

ANTE OPERAM

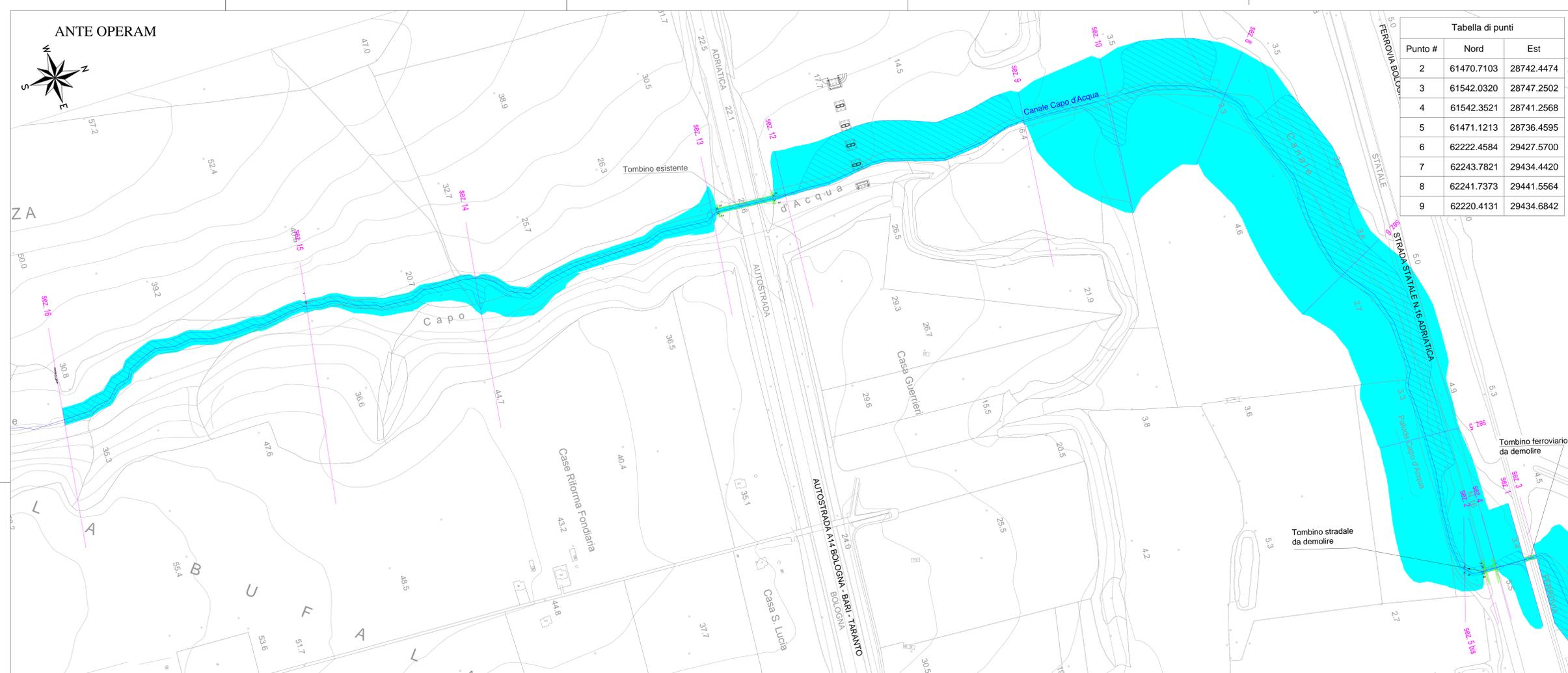
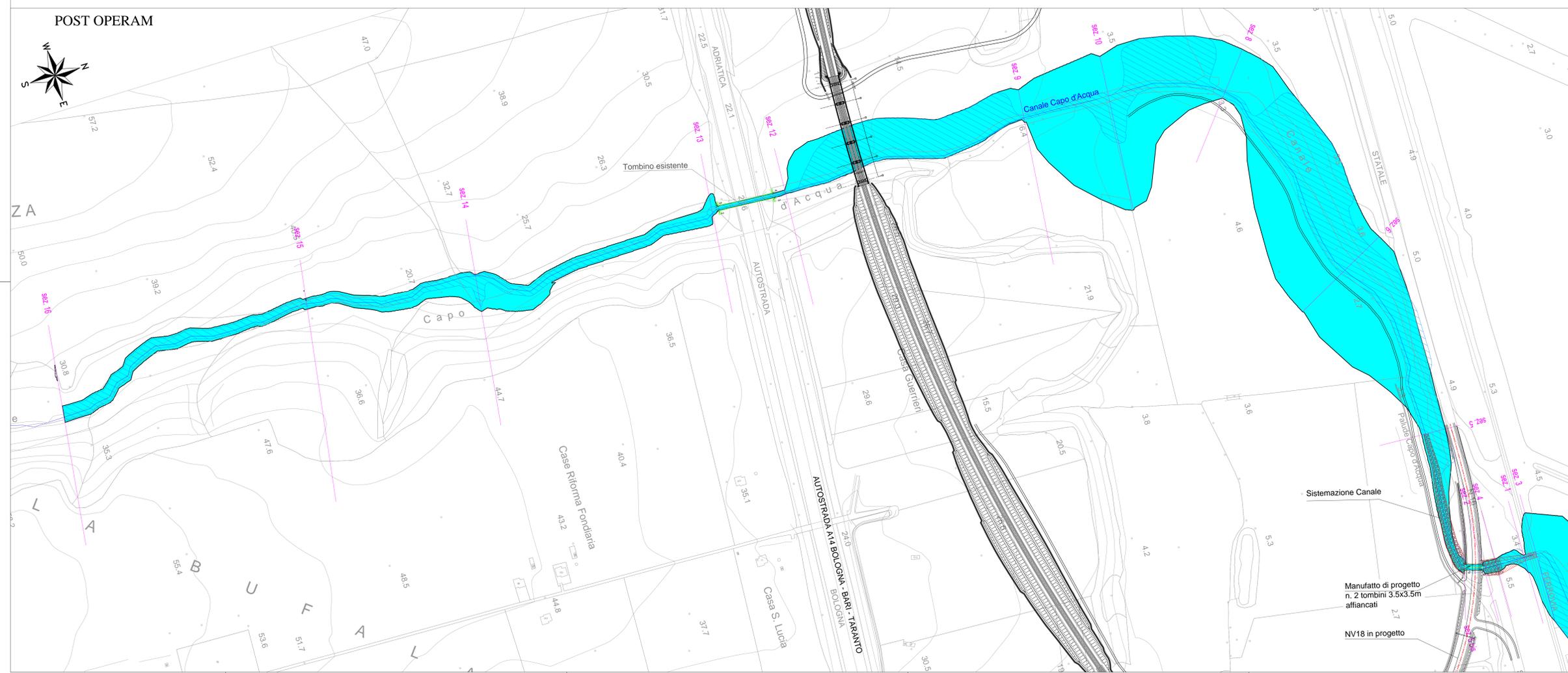


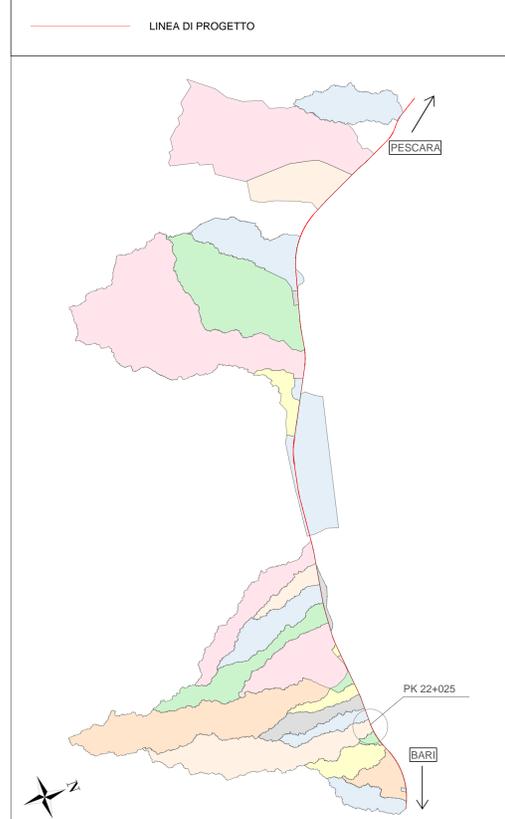
Tabella di punti

Punto #	Nord	Est
2	61470.7103	28742.4474
3	61542.0320	28747.2502
4	61542.3521	28741.2568
5	61471.1213	28736.4595
6	62222.4584	29427.5700
7	62243.7821	29434.4420
8	62241.7373	29441.5564
9	62220.4131	29434.6842

POST OPERAM



QUADRO DI UNIONE SCALA 1:80.000



LEGENDA

- sez. 10 Scrittori rilevati (rilievo cartometrico in campo)
- Canale d'acqua
- Tombino esistente
- Tombino di progetto
- Area allagabili Tr = 300 anni
- Area allagabili Q = 10 mc/s
- Opere in progetto
- Intervento di progetto

Q=10 mc/s: portata massima in corrispondenza dell'attenuamento in progetto desunta dai risultati del modello bidimensionale

Sistemazione Canale:  
 Tratto 1 (Sez. 5 - 6): Riassetto canale e rivestimento con massi scivoli (L=192 m)  
 Tratto 2 (Sez. 4 - 3): Riassetto canale (L=50 m)  
 Nella tratta a valle della sezione 5 la traversata del canale prevede una variazione graduale della geometria fino al raccordo con la sezione di imbocco del tombino di progetto. La sponda in destra idrografica rimane invariata (scarpa > 3/2) mentre la sponda sinistra è stata riprofilata con scarpa 3/2. La sezione relativa all'imbocco del nuovo tombino (sezione 5bis) è stata riprofilata assicurando la geometria dell'attenuamento, ovvero allargando la base fino a 7,40 m, e riprofilando la sponda (scarpa pari a 3/2). Lo stesso è stato fatto per la sezione di sbocco (sezione n° 2). Per le sezioni a valle della n° 4 fino al tombino ferroviario da demolire è stata prevista soltanto una riprofilatura con variazioni graduali della geometria per consentire un raccordo sinistramente compatibile con la sezione esistente.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI - INFRASTR. / **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** / **ZYpro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IDRAULICA  
 Planimetria ante e post operam "Capo d'Acqua" pk 22+025

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**LI0B 02 E ZZ P6 ID0002 023 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emisione Cartacea	C. Colonna	06/05/2022	C. Colonna	06/05/2022	V. Serrini	06/05/2022		
B	Revisione a seguito di RTV	C. Colonna	05/06/2022	C. Colonna	05/06/2022	V. Serrini	05/06/2022		
C	Revisione a seguito di RTV	C. Colonna	05/06/2022	C. Colonna	05/06/2022	V. Serrini	05/06/2022		

File: LI0B02EZZP6ID0002023C.DWG n. Esib.: 1