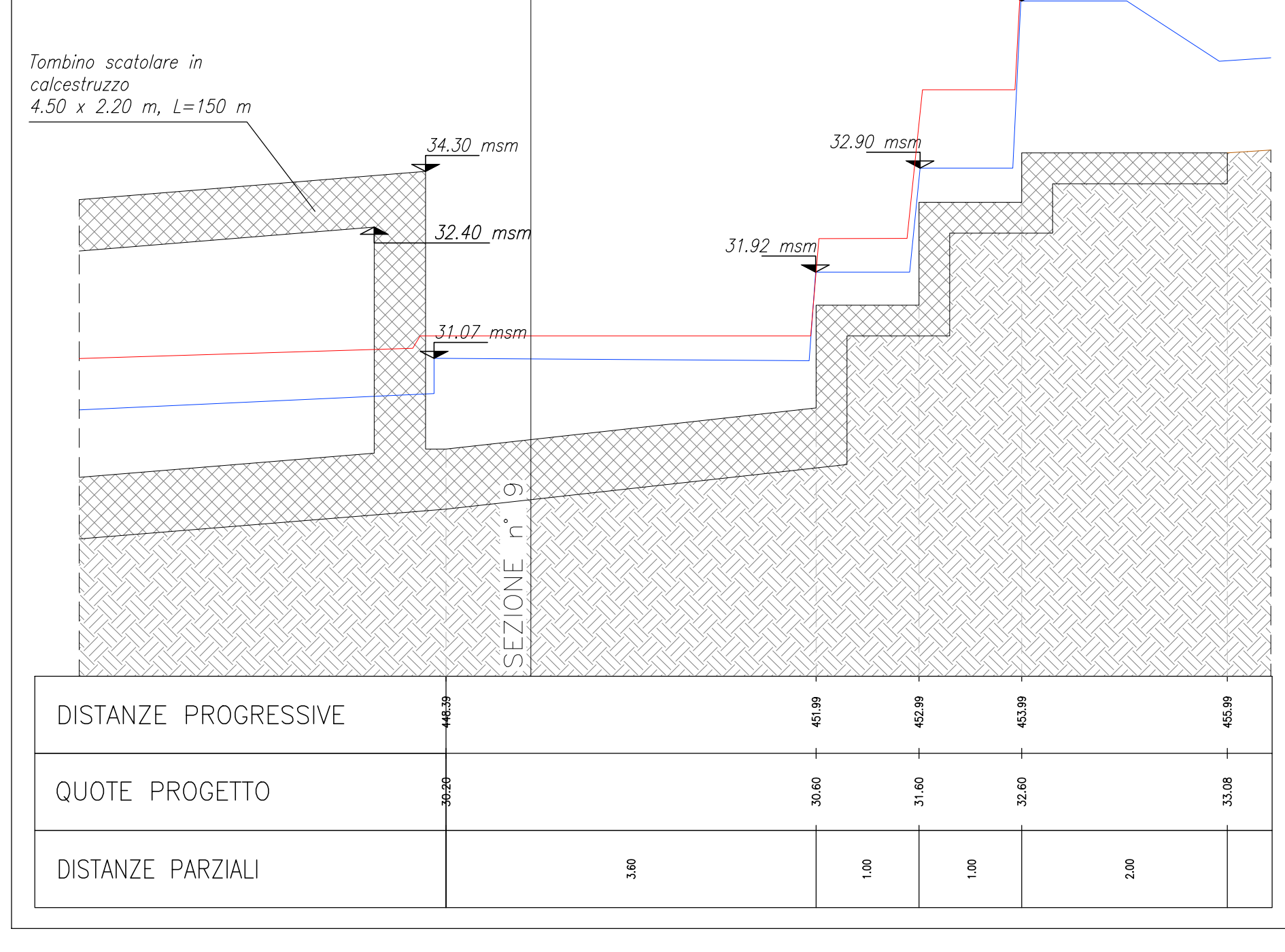
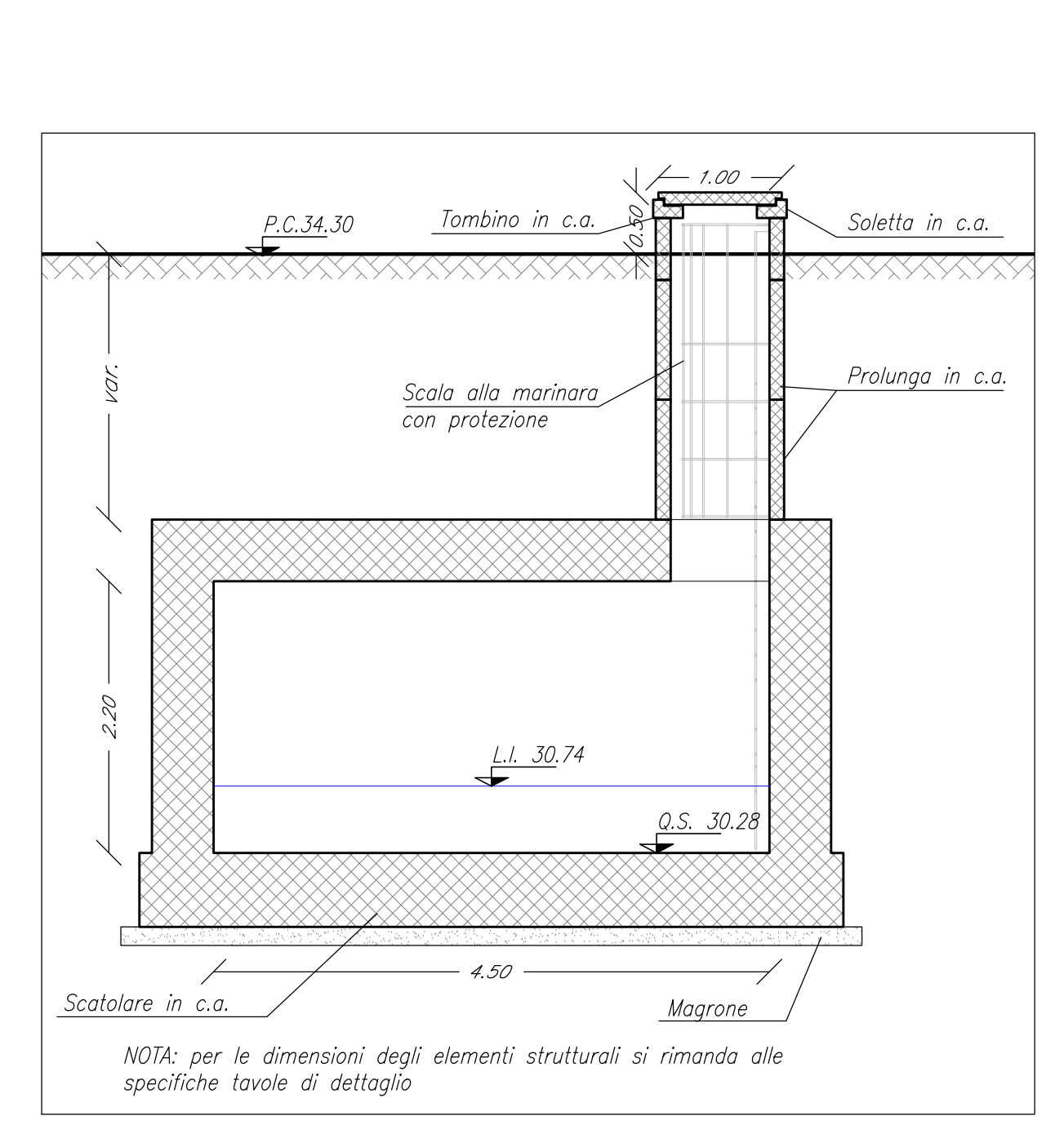
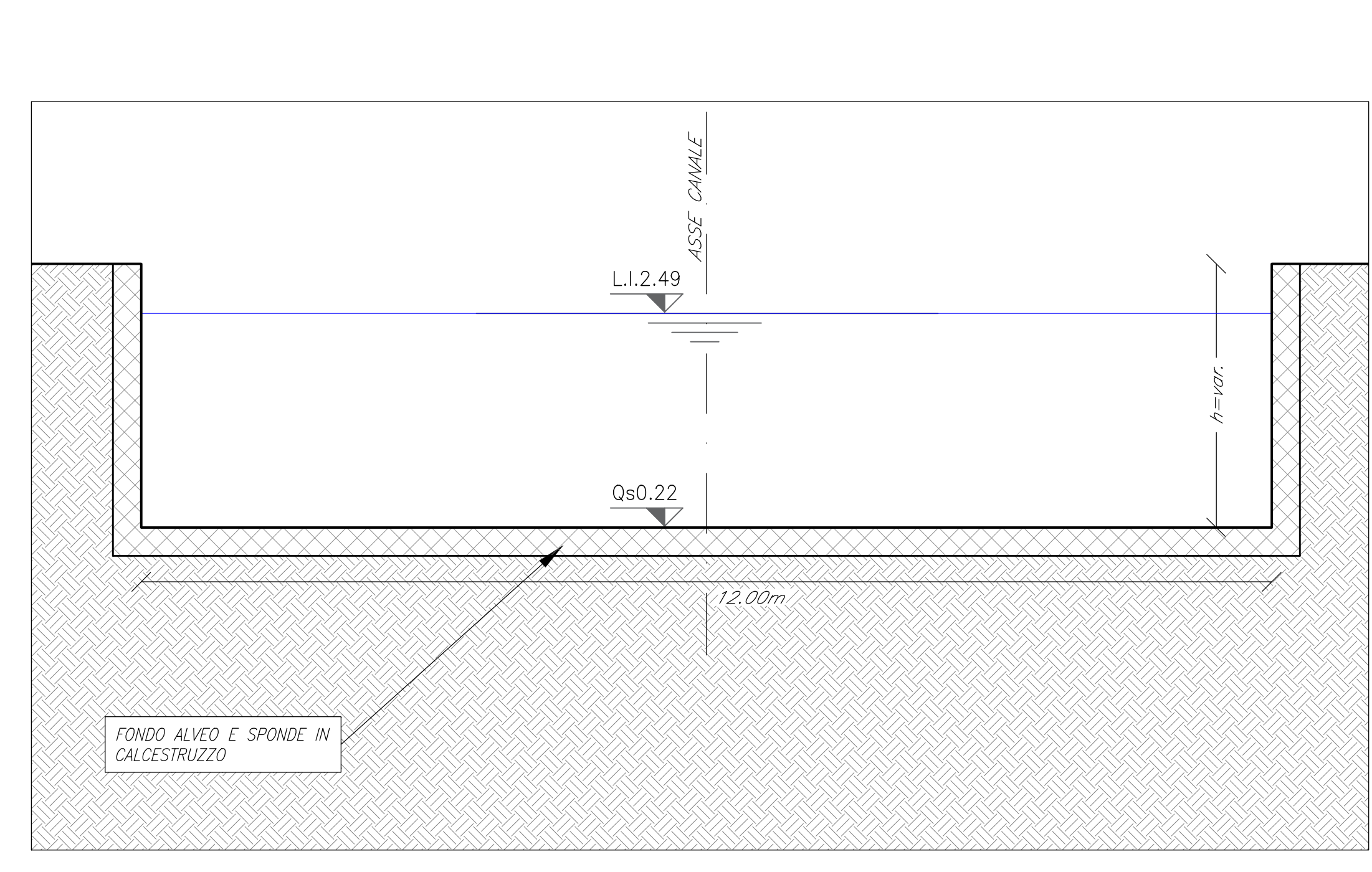
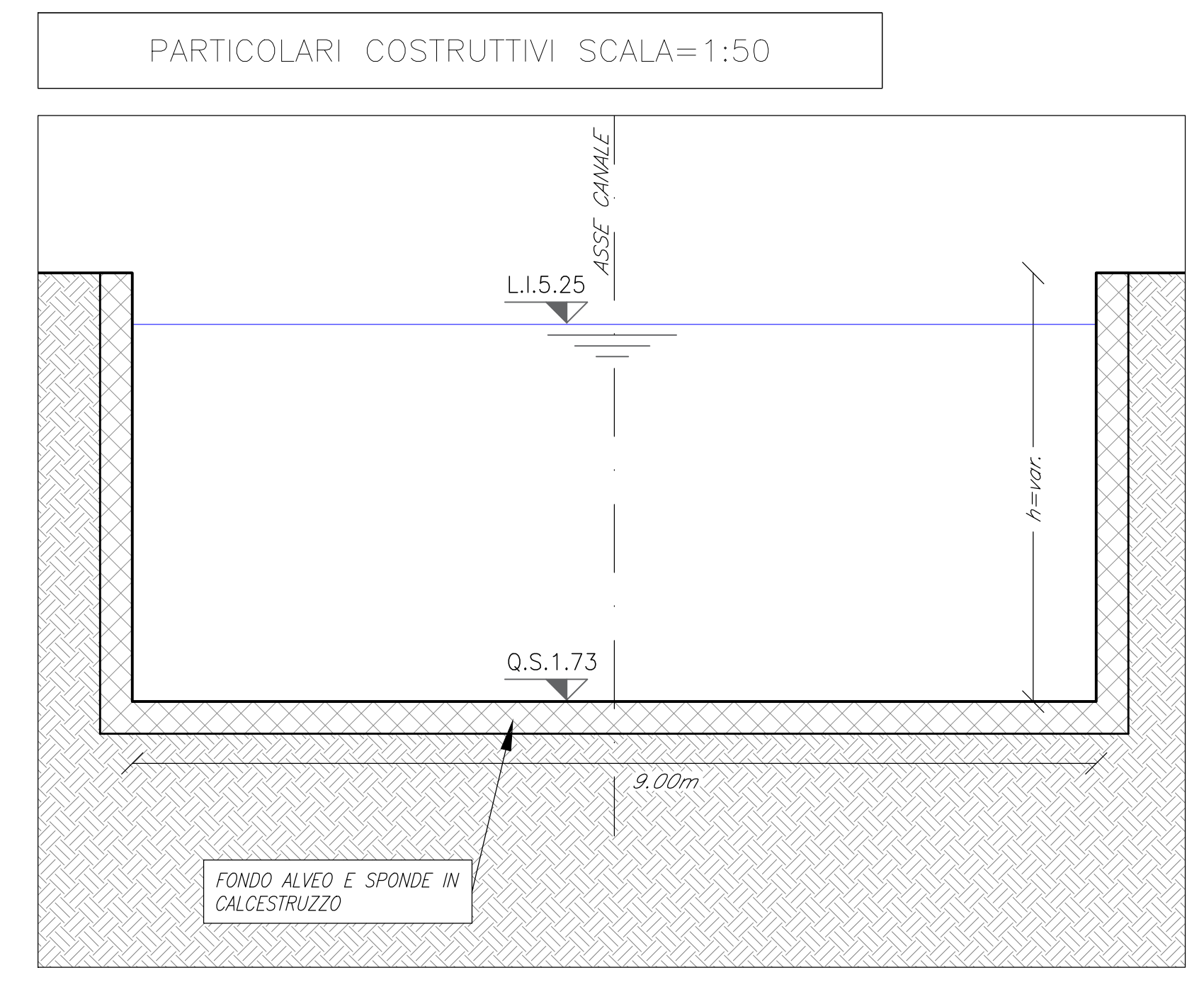


Le aree di esondazione sono state tracciate dal confronto tra i valori dei livelli idrici risultanti da modello di simulazione e le quote del terreno circostante. Le suddette aree vogliono evidenziare l'insufficienza idraulica del canale rispetto alla portata di progetto stimata.

Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.



COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUB - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI** COSTRUZIONI GENERALI  
**ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **ENV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA  
Pianta, sezioni particolari di dettaglio pk 2+790, pk 3+425, pk 7+867,50

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
AGOSTINI COSTRUZIONI GENERALI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. Favaroni	varie

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/INIZIAZIONE

**LI0B 02 E ZZ PZ ID0002 056 D**

Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data	Autografo/Date
A	Emissione Cantone	Cantone	Disegnato	Disegnato	Settembre 2020	
B	Revisione a seguito di RCV	Cantone	Disegnato	Disegnato	Settembre 2020	
C	Revisione a seguito di RCV	Cantone	Disegnato	Disegnato	Settembre 2020	
D	Revisione a seguito di RCV	Cantone	Disegnato	Disegnato	Settembre 2020	

File: L10B02ZZP2D002056D.DWG (n. Elab. ....)