



LEGENDA

Linea Ferroviaria esistente

Velocità nelle aree di esondazione:
V(m/s) T=200 anni

- 0.00 - 0.05
- 0.06 - 0.50
- 0.51 - 1.00
- 1.01 - 2.00
- 2.01 - 4.00
- 4.01 - 7.00
- 7.01 - 10.00

COMITENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:

AGOSTINO
 COSTRUZIONI - INGEGNERIA

ATLANTE

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA
 Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 200 anni - ante operam 1

APPLICAZIONE: PROIEZIONE

SCALA: 1:10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PIANA PROG. REV:

L10B 02 E ZZ PZ ID0002 013 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Disegno Esecutivo	C. Colone	04/08/2022	O. Caruso	04/08/2022	V. Secchi	04/08/2022		
B	Revisione seguito al RFI	Colone	04/08/2022	Caruso	04/08/2022	Secchi	04/08/2022		
C	Revisione seguito al RFI	Colone	04/08/2022	Caruso	04/08/2022	Secchi	04/08/2022		

File: L10B02ZZPZID0002013C.DWG n. Elab.: