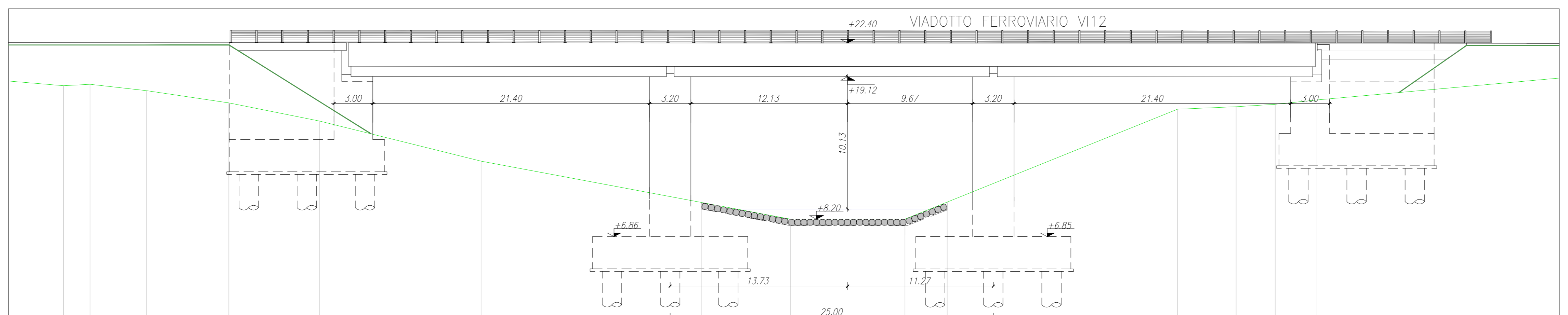


Sez. 11 - Progr. 0+842.28
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m

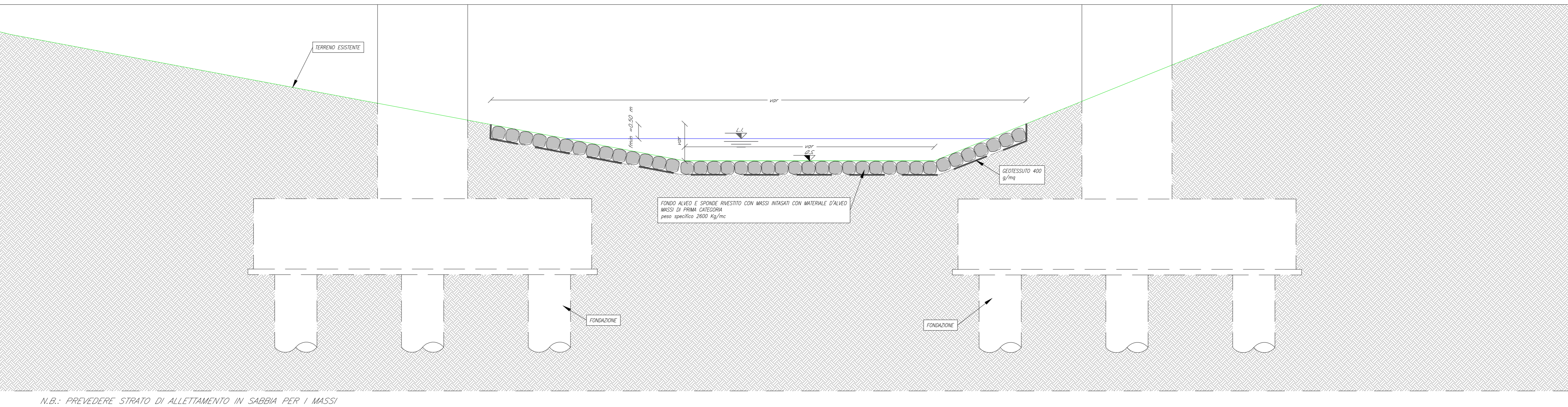
TR (m)	Q (m³/s)	WS (m)	EG (m)
200	19.30	8.99	9.15
FRANCO [m]		0.50	0.34



DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	4.27	6.31	10.67	17.26	24.05	36.56	50.52	60.49	69.20	72.62	86.43	94.96	97.98	112.22	140.00
QUOTE TERRENO	18.53	18.54	18.55	18.55	17.26	15.96	13.89	9.50	8.50	8.50	8.28	16.71	16.91	17.09	17.43	19.00
DISTANZE PARZIALI	4.27	2.04	4.36	6.37	7.01	12.50	17.00	6.90	8.96	3.27	17.81	4.53	3.02	3.24	18.74	
QUOTE PROGETTO	18.53	18.54	18.54	17.22	15.92	13.82	9.48	8.48	8.48	8.26	8.26	16.71	16.91	17.09	17.43	19.00

PARTICOLARE COSTRUTTIVO 1: CANALE SCALA=1:500

SEZIONE TIPO RIVESTIMENTO DELLA SEZIONE NATURALE CON MASSI SCIOLTI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI

MANDATARIA: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARI: **ENI pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA
Pianta, prospetto e sezioni opera di attraversamento pk 21+150

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI

PROGETTAZIONE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **LI0B 02 E ZZ PZ ID0002 053 C**

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Intesa Definitiva	C. Colucci	01/06/2022	G. Caputo	01/06/2022	V. Scatol	01/06/2022		
B	Revisione a seguito di PV	C. Colucci	01/06/2022	G. Caputo	01/06/2022	V. Scatol	01/06/2022		

File: LI0B02ZZPZ0002053C.DWG