



Le aree di esondazione sono state tracciate dal confronto tra i valori dei livelli idrici risultanti da modello di simulazione e le quote del terreno circostante

Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** (IBS) | **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** | MANDATARI **ENI pro**

PROGETTO ESECUTIVO
**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IDRAULICA
Pianta, profilo e sezioni ante operam "Canale di Bonifica n 4" pk 3+425

APPLICAZIONE	PROGETTAZIONE	SCALA
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO ESECUTIVO	VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOTTO OPERADISCIPLINA PROG REV.

LI08 02 E ZZ PZ ID0002 027 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esclusiva	C. Colonna	D. Carone	2022	D. Carone	2022	V. Secchi	2022
B	Revisione a regola d'arte	C. Colonna	D. Carone	2023	D. Carone	2023	V. Secchi	2023
C	Revisione a regola d'arte	C. Colonna	D. Carone	2023	D. Carone	2023	V. Secchi	2023

File: LI0802EZZPZID0002027C.DWG | n. Elab.: