



Le aree di esondazione sono state tracciate dal confronto tra i valori dei livelli idrici risultanti da modello di simulazione e le quote del terreno circostante

Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **AGOSTINO**

APPALTATORE: **AGOSTINO**

PROGETTAZIONE: **HUB** / **ENIpro**

PROGETTO ESECUTIVO  
LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

## IDRAULICA

Pianta, profilo e sezioni ante operam "Canale di Bonifica n° 2" pk 2+790

APPALTATORE: **AGOSTINO**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**LI08** **02** **E** **PZ** **PZ** **ID0002** **025** **C**

Rivis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elab.
A	Emissione Esame	C. Colucci	Dicembre 2022	D. Caputo	Dicembre 2022	V. Secreti	Dicembre 2022	
B	Revisione a regola d'arte	C. Colucci	Giugno 2023	D. Caputo	Giugno 2023	V. Secreti	Giugno 2023	
C	Revisione a regola d'arte	C. Colucci	Ottobre 2023	D. Caputo	Giugno 2023	V. Secreti	V. Secreti	

File: LI0802EZZPZID0002025C.DWG n. Elab.: