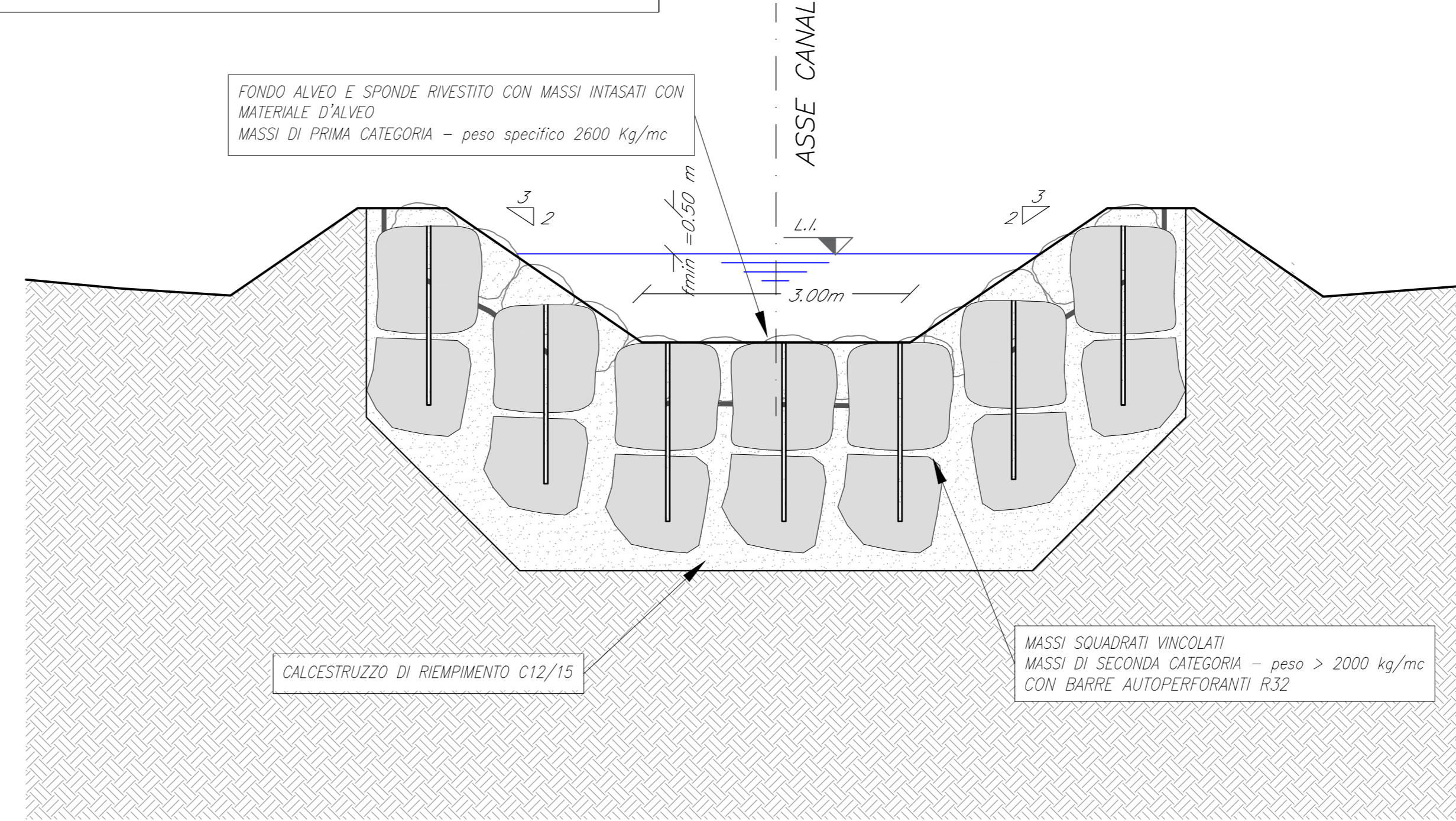
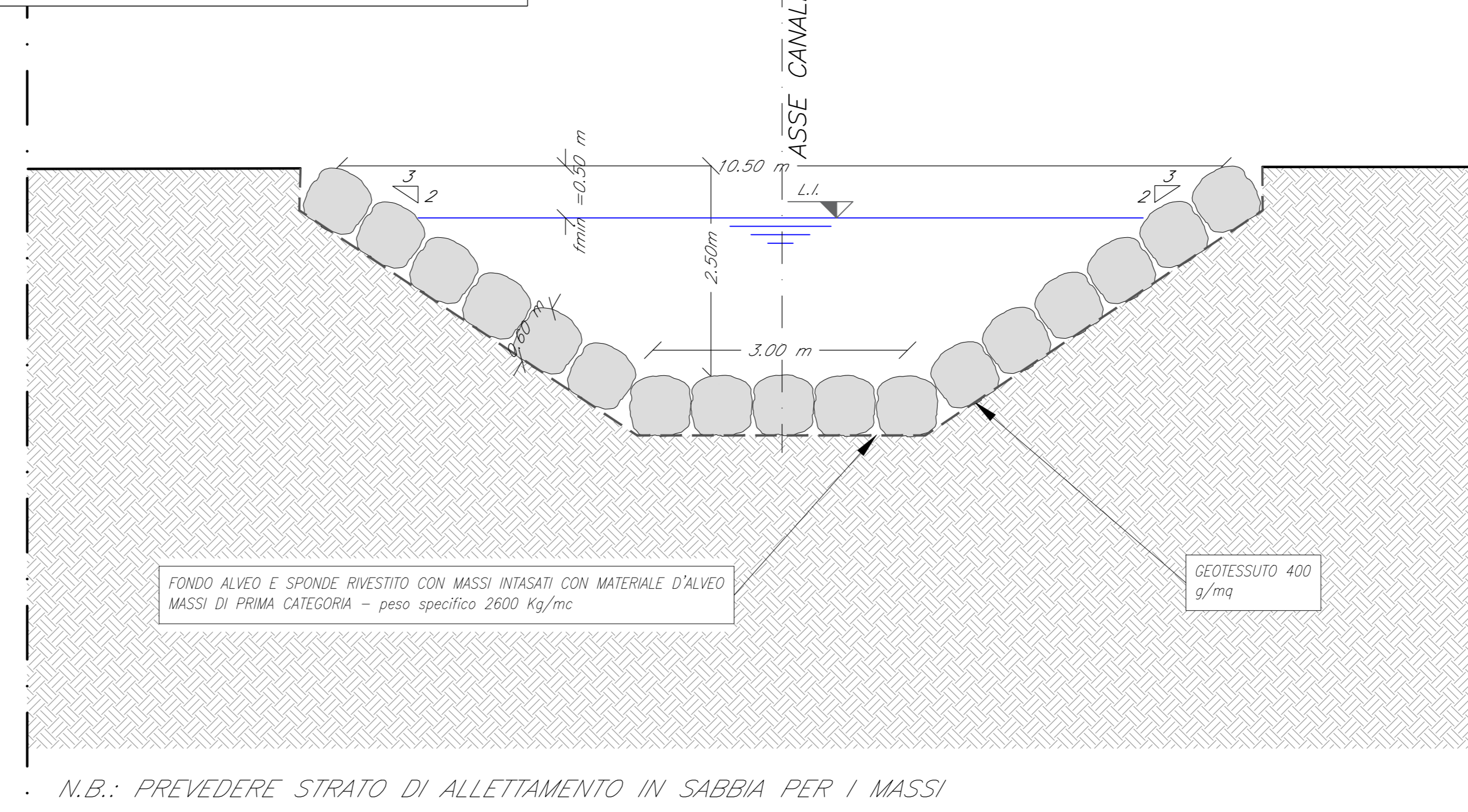


PARTICOLARE COSTRUTTIVO TAGLIONE IN MASSI SCALA=1:50



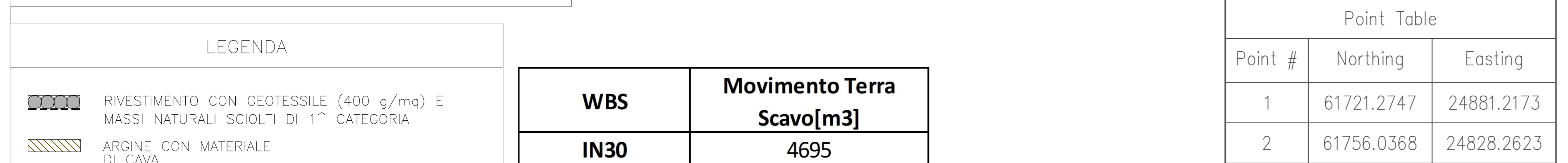
PARTICOLARE COSTRUTTIVO CANALE SCALA=1:50



STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:5000



OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CANALE SCALA=1:100

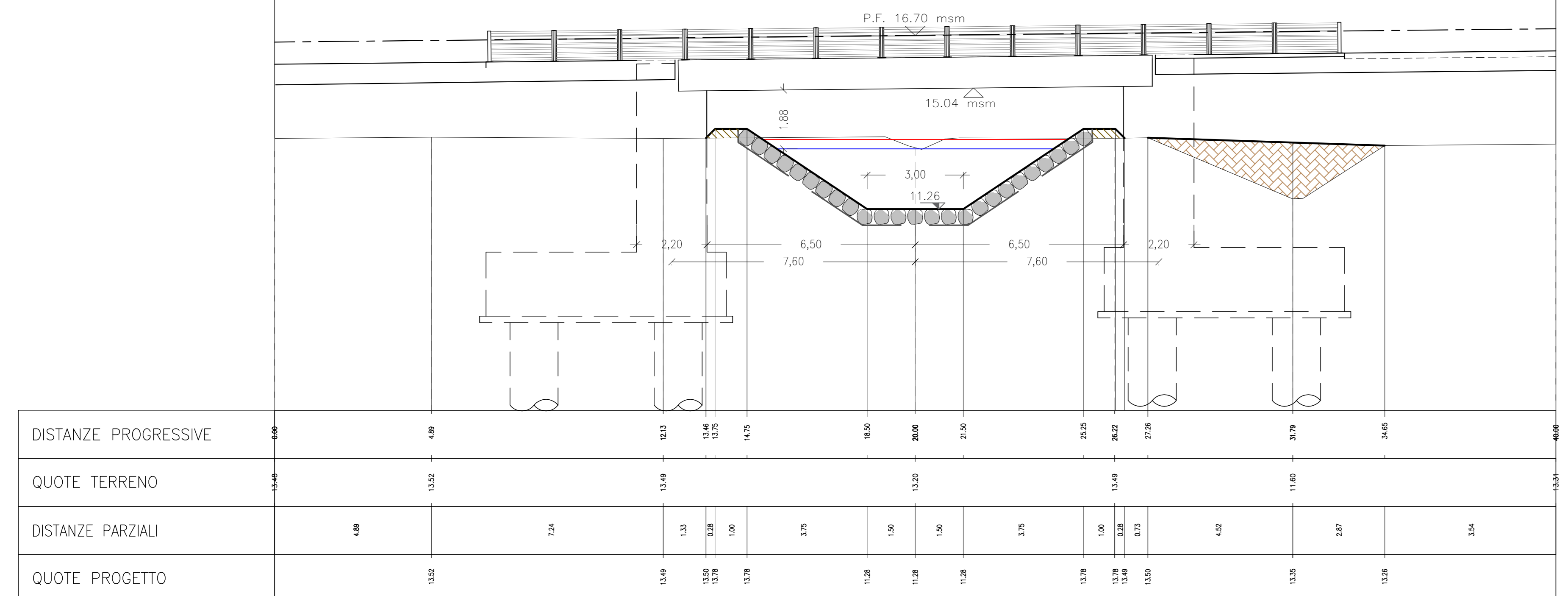


TR [ann]	Q [mc/s]	WS [msm]	EG [msm]
300	23.47	13.16	13.45
FRANCO [m]	0.62	0.33	

Point Table

Point #	Northing	Easting
1	61721.2747	24881.2173
2	61756.0368	24828.2623
3	61788.0705	24811.2560
4	61824.4573	24817.6640
5	61861.8909	24816.1436
6	61882.7872	24795.4388
7	61906.0552	24762.9443

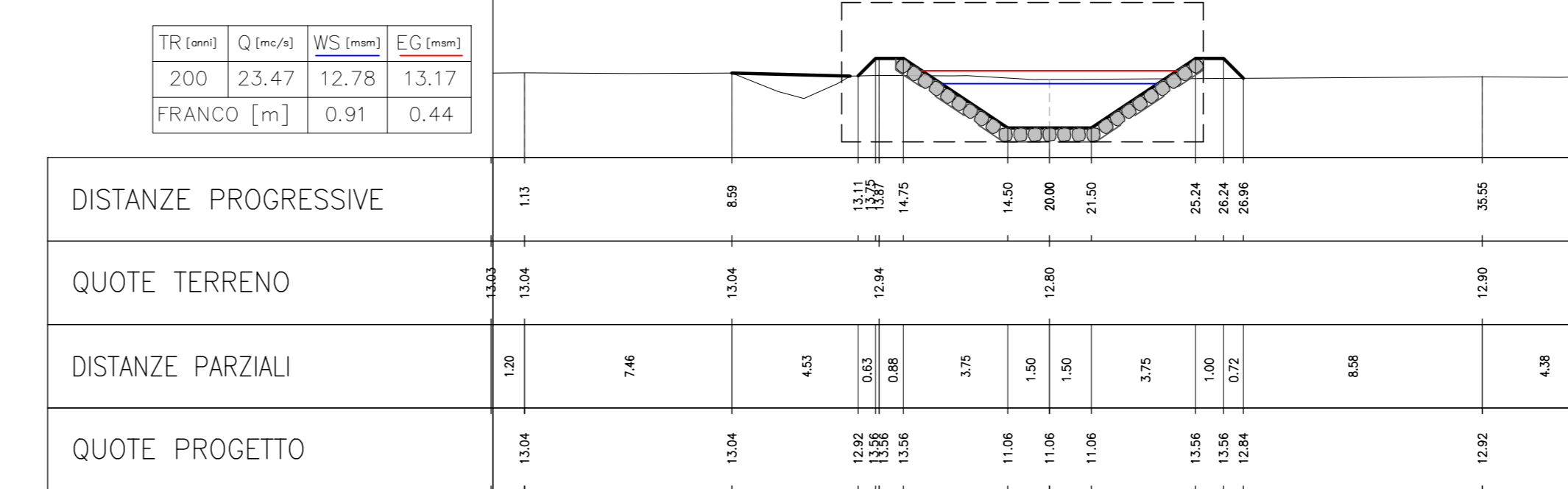
Sez. 7 - Progr. 0+121.64
Scala 1:100
Q.Rif. 5.00m



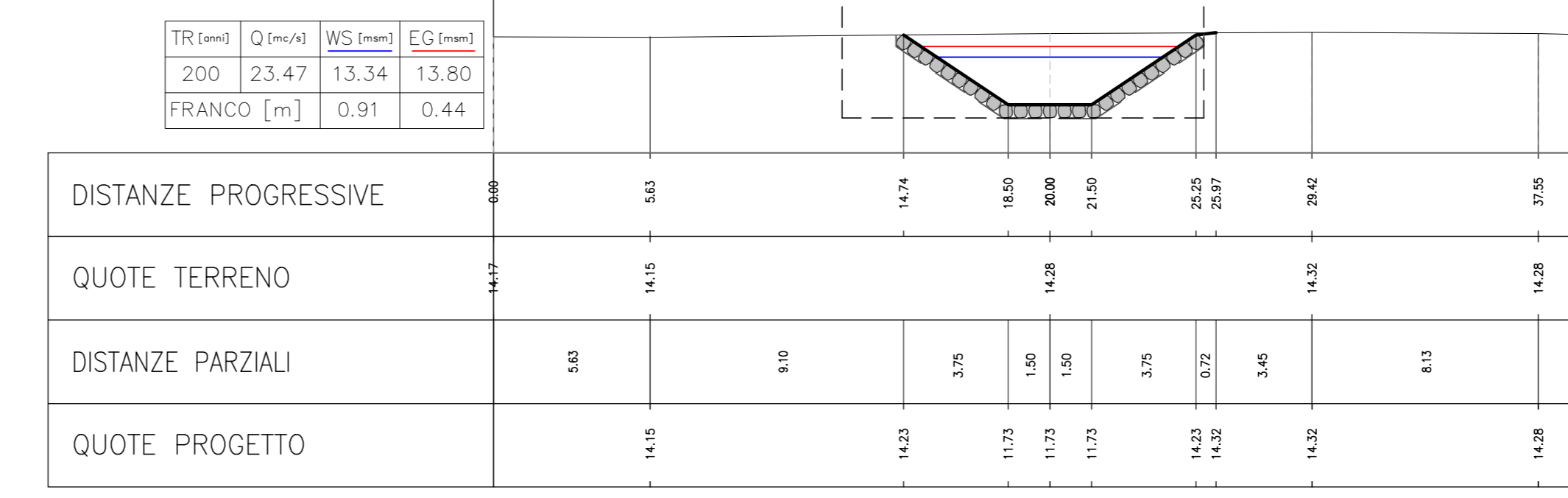
SEZIONE N 19 - CANALE COLLETTORE DI BONIFICA- SCALA =1:200



Sez. 6* - Progr. 0+095.56
Scala 1:200
Q.Rif. 10.00m



Sez. 8* - Progr. 0+154.93
Scala 1:200
Q.Rif. 10.00m



Le sezioni trasversali sono state estratte da rilievo Lidar 1x1 fornito dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: AGOSTINO COSTRUZIONI

MANDATARIA: HUB

MANDANTI: ENI pro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA
Pianta e prospetto opere di attraversamento canale pk 18+075

APPALTATORE: A.A. AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (DIRETTORE TECNICO)

PROGETTAZIONE: DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE (Ing. M. FERRARO)

SCALA: VARIE

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

LIQB 02 E ZZ PZ ID0002 044 C

Rev.	Descrittore	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Data
A	Emissione Esecutivo	C. Colonna	01/2022	C. Colonna	01/2022	V. Sacconi	01/2022	
B	Revisione a seguito di RDV	C. Colonna	01/2022	C. Colonna	01/2022	V. Sacconi	01/2022	
C	Revisione a seguito di RDV	C. Colonna	01/2022	C. Colonna	01/2022	V. Sacconi	01/2022	

File: U1802EZZPZ00002044C.DWG n. Elab.: