



Legenda

- Limiti comunali
- Linea ferroviaria esistente

Opera in progetto

- Tratto in galleria
- Tratto in rilevato
- Tratto in trincea
- Tratto in viadotto

Aree di esondazione: velocità [m/s] (T 500 anni)

- 0.00 - 0.05
- 0.06 - 0.50
- 0.51 - 1.00
- 1.01 - 2.00
- 2.01 - 4.00
- 4.01 - 7.00
- 7.01 - 10.00

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI
MANDATARIA: **ATLANTE**
MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA: **HYP** MANDANTI: **pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per T=500 anni - post operam 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A. P. ANGIANO DIREZIONE GENERALE S.V. E. Di Vittorio E. Di Vittorio	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. FERRARO	1:10000

COMMESSA: **LI0B 02 E ZZ PZ ID0002 064 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Disegno Esecutivo	C. Colone	Ottobre 2023	O. Galano	Ottobre 2023	V. Secchi	Ottobre 2023	
B	Revisione a seguito di RUV	C. Colone	Ottobre 2023	O. Galano	Ottobre 2023	V. Secchi	Ottobre 2023	
C	Revisione a seguito di RUV	C. Colone	Ottobre 2023	O. Galano	Ottobre 2023	V. Secchi	Ottobre 2023	

File: LI0B02EZZPZID0002064C.DWG n. Elab: _____