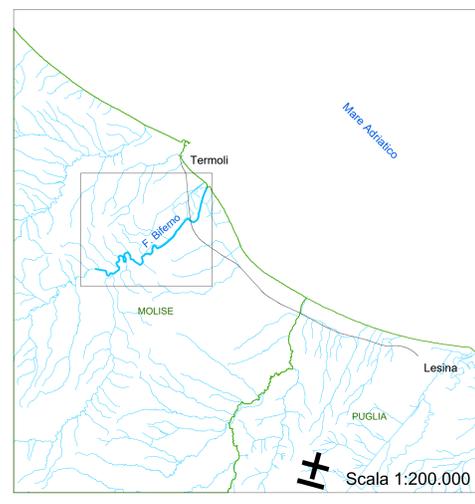


**Legenda**

- Limiti comunali
- Linea ferroviaria esistente
- Opera in progetto**
  - Tratto in galleria
  - Tratto in rilevato
  - Tratto in trincea
  - Tratto in viadotto
- Are di esondazione:**  
tiranti idrici [m] (Tr 200 anni)
  - 0.00 - 0.20
  - 0.21 - 0.50
  - 0.51 - 1.00
  - 1.01 - 1.50
  - 1.51 - 2.00
  - 2.01 - 3.00
  - 3.01 - 5.00
  - 5.01 - 7.00
  - 7.01 - 10.00



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **ACOSTINO** COSTRUZIONI  
MANDATARIA: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **ENI pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA  
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per T=200 anni - post operam 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
ACOSTINO COSTRUZIONI	DIREZIONE DELLA PRODUZIONE	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DDC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LIOB	02	E	PZ	PZ	ID0002	009	B

Rev.	Descrizione	Progetto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Creazione Strada	C. Colucci	gen 2023	M. Marconi	Gen 2023	C. Colucci	Gen 2023	
B	Revisione	C. Colucci	Ottobre 2023	M. Marconi	Ottobre 2023	C. Colucci	Ottobre 2023	

File: LIOB02EZZPZID0002009B.DWG n. Edib.:

Scala 1:10.000  
0,25 0,5 1 km