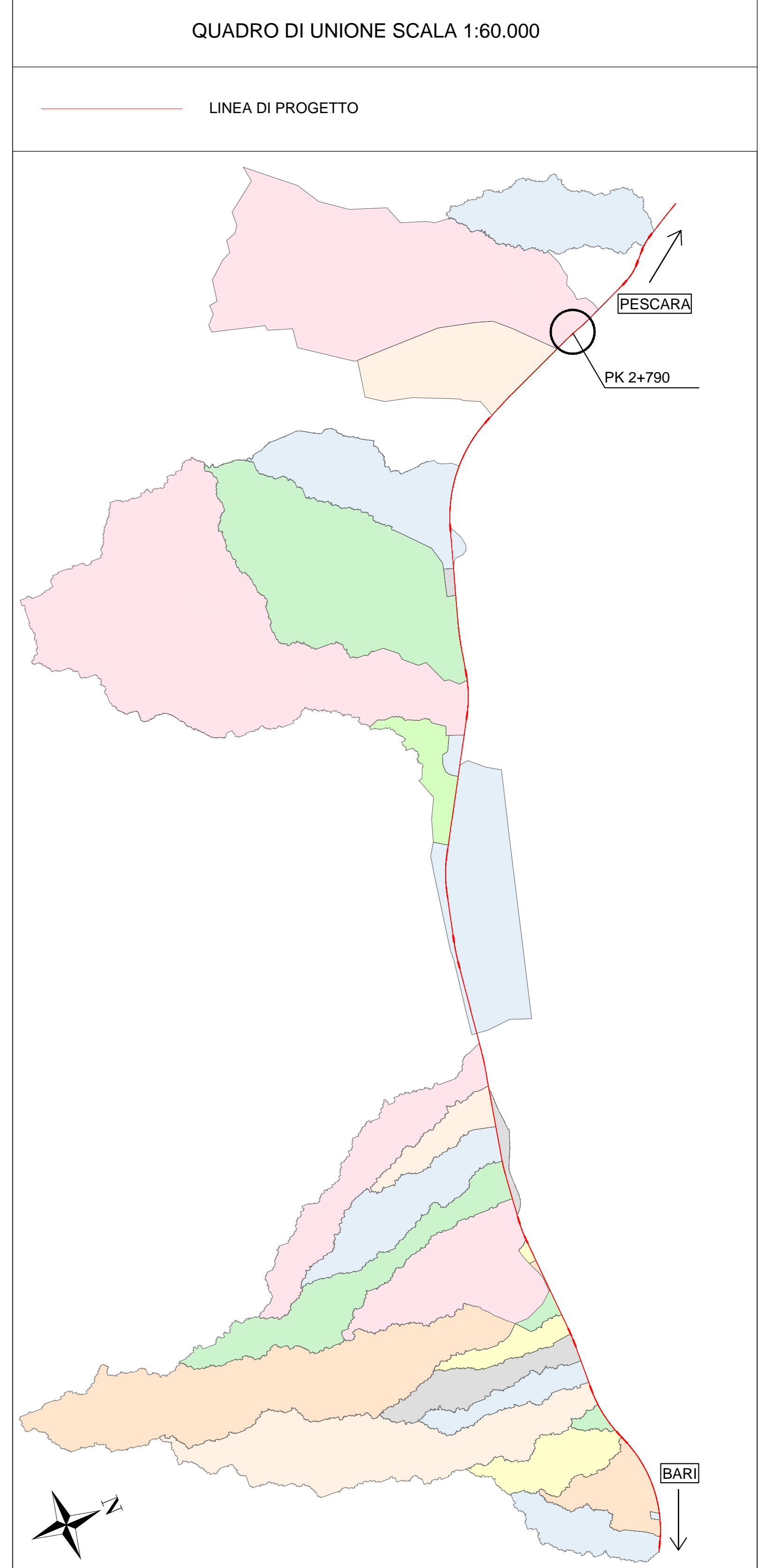


**LEGENDA**

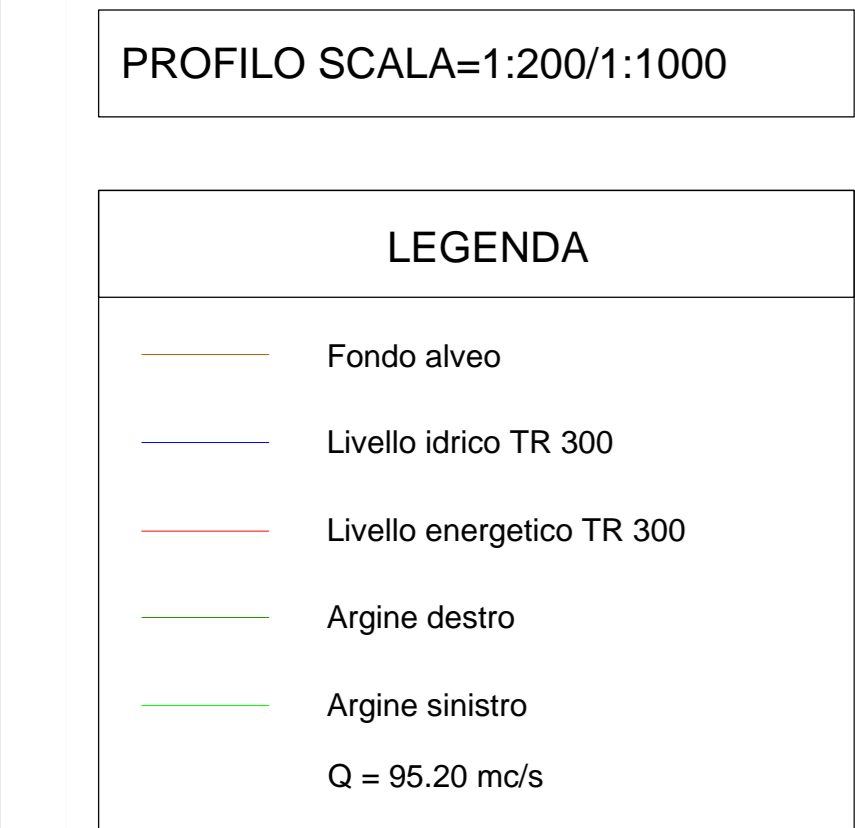
- RIVESTIMENTO IN CALCESTRUZZO
- REINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
- ARGINE CON MATERIALE DI CAVA

WBS	Movimento Terra Scavo[m3]
IN04	6775



Le aree di esondazione sono state tracciate dal confronto tra i valori dei livelli idrici risultanti da modello di simulazione e le quote del terreno circostante. Le suddette aree vogliono evidenziare l'insufficienza idraulica del canale rispetto alla portata di progetto stimata. La reale estensione della zona di esondazione potrà essere tracciata solo con un modello di calcolo più raffinato (es. Bidimensionale).

Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante



Quota di riferimento (m)0.000  
Scala 1:1000/200

Distanze Parziali	Progressive	Quota Fondo Canale	Pendenza	Livello idrico TR 300	Livello energia TR 300
0.00	0.00	0.17	I=0.16% L=101.34m ΔY=0.16m	3.89	4.81
101.35	0+101.35	0.33	I=0.08% L=35.94m ΔY=0.03m	4.41	4.96
35.93	0+137.28	0.36	I=0.42% L=99.68m ΔY=0.42m	6.30	6.39
99.69	0+236.97	0.78	I=0.38% L=58.83m ΔY=0.21m	5.40	5.41
58.83	0+295.80	0.99	I=0.50% L=35.83m ΔY=0.17m	5.39	5.62
159.89	0+350.69	1.10	I=0.27% L=70.20m ΔY=0.16m	5.38	5.63
70.20	0+385.89	0.84	I=0.34% L=100.42m ΔY=0.34m	5.41	5.65

Quota di riferimento (m)0.000  
Scala 1:1000/200

Distanze Parziali	Progressive	Quota Fondo Canale	Pendenza	Livello idrico TR 300	Livello energia TR 300
0.00	0+48.29	1.28	I=0.11% L=13.74m ΔY=0.02m	5.15	5.61
13.74	0+62.03	1.30	I=0.87% L=19.88m ΔY=0.08m	5.20	5.63
27.48	0+81.91	1.36	I=0.52% L=45.90m ΔY=0.24m	5.26	5.64
73.40	0+127.82	1.69	I=1.16% L=19.98m ΔY=0.23m	5.25	5.71
93.38	0+147.80	2.13	I=0.15% L=26.21m ΔY=0.04m	3.97	6.37
120.01	0+174.01	2.73	I=0.11% L=71.92m ΔY=0.08m	5.44	6.55
191.93	0+245.94	2.89	I=0.12% L=41.25m ΔY=0.05m	6.45	6.70
233.18	0+287.19	2.77	I=0.10% L=83.22m ΔY=0.08m	6.67	6.79
316.43	0+368.64	2.74	I=0.19% L=119.06m ΔY=0.23m	6.88	6.98
435.49	0+487.60	2.97	I=1.72% L=61.23m ΔY=1.05m	7.17	7.28
506.72	1+025.73	1.82		7.00	7.06

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AGOSTINO**

PROGETTAZIONE: **HUB**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

## IDRAULICA

Planta, profilo e sezioni post operam "Canale di Bonifica n° 2" pk 2+780

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
AGOSTINO	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE ING. M. FUCILE	VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

**LI08 02 E ZZ PZ ID0002 026 D**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Disegno Esecutivo	C. Colucci	C. Colucci	2022-10-05	V. Sacchi	2022-10-05	
B	Revisione a regola d'arte	C. Colucci	C. Colucci	2022-10-05	V. Sacchi	2022-10-05	
C	Revisione a regola d'arte	C. Colucci	C. Colucci	2023-09-20	V. Sacchi	2023-09-20	
D	Revisione a regola d'arte	C. Colucci	C. Colucci	2023-10-05	V. Sacchi	2023-10-05	

File: LI0802EZZPZID0002026D.DWG n. Elab.: