

LEGENDA

- SEZIONI RILEVATE
- ALVEO
- INTERVENTO DI PROGETTO
- REINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
- ARGINE CON MATERIALE DI CAVA
- CANALE ESISTENTE DA TOMBARE

TR 200 ANNI
Q = 7.26 mc/s

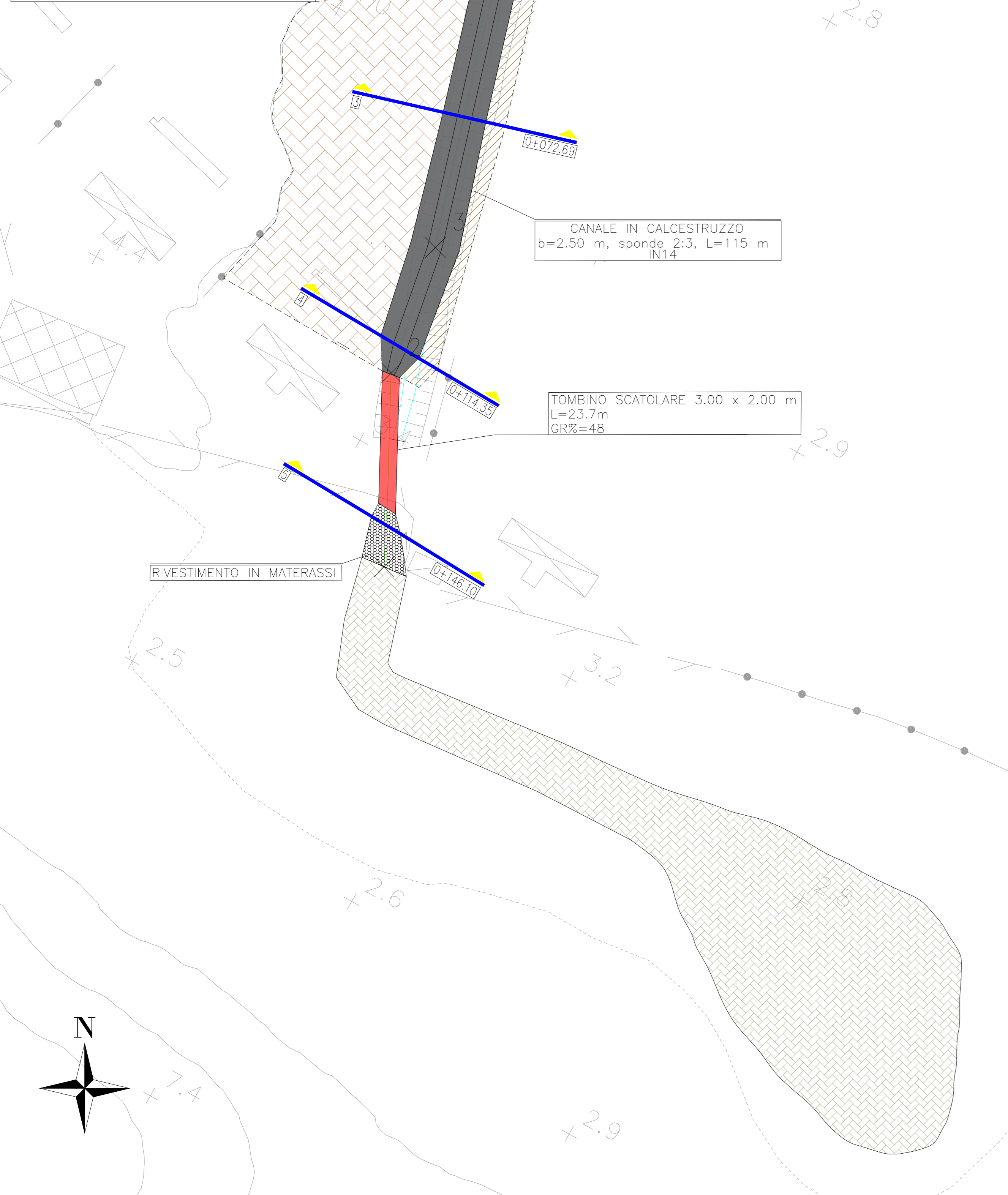


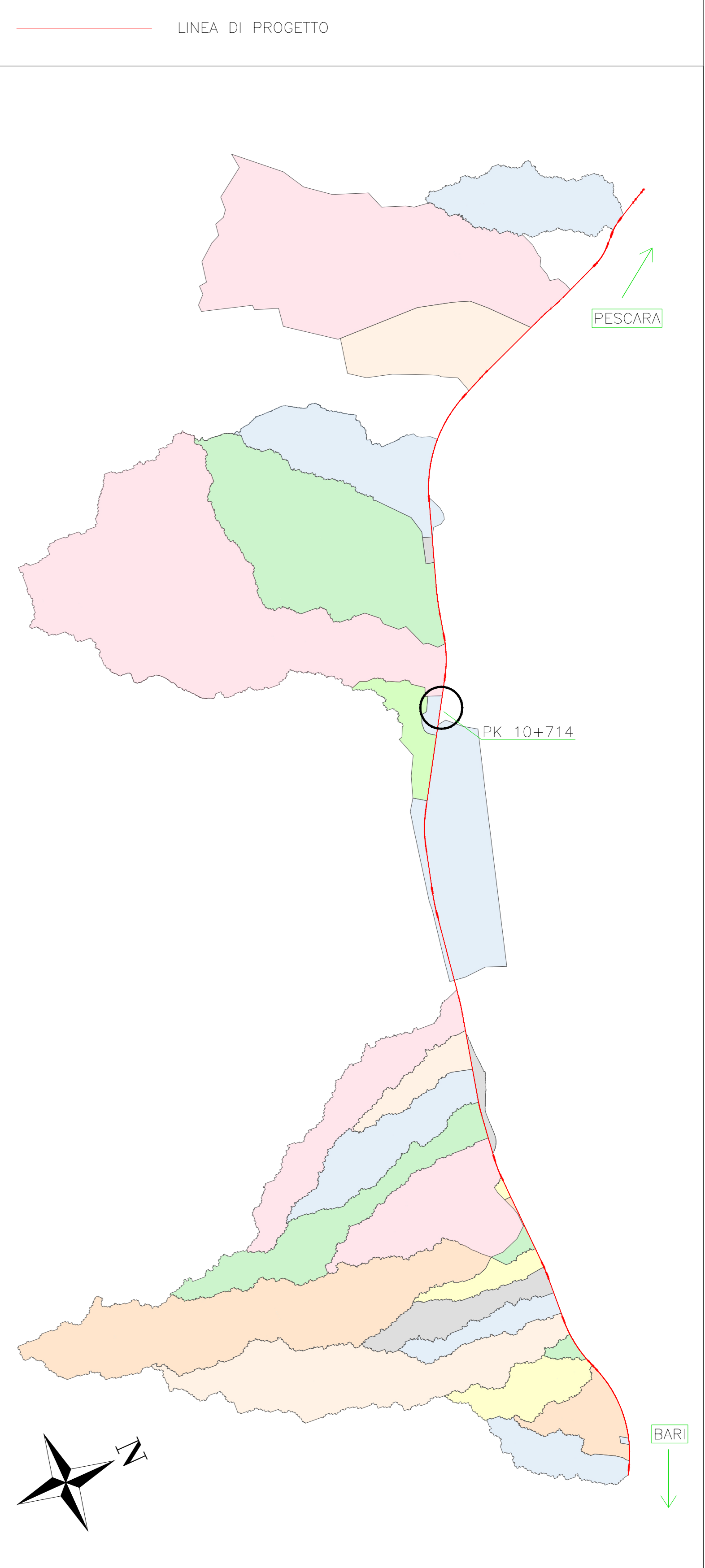
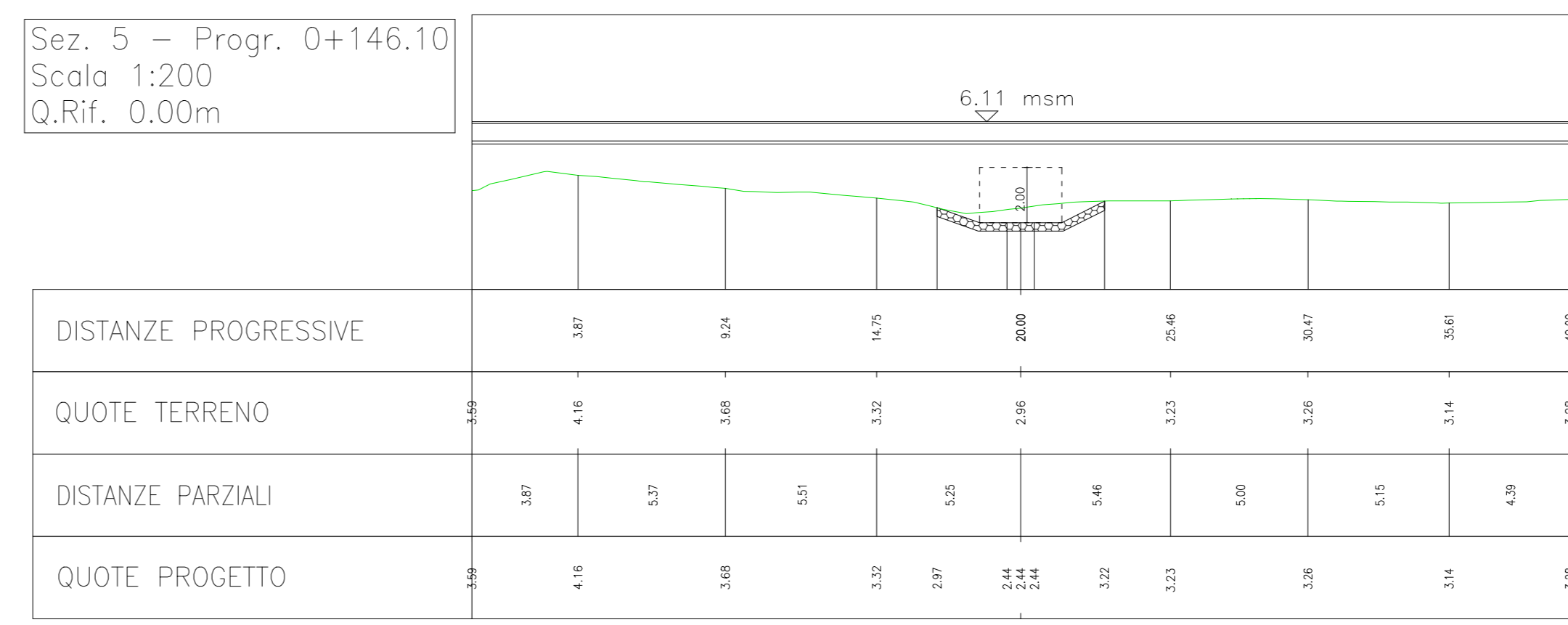
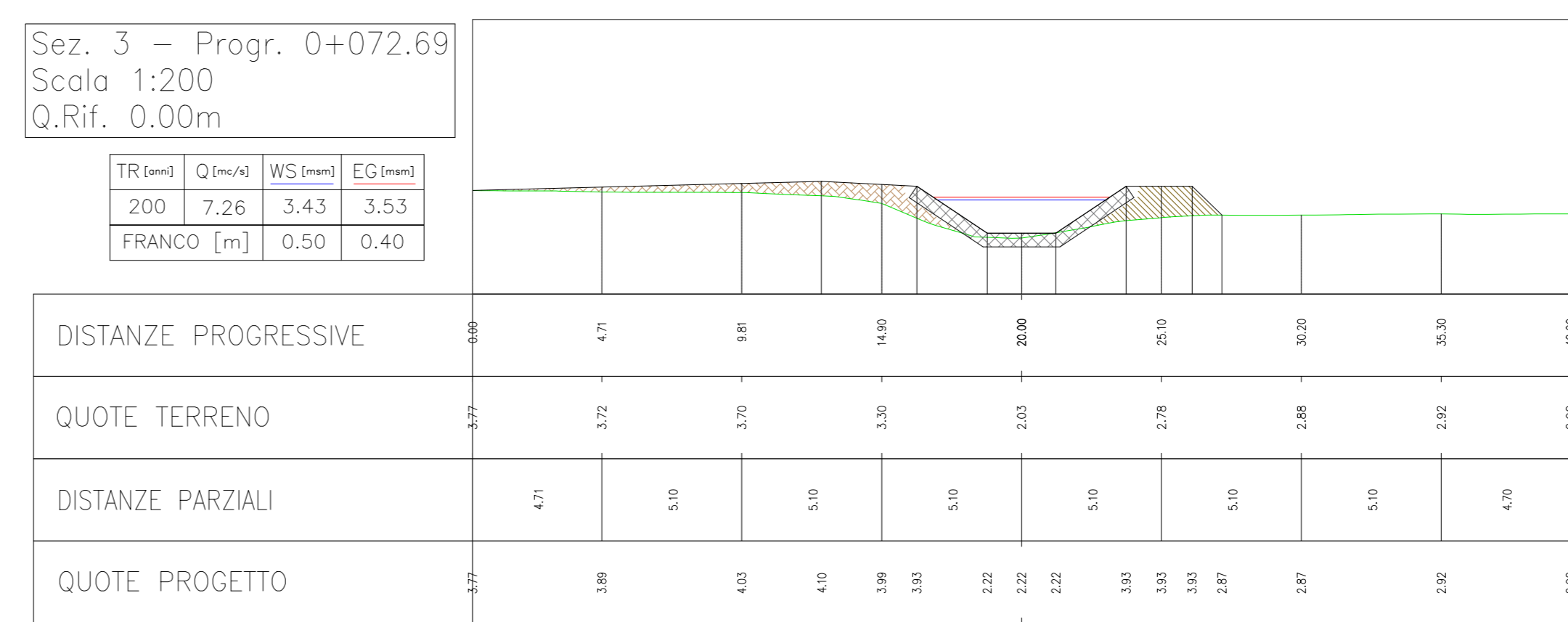
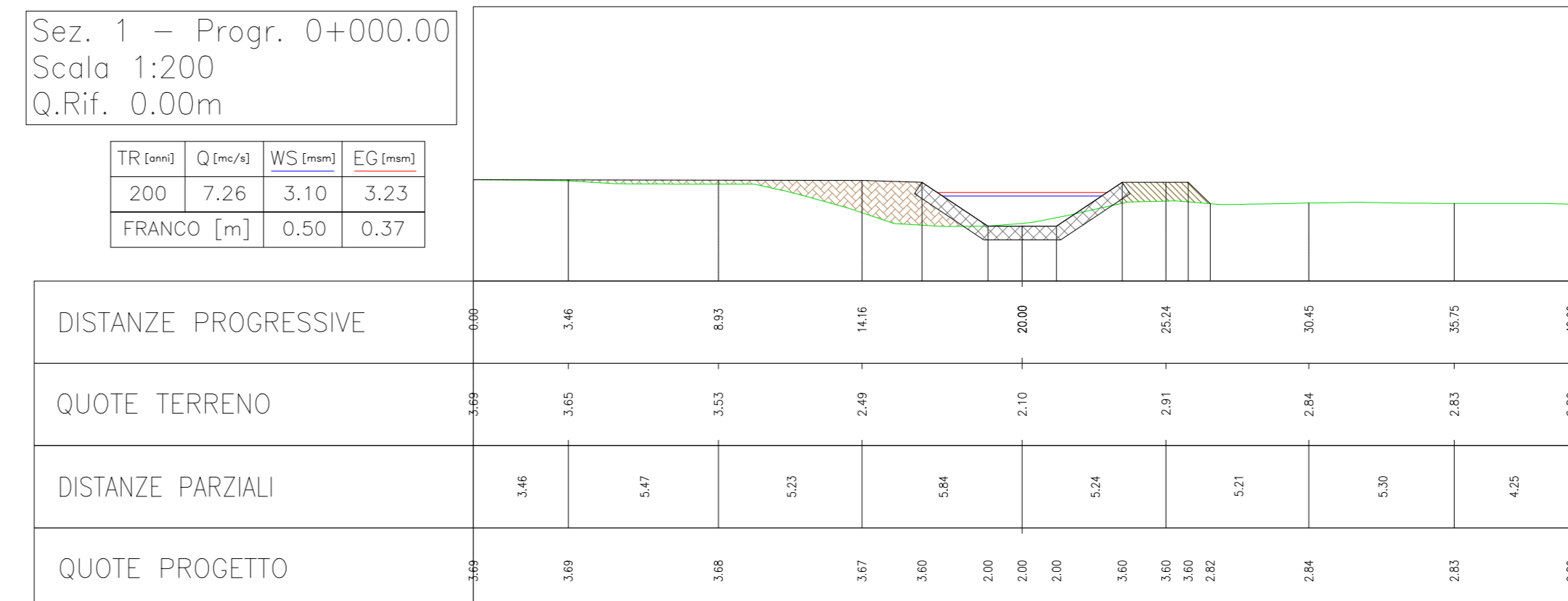
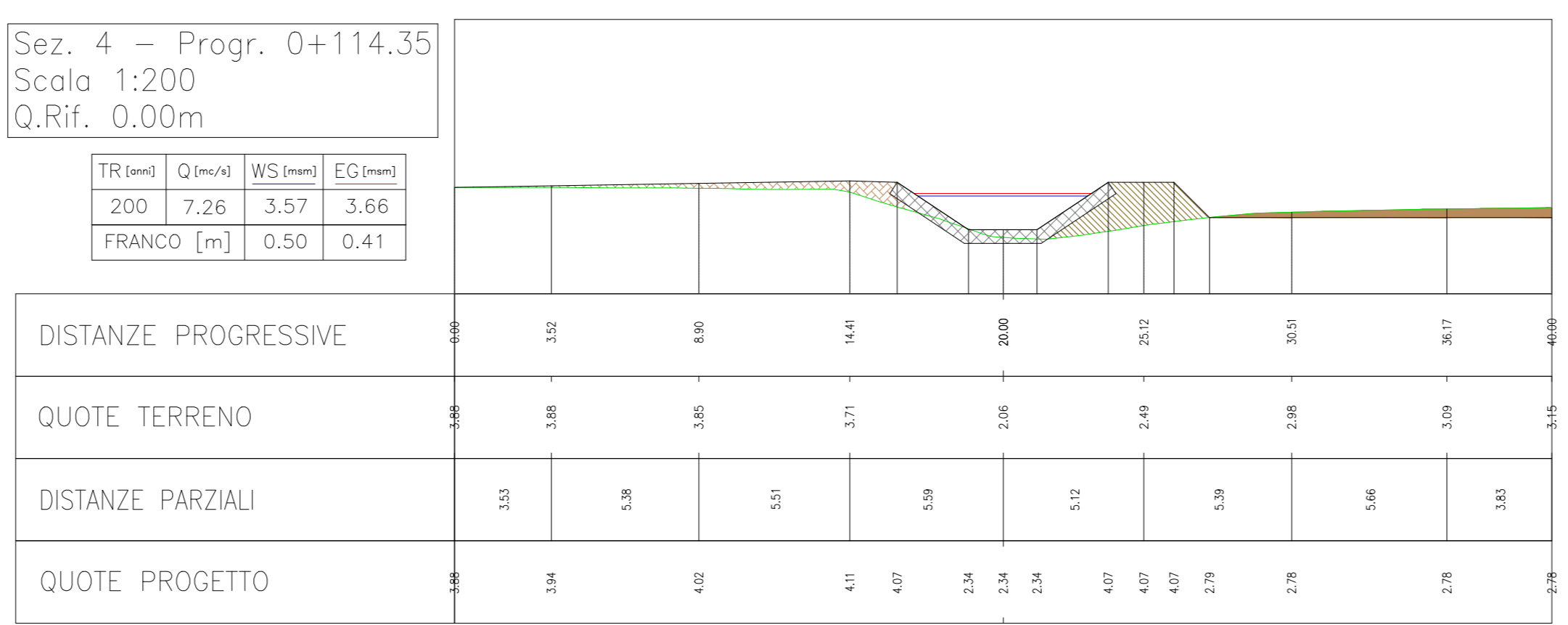
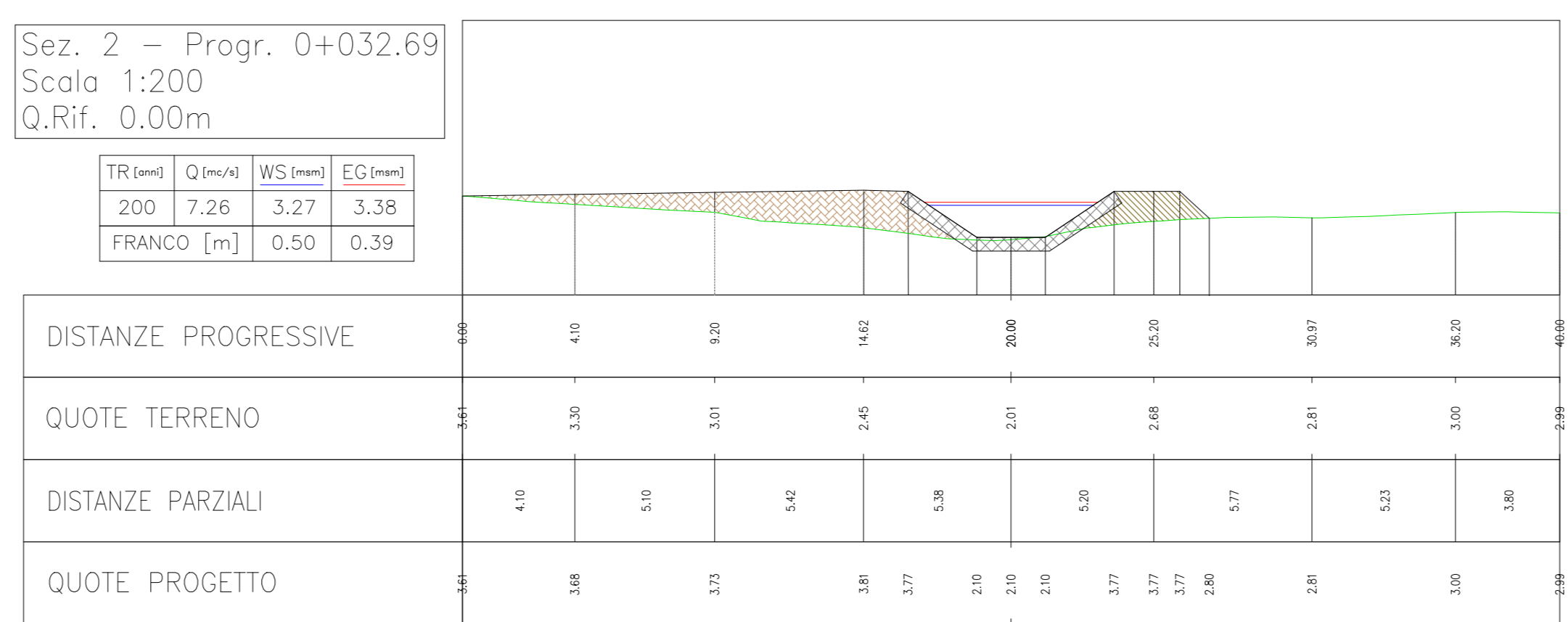
Tabella di punti

Punto #	Nord	Est
1	64085.3506	17913.1923
2	64119.1362	17914.4646
3	64140.9630	17922.1031
4	64234.5622	17943.6202

SEZIONI SCALA=1:200

LEGENDA

- RIVESTIMENTO IN CALCESTRUZZO
- RIVESTIMENTO IN MATERASSI
- REINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
- ARGINE CON MATERIALE DI CAVA
- RIPROFILATURA TERRENO

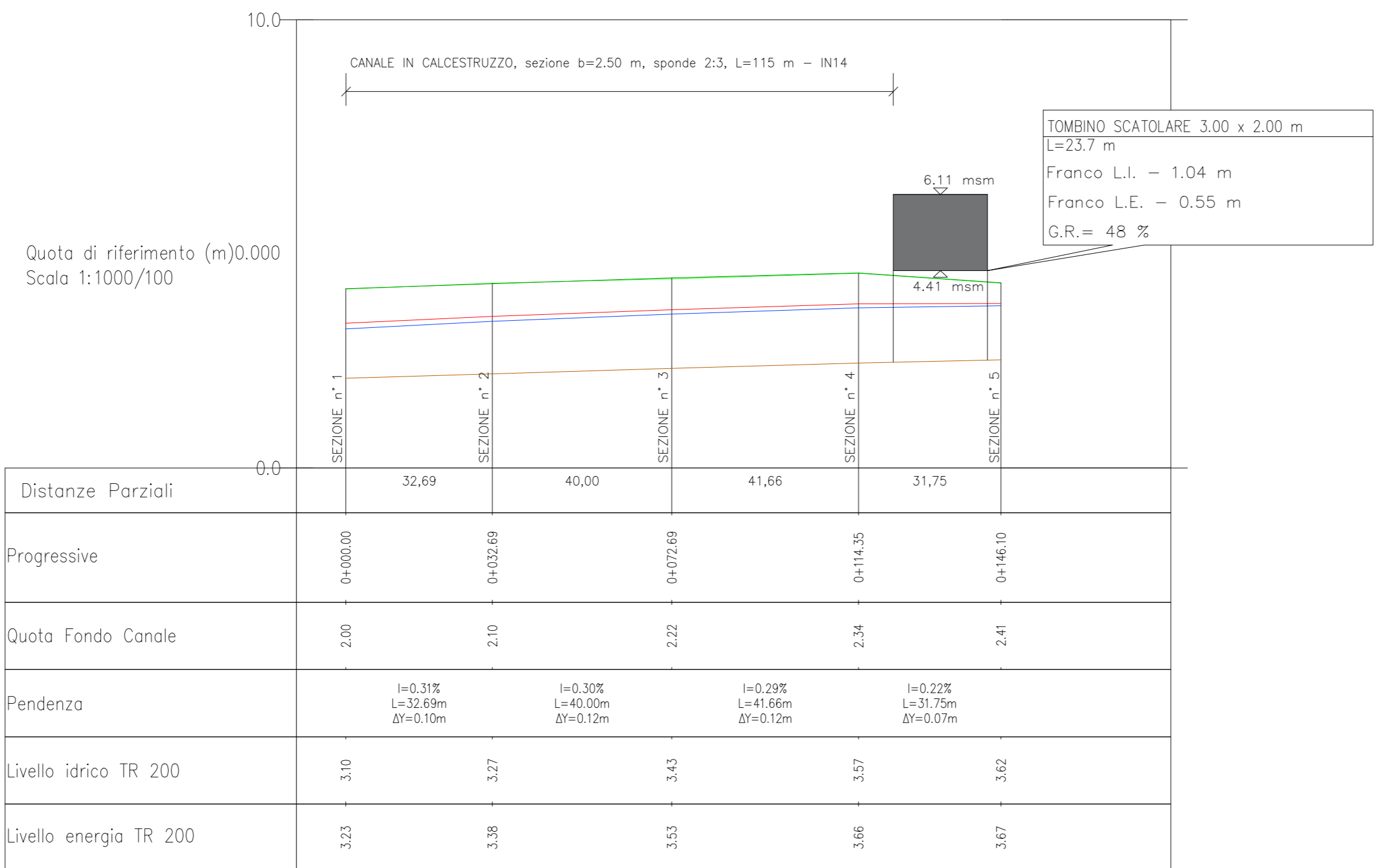


Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.

LEGENDA

- Fondo alveo
- Livello idrico TR 200
- Livello energetico TR 200
- Argine destro
- Argine sinistro

Q = 7.26 mc/s



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI**

MANDATARIA: **HUB**

MANDANTI: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA

Planta, profilo e sezione tipo tombino "Canale Secondario n°7" pk 10+714

APPROVATO: **LI0B 02 E ZZ PZ ID0002 036 C**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	C. Colonna	2022	G. Caruso	2022	V. Sacconi	2022
B	Revisione a seguito di RDV	C. Colonna	2023	G. Caruso	2023	V. Sacconi	2023
C	Revisione a seguito di RDV	C. Colonna	2023	G. Caruso	2023	V. Sacconi	2023

File: UN1802ZZPZ00002036C.DWG