso d'acqua	Progressiva	Manufatto di progetto	Superficie bacino [km ²]
Fiume Biferno	4+900	Viadotto	1300

NOTE

In merito alla modificazione e progettazione delle opere di sistemazione e difesa idraulica relative all'attraversamento dell'infrastruttura ferroviaria sul Fiume Biferno (Viadotto V102) nell'ambito della Progettazione Esecutiva:

- si è tenuta una riunione con gli specialisti di ingegneria idraulica di ITF (Ing. Tortora e Ing. De Cianri) nella giornata dell'11.03.2023 al fine di scegliere il nodo progettuale creato dalla contemporanea progettazione esecutiva da parte di Techintal (Comitente: Provincia di Campobasso e Regione Molise) della sistemazione idraulica del Fiume Biferno a monte e a valle dell'attraversamento ferroviario, non ancora conclusa.

Dati, le simulazioni idrauliche riportate nel PD sono state sviluppate da ITF considerando le dimensioni delle arginature contenute nel Progetto Definitivo della Regione Molise e gli idrogrammi di piena forniti dall'Autorità di Bacino; nella successiva Progettazione Esecutiva della linea Termoli-Ripalta, tali dati sulle arginature, essenziali per una simulazione dettagliata e paragonabile al PD di ITF, non sono mai stati forniti dalla Regione Molise né dai progettisti delle opere di competenza regionale.

A seguito di contraddittorio con ITF in data 02-03-04/10/2023, non avendo ricevuto riscontro ufficiale da parte della Provincia di Campobasso (soggetto attuatore dell'intervento di ripristino dell'idraulicità idraulica del Fiume Biferno) si stabilisce di sviluppare il PE in linea con il PD approvato dalla stessa amministrazione, considerando i 4 sponari riportati nel PD:

- Ante Operam e Post Operam 1
- Ante Operam Post Operam 2

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI**
 COSTRUZIONI EDILIZIE
 MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA
 Corografia del bacino del Fiume Biferno

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
ACOSTINI COSTRUZIONI EDILIZIE	TECHINTAL	1:VAR

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PROSP.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	C1	ID0001	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	C. Calone	Dicembre 2022	G. Caruso	Dicembre 2022	V. Scatini	Dicembre 2022		
B	Revisione seguito al PDV	Calone	Ottobre 2023	Caruso	Ottobre 2023	Scatini	Ottobre 2023		

File: LI0B02ZZC1D0001001B.DWG n. Elab.: