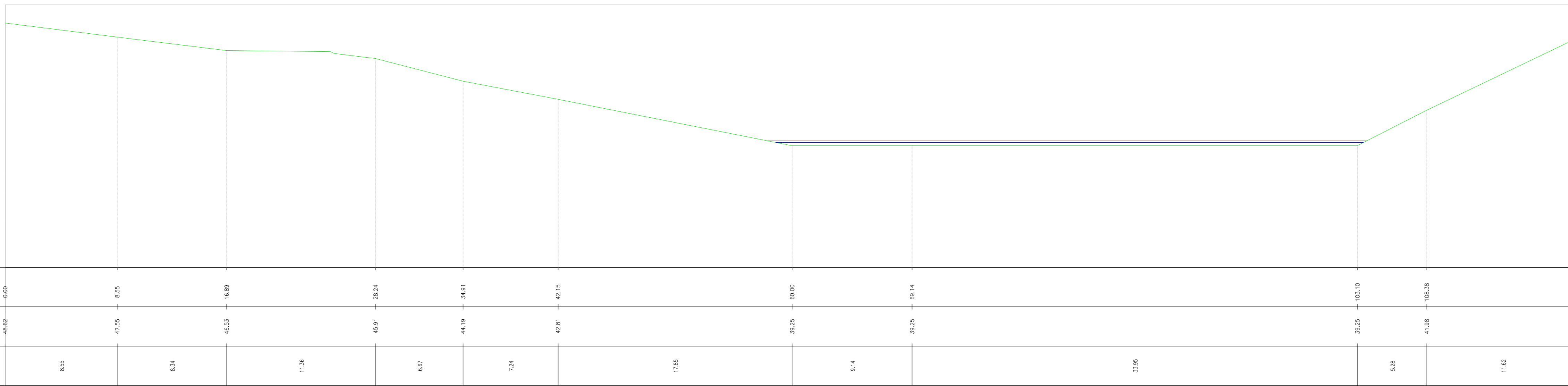


Sez. 17 - Progr. 1+777.10
Scala 1:200
Q.Rif. 30.00m

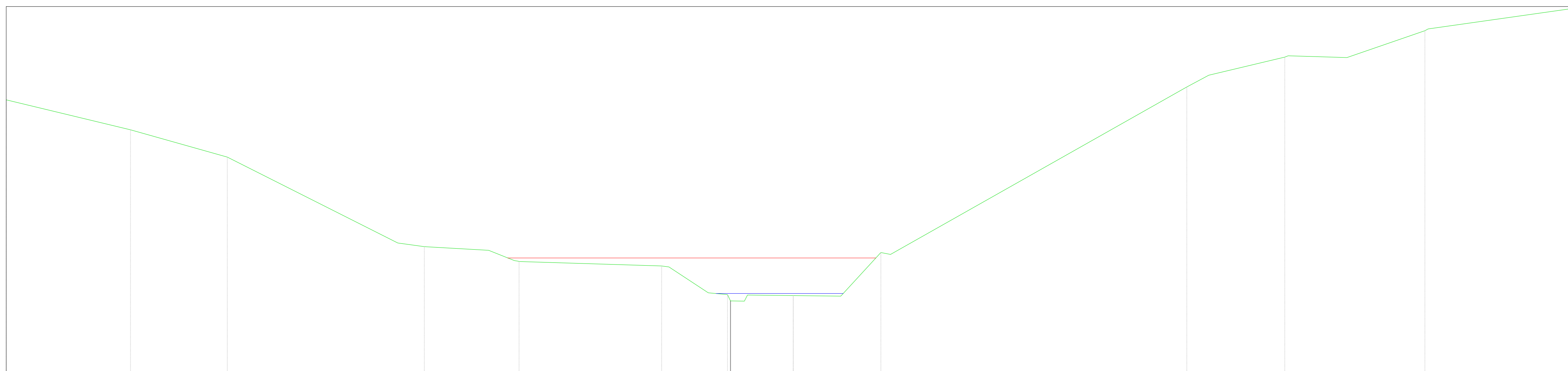
TR (m)	Q (m ³ /s)	WS (m)	EG (m)
200	19.30	39.52	39.65



DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80
QUOTE TERRENO	42.00	41.50	41.00	40.50	40.00	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	40.00
DISTANZE PARZIALI	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00

Sez. 16 - Progr. 1+532.16
Scala 1:200
Q.Rif. 20.00m

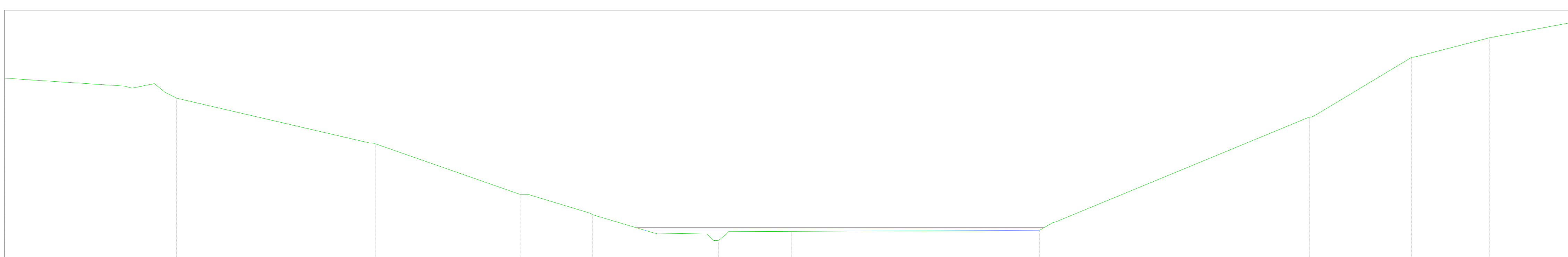
TR (m)	Q (m ³ /s)	WS (m)	EG (m)
200	19.30	26.02	28.01



DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80
QUOTE TERRENO	41.00	40.50	40.00	39.50	39.00	38.50	38.00	37.50	37.00	36.50	36.00	35.50	35.00	34.50	34.00	33.50	33.00
DISTANZE PARZIALI	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00

Sez. 15 - Progr. 1+351.78
Scala 1:200
Q.Rif. 20.00m

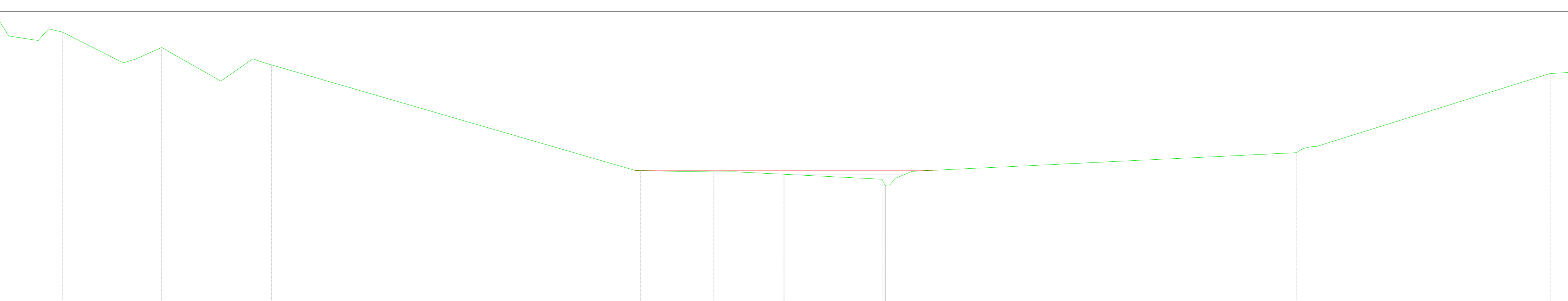
TR (m)	Q (m ³ /s)	WS (m)	EG (m)
200	19.30	24.25	24.42



DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80
QUOTE TERRENO	38.00	37.50	37.00	36.50	36.00	35.50	35.00	34.50	34.00	33.50	33.00	32.50	32.00	31.50	31.00	30.50	30.00
DISTANZE PARZIALI	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00

Sez. 14 - Progr. 1+214.69
Scala 1:200
Q.Rif. 10.00m

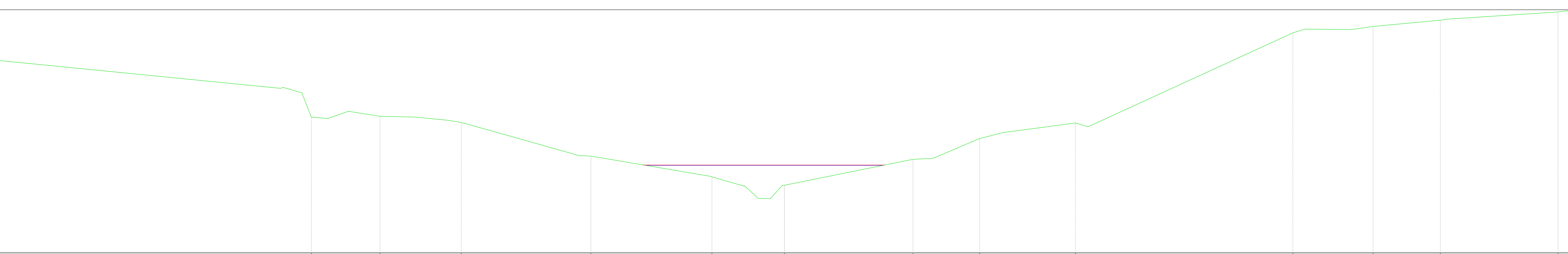
TR (m)	Q (m ³ /s)	WS (m)	EG (m)
200	19.30	20.54	20.89



DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80
QUOTE TERRENO	29.00	28.50	28.00	27.50	27.00	26.50	26.00	25.50	25.00	24.50	24.00	23.50	23.00	22.50	22.00	21.50	21.00
DISTANZE PARZIALI	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00

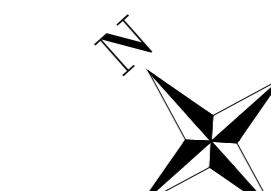
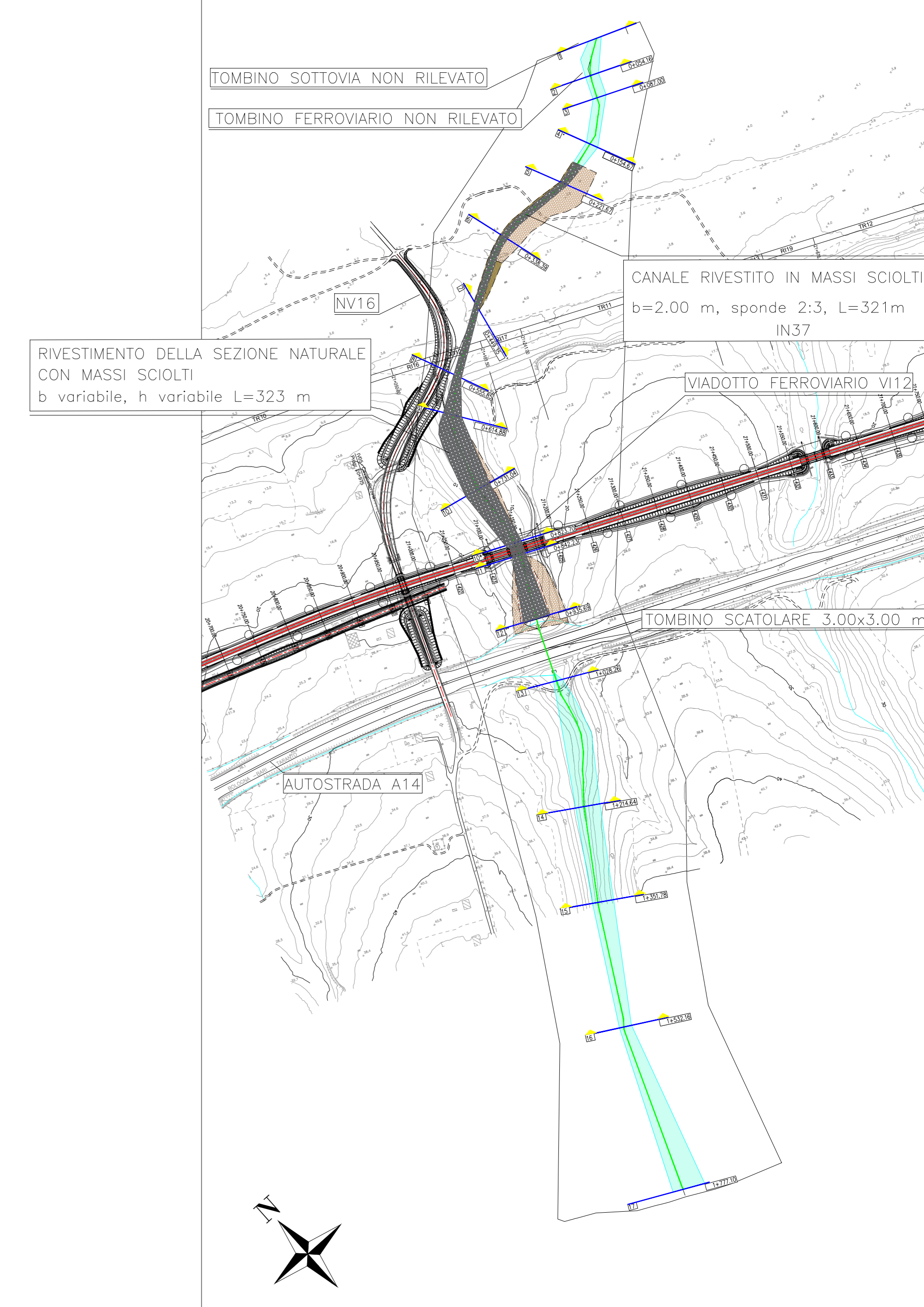
Sez. 13 - Progr. 1+028.26
Scala 1:200
Q.Rif. 10.00m

TR (m)	Q (m ³ /s)	WS (m)	EG (m)
200	19.30	16.65	16.69



DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80
QUOTE TERRENO	25.00	24.50	24.00	23.50	23.00	22.50	22.00	21.50	21.00	20.50	20.00	19.50	19.00	18.50	18.00	17.50	17.00
DISTANZE PARZIALI	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00

Sezioni rilevate
Alveo



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.
* Sezioni aggiuntive rispetto all'ante operam.

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: AGOSTINO COSTRUZIONI - MANDATARIA - ATLANTE

PROGETTAZIONE: HUB - MANDATARIA - HUB pro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA
Sezioni post operam vallone pk 21+150 1/4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
AGOSTINO COSTRUZIONI	AGOSTINO COSTRUZIONI	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	W9	ID0002	023 C

Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Emissione Esecutivo	C. Colonna	Dic. 2022	C. Colonna	Dic. 2022	V. Sacconi	Dic. 2022	
B	Revisione a seguito di RCV	C. Colonna	Giugno 2023	C. Colonna	Giugno 2023	V. Sacconi	Giugno 2023	
C	Revisione a seguito di RCV	C. Colonna	Ottobre 2023	C. Colonna	Ottobre 2023	V. Sacconi	Ottobre 2023	

File: LI0B02ZZW9D0002023C.DWG n. Elab.: