



Legenda

- Linea ferroviaria esistente
- Opera in progetto
 - Tratto in galleria
 - Tratto in rilevato
 - Tratto in trincea
 - Tratto in viadotto

Aree di esondazione: velocità [m/s] (Tr 300 anni)

- 0.00 - 0.05
- 0.06 - 0.50
- 0.51 - 1.00
- 1.01 - 2.00
- 2.01 - 4.00
- 4.01 - 7.00
- 7.01 - 10.00

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINO** MANDATARIA **ATLANTE** MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 300 anni - post operam 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
ALFACOSTINO COOPERATIVE GENERALI S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRARO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. FERRARO	1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/PLA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	PZ	ID0002	020	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Disegno Esecutivo	C. Colone	Ottobre 2023	O. Colone	Ottobre 2023	V. Secchi	Ottobre 2023	
B	Revisione a scala di REV	C. Colone	Ottobre 2023	O. Colone	Ottobre 2023	V. Secchi	Ottobre 2023	
C	Revisione a scala di REV	C. Colone	Ottobre 2023	O. Colone	Ottobre 2023	V. Secchi	Ottobre 2023	

File: LI0B02EZZPZID000202C.DWG n. Elab: _____